

**UCHWAŁA NR XXI/223/2020
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 24 lutego 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę pana [...], na działanie Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia, w sprawie nieterminowej naprawy nawierzchni ulicy Droga do Lotniska.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Uzasadnienie do uchwały Nr XXI/223/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 24 lutego 2020 r.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 10 stycznia 2020 r. rozpatrywała skargę pana [...] na działanie Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia, w sprawie nieterminowej naprawy nawierzchni ulicy Droga do Lotniska.

Skarżący został prawidłowo zawiadomiony o posiedzeniu Komisji, na której był obecny.

Na podstawie zebranych w powyższej sprawie dokumentów, jak również szczegółowych wyjaśnień złożonych przez Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia ustalono, że bieżące utrzymanie dróg gruntowych polega przede wszystkim na uzupełnianiu zaniżeń w nawierzchni kruszywem drogowym, zazwyczaj tłuczniem kamiennym, wyrównaniu i zagęszczaniu walcem. Takie drogi są tymczasowymi ciągami komunikacyjnymi, urządzonymi do czasu wybudowania drogi docelowej, w celu zapewnienia dojazdu i dojazdu do przyległych posesji. Niestety, nawierzchnie wykonane z kruszywa są nietrwałe. Trwałość tych nawierzchni zależy od wielu czynników, w szczególności od natężenia ruchu drogowego, tonażu pojazdów oraz warunków atmosferycznych. Do tego wpływ ma również brak odpowiedniej podbudowy i odwodnienia. Naprawa takich nawierzchni przynosi efekty przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Jedynym rozwiązaniem w sytuacji wystąpienia głębokich ubytków przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, jest zasypianie ich kruszywem o większej frakcji, aby zapobiec uszkodzeniom pojazdów. Takie rozwiązanie może być wykorzystane w wyjątkowych okolicznościach, czyli w przypadku wystąpienia wielu głębokich ubytków. Zatem, aby naprawy były skuteczne, należy je przeprowadzać najlepiej wiosną lub jesienią i to wtedy, kiedy nie występują ciągłe opady. Do tego czasu stan nawierzchni będzie monitorowany, doraźne prace naprawcze będą prowadzone wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach, przy realnym zagrożeniu bezpieczeństwa i kiedy konieczne będzie przywrócenie przejezdności dróg.

Biorąc pod uwagę powyższe, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Inowrocławia nie dopatrzyła się jakichkolwiek uchybień w działaniach Wydziału Dróg i Transportu i tym samym wnioskuje o uznanie skargi za bezzasadną.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta (burmistrza lub prezydenta miasta) i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem spraw należących do zadań zleconych z zakresu administracji rządowej, jest rada gminy.

W tej sytuacji wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Komisja Skarg, Wniosków i Petycji.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski