

Protokół Nr 46/2023
posiedzenia Komisji Strategii i Promocji Miasta Rady Miejskiej Inowrocławia
odbytego **21 marca 2023 r.**
w Urzędzie Miasta Inowrocławia, aleja Ratuszowa 36.

Czas z trwania posiedzenia: 11.30 – 12.05.

Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

przewodnicząca	- Ewa Podogrodzka,
zastępca przewodniczącej	- Lidia Stolarska,
członkowie Komisji	- Jacek Bętkowski,
	- Damian Polak.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- 1) Pani Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu;
- 2) Pan Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu.

Listę obecności członków Komisji stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.

Posiedzenie Komisji otworzyła i prowadziła Pani Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji, która na podstawie listy obecności stwierdziła, że w obradach Komisji uczestniczy 4 radnych, co wobec ustalonego składu Komisji wynoszącego 4 osoby, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad 2. Propozycje zmian do porządku obrad.

Nie było.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.
2. Propozycje zmian do porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 45/2023 z posiedzenia Komisji z 21.02.2023 r.
4. Skutki ograniczeń finansowych w roku 2022 w komunikacji miejskiej.
5. Sprawy wymagające opinii Komisji.
6. Sprawy bieżące.

Ad 3. Przyjęcie protokołu nr 45/2023 z posiedzenia Komisji z 21.02.2023 r.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Kto jest za przyjęciem protokołu nr 45/2023 z posiedzenia Komisji z 21.02.2023 r.?

głosowanie: za – 4, przeciw – 0, wstrz. Się – 0.

Ad 4. Skutki ograniczeń finansowych w roku 2022 w komunikacji miejskiej – stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Przedstawił materiał.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Czy przewiduje Pan również zmniejszenie ograniczeń na poszczególnych liniach? Konkretnie chodzi mi o linię nr 3, ponieważ mamy sygnały od mieszkańców Mątew, że szczególnie w soboty nie mają jak dojechać do miasta.

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

W tej chwili pewna firma robi opracowanie nowej siatki komunikacyjnej. Nie będę mówił teraz o szczegółach, bo nie jest to jeszcze zakończone. Natomiast myślę, że to będą niestety dalsze ograniczenia aniżeli przywracanie. Firma ma czas do końca marca, więc na początku kwietnia będziemy wiedzieli jak to będzie wyglądać.

Ewa Podogrodzka – Przewodnicząca Komisji:

Otwieram dyskusję.

Lidia Stolarska – Członek Komisji:

Czy w związku z oszczędnościami przeprowadzonymi w firmie odbyła się również redukcja zatrudnienia?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Redukcja zatrudnienia odbywa się w sposób naturalny, czyli są odejścia na emerytury. A stan zatrudnień się zmniejszył. Natomiast na skutek tych niechybnych ograniczeń raczej już się nie zmniejszy z uwagi na to, że w zapleczu technicznym nie ma już co redukować. W tej chwili mamy 2-3 mechaników na zmianie. Jeżeli chodzi o kierowców to w tym roku sporo ich odejdzie na emerytury. Także dużo nam brakuje. Mamy nadzieję, że nowa sieć komunikacyjna i nowy rozkład sprawi, że będzie tych kierowców tylu, ilu trzeba. Niestety teraz z kierowcami jest bardzo ciężko, aby ich pozyskać. Głównie chodzi o kwestie finansowe.

Lidia Stolarska – Członek Komisji:

Czy są u was w firmie premie miesięczne?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Tak, w tej chwili jest 15% premii miesięcznej.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Jaki jest koszt wykwalifikowania takiego pracownika na kierowcę autobusu?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Można powiedzieć, że to jest koszt dwutygodniowej nauki, ponieważ w tym czasie taki pracownik jeździ z kierowcą tzw. „patronem” poznając miasto, przystanki itp. Czyli to jest średnie półmiesięczne uposażenie.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Odnosnie topografii wiem, że kierowcy rano jeżdżą np. dwie godziny na linii nr 3, a potem na linii nr 12. Czy często jest zmiana jednego kierowcy na dwie linie autobusowe?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Mogło się to zdarzyć. Po prostu kilka jest takich zmian, gdzie kierowcy muszą jeździć po dwóch trasach w ciągu jednej zmiany, ale nie jest to często.

Damian Polak – Członek Komisji:

Panie Prezesie, czy jako Zarząd analizowaliście kiedyś, jak w strukturze kosztów stałych procentowo wyglądała eksploatacja i utrzymanie taboru stricte spalinowego?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Tak, te koszty analizujemy na bieżąco.

Damian Polak – Członek Komisji:

Czy zauważacie jakąś dużą różnicę na minus bądź na plus?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Do pewnego momentu był taki okres, gdzie na pojazdy nisko i zero emisyjne mieliśmy długoterminowe kontrakty. Gwarancje na pierwsze hybrydy mieliśmy na 5 lat. Nic nas nie obchodziło. Wiadomo, że z tych powodów te koszty były dużo mniejsze niż dla autobusów z napędem tradycyjnym. W tej chwili te kontrakty już się pokończyły. I jak na razie koszty eksploatacji autobusów elektrycznych, czyli zero emisyjnych są niższe niż tych z napędem tradycyjnym. Natomiast autobusy nisko emisyjne jakby już się wyrównały. Myślę, że ta tendencja z czasem będzie się zmieniała na niekorzyść. Czyli koszty eksploatacji autobusów zero i nisko emisyjnych będą się zwiększały z uwagi na to, że koszty naprawy będą znacznie większe.

Damian Polak – Członek Komisji:

Czy już spotkaliście się z sytuacją, gdzie w hybrydzie lub w elektryku musieliście zmieniać ogniwo, bo żywotność się skończyła?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

Nie. W hybrydach tradycyjnych w tym kontrakcie mieliśmy też zapewnioną wymianę baterii w czasie całego życia autobusu. Natomiast pozostałe autobusy już tego nie mają i baterie są bardzo drogie.

Damian Polak – członek Komisji:

Jaki koszt był tej ekspertyzy, którą zlecieliście tej firmie konsultingowej?

Mariusz Kuszel – Prezes Zarządu, Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Inowrocławiu:

96 tysięcy złotych.

Ad 5. Sprawy wymagające opinii Komisji.

Nie było.

Ad 6. Sprawy bieżące.

Damian Polak – Członek Komisji:

Zaproponował, aby posiedzenie Komisji w miesiącu kwietniu odbyło się w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Inowrocławiu.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodnicząca
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

/-/ Ewa Podogrodzka

Protokółowała:

/-/ Monika Koziół