

Protokół nr 33/2021

posiedzenia Komisji Porządku Publicznego, Bezpieczeństwa Obywateli
i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej Inowrocławia,
odbytego w dniu 28 października 2021 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia

Czas trwania posiedzenia 10.00 – 11.50.

Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Piński Grzegorz | – Przewodniczący Komisji |
| 2. Bętkowski Jacek | – Członek Komisji |
| 3. Danuta Jaskulska | – Członek Komisji |
| 4. Jarosław Mrówczyński | – Członek Komisji |
| 5. Dobromir Szymański | – Członek Komisji |

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego.
2. Wojciech Madejski – Wiceprezes Aeroklubu Kujawskiego.
3. Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot.
4. [...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej.
5. [...] mieszkanka Jacewa.
6. [...] mieszkaniec Jacewa.

Lista obecności członków Komisji oraz zaproszonych gości obecnych na posiedzeniu stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Ad 1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.

Posiedzenie Komisji otworzył Pan Grzegorz Piński – Przewodniczący Komisji, który zgodnie z listą obecności stwierdził, że w obradach Komisji uczestniczy 5 radnych, co wobec ustalonego składu Komisji wynoszącego 5 osób, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad 2. Propozycje zmian do porządku obrad.

Zmian do porządku obrad nie wniesiono i przystąpiono do jego realizacji.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.
2. Propozycje zmian do porządku obrad.
3. Sprawy wymagające opinii Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Ad 3. Sprawy wymagające opinii Komisji.

Nie było.

Ad 4. Sprawy bieżące.

Rozpatrzenie pisma mieszkańców Jacewa, dotyczącego „wieloletniego konfliktu Aeroklubu Kujawskiego z okolicznymi mieszkańcami”.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Sprawa dotyczy zakłócania spokoju. Jeżeli wydaje się pozwolenie na budowę to myślimy, że możemy korzystać ze swoich nieruchomości, niestety tak nie jest. W sezonie letnim każdego dnia jesteśmy zagłuszani przez startujące i lądujące samoloty, wyciągające szybowce, które ocierają się o wierzchołki drzew przy naszych domach. Jesteśmy również zagłuszani przez paralotnie. Przeloty odbywają się bardzo nisko. Zawieszają się nad naszymi nieruchomościami. Paralotniarze latają już od 5 rano, co ma wpływ na nasze zdrowie psychiczne jak i fizyczne. Sprawa została zgłoszona na Policję i prowadzone jest postępowanie. Nie chcieliśmy tego. Chcieliśmy ten problem załatwić drogą bezpośrednią, niestety Pan Dyrektor nie reagował na nasze telefony, a sytuacja ciągle się powtarza. Nie da się tak żyć, nie możemy spać, korzystać z naszych ogrodów. Mamy 2 postulaty, aby zaprzestać startów i lądowań nad naszymi głowami oraz zakazać korzystania z paralotni z napędem. Hałas, który generują paralotnie, uniemożliwia nam normalne funkcjonowanie.

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Chcielibyśmy się odnieść do Państwa postulatów oraz przedstawić stanowisko Aeroklubu Kujawskiego. Aeroklub Kujawski stara się realizować swoją działalność lotniczą z poszanowaniem praw mieszkańców na terenach w pobliżu lotniska w Inowrocławiu. Działalność lotnicza ma swoją specyfikę i musi być realizowana z zachowaniem określonych procedur, które nie zawsze mogą być modyfikowane. Przedstawienie podstawy prawnej oraz podstawowych zasad i procedur obowiązujących w działalności lotniczej wyjaśni nam kwestie sporne. Lotnisko w Inowrocławiu funkcjonuje już prawie 90 lat. Powstało na obrzeżach miasta, z dala od wszelkich zabudowań. W czerwcu 1933 roku aż 10 tysięcy inowrocławskich uczniów przyszło do pracy przy porządkowaniu terenu lądowiska. Każdy przyniósł ze sobą woreczek ziemi, która nawiązać miała do symbolicznego „kopca Piastów”. W 1933 roku nastąpiło uroczyste poświęcenie lotniska, połączone z nadaniem imienia Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego. Powstanie lotniska miało duży wpływ na rozwój Inowrocławia. Wielu wychowanków Aeroklubu Kujawskiego w Inowrocławiu zdobywało rekordy szybowcowe, modelarskie i spadochronowe. Lotnisko powstało na obrzeżach miasta, z dala od wszelkich zabudowań. Z czasem miasto ze swoimi zabudowaniami zaczęło zbliżać się do lotniska. Właściciele domów mieszkalnych doskonale wiedzieli, gdzie budują lub kupują swoje domy. To nie lotnisko pojawiło się nagle w życiu mieszkańców Inowrocławia, to ludzie zdecydowali się zamieszkać przy lotnisku. Zgodnie z statusem prawnym Aeroklubu Kujawskiego, lotnisko w Inowrocławiu jest lotniskiem użytku publicznego, zarejestrowanym i od kilkudziesięciu lat eksploatowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dokumentacją lotniska w tym Instrukcją Operacyjną Lotniska, opracowana zgodnie z art. 69 ust. 3 ustawy Prawo lotnicze i zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zgodnie z przepisem art. 66 ustawy Prawo lotnicze statki powietrzne, z zastrzeżeniem art. 93 i art. 93a mogą startować z lotnisk i lądować na lotniskach wpisanych do rejestru lotnisk, które opublikowane są w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych. Oznacza to, że starty i lądowania w terenie przygodnym stanowią sytuację wyjątkową, a operacje lotnicze mają być prowadzone przede wszystkich z terenu zarejestrowanych lotnisk i lądowisk. Proces szkolenia personelu lotniczego również musi odbywać się w przeznaczonym do tego terenie. Teren lotniska objęty jest uchwałą nr XXXIX/563/2009 Rady Miejskiej w Inowrocławiu z dnia 29 grudnia 2009 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocław dla terenu Aeroklubu Kujawskiego przy ulicy Toruńskiej. W przywołanej uchwale w §16 oraz § 17 ustalono podstawowe przeznaczenie obszarów 1 LOT oraz 2 LOT jako teren lotniska.

Jednocześnie ze względu na istnienie i funkcjonowanie lotniska, ww. dokument nakłada ograniczenia i obowiązki na właścicieli oraz użytkowników określonych terenów w pobliżu lotniska. Zgodnie z § 18 ust.2 pkt 5 „nakaz uzgadniania pod względem wysokości wszelkiej nowej zabudowy oraz rozbudowy istniejących budynków i budowli z odpowiednim organem lotnictwa cywilnego, a także zgodnie z § 18 ust.3 na terenie 1U/MN mogą występować uciążliwości typu hałas lub wibracje wynikające z sąsiedztwa lotniska oraz ulicy Toruńskiej, która jest drogą krajową nr 15. Oznacza to, że organy gminy oraz właściciele i użytkownicy terenów w pobliżu lotniska godzą się z występowaniem oddziaływań typowych dla działalności lotniczej w tym uciążliwości typu hałas lub wibracje. Zapoznanie się z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego to podstawowe prawo każdego, kto kupuje nieruchomość w pobliżu lotniska. Każdy kto decydował się na budowę lub zakup nieruchomości miał pełny dostęp do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu Aeroklubu Kujawskiego. Działalność lotnicza jest uwzględniona we wszystkich miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dla terenów leżących w pobliżu Aeroklubu Kujawskiego, także w planach dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. Wyrazem tego jest szereg ograniczeń i obowiązków nakładanych na właścicieli i użytkowników tych nieruchomości, przykładowo: dopuszczalna, maksymalna wysokość zabudowy z urządzeniami na dachu oraz wysokość drzew, musi być zgodna z dokumentacją rejestracyjną lotniska, której elementy naniesiono na rysunku planu. Dla obiektów trudno dostrzegalnych z powietrza obowiązuje dodatkowe ograniczenie wysokości określone w przepisach szczególnych. Obiekty trudno dostrzegalne z powietrza, usytuowane w zasięgu powierzchni podejścia do lotniska, powinny spełniać warunki określone w §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska. Zakazuje się budowy lub rozbudowy obiektów mogących stanowić źródło żerowania ptaków oraz hodowli ptaków mogących stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu Aeroklubu Kujawskiego jest zgodny z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia przyjętego uchwałą nr VI/73/99 Rady Miejskiej Inowrocławia w brzmieniu ustalonym uchwałą nr XXIV/350/08 Rady Miejskiej Inowrocławia z 29 października 2008 roku w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Miasto Inowrocław. Załącznik nr 1 do ww. uchwały wskazuje między innymi: utrzymanie funkcji sportowo-usługowej lotniska w Inowrocławiu i uruchomienie komunikacji lotniczej o małym zasięgu, funkcja mieszkaniowa z usługową oraz przemysłową i rzemieślniczą z zachowaniem istniejącego lotniska, a także dla terenów sportu i rekreacji przylegających do lotniska od strony południowej obowiązuje zachowanie ograniczeń wynikających z jego sąsiedztwa. Jest więc to kolejny dokument, który nie tylko uwzględnia istnienie i funkcjonowanie lotniska w Inowrocławiu, ale także zakłada rozwój lotniska oraz przewiduje rozbudowę lotniska. Aktualna aktywność lotniskowa w Inowrocławiu wynika z procesów szkoleniowych: szybowce, samoloty, modelarze, paralotnie, spadochrony. Aeroklub jest również organizatorem zawodów lotniczych w różnych kategoriach sportów lotniczych. Każdy pasjonat lotnictwa musi się najpierw wyszkolić i robi to zgodnie z prawem na lotnisku. Nie kwestionujemy prawa mieszkańców do ciszy i spokoju. Jednak kursanci i instruktorzy także mają swoje prawa, które realizują na lotnisku. Nikt z kursantów i instruktorów lotniczych nie zabierał nikomu w Inowrocławiu prawa do ciszy i spokoju. To nie lotnisko pojawiło się nagle w życiu mieszkańców - to ludzie zdecydowali się zamieszkać przy lotnisku. Szkolenia lotnicze generują różne uciążliwości dla sąsiednich nieruchomości. Najmniej uciążliwa jest działalność modelarska, szybowcowa oraz szkolenia paralotniowe bez silnika. Nieco większe niedogodności wynikają ze skoków

spadochronowych. Największa uciążliwość stwarzają szkolenia na statki powietrzne z silnikami, np. samoloty, paralotnie z napędem i motoparalotnie. Szkolenie paralotniowe jest bardzo wymagające pod względem warunków atmosferycznych. Dlatego szkolenie prowadzone są z reguły od kwietnia do października. Szkolenia prowadzone są zgodnie z programami Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Podstawową zasadą szkoleń paralotniowych jest, że pilot-uczeń wykonuje loty w warunkach atermicznych. Takie warunki występują najczęściej wcześniej rano oraz wieczorem. Zgodnie z przepisami wykonawczymi do Ustawy Prawo Lotnicze, loty na paralotni można wykonywać już 30 minut przed wschodem słońca oraz 30 minut po zachodzie słońca. Takie określenie czasowe nie ma nic wspólnego z godzinami ciszy nocnej na terenach zamieszkałych. Na lotnisku obowiązuje prawo lotnicze. Latem szkolenia mogą odbywać się od 4.00 do ok. 9.00 oraz wieczorem od 16.00 do 21.30. Wiosną tego czasu jest mniej. Bardzo wymagające warunki atmosferyczne powodują, że trzeba wykorzystać każdą godzinę, która umożliwia szkolenie paralotniowe. Kursant zapłacił za szkolenie i chce być wyszkolony. Podczas szkoleń paralotniowych z napędem kursanci startują z płyty lotniska, wykonują kręgi nadlotniskowe nad płytą lotniska i lądują na płycie lotniska. Kursant musi wykonać określoną ilość startów i lądowań. Niestety nie ma zupełnej dowolności w wyborze miejsca startu i lądowania. W lotnictwie zasadą jest startowanie i lądowanie pod wiatr. Ponadto określone części operacyjne lotniska muszą pozostać wolne dla pozostałego ruchu lotniczego. Obowiązkowym elementem szkolenia paralotniowego z napędem i motoparalotni są także „przeloty w terenie” - kursant odchodzi wówczas na lot poza teren lotniska. Wszelkie przeloty paralotni nad zabudowaniami konieczne dla startu i lądowania są zgodne z przepisami wykonawczymi do ustawy Prawo lotnicze. W pismach zgłaszają państwo prawo do prywatności. Najniższą wysokość pilot-uczeń ma podczas startu oraz podczas podchodzenia do lądowania. Pilot-uczeń jest skupiony na całym locie szkoleniowym oraz wykonywaniu wszystkich manewrów i procedur lotniczych, więc nie ma czasu na przyglądanie się budynkom i ogrodom. Lotnisko aeroklubowe działa zgodnie z prawem oraz społeczno-gospodarczym przeznaczeniem. Nikt nie prowadzi na lotnisku działalności w sposób beztroski lub złośliwy. Lotnisko w Inowrocławiu jest lotniskiem użytku publicznego. Oznacza to, że jest dostępne dla wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej. Także dla statków powietrznych spoza Aeroklubu Kujawskiego. Lotnisko nie może pilotowi zewnętrznemu niczego zakazać. Wyrażamy nadzieję, że przedstawienie podstawy prawnej i podstawowych zasad obowiązujących w działalności lotniczej Aeroklubu Kujawskiego wpłynie na pozytywne, wzajemne relacje.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Moja rodzina mieszka w Jacewie od 1921 r., czyli mieszkamy do ponad 100 lat. Czyli to Aeroklub Kujawski przyszedł do nas. Przeczytał Pan plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony przez Miasto Inowrocław, a nic nie wspominał Pan o gminie Inowrocław. Niemniej jest to prawo lotnicze, prawo lokalne. My mówimy o prawie cywilnym, które jest zawsze nadrzędne i ma chronić prawa jednostki. Zgodnie z Kodeksem wykroczeń art.51 §1 mówi „kto krzykiem, hałasem lub innym wybrykiem zakłóca spokój, porządek publiczny, odpoczynek nocny podlega karze ograniczenia wolności, albo grzywny”. Niezależnie co mówi prawo lotnicze, prawo cywilne jest zawsze nadrzędne. Ponieważ nie da się wszystkiego ująć w prawie lotniczym, lokalnym. My tutaj mówimy o kwestii związanej z naszym życiem. Mieszkamy od ponad 100 lat i będziemy walczyć o swoje prawa. Które są łamane. Mam nadzieję, że nasze skromne postulaty zostaną wysłuchane i rozważone. W innym przypadku będziemy musieli skorzystać z rad Prezesa Lotnictwa Cywilnego, który mówi, że w przypadku kiedy łamane jest prawo powinniśmy informować Policję i Prokuraturę. I to już się dzieje. Z tego co wiem, będą wyciągane konsekwencje, ponieważ

prawo w tym zakresie zostało złamane. Każdy ma prawo korzystać z kosiarki, ale nie o 4 nad ranem. Notorycznie są łamane nasze prawa. A latanie z godzinach ciszy nocnej jest łamaniem prawa.

[...] mieszkanka Jacewa:

W którym roku paralogicznie weszły w obieg?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

W działalności lotniczej stosujemy przede wszystkim prawo lotnicze. Do tej ustawy są rozporządzenia wykonawcze. Aeroklub Kujawski działa zgodnie z prawem, a nie wbrew prawu.

[...] mieszkanka Jacewa:

Na Policji zgodnie z przywołanym artykułem prowadzone jest śledztwo.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Jesteśmy przygotowani, aby wszystkim Państwu pokazać dokumentację, aby nasze słowa nie były „puste”. Podstawowym dokumentem jest Instrukcja operacyjna, plan działań w sytuacji zagrożenia lotniska, program ochrony lotniska wraz z mapą. Porozumienie współpracy operacyjnej z Jednostką Wojskową.

[...] mieszkanka Jacewa:

Czy Pan jako prawnik zgodzi się z tym, że latanie o 4 nad ranem jest zgodne z prawem?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Zgodna z prawem jest działalność lotnicza.

[...] mieszkanka Jacewa:

W którym roku weszły do użytku motolotnie?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Nie jestem w stanie powiedzieć.

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Lata 90.

[...] mieszkanka Jacewa:

Czy ktoś zwrócił się do mieszkańców z zapytaniem o te hałaśliwe motory?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Nie mamy takiego obowiązku, my działamy zgodnie z prawem.

[...] mieszkaniec Jacewa:

My tylko mówimy, że zatruwacie nam życie, cierpi na tym nasze zdrowie. Będziemy domagać się od wszystkich możliwych organów, czy działacie zgodnie z prawem i to prawo respektujecie.

[...] mieszkanka Jacewa:

My nie podważamy prawa lotniczego.

[...] mieszkaniec Jacewa:

My od lat znosimy taki hałas, ale to wszystko ma swoje granice. My też założymy Stowarzyszenie dla osób poszkodowanych przez Aeroklub, będziemy występować o dotacje,

zatrudnimy prawnika i wystąpimy o odszkodowanie za uszczerbek na zdrowiu jak i fizyczne i psychiczne. Bardzo często obserwujemy samoloty na wysokości 30 czy 50 metrów. Często paralotniarze nam machają i widzimy ich twarze. Po prostu ten hałas nas zabija.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Cieężko jest oceniać wysokość z ziemi bez przyrządów, które to stwierdzą. Istnieją sytuację, kiedy podejście do lądowania musi być wydłużone lub skrócone. I zdarza się, że samolot jest na mniejszej wysokości.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Ale my tam mieszkamy i to widzimy.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Państwo chcecie, abyśmy zamknęli jeden pas, a to ogranicza działalność.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Czy państwo jesteście w stanie ograniczyć swoje loty?

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Oczywiście, że tak. Mówimy to kursantom, aby nie latali nad nieruchomościami. Jeżeli wiatr wieje z innej strony nie robimy tego. Lotnisko ma 3 pasy, najdłuższy pas jest najczęściej wykorzystywany. Ten pas, o którym państwo mówią jest wykorzystywany w drugiej kolejności.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Nie było wiatru, a szybowiec startował nad naszymi głowami.

[...] mieszkanka Jacewa:

Czy jesteście skłonni zrobić cokolwiek, żeby doszło do ugody. Czy będziecie państwo działać a nie zasłaniać się prawem.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

My swoim członkom Aeroklubu, swoim pilotom mówimy o tym, że mamy protesty z tej strony miasta. I jeżeli nie ma takiej potrzeby nie latają z tej strony.

[...] mieszkanka Jacewa:

No mówicie i co dalej?

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Jest książka lotów i przylotów. Może śledzić ją każdy.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Ale tam nie ma nikogo kto tym zarządza.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Jest.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Jest to lotnisko użytku publicznego. Członkowie klubu mają oprawy i za każdym razem wszystkie uwagi okolicznych mieszkańców są uwzględniane. Dotyczy to tylko członków

Aeroklubu Kujawskiego. Na tym lotnisku są też osoby z zewnątrz, które nie są członkami Aeroklubu. Paralotnie z silnikami, są to zazwyczaj osoby fizyczne, które nie są członkami Aeroklubu Kujawskiego. Te osoby latają w sposób dowolny, na który my nie mamy wpływu.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Mamy odpowiedź Prezesa Lotnictwa Cywilnego na ten temat, o którym Pan mówi „Lotnisko Aeroklubu Kujawskiego działa przez cały rok. Jest czynne od wtorku do piątku w godzinach od 9.00 do 15.00. Przyloty i odloty w godzinach innych powinny być uzgadnianie z 24 - godzinnym wyprzedzeniem”. Czyli państwo musicie wydawać zgody. Czyli jest to absurd, że nie wiecie kto lata.

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

To, że lotnisko jest czynne w tych godzinach, to znaczy że w tych godzinach działa służba informacji powietrznej. To jest czas pracy lotniska. W tym czasie jest włączone radio, zapewniamy informację powietrzną o warunkach atmosferycznych, ruchu lotniczym. To nie jest tak, że lotnisko jest czynne tylko w tych godzinach.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Przyloty i odloty poza godzinami otwarcia lotniska powinny być uzgadniane. Ci paralotniarze latają w godzinach wcześniejszych, czyli muszą to zgłosić 24 godziny wcześniej.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Państwo przekazaliście, że jesteście przedstawicielami wszystkich mieszkańców, czy macie jakieś upoważnienie?

[...] mieszkaniec Jacewa:

Nie wszystkich. To my jesteśmy mieszkańcami Jacewa. My nie powiedzieliśmy, że wszystkich, tylko Pan Dyrektor. Ja jestem przedstawicielem tych osób, którzy podpisali się na piśmie.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Stwierdził Pan, że plan zagospodarowania przestrzennego nie jest adekwatny do tego studium, które ustala miejsce, zabudowę. Każdy kto chce postawić tam dom musi się z tym zapoznać.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Ja nic takiego nie powiedziałem. Ja powiedziałem, że prawo lokalne nie może być nadrzędne nad prawem cywilnym.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Ale plan zagospodarowania przestrzennego jest uchwalony przez Radę Miejską Inowrocławia i studium również. Każdy ma prawo zapoznać się i wnieść wnioski lub zastrzeżenia. 100 lat temu nie było tego, ale ci wszyscy którzy są wymienieni mają późniejsze nieruchomości?

[...] mieszkanka Jacewa:

Informacja, że ci mieszkańcy budowali się pod lotniskiem, to te działki nie mają obniżonej wartości z powodów hałasów. Nie ma informacji, że teren jest wyjątkowo hałaśliwy.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Teren nie jest ujęty jako obszar użytkowania, a tylko taki daje prawo do nadmiernego hałasowania.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Plan zagospodarowania przestrzennego jest do wglądu przy zakupie działki. Osoby, które zakupiły tam działki zapoznały się z planem zagospodarowania oraz studium i wiedziały jakie tam są warunki, zagrożenia, zakazy.

[...] mieszkaniec Jacewa:

My to wszystko wiemy.

[...] mieszkanka Jacewa:

Ale plan nie przewiduje nadmiernego hałasu. Plan zagospodarowania nie daje prawa do przekraczania norm hałasu.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy jest możliwe, aby statki powietrzne (paralotnie) czy jest taka możliwość zawisnięcia nad domostwem. Czy w czasie lotu może zawisnąć?

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Nie ma możliwości zatrzymania paralotni w powietrzu. Jeżeli zatrzymamy paralotnie, skrzydło traci siłę nośną i spada na ziemię. Paralotnia musi być cały czas w ruchu.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Może to być złudzenie. Siła nośna wytwarzana jest przez pęd, kiedy skrzydło jest w ruchu, ale względem ziemi jeżeli wieje silny wiatr, to może zaistnieć taka sytuacja że paralotnia będzie „wisieć”.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Motoparalotnie w promieniu kilkunastu metrów krążą nawet 20 minut.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Nie ma takiej możliwości robienia okręgów.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Czy państwo dysponują pomiarem hałasu?

[...] mieszkaniec Jacewa:

Wystąpimy do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Z mojego ogrodu, który ma 6 tysięcy metrów, widzę sylwetkę paralotniarza, napisy na paralotni.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Nasze paralotnie nie mają napisów.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest zapis o warunkach, jakie są na danym terenie, o hałasie, zagrożeniach jakie istnieją.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Jakie są normy, limity?

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Nie ma. Tego nie da się zmierzyć.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

My nie przekraczamy norm hałasu.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy Aeroklub dokonał pomiaru pracy silników, albo hałasu?

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Nie mamy takiej intensywności lotów i ilości operacji lotniczych, które obligowałyby nas do wykonania pomiarów. Wszystkie statki powietrzne certyfikowane spełniają normy i mają świadectwo poziomu hałasu.

[...] mieszkanka Jacewa:

Jeżeli nie było robionych pomiarów to skąd mamy wiedzieć, że nie zostały przekroczone normy?

[...] mieszkaniec Jacewa:

Samochody też nie mają, ale jeżeli ktoś Panu postawi 4 samochody to ta norma będzie przekroczona, chociaż że one indywidualnie spełniają normy.

[...] mieszkanka Jacewa:

To nie chodzi o decybele, wszyscy siedzący na tej sali doskonale zdajecie sobie sprawę, że to jest hałas w chwili kiedy kilka motoparalotni robi sobie kółeczka nad ogrodem. Ja jako właściciel rezygnuję z przyjmowania gości w ogrodzie, ponieważ nie da się tam rozmawiać. My jesteśmy budzeni, ponieważ pan dla swojej przyjemności lata sobie na motoparalotni, bardzo wolno o 4 czy 5 nad ranem. Jaki to jest szczytny cel tego. Oczywiście ten pan ma prawo do przyjemności, ale ja mam prawo do snu. My się czepiamy szczegółów, zrobmy coś, aby nie było konfliktu.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy państwo wiecie ilu macie członków?

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

5 paralotniarzy w Aeroklubie.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Szkoła nie ma członków, mamy kursantów którzy zapisują się na szkolenia. Szkolenia prowadzone są od kwietnia do października. Kursanci, szkolą się na pełnopłatnych kursach. Mylne jest stwierdzenie, że na lotnisku latają tylko osoby dla swojej przyjemności. Dla instruktorów jest to miejsce pracy. Państwo oczekujecie, że z dnia na dzień zamkniemy

swoją działalność. Wiemy, że macie państwo swoje prawa. Wiemy, że jest prowadzone postępowanie, ale nikomu do tej pory nie postawiono zarzutu naruszenia prawa. Informowanie instytucji, że zarzuty uznano za zasadne jest wprowadzaniem organów Miasta i instytucji w błąd. Instruktorzy robią wszystko co mogą, aby te loty ograniczyć. Źródłem procedur są warunki atmosferyczne, prawo fizyki, prawo dynamiki. Jest wszystko robione, aby miejsce startu jak najbardziej odsunąć od mieszkańców. Nie można w nieskończoność skracać miejsca startu. Pan oczekuje, aby podmioty gospodarcze, które działają zgodnie z prawem, procedurami przestały pracować.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Ja walczę o podstawowe nasze prawa.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Macie państwo zrzeszonych członków paralotni i czy są również niezrzeszeni członkowie? Jeżeli ja sobie kupię paralotnię, to mogę sobie latać?

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Oczywiście, tylko trzeba mieć uprawnienia.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy są takie osoby, które korzystają z lotniska, osoby postronne, niezrzeszone, posiadające uprawnienia ? Czy ja mogę sobie przyjść o 22 w nocy, o 5 rano i wystartować?

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Z lotniska nie.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Osoba posiadająca uprawnienia, kiedy może korzystać z lotniska?

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Nie musi Pan korzystać z lotniska, może Pan skorzystać z 10 metrowego ogródka np. w Batkowie. Są piloci paralotniowi, jest tych osób kilkanaście, którzy nie są zrzeszeni i mają swoje prywatne paralotnie i startują z podwórka, prywatnych posesji z okolic Inowrocławia. Są to piloci zrzeszeni i niezrzeszeni. My na takie osoby nie mamy wpływu. My robimy przed odlotem odprawy i uczulamy, aby nie latać nad miejscowością Jacewo.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Jeżeli osoba startuje z podwórka, która ma uprawnienia, jak to wygląda z bezpieczeństwem? Jakiej długości jest potrzebny rozbieg?

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Kilkaście metrów 20-30 metrów pod wiatr.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Pod wiatr i w zależności od siły wiatru.

Jarosław Rogowski – Dyrektor Aeroklubu Kujawskiego:

Zasady bezpieczeństwa wpajanie są kursantom na kursie.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:

Nasze lotnisko jest bardzo małe. Najdłuższy pas ma 750 metrów. Jeżeli startujemy z wiatrem bocznym pod wiatr to wtedy potrzebujemy mniej dystansu na ziemi. Nasze lotnisko jest tak usytuowane, aby przy silnych wiatrach, móc korzystać z innego pasa.

Następnie członkowie oraz pozostali uczestnicy Komisji zapoznali się z mapami (strefa lądowań i wzlotów zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodna z prawem lotniczym).

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Szanowni Państwo spotkaliśmy się tutaj po to, aby z tego spotkania móc przedstawić fakty, dokumenty, wysłuchać Państwa, wysłuchać nas. Chcemy przedstawić stan faktyczny i prawny naszej działalności. My nie oczekujemy wiedzy lotniczej, prawa lotniczego. Musimy dojść to tego, aby wprowadzić dobro sąsiedzkie.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Co Państwo proponujecie?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Chcemy instruować członków oraz innych członków niezrzeszonych, aby unikać przelotów nad państwa nieruchomości. Jeżeli macie państwo szczegółowe pytania zapraszam do Aeroklubu. Jeżeli będzie coś niezgodne z prawem, będziemy wyciągać konsekwencje od naszych członków.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Do tej pory drzwi były dla nas zamknięte. Pan Dyrektor nie chciał z nami rozmawiać.

Grzegorz Piński – Przewodniczący Komisji:

Proszę przysłać pismo do Rady Miejskiej, co państwo zamierzają zrobić, aby było lepiej.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Jesteśmy otwarci na rozmowę z państwem i jesteśmy do dyspozycji w miarę możliwości.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Lotnisko nie funkcjonuje tylko po to, aby samolot wystartował i nie przekraczając płyty lotniska wylądował. Samolot, aby wylądował na lotnisku musi stopniowo tracić wysokość nad nieruchomościami ościennymi, aby bezpiecznie wylądować. Motolotnie mają silniki, takie jak mają kosiarki.

[...] mieszkaniec Jacewa:

To proszę sobie wyobrazić 4 kosiarki zawieszone nad naszymi domami o 5 nad ranem.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Wysokość motolotni wynosi 150 m nad zabudowaniami, ale państwa domu są w strefie wzlotów i odlotów. Pilot paralotni po starcie tj. oderwaniu się od ziemi teoretycznie powinien nabierać prędkości lecąc na wprost. To jest najbardziej bezpiecznie i zgodnie z procedurami. Paralotniarze są instruowani, aby zakręcać w lewo wzdłuż drogi. Ten zakręt wynosi ok 300 m nad państwa nieruchomościami. To miejsce zakrętu jest też zależne od siły wiatru i momentu kiedy uda się kursantowi oderwać od ziemi.

[...] mieszkaniec Jacewa:

Czy on musi startować w naszym kierunku a nie np. w kierunku wschodnim?

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Paralotnia jest lekkim statkiem powietrznym i musi tak startować, bo inaczej będzie wypadek. Dlatego ten zakręt nie może być agresywny.

[...] mieszkaniec Jacewa:

My to rozumiemy, ale żeby tego nie robił o 5 nad ranem. Nasze zdrowie też jest ważne.

[...] – współwłaściciel Szkoły Paralotniowej:

Szkolenie musi odbywać się w warunkach atermicznych. Od wschodu słońca do godziny 9. Czasami od godziny 7 nasila się siła wiatru, która uniemożliwia szkolenie. Szkolenie zaczyna się więc od godziny 4.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy państwo macie wpływ na te osoby nieZRZESZONE?

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Mamy wpływ na członków Aeroklubu Kujawskiego zgodnie ze statutem. Nie mamy wpływu na członków nieZRZESZONYCH.

Jacek Bętkowski – Członek Komisji:

Czy możecie dotrzeć do tych osób nieZRZESZONYCH, aby uspokoić tych państwa.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Nie mamy danych osobowych osób, które latają w sposób nieZRZESZONY. Ponadto chciałem dodać, że w listopadzie 2021 r. członkowie Aeroklubu będą mieli posiedzenie, na którym będą podejmować zarządzenie z postulatami ograniczającymi, listy wzlotów, lądowań i instrukcjach operacyjnych, aby nie ingerować w państwa nieruchomości. Po wydaniu tego zarządzenia, kopia zostanie przesłana państwu. To będzie pisemna, trwała odpowiedź, żeby to nie były puste słowa. Ten dokument będzie sygnowany przez Zarząd Aeroklubu Kujawskiego. Dokumentem będzie opublikowany w internecie, przedstawiany na szkoleniach, aby każdy mógł się z nim zapoznać i respektować. Takie zarządzenie otrzyma również Przewodniczący Komisji. Będzie to dokument z zasadami postępowania i zalecenia, aby w miarę możliwości nie naruszając zasad bezpieczeństwa instrukcji operacyjnej lotniska nie wykonywać lotów nad państwa nieruchomości. Nie oznacza to, że od razu nie będą wykonywane operacje nad państwa nieruchomości, bo będą.

[...] mieszkanka Jacewa:

Aby je chociaż zminimalizować.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:

Ten dokumentem będzie zalecał ograniczenia.

[...] mieszkanka Jacewa:

Paralotniarze nieZRZESZENI też kończyli kursy.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:
Ale nie wszyscy tutaj.

[...] mieszkanka Jacewa:
To kto prowadzi te kursy?

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:
Urząd Lotnictwa Ccywilnego.

[...] mieszkanka Jacewa:
Policja dwukrotnie miała problem z identyfikacją tych osób.

Wojciech Madejski – Wiceprezes, pilot Aeroklubu Kujawskiego:
Może się tak zdarzyć. Nasi członkowie, którzy wykonują loty wpisują się w rejestr.

[...] mieszkaniec Jacewa:
My trzymamy za słowo i oczekujemy na zarządzenie. Mam nadzieję, że w jakimś stopniu weźmiecie państwo pod uwagę nasze prawa, zdrowie.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:
Jeżeli państwo będziecie formułować jakieś zarzuty dotyczące naruszenia prawa, zalecamy, zachęcamy, abyście państwo najpierw się do nas udali.

[...] mieszkanka Jacewa:
Ale jeżeli będą budzona o 4 nad ranem, za każdym razem będzie wzywana Policja.

Wojciech Woźniak – Radca Prawny, pilot:
Oczywiście macie państwo do tego prawo. Policja ma obowiązek prowadzić postępowanie zgodnie z prawem.

Innych pytań nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji

/-/Grzegorz Piński

Protokółowała:
/-/Agnieszka Bardzińska