

**UCHWAŁA NR XXXVIII/378/2021
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 28 czerwca 2021 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2020 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 in fine ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378 oraz z 2021 r. poz. 1038) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2020 r., stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Załącznik do uchwały Nr XXXVIII/378/2021

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 28 czerwca 2021 r.

Sprawozdanie za 2020 r. z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia

Wstęp

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. (MSRT) przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. zmieniona uchwałą nr XXXII/371/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 1 września 2017 r. jest podstawowym dokumentem, który kształtuje politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Wyznacza strategiczne cele rozwoju transportu oraz określa zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są przez Wydział Dróg i Transportu (WDT) w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2020 r.

Dokument został opracowany na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP), Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu (MPK) oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich (WIR) oraz Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej (WKS).

1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu

1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej

Celem działań inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej i parkingowej jest rozwiązanie istotnych problemów w zakresie ruchu samochodowego w mieście oraz bezpieczeństwo jego funkcjonowania. Najistotniejszymi działaniami z powyższej grupy są uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni, przebudowa dróg nieutwardzonych oraz budowa nowych miejsc parkingowych.

Infrastruktura drogowa w gminie na 1 stycznia 2020 r. wynosiła 117,94 km dróg. Natomiast na dzień 31 grudnia 2020 r. długość dróg gminnych wynosiła 123,81 km. Drogi asfaltowe stanowiły 75 % wszystkich dróg.

Na mocy uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego następujące drogi zostały pozbawione kategorii powiatowej i z mocy prawa stały się drogami gminnymi zarządzanymi przez Prezydenta Miasta Inowrocławia: ul. Miechowicka, ul. Marii Skłodowskiej-Curie, ul. Szymborska i ul. Wielkopolska.

W 2020 r. ok. 60% dróg gminnych było w stanie dobrym lub bardzo dobrym. Natomiast 32 km dróg twardych wymaga remontu, ponad 17 km dróg gruntowych wymaga ciągłej naprawy nawierzchni.

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia prowadzone przez WIR oraz WDT

1. Przebudowa ul. Magazynowej

W 2020 r. zlecono aktualizację dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy ul. Magazynowej jako drogi wojewódzkiej (m.in. z uwagi na wpływ ważności uzgodnień). Kontynuowano działania związane z nieodpłatnym pozyskaniem od PKP działek niezbędnych do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Magazynowej – m.in. podpisano protokół uzgodnień.

Z uwagi na znaczny koszt inwestycji, realizację zadania zaplanowano w dwóch etapach.

2. Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowa ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocławia i Gminy Inowrocław

W 2020r. zakończono realizację projektu polegającego na budowie ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską (od 16 kwietnia 2021 r. ul. Unii Europejskiej) o długości 1412 m oraz przebudowie ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław, dofinansowanie ze środków UE. Inwestycja dotyczyła budowy jezdni, chodnika, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych oraz nowoczesnego oświetlenia LED. W 2020 r. wydatkowano z budżetu Miasta kwotę 5 206 563,00 zł.

Realizacja projektu otworzyła tereny inwestycyjne oraz umożliwia zabudowę mieszkaniową.

3. Budowa ulic: Szelburg-Zarembiny, Lnianej, Słonecznikowej, Kruszańskiej

Z uwagi na trudną sytuację finansową Miasta spowodowaną zmianami wprowadzonymi przez rząd w sprawie podatku PIT oraz braku stosownych rekompensat dla samorządu, co skutkowało zmniejszonymi wpływami do budżetu Miasta już od 2019 roku, a następnie epidemię koronawirusa i znacznym spadkiem dochodów własnych - wszystkie inwestycje zaplanowane w Wieloletniej Prognozie Finansowej zostały przesunięte na lata późniejsze, w tym budowa ulicy Lnianej, Słonecznikowej, Kruszańskiej i Szelburg-Zarembiny na rok 2022.

4. Droga dojazdowa do przedszkola „Kujawskie dzieci”

Zadanie nie zostało zrealizowane z uwagi na protest złożony przez Kujawską Spółdzielnię Mieszkaniową odnośnie budowy drogi.

1.1.2 Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia prowadzone przez WIR i WDT nieujęte w Strategii:

1. Budowa odcinka ul. Prymasa Józefa Glempa

W 2020 r. zakończono budowę odcinka ul. Prymasa Józefa Glempa o długości ok. 165 m włączając ją w rozbudowane skrzyżowanie ulic Stanisława Staszica, Górnicza i Poznańska. Koszt inwestycji wyniósł 1,8 mln zł, co pozwoliło na znaczne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy osiedlami: Piastowskie i Rąbin. W 2020 r. wydatkowano z budżetu Miasta kwotę 432 140,86 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych (FDS) w kwocie 836 075 zł.

2. Przebudowa ul. Górnicznej

W 2020 r. przebudowano ul. Górniczą – powstały nowe jezdnie, chodniki i ciągi pieszo-rowerowe oraz doświetlono przejścia dla pieszych. Koszt inwestycji to ponad 3 mln zł. W 2020 r. wydatkowano z budżetu Miasta kwotę 3 087 038 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z FDS w kwocie 1 267 130 zł.

3. Remont odcinka ul. Budowlanej

Wykonano remont odcinka ul. Budowlanej (od skrzyżowania z ul. Staropoznańską do granicy terenu kolejowego). Koszt: 235 388,83 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z FDS w kwocie 119 354 zł.

4. Przebudowa ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Cichej do ul. Budowlanej

Wykonano przebudowę ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Cichej do ul. Budowlanej (338 m). Koszt: 867 105,06 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z FDS w kwocie 447 985 zł.

5. Przebudowa ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej

Wykonano przebudowę ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej (ok. 435 m). Koszt: 895 638,70 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z FDS w kwocie 449 479 zł.

6. Adaptacja pomieszczeń wraz z urządzeniem podwórza i poprawą infrastruktury dla rozwoju społecznego

Zakres zadania obejmował przebudowę ul. Słonecznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz adaptację pomieszczeń budynku przy ul. Słonecznej 20 na punkt konsultacyjny (wraz z zagospodarowaniem otoczenia) prowadzony przez Ośrodek Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Uzależnień w Inowrocławiu. Koszt 1 019 125,17 zł brutto. Miasto otrzymało dofinansowanie projektu pn. „Adaptacja pomieszczeń wraz z urządzeniem podwórza i poprawą infrastruktury dla rozwoju społecznego”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, działanie 6.2. Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych.

1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym

Celem prowadzonych działań w zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym jest poprawa warunków ruchu oraz wzrost atrakcyjności alternatywnych do transportu drogowego form podróżowania. Długość ścieżek rowerowych na koniec 2020 r. wynosiła 44 km.

1. Budowa nowych uzupełniających odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszych

W 2020 r. realizowano projekt dotyczący budowy i przebudowy ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych, współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020:

- budowa ścieżki rowerowej przy ul. Budowlanej (od ul. Staropoznańskiej do ścieżki rowerowej przy ul. 59 Pułku Piechoty),

- budowa ciągu pieszo-rowerowego w al. Okrężnej (od ul. Dworcowej do ul. ks. Piotra Wawrzyniaka),

- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Metalowców (na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Karola Libelta).

Także w ramach inwestycji dotyczących budowy i przebudowy dróg gminnych, zrealizowano następujące ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe:

- w ul. Długiej i łączniku ul. Marulewskiej i Szymborskiej (ul. Unii Europejskiej),

- w ul. Prymasa Józefa Glempa i Górniczej.

2. Instalacja stojaków rowerowych

W sierpniu 2020 r. oddano do użytku przejście podziemne – tunel, łączący dworzec PKP z ul. Magazynową, a także parking park&ride przy ul. Magazynowej wraz z zadaszonym parkingiem dla rowerów na 20 miejsc.

Zadanie było elementem projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dofinansowanego z UE.

3. Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocław – II etap

W 2020 r. zrealizowano projekt pn. "Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocław – II etap" dofinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Modernizacja oświetlenia ulicznego w ramach polityki terytorialnej. Wartość dofinansowania: 516 222,65 zł

Celem projektu było obniżenie stopnia emisji CO₂ poprzez poprawę efektywności energetycznej infrastruktury oświetlenia ulicznego. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzrost bezpieczeństwa na drogach i ograniczenia zużycia energii elektrycznej.

Zakres projektu obejmował wymianę ponad 322 istniejących opraw sodowych na energooszczędne, wykorzystujące technologię LED. W 2020 r. wydatkowano kwotę 493 715 zł.

1.3. Poprawa bezpieczeństwa w wytypowanych miejscach niebezpiecznych

W ramach utrzymania i remontu dróg wykonano: remonty nawierzchni twardych, w tym chodników, zatok parkingowych oraz zatok autobusowych oraz konserwację i naprawę dróg o nawierzchni gruntowej.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano: projekty stałej organizacji ruchu dla ulic gminnych, analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pomiary ruchu dla drogi gminnej, a także wprowadzono 11 nowych organizacji ruchu drogowego, zamontowano 57 słupków do znaków drogowych, 135 tarcz znaków pionowych, 215 urządzeń i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonano oznakowanie poziome na powierzchni ponad 7,5 tys. m².

1.4. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego

1.4.1. Komunikacja miejska

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta w 2020 r. wykonywało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu na liniach komunikacyjnych nr: 1, 2, 3, 4, 7, 10, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 27 oraz 28, przy czym na linii nr 2 do końca marca 2020 r.

MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 444 310 km i przewiozło 2 501 726 pasażerów, w tym:

- 700 587 to przejazdy ulgowe (28 % wszystkich przejazdów),
- 968 655 to przejazdy bezpłatne (39 % wszystkich przejazdów),
- 832 484 to przejazdy normalne (33 % wszystkich przejazdów).

Wydział Dróg i Transportu UM Inowrocławia przeprowadził 9 kontroli na liniach komunikacji miejskiej: nr 2 (1 kontrola), nr 3 (2 kontrole), nr 10 (1 kontrola), nr 12 (1 kontrola), nr 16 (1 kontrola), nr 21 (2 kontrole) i nr 27 (1 kontrola). W protokołach pokontrolnych wykazano uchybienia w Standardzie Obsługi Pasażerów.

1.4.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

Prezydenta Miasta Inowrocławia podpisał 2 listopada 2020 r. zarządzenie nr 285/2020 w sprawie opłat za przewóz oraz innych opłat za usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu oraz 22 grudnia 2020 r. nr 331/2020 w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób, bagażu lub zwierząt w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Inowrocławiu. Powyższe zarządzenia uwzględniły zmiany w obsłudze pasażerów, spowodowane licznymi inwestycjami (w tym możliwość płacenia kartą w autobusach) oraz podwyższyły opłatę manipulacyjną z 10 % na 20 %.

1.4.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych

W 2020 r. zostały dokonane zmiany w rozkładach jazdy linii obsługiwanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, które zaczęły obowiązywać od 1 maja i 31 października 2020 r. Wprowadzone korekty w rozkładach jazdy uwzględniały wnioski pasażerów.

Nr linii	data obowiązywania / opis zmian
1	1 maja 2020 r. – wydłużenie trasy linii komunikacyjnej poprzez przejazd autobusu ul. Długa, zmiana rozkładu jazdy.
2	30 kwietnia 2020 r. – likwidacja linii komunikacyjnej nastąpiła na wniosek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o., po przeprowadzeniu analizy w zakresie liczby pasażerów korzystających z przedmiotowej linii.
4	31 października 2020 r. – zmiana trasy przejazdu linii komunikacyjnej w dniu 1 listopada w celu poprawy dojazdu do cmentarzy, zmiana rozkładu jazdy.
7	31 października 2020 r. – zmiana trasy przejazdu linii komunikacyjnej poprzez modyfikację przystanku Marulewska pętla z końcowego na przelotowy, zmiana rozkładu jazdy.

16	31 października 2020 r. – zmiana trasy linii komunikacyjnej w dniu 1 listopada poprzez likwidację postoju na przystanku Mątewska cmentarz, dojazd do przystanku Mątwy pętla, zmiana rozkładu jazdy.
----	---

Zmiany w rozkładach jazdy miały na celu polepszenie funkcjonowania komunikacji miejskiej poprzez dostosowanie do aktualnych potrzeb przewozowych, w tym do zmian czasów przejazdu i postojów na pętlach autobusowych.

W związku z wprowadzonymi przez rząd obostrzeniami ze względu na panującą pandemię koronawirusa SARS-CoV-2 wprowadzono rozkład feryjny dla linii nr 3, 21, 27. Ponadto czasowo zawieszono funkcjonowanie linii nr 1, 2, 10, 20, a linia nr 3 i 4 przestała funkcjonować w niedziele i święta.

1.4.4. Komunikacja podmiejska

Regularne przewozy osób na liniach podmiejskich wykonywało 12 przewoźników, zapewniając tym samym połączenia m.in. Katowicami, Bydgoszczą, Toruniem, Żninem, Strzelnem, Mogilnem, Gniewkowem, Kruszwicą, Janikowem, Barcinem, Pakością, Piotrkowem Kujawskim, Brześciem i Dąbrową Biskupią.

1.4.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

W ramach zadania "Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych" w sierpniu 2020 r. oddano do użytku przejście podziemne – tunel, łączący dworzec PKP z ul. Magazynową, a także parking park&ride przy ul. Magazynowej wraz z zadaszonym parkingiem dla rowerów na 20 miejsc. Nowe miejsca parkingowe będą skłaniać kierowców do pozostawienia samochodu i kontynuowania podróży transportem zbiorowym.

Zadanie było elementem projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, dofinansowanego z UE. Działania te ułatwią podróżnym i osobom odwiedzającym Inowrocław skorzystanie z oferty kolei.

Ponadto w 2020 r. Miasto udzieliło Powiatowi Inowrocławskiemu pomocy finansowej na realizację zadania dotyczącego rozbudowy skrzyżowania ulic: Stanisława Staszica, Górnicza, Poznańska i Prymasa Józefa Glempa w Inowrocławiu w kwocie 1 459 632,65 zł. Skomunikowanie w postaci ronda umożliwiło sprawne połączenie największego w Inowrocławiu osiedla Rąbin z centrum miasta z osiedlami Piastowskim i Toruńskim, odciażając ulice Świętokrzyską i Solankową, jednocześnie pozwoliło na włączenie nowo wybudowanej ul. Prymasa Józefa Glempa.

2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia

2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu

Wykorzystywany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. program R&G MiniCom Premium, pozwala na pomiar pasażerów na podstawie liczby skasowanych biletów wraz z biletami sprzedanymi u kierowcy (w czasie pandemii czasowe zawieszenie sprzedaży u kierowców) i zakupionymi w kasowniku na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Wprowadzone zmiany w rozkładach jazdy uwzględniały potrzeby przewozowe osób korzystających z komunikacji miejskiej.

W 2020 r. z uwagi na trwające działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia, m.in. takie jak budowa ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską wraz z przebudową ul. Długiej, budowa odcinka ul. Prymasa Józefa Glempa, przebudowa skrzyżowania ulic Stanisława Staszica, Górnicza, Poznańska i Prymasa Józefa Glempa nie zlecono wykonania badań transportowych firmie zewnętrznej. W trakcie badań, przy rozpatrzeniu możliwości modyfikacji układu linii komunikacyjnych należałoby uwzględnić zakończone inwestycje drogowe. Ponadto wyniki przeprowadzanych badań napełnień w komunikacji miejskiej w czasie trwania pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 byłyby niemiarodajne z uwagi na wprowadzone liczne ograniczenia i limity pasażerów w pojazdach komunikacji zbiorowej.

2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności

Działania w tym zakresie prowadzi Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej oraz Wydział Dróg i Transportu we współpracy z MPK.

W informatorze "Nasze Miasto Inowrocław", na profilu społecznościowym miasta oraz na stronie internetowej www.inowroclaw.pl, opublikowano liczne artykuły oraz filmy promocyjne związane z rozwojem zrównoważonego transportu oraz elektromobilności w Inowrocławiu. Ponadto prowadzono następujące działania:

- zorganizowano spotkania z WiewiórINKĄ w ekologicznych autobusach,
- organizowano konkursy w ramach działań na rzecz zrównoważonej mobilności, w tym również z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

Z uwagi na sytuację epidemiczną w kraju nie było możliwe zorganizowanie Wystawy Gospodarczej oraz Dni otwartych w zajezdni MPK dla przedszkolaków.

Powyższe działania mają na celu promowanie idei zrównoważonej mobilności, poszerzanie wiedzy mieszkańców na temat struktury transportowej w mieście oraz kreowanie dobrej jakości przestrzeni publicznej.

3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej

Polityka transportowa Miasta Inowrocławia jest określona w uchwałach: nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia oraz nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia.

1 września 2017 r. została podjęta przez Radę Miejską Inowrocławia uchwała nr XXXII/371/2017 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia.

Celem uaktualnienia zadań określonych w Strategii zostały zmienione zapisy w zakresie kierunków rozwoju systemu transportu w mieście Inowrocławiu. Powyższe nastąpiło z uwagi na zakończenie realizacji zadań przewidzianych na lata 2015-2016. Aktualizacja na lata 2017-2020 powstała na podstawie informacji otrzymanych od Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich UM.

Uchwałą nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia została uchylona dotychczasowa uchwała nr XLII/568/2014 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia.

Plan dla Miasta Inowrocławia przyjęty ww. uchwałą Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 kwietnia 2014 r. został uchwalony przed wejściem w życie Planów dla Powiatu Inowrocławskiego i Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Z uwagi na hierarchiczny układ tworzenia planów, została podjęta decyzja o jego aktualizacji i uchyleniu ww. uchwały.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110), zwaną dalej ustawą o elektromobilności, wykonano analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych. Analiza wykazała, że na dzień 30 września 2018 r. tabor elektryczny stanowił 5,6 % floty pojazdów eksploatowanych w inowrocławskiej komunikacji miejskiej. W 2019 r. udział taboru elektrycznego stanowił ok. 25 % floty pojazdów. Oznacza to spełnienie wymaganego ww. ustawą kryterium udziału pojazdów zeroemisyjnych w ogólnej liczbie pojazdów, przewidzianego dla 2021 r., 2023 r. i 2025 r.

W związku z wejściem w życie ustawy o elektromobilności po podjęciu ww. uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia, zgodnie z art. 80 tej ustawy podjęto 19 czerwca 2020 r. Uchwałą nr XXV/267/2020 w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia, w celu uwzględnienia wymagań, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 8 oraz ust. 1a i 2a-2c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.). W Planie transportowym zostały określone linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych, elektrycznych hybrydowych, hybrydowych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, położenie geograficzne stacji gazu ziemnego oraz infrastruktury ładowania autobusów zasilanych energią elektryczną, miejsca przyłączenia do sieci dystrybucyjnej elektroenergetycznej – planowanej infrastruktury ładowania lub sieci dystrybucyjnej gazowej – planowanej stacji gazu ziemnego lub magazynu energii oraz wyniki analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych.

4. Podsumowanie

W ramach Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia realizowane były w 2020 r. zadania, które koncentrowały się na poprawie infrastruktury drogowej w mieście oraz usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego.

Miasto m.in. zrealizowało działania polegające na budowie ulicy Unii Europejskiej oraz przebudowie ul. Długiej. Ponadto oddano do użytku przejście podziemne – tunel, łączący dworzec PKP z ul. Magazynową, a także parking park&ride przy ul. Magazynowej wraz z zadaszonym parkingiem dla rowerów na 20 miejsc.

Z uwagi na trudną sytuację w kraju spowodowaną pandemią koronawirusa SARS CoV-2 część zaplanowanych inwestycji oraz zadań zapisanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej zostało przesuniętych na lata późniejsze. Restrykcje związane z epidemią utrudniły również prowadzenie działań promocyjnych dla zrównoważonego transportu zbiorowego.

Powyższe zadania realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie.

Uzasadnienie do uchwały Nr XXXVIII/378/2021

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 28 czerwca 2021 r.

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 in fine ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia jest przekładane Radzie Miejskiej Inowrocławia corocznie.

Mając powyższe na uwadze, wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski