

Ad 4. Stan zaawansowania prac planistycznych na terenie miasta Inowrocławia na dzień 30 września 2023 r. – stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Romuald Kaiser – Naczelnik Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Przedstawił materiał.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:
Materiał jest przejrzysty. Wszystkie zmiany zostały ujęte.

Waldemar Kwiatkowski – członek Komisji:
Czy procedura z Unii Europejskiej już się zakończyła?

Romuald Kaiser – Naczelnik Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Ustawodawca zaskoczył nas kolejną zmianą procedury opracowania planu, wyznaczając kolejne podmioty z którymi należy uzgadniać, bez przepisów przejściowych. W odniesieniu do tego planu po uzupełnieniu dwóch uzgodnień mam taką procedurę w końcowych etapach: 20 listopada ukaże się ogłoszenie w prasie o wyłożenie do publicznego wglądu: od 28 listopada do 29 grudnia wyłożenie projektu planu; 15 stycznia mija termin zbierania uwag. Zawsze wskazujemy jeśli nie ma żadnych uwag problematycznych, wydłużających procedurę. Jeżeli po 15 stycznia nie będzie uwag do planu to projekt będzie gotowy do uchwalenia.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:
Czy te konsultacje dotyczą całego miasta?

Romuald Kaiser – Naczelnik Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Tak, każdy może wnieść uwagi. 28 października wejdzie nowa zmiana, która spowoduje, że nie możemy jeszcze wyłożyć a uzgodnić. Wskazano Marszałka Województwa, ale pod innym względem niż do tej pory. Wniesiono te poprawki przy okazji nowelizacji *Ustawy prawo geologiczne i górnicze*, pod względem złóż np. węgla, kopalni strategicznych i Ministerstwo Środowiska.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:
Termin się jeszcze wydłuży?

Romuald Kaiser – Naczelnik Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
Te zmiany wprowadza się bez okresów przejściowych do spraw wszczętych, a nie zakończonych.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:
Mam pytanie odnośnie studium. Do końca 2025 r. trzeba uchwalić główne plany, czy już zaczęło się coś dziać w tym kierunku?

Romuald Kaiser – Naczelnik Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:
W projekcie budżetu uwzględniliśmy finansowanie tego zamierzenia.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:

Jakie koszty?

Romuald Kaiser – Naczelnik Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:

Około 100 – 150 tys. zł. Procedura jest taka jak w dotychczasowych planach miejscowych. Poza tym opracowanie obszerniejsze i pewnie samo opracowanie zajmie trochę więcej czasu niż to zwykle.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Trzeba wziąć pod uwagę jeszcze te utrudnienia w uzgodnieniach.

Ad. 6 Sprawy wymagające opinii Komisji.

Nie było.

Ad 7. Sprawy bieżące.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:

Blisko dwa lata temu było kierowane pismo do Wydziału Dróg i Transportu o zmianę organizacji ruchu na ul. Świętokrzyskiej na odcinku od skrzyżowania ulic al. Niepodległości, al. Ratuszowa, ul. Świętokrzyska do ul. Czarna droga. Prosimy o informację z podaniem konkretnej daty wykonania ww. zmiany.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Przystępujemy do głosowania. Kto z państwa jest za przyjęciem następującego wniosku:

„Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych zwraca się z zapytaniem do Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu o podanie konkretnej daty realizacji wniosku dotyczącego stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Świętokrzyskiej w Inowrocławiu, na odcinku od al. Ratuszowej do ul. Czarna Droga”.

głosowanie: za – 4, przeciw - 0, wstrzym. się – 0.

Na podstawie § 67 ust. 2 załącznika do uchwały nr X/99/2003 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie Statutu Miasta Inowrocławia (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 93, poz. 1356, z późn. zm.), Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych podjęła **uchwałę nr 20/2022** o następującej treści:

„Komisja Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych zwraca się z zapytaniem do Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu o podanie konkretnej daty realizacji wniosku dotyczącego stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Świętokrzyskiej w Inowrocławiu, na odcinku od al. Ratuszowej do ul. Czarna Droga”.

Grzegorz Kaczmarek – członek Komisji:

Nie wiem czy Panowie orientują się jak się wjeżdża z ul. Wodnej w prawo jest skrót do kościoła Mikołaja. Ta uliczka jest jednokierunkowa, naprzeciwko jest barber. Uważam, że powinien tam stanąć znak zakaz zatrzymywania się, postoj. Naprzeciw ulicy parkują samochody, a większe pojazdy mają problem z wjazdem.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Zwrócić się z zapytaniem do Naczelnika Dróg i Transportu:

„Czy istnieje możliwość ustawienia znaku zakazu zatrzymywania się na wprost wyjazdu z ul. Krętej w ul. Farną?”

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Uważam, że powinniśmy się również zająć wprowadzeniem regulaminu wydawanie zezwolenia na wystawienie hulajnóg w mieście. Nikt nad tym nie panuje. W naszym mieście było 2 czy 3 operatów. Hulajnogi pozostawiane są byle gdzie. Interweniowałem też w Straży Miejskiej. Strażnik stał do momentu przyjazdu firmy, którą informuje się o uprzątnięciu hulajnogi. Opracowanie regulaminu i wnoszenia opłat, kto przy ulicach miasta będzie za to odpowiadał.

Waldemar Kwiatkowski – członek Komisji:

Najprostszą metodą byłaby likwidacja hulajnóg.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Uważam, że dla młodych ludzi jest to fajny środek lokomocji.

Grzegorz Kaczmarek – członek komisji:

Jak wskazać osobę, która źle parkuje?

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Operator nie przekaże takich informacji. Właściciel hulajnogi odpowiada za to. Ma aplikację, informację gdzie ta hulajnoga się znajduje. To właściciel powinien ją uprzątnąć, a jeżeli nie to Straż Miejska sporządza dokumentację i uprząta hulajnogę. Operator, właściciel hulajnogi wnosi opłatę za transport, zabezpieczenie pojazdu.

Grzegorz Kaczmarek – członek komisji:

Uważam, że w aplikacji na koniec jazdy lub w formie smsa powinien pojawić się komunikat „Zostaw mnie w miejscu, które jest bezpieczne”. Hulajnogi zostawiane są przed przejściami dla pieszych, na prywatnych posesjach.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:

To nie jest problem, który dotyczy tylko miasta Inowrocławia. Należy domniemywać, że z tym problem borykają się inne miasta. Sensowne jest zwrócenie się do ogólnych operatorów, aby w momencie zakończenia jazdy otrzymywano komunikat .

Waldemar Kwiatkowski – członek Komisji:

Hulajnoga wyłącza się w momencie, kiedy kończy się pieniądz.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

Bardzo dobrze mają to rozwiązane miasta takie jak Warszawa. Miasto na tym zarabia. W momencie, gdy Straż Miejska dostaje informacje zabiera hulajnogę, a operator, właściciel w momencie odbioru wnosi opłatę za zabranie z tego miejsca zagrażającego, są to koszty interwencji.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:

Jeżeli prowadząc taką działalność nie mam wpływu jak się zachowa użytkownik to dlaczego ma płacić mandat, czy wnosić jakąkolwiek opłatę za coś, za co nie jest bezpośrednio odpowiedzialny. Każdorazowe wysyłanie pojazdu, żeby sprawdził gdzie znajduje się hulajnoga i ewentualnie zabrał to koszty prowadzenia działalności robią się niebotyczne. Może to spowodować likwidację firmy.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

W Inowrocławiu były dwie firmy, które rozstawiły hulajnogi. Po pierwszej interwencji Straży Miejskiej i Wydziału Dróg i Transportu jedna firma zrezygnowała. Przedstawiciel drugiej firmy jeździł i te przewrócone hulajnogi zabierał.

Waldemar Kwiatkowski – członek Komisji:

Te hulajnogi zbierane są w godzinach wieczornych.

Tomasz Marcinkowski – członek Komisji:

I zabierają tylko te hulajnogi, w którym rozładował się akumulator.

Jacek Bętkowski – Przewodniczący Komisji:

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodniczący Komisji
Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami
i Spraw Mieszkaniowych**

/-/Jacek Bętkowski

Protokółowała:

/-/Patrycja Lajstet