

**UCHWAŁA NR XLIV/425/2021
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu
oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach
publicznych w strefie płatnego parkowania i wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu
pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 pkt 1 lit. a, pkt 2 i 3 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr VIII/67/2019 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego poz. 1758 i 7359), wprowadza się następujące zmiany:

1) §11 otrzymuje brzmienie:

„§11.1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój w wysokości 100 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie siedmiu dni roboczych od dnia wystawienia zawiadomienia opłata dodatkowa wynosi 50 zł”;

2) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
Inowrocławia

Grzegorz Kaczmarek

Załącznik do uchwały Nr XLIV/425/2021

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 grudnia 2021 r.

Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP

I. Opłaty za postój

Czas postoju	Wysokość opłaty
za pierwsze 15 minut	1,00 zł
za pierwszą godzinę	4,00 zł
za drugą godzinę	4,50 zł (+ 4,00 zł za pierwszą godzinę)
za trzecią godzinę	5,00 zł (+4,00 zł za pierwszą godzinę + 4,50 zł za drugą godzinę)
za kolejną godzinę	4,00 zł (+4,00 zł za pierwszą godzinę +4,50 zł za drugą godzinę + 5,00 za trzecią godzinę)

II. Opłaty abonamentowe

Rodzaj abonamentu	Wysokość opłaty za każdy miesiąc	Wysokość opłaty przy zakupie abonamentu na każde 6 miesięcy
Typu A	20 zł	110 zł
Typu B	75 zł	410 zł
Typu C	150 zł	810 zł

III. Opłata zryczałtowana

Wysokość opłaty za 6 miesięcy	Wysokość za każdy kolejny miesiąc po upływie 6 miesięcy
3000 zł	500 zł

Uzasadnienie do uchwały Nr XLIV/425/2021

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 grudnia 2021 r.

Zgodnie z art. 13b ust. 3 i 4 pkt 1 lit. a, pkt. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania, ustala wysokość opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie i określa sposób ich pobierania, a także może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać w strefie płatnego parkowania 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Zgodnie zaś z art. 13f ust. 2 ww. ustawy - rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Podstawowym celem wprowadzenia zmian wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach.

Projekt uchwały został przesłany w dniu 19 listopada br. do zaopiniowania przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego oraz Starostę Inowrocławskiego. W ocenie Zarządu Powiatu Inowrocławskiego i Starosty Inowrocławskiego brak jest potrzeby wydania opinii do uchwały, gdyż dotyczy ona wyłącznie zmiany wysokości opłat za postój w strefie płatnego parkowania.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Uchwała podlega przedłożeniu Regionalnej Izbie Obrachunkowej (art. 90 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym), gdyż zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137, i z 2021 r. poz. 1927) jest objęta jej nadzorem.

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na 23 radnych w głosowaniu wzięło udział 20 radnych obecnych na sesji. Za przyjęciem uchwały głosowało 14 radnych, głosy przeciwne - 6, wstrzymujących się - 0.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
Inowrocławia

Grzegorz Kaczmarek