

BRM.0012.5.7.2024

Protokół nr 3/2024

posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami
i Spraw Mieszkaniowych Rady Miejskiej Inowrocławia,
odbytego w dniu 2 lipca 2024 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia

Czas trwania posiedzenia 14.00 – 14.45

Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

1. Jacek Bętkowski – przewodniczący Komisji
2. Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji
3. Julia Ratajczak – zastępca przewodniczącego Komisji
4. Bartłomiej Stanisław – członek Komisji

Na posiedzeniu nieobecna była radna Ewa Podogrodzka.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Urszula Marczevska – Naczelnik wydziału Dróg i Transportu;
2. Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu;
3. Romuald Kaiser – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.

Posiedzenie Komisji otworzył pan Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji, który zgodnie z listą obecności stwierdził, że w obradach Komisji uczestniczy 4 radnych, co wobec ustalonego składu Komisji wynoszącego 5 osób, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad 2. Propozycje zmian do porządku obrad.

Nie było.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.
2. Propozycje zmian do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 1/2024 z posiedzenia Komisji.
4. Informacja o stanie dróg w I połowie 2024 r. oraz koszty ich naprawy i remontu.
5. Sprawy wymagające opinii Komisji.
6. Sprawy bieżące.

Ad 3. Przyjęcie protokołu nr 1/2024 z posiedzenia Komisji.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Kto jest za przyjęciem protokołu nr 1/2024 z dnia 22 maja 2024 r. z posiedzenia Komisji?

głosowanie: **za – 4, przeciw - 0, wstrzym. się – 0.**

Ad 4. Informacja o stanie dróg w I połowie 2024 r. oraz koszty ich naprawy i remontu. **– stanowi załącznik nr 2 do protokołu.**

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Przedstawiła materiał.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Czy firma INODROG może wynajmować podwykonawców? Jakie są zasady zawarte w umowie między INODROG, a Miastem co do przetargu, chodzi mi o frakcję 06. Frakcja 06 nie spełnia warunków, to jest praktycznie pył, malutkie kamyczki. Uważam, że tą frakcję 06 trzeba opuścić i zrobić frakcję 08, 010. Wiem jak to wygląda. Jeżdżę po tych drogach, zapraszają mnie też mieszkańcy i pokazują jak to wygląda. Jeśli chodzi o te firmy podwykonawcze to wiemy jak wyglądają odbiory. Wyznaczana są osoby z miasta, które prowadzą te odbiory. Im większa frakcja tym droższe wykonanie. Wracając jeszcze do tej frakcji 06 to jest kurz.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak w umowie jest zapis, że INODROG może wynajmować podwykonawców. Ta frakcja 06 nie jest też taka najniższa, zdaje się że jeszcze dopuszczalna jest frakcja 016.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Jednak najbardziej stosowana jest frakcja 06. Trzeba by było zmienić ta frakcję z 06 na 08, która jest bardziej wydajna, albo wydać zlecenie na zebranie 0,5 m tej nawierzchni, przewiezienie i uzupełnienie gdzie indziej. Tak, żeby za chwilę się nie okazało, że wodociągi, komunikacja i inne służby, które mają pod ziemią swoją infrastrukturę będą musiały kopać 3 m. Mam na myśli studzienki. My tylko nawozimy, a z tego nic nie wynika. Natomiast jeśli chodzi o naprawy chodników, nie wiem kto robił ostatnio przegląd. Zgłaszałem dwu, albo trzykrotnie do Straży Miejskiej, która interweniowała i poustawiała pacholki. Jeśli chodzi o studzienki to proszę o sprawdzenie ich stanu. Zrobiona była studzienka wyjazd z ul. Okrężnej do ul. Dworcowej, ponownie osiadła. Studzienki w mieście obniżają się. Przykładem są jeszcze studzienki wyjazd z ul. Dubienki ul. Dworcowa, wjazd na ul. Grabskiego. Większość studzienek opadowych w mieście jest poniżej poziomu.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Poproszę informację odnośnie tych obniżonych studzienek. Nie zgodzę się z tym, że wszystkie studzienki na naszych gminnych drogach są obniżone. Dokonujemy napraw sukcesywnie. Na każde zgłoszenie reagujemy. Wymienione miejsca dotyczą skrzyżowania z drogami wyższej kategorii. Utrzymanie tych studzienek jako urządzenia drogi nie należy do naszego zakresu. Na ten moment nie posiadam informacji takich, żeby jakkolwiek wpust uliczny był na tyle obniżony, że zagraża bezpieczeństwu. Poproszę o taką informację, na pewno zareagujemy.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Postaram się to zweryfikować. Wiem, że ul. Dworcowa jest wyższej kategorii.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Jeżeli chodzi o urządzenia w chodnikach, utrzymanie urządzeń obcych, które znajdują się w pasach drogowych należy do ich posiadaczy. Każdorazowo gdy wykonujemy prace na drogach gruntowych przekazujemy informację do wodociągów, że będziemy takie prace wykonywać. Jeżeli przedsiębiorstwo uzna, że należy wyrównać poziom jakiegoś urządzenia z nawierzchnią to tego dokonuje, jeżeli nie to tego nie robią. To należy do gestii właściciela lub użytkownika tego urządzenia. To nie jest zadanie zarządcy drogi.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Ale zgłaszane jest do zarządcy.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Na takie zgłoszenie też reagujemy i przekazujemy.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Jeśli chodzi o chodniki to proszę bardzo przejechać ul. Wojska Polskiego przy budynkach 26,28,32 i zobaczyć jak wygląda.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Przy drodze publicznej?

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Nie, to jest droga wewnętrzna, chodniki wewnętrzne, poprowadzone wzdłuż przy budynkach.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Te dojeżdża nie należą do miasta, ale sprawdzimy to. Ewentualnie przekazemy informacje odpowiedniemu zarządcy.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Na alei Kopernika od sądu do skrzyżowania jak się do szkoły jedzie, odstaje asfalt. To jest do zrobienia.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Przekazać do powiatu?

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Tak. Ponownie dopominam się o drogę wewnętrzną, która jest na zapleczu skweru Szwajkerta. Złożyłem interpelację w tej sprawie.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak rozmawialiśmy na ten temat. Interpelacja znajduje się w wydziale inwestycji.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Były tam postawione krawężniki, ale to nic nie dało. Ciągłe się przewracały. Trzeba zrobić tą drogę. Przydałby się tam też parking. Codziennie jest tam dużo samochodów. W przyszłości jest planowane wykonanie pomnika Szwajkertowi.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Jest to kwestia budowy, a nie utrzymania.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Chodzi o budowę nowej drogi, póki co to jest gruntówka. Czy to zostanie uwzględnione w budżecie?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

To Naczelnik Michał Jaśtak będzie składał propozycje w ramach inwestycji do budżetu. To nie nasz wydział.

Julia Ratajczak – Członek Komisji:

Czy modernizacja drogi ul. Polskich Saperów jest nadal do zrobienia w planie?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Nie umiem odpowiedzieć na to pytanie. To są też kwestie inwestycyjne. Kwestie budowy, czy też przebudowy prowadzi wydział inwestycji. Wiem, że dochodziły tam kwestie dofinansowania. Różne podmioty miały się dołożyć na tą drogę, ale chyba z tego nic nie wyszło. Nie wiem jakie są dalsze plany.

Julia Ratajczak – Członek Komisji:

Złożyłam interpelację w sprawie ul. Poznańskiej zwanej też Notecką, numery 384-384a w sprawie ubytków. Otrzymałam odpowiedź, że nie ma możliwości zmodernizowania tej drogi, ponieważ droga w całości nie należy do miasta, jest we własności podmiotów prywatnych. Mieszkańcy tej drogi również złożyli pismo i otrzymali odpowiedź, że jednak część tej drogi należy do miasta, a w lipcu mają być jakieś prace naprawcze.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Te odpowiedzi były zbieżne. Jeżeli chodzi o ul. Notecką to odcinek ul. Poznańskiej do tej wysepki tam jest nawierzchnia twarda, a raczej to co zostało z tej nawierzchni twardej. To jest na gruntach należących do Miasta. My tę część utrzymujemy, ale w ramach bieżącego utrzymania. Mamy zaplanowany kosztorys na naprawę i ta naprawa zostanie wykonana. Naprawić trzeba będzie też krawężniki, bo one też się już zniszczyły i uzupełnić ubytki. Zrealizujemy to. Jeżeli chodzi o dalszy odcinek tej drogi to wystąpiliśmy do właścicieli z prośbą, aby w swojej części dokonali naprawy.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Czy wiadomo już czy ta droga Poszwińskiego będzie zrobiona?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Jeśli chodzi o budowę to nie wiem. Planujemy naprawę bieżącą. Pójdą na to przesięgowane środki, które zostały nam z akcji zima. Na pewno prace w ramach bieżącego utrzymania zostaną wykonane.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Chciałbym zapytać o ul. Snarskiego i pył, który jest tam rozrzucany.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Na ul. Snarskiego chyba teraz był lepszy materiał użyty. Mówimy teraz o okresie letnim więc to też trochę inna sytuacja. Ten materiał też się trochę rozfrakcjonuje.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Myślę, że to jest kwestia kilku dni i znowu jest to samo.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Mamy zawsze gwarancję przez 4 miesiące. Jeżeli w tym czasie coś się wydarzy to zgłaszamy to.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Ja to nazywam „pyłowa” droga. Wjeżdżam samochodem białym, a wyjeżdżam czarnym. Okna w domach jeśli się je przetrze to można coś dojrzeć.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Zdajemy sobie z tego sprawę. Taka sytuacja jest na wszystkich drogach gruntowych, a w szczególności na tych gdzie ten ruch jest większy.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Mało tego za każdym razem, gdy jest niewielka ilość tego pyłu dosypywana jest dużo większa ilość. Wtedy warstwa drogi jest powyżej wjazdu do posesji ludzi, którzy zrobili sobie wcześniej podjazdy.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Teraz tego co do zasady nie robimy.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Zalewa Pani dwoje ludzi.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Nie mieliśmy żadnych zgłoszeń o zalaniach. Jeśli chodzi o ul. Snarskiego to większość budynków posiada wybetonowane podjazdy ze spadkiem w kierunku drogi.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Postaram się nagrać, że jak przyjdzie deszcz to wszystko z drogi spływa na ich posesje.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Jeżeli tak jest to będziemy reagować. Nie mamy tyle środków finansowych, żeby drogi naprawiać od podstaw, czyli zebrać warstwę.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Wy dosypujecie kolejne warstwy.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak dosypujemy i wyrównujemy, ale nie robimy tego na całości. Nie mamy już takich środków.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Chciałbym jeszcze uzyskać informację na temat słupków ustawionych na końcu tej drogi. Kto na nie zezwolił?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Już udzieliliśmy na nie odpowiedzi.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Nie, ja nie otrzymałem informacji,.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Słupki zostały ustawione na wniosek mieszkańców.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Chciałbym zobaczyć ten wniosek.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Możemy udostępnić wniosek, ale bez danych. Tam były też zgłoszenia telefoniczne.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Walczyłem o tą drogę. Pani od jakiegoś czasu się upiera, że to mieszkańcy się ubiegali i ja chciałem zobaczyć ilu mieszkańców podpisało się pod tym wnioskiem oraz kto na to zezwolił.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Nie ma takiego wniosku, żeby podpisało się pod nim iluś tam mieszkańców. Dzwonili, interweniowali do ówczesnej Pani naczelnik, która poleciła e-mailowo. Pierwsze zgłoszenie w tej sprawie złożyła kobieta, mieszkanka. Następnie były kolejne zgłoszenia. U mnie w wydziale były również takie interwencje osobiste.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Przed chwilą powiedziała Pani, że jest wniosek, który podpisali mieszkańcy.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Nie, nie powiedziałam, że podpisali, bo takiego wniosku, który podpisali mieszkańcy to nie ma, ale było takie zgłoszenie. Jeżeli Prezydent zdecyduje, że mamy usunąć te słupki to, to zrobimy.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Dobrze, ale kto zezwolił na postawienie tych słupków? Nie ma tam znaku drogowego, że jest koniec tej drogi.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Nie musi być takiego znaku.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
A musi być zezwolenie na postawienie takich słupków?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:
Nie musi być zezwolenia. Ten odcinek nie jest drogą.

Bartłomiej Stanisławski – Członek Komisji:
Na mapie też nie jest drogą?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Nie to nie jest droga. Nie wymagane jest żadne zezwolenie, ani projekt. Nie upieram się, aby te słupki tam pozostały. Znacnie Państwo wszystkie argumenty za i wszystkie argumenty przeciw. Jeżeli dostaniemy polecenie jako wydział Dróg, aby te słupki usunąć to oczywiście to uczynimy. Żadne przepisy nie obligują nas do tego, aby te słupki nie tam znalazły, albo żebyśmy je zlikwidowali. Chodzi tylko o zgodę sąsiedzką i dbałość o ul. Snarskiego.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Chciałbym, żeby pokazała Pani zezwolenie na ustawienie takich słupków.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Nie mamy takiego zezwolenia. Nie było ono potrzebne.

Grzegorz Kaczmarek - Członek Komisji:

Po co właściwie te słupki tam stoją?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Był konflikt sąsiedzki.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Państwo odcięli drogę dojazdową do budowli, które tam się rozpoczęły.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak, a nie ma dojazdu tamtędy.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Ktoś wydał zezwolenie na budowę. Co w sytuacji, gdy ktoś spadnie na beton na tej budowie?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Miasto nie wydaje zezwoleń na budowę tylko powiat.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Tam jest działka miejska. Uważam, że miasto powinno zapewnić godny dojazd.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

My jako wydział dróg złożymy taką propozycję do budżetu. Jeżeli te środki zostaną nam przyznane to, to wykonamy. Wykonanym dokumentację projektową, która jest tam potrzebna, a następnie wykonamy roboty. Musimy mieć na to środki. W tym momencie nie posiadamy żadnych środków na urządzenie dróg gruntowych.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Proszę tylko o informację odnośnie tych słupków i zdemontowanie ich, bo one są tam nie potrzebne. I chciałbym zobaczyć ten podpisany wniosek.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Nie ma wniosku podpisanego.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

W takiej sytuacji skontaktuje się z mieszkańcami i ustalę, czy był taki wniosek, czy nie. Zapewniała Pani na rozmowie z mieszkańcami, że taki wniosek był.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak, ale nie że był pisemny wniosek. Pisemny wniosek nie wpłynął. Odbieraliśmy w wydziale wiele interwencji zarówno z jednej, jak i z drugiej strony.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Zgłoszenia były telefonicznie czy e-mailowe?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Telefonicznie, ale były też przysyłane zdjęcia od mieszkańców.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Chciałbym zobaczyć te zdjęcia i e-maile również bez danych osobowych.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Oczywiście.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Czy w każdym momencie można usunąć te słupki?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Tak. Jeżeli powtórzy się sytuacja, że droga będzie rozjeżdżana na potrzeby dojazdu do budowy, gdzie mieszkańcy nie mają skomunikowania to będziemy musieli na nowo je postawić.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Można w inny sposób tam dojechać?

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Miasto posiada skomunikowanie tylko od strony ul. Rąbińskiej i tylko na potrzeby dojazdu do ul. Snarskiego i ul. Kocikowskiego. Dalej na przedłużeniu już nie. Dalej mieszkańcy mają ustanowione służebności z innej strony.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Można przesunąć płot i zrobić dojazd rowem, który tam jest.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Z tamtej strony nie ma bezpośredniego połączenia jeżeli chodzi o grunty miasta.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Od strony Wojska Polskiego jest część drogi powiatowej i część miejskiej, a mi teraz chodzi o drugą stronę.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Ta wyspa na przedłużeniu ul. Snarskiego, działki drogowe nie mają bezpośredniego połączenia z ul. warsztatową.

Bartłomiej Stanisław – Członek Komisji:

Mimo wszystko proszę o interwencję. Chciałbym również, żeby przedstawiła Pani skargi mieszkańców.

Agnieszka Filipiak - Kierownik Referatu Dróg w wydziale Dróg i Transportu:

Przeżemy to co jest w posiadaniu wydziału.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Przechodzimy do kolejnego punktu.

Ad 5. Sprawy wymagające opinii Komisji.

- 1. Projekt uchwały w sprawie stwierdzenia, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie narusza ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.** – stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Romuald Kaiser – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Przedstawił projekt uchwały.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Czy są jakieś pytania do przedstawionej uchwały?

Pytań nie było.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Przystępujemy do głosowania nad przedstawionym projektem uchwały.

Głosowanie: za – 4, przeciw - 0, wstrzym. się – 0.

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2022 r. poz. 1091), Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych podjęła **uchwałę nr 15/2024** w sprawie stwierdzenia, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie narusza ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

- 2. Projekt uchwały w sprawie rozstrzygnięcia o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej należących do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania.** – stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Romuald Kaiser – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Przedstawił projekt uchwały.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Czy są jakieś pytania do przedstawionej uchwały?

Pytań nie było.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Przystępujemy do głosowania nad przedstawionym projektem uchwały.

Głosowanie: za – 4, przeciw - 0, wstrzym. się – 0.

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2022 r. poz. 1091), Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych podjęła **uchwałę nr 16/2024** w sprawie do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ul. Poznańskiej i rzeki Noteć.

3. **Projekt uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Miechowickiej, Poznańskiej, Jana Kochanowskiego i al. Niepodległości.** – stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Romuald Kaiser – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Przedstawił projekt uchwały.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Czy są jakieś pytania do przedstawionej uchwały?

Pytań nie było.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Przystępujemy do głosowania nad przedstawionym projektem uchwały.

Głosowanie: za –4, przeciw - 0, wstrzym. się – 0.

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2022 r. poz. 1091), Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych podjęła **uchwałę nr 17/2024** w sprawie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Miechowickiej, Poznańskiej, Jana Kochanowskiego i al. Niepodległości.

Ad 6. Sprawy bieżące.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodniczący Komisji
Ładu Przestrzennego, Gospodarki
Nieruchomościami i Spraw
Mieszkaniowych**

/-/ Jacek Bętkowski

Protokolowała:
/-/ Patrycja Lajstet