



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Miasto Inowrocław
ZZP.271.1.21.2018

Inowrocław, 19.04.2018 r.

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 19.04.2018 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: **Dostawa i montaż wiat autobusowych, toalet publicznych, elektronicznych tablic informacyjnych, automatów biletowych na terenie przystanków komunikacji miejskiej w Inowrocławiu wraz z wykonaniem zasilania energetycznego i przyłączy wodno-kanalizacyjnych; dostawa i zainstalowanie w autobusach komunikacji miejskiej autokomputerów, kasowników, bileterek, komunikacji głosowej oraz wykonanie programu do obsługi inteligentnego systemu transportowego (IST)**, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr ogłoszenia 2018/S 051-114034 z dnia 14.03.2018 r.

I. Wyjaśnienie treści SIWZ:

Zgodnie z opublikowanym wyjaśnieniem pkt. 6 "Wyjaśnienie i zmiana treści SIWZ 6.04.2018" po stronie Wykonawcy części 1 zadania w przypadku 15 wymienionych lokalizacji "należy doprowadzić zasilanie energetyczne od złącza kablowo – pomiarowego ENEA Operator do szafki zasilająco-sterującej, którą należy zamontować i wyposażać. Następnie od tej szafki zasilająco – sterującej należy doprowadzić zasilanie do wiat." Rozumiem w takim wypadku, że zamieszczone przedmiary na wiaty i tablice są poprawne? Jeżeli tak, chciałbym zwrócić uwagę na błąd w opisach poszczególnych lokalizacjach tablic i wiat, gdzie wszystkie prace związane ze skrzynką S sz, jej posadowieniem oraz doprowadzeniem zasilania znajdują się po stronie Wykonawcy części 2 czyli "Dostawa i montaż 17 elektronicznych tablic informacyjnych na terenie przystanków komunikacji miejskiej w Inowrocławiu wraz z wykonaniem zasilania energetycznego" Zgodnie z opisem, po stronie Wykonawcy części 1 jest jedynie doposażenie, już istniejącej skrzynki. Proszę o wyjaśnienie nieścisłościach pomiędzy opisami a zamieszczonymi przedmiarami.

Odp.: W części I: Dostawa i montaż 25 wiat autobusowych i 2 toalet publicznych na terenie przystanków komunikacji miejskiej w Inowrocławiu wraz z wykonaniem zasilania energetycznego i przyłączy wodno-kanalizacyjnych, zasilanie energetyczne wiat w 10 lokalizacjach przystanków:

- 1) al. Mikołaja Kopernika/ul. ks. Piotra Wawrzyniaka,
- 2) ul. Bolesława Krzywoustego (na wysokości pawilonu),
- 3) ul. Wojska Polskiego (na wysokości Galerii Solnej),
- 4) ul. Władysława Łokietka (przystanek początkowy),

- 5) al. 800 - lecia Inowrocławia (przy kościele),
- 6) al. 800 - lecia Inowrocławia (naprzeciw kościoła),
- 7) ul. Poznańska (pętla w Mątwach),
- 8) ul. Wojska Polskiego (przy targowisku),
- 9) al. Niepodległości (przy Urzędzie Skarbowym),
- 10) al. Mikołaja Kopernika/ul. Dworcowa,

znajduje się już szafki zasilająco – sterujące zasilających istniejące elektroniczne tablice informacyjne. W związku z powyższym do zasilania wiat przystankowych należy doposażyć istniejące szafki i doprowadzić do wiat zasilanie z szafki zasilająco – sterującej.

Natomiast w 15 lokalizacjach przystanków:

- 1) ul. Dworcowa/ul. bp. Antoniego Laubitza, kierunek PKP,
- 2) ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica,
- 3) ul. Wojska Polskiego/ul. Szarych Szeregów, kierunek al. Niepodległości,
- 4) al. M. Kopernika/ul. Prezydenta G. Narutowicza, kier. ul. Prezydenta F. Roosevelta,
- 5) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/Urząd Miasta, kierunek ul. Dworcowa,
- 6) ul. Prezydenta F. Roosevelta/ul. Solankowa, kier. ul. Prezydenta G. Narutowicza,
- 7) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek al. Niepodległości,
- 8) al. Niepodległości/ul. Leona Kruczkowskiego, kierunek ul. Miechowicka,
- 9) al. Niepodległości/ul. Zapadłe, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- 10) al. Niepodległości/ul. Świętokrzyska, kierunek ul. Miechowicka,
- 11) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza/ul. Grodzka, kierunek ul. Stanisława Staszica,
- 12) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Orłowska, kierunek ul. Dworcowa,
- 13) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Dworcowa, kierunek ul. Toruńska,
- 14) ul. Stanisława Staszica/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kier. ul. Poznańska,
- 15) ul. Jacewska, kierunek ul. Toruńska,

należy doprowadzić zasilanie energetyczne od złącza kablowo – pomiarowego ENEA Operator do szafki zasilająco-sterującej, którą należy zamontować i wyposażyć. Następnie od tej szafki zasilająco – sterującej należy doprowadzić zasilanie do wiat.

W części II: Dostawa i montaż 17 elektronicznych tablic informacyjnych na terenie przystanków komunikacji miejskiej w Inowrocławiu wraz z wykonaniem zasilania energetycznego,

zasilanie energetyczne tablic:

- 1) ul. Dworcowa/ul. bp. Antoniego Laubitza, kierunek PKP,
- 2) ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica,

należy doprowadzić od złącza kablowo – pomiarowego ENEA Operator do szafki zasilająco-sterującej, którą należy zamontować i wyposażyć. Następnie od tej szafki zasilająco – sterującej należy doprowadzić zasilanie do tablic,

natomiast w 15 lokalizacjach tablic:

- 1) ul. Dworcowa/ul. bp. Antoniego Laubitza, kierunek PKP,
- 2) ul. Poznańska/szpital, kierunek ul. Stanisława Staszica,
- 3) ul. Wojska Polskiego/ul. Szarych Szeregów, kierunek al. Niepodległości,
- 4) al. M. Kopernika/ul. Prezydenta G. Narutowicza, kier. ul. Prezydenta F. Roosevelta,

- 5) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/Urząd Miasta, kierunek ul. Dworcowa,
- 6) ul. Prezydenta F. Roosevelta/ul. Solankowa, kier. ul. Prezydenta G. Narutowicza,
- 7) ul. Prezydenta Franklina Roosevelta/ul. Solankowa, kierunek al. Niepodległości,
- 8) al. Niepodległości/ul. Leona Kruczkowskiego, kierunek ul. Miechowicka,
- 9) al. Niepodległości/ul. Zapadłe, kierunek ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
- 10) al. Niepodległości/ul. Świętokrzyska, kierunek ul. Miechowicka,
- 11) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza/ul. Grodzka, kierunek ul. Stanisława Staszica,
- 12) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Orłowska, kierunek ul. Dworcowa,
- 13) ul. bp. Antoniego Laubitza/ul. Dworcowa, kierunek ul. Toruńska,
- 14) ul. Stanisława Staszica/ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza, kier. ul. Poznańska,
- 15) ul. Jacewska, kierunek ul. Toruńska,

z szafek zasilająco – sterujących wykonanych dla części I zamówienia należy doprowadzić zasilanie do tablic. Wykonawca części II powinien ocenić, czy przewidziane w przedmiarze dla części I wyposażenie szafek zasilająco – sterujących jest wystarczające. W przypadku braku w przedmiarze wyposażenia szafki gwarantującego poprawne działanie tablic wykonawca powinien je doposażyć.

2.

W związku z przeprowadzoną wizją lokalną w siedzibie Zamawiającego oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Inowrocławiu, wnosimy o zmianę opisu przedmiotu zamówienia, głównie w odniesieniu do zadania nr 5, którego opis znajduje się w Załączniku nr 6 do SIWZ. Istniejący opis oprogramowania jest tożsamy z oprogramowaniem, które Zamawiający zakupił i wypłacił wynagrodzenie wykonawcy w ramach postępowania pn. „Montaż inteligentnego systemu transportowego w Inowrocławiu” prowadzonego w 2015 r. Aktualnie, zgodnie z przekazanymi informacjami, Zamawiający zamierza tylko w niewielkim stopniu rozbudować istniejące oprogramowanie, co może uczynić wyłącznie dostawca poprzedniego oprogramowania. Zamawiający oszacował wartość przedmiotu zamówienia w odniesieniu do zadania nr 5 na 103.000,00 PLN netto, dokonując jednak błędnego opisu i niewłaściwych założeń, tj. wymagając dostawy Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską, którym Zamawiający już dysponuje. Wnosimy o zmianę OPZ, a także właściwe oszacowanie tej części zamówienia oraz zastosowanie odpowiedniego trybu udzielenia zamówienia publicznego, tzn. w przypadku wyboru trybu przetargu nieograniczonego czy ograniczonego należy zapewnić potencjalnym wykonawcom równe warunki traktowania.

W odniesieniu do części 2 i 4 zamówienia, w których to Zamawiający wymaga integracji z obecnie eksploatowanymi systemami, mając na uwadze, iż Zamawiający przewidywał obecną rozbudowę systemu już na etapie zakupu systemu w ramach postępowania pn. „Montaż inteligentnego systemu transportowego w Inowrocławiu” prowadzonego w 2015 r., a także miał świadomość, iż do rozbudowy systemu konieczne będzie posiadanie m.in. protokołów komunikacyjnych (był informowany na różnych etapach procedury negocjacji z ogłoszeniem przez różne podmioty biorące w niej udział), Wykonawca wzywa Zamawiającego do dopełnienia należytej staranności i zapewnienie możliwości rozbudowy istniejącego systemu przez dowolny profesjonalny podmiot z poszanowaniem zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców, wyrażonej w art. 7 ust 1 ustawy PzP. Wprawdzie w

wyjaśnieniach udzielonych przez Zamawiającego dnia 06.04.2018r. Zamawiający poinformował, iż posiada zapewnienie R&G Plus Mielec, że udostępni wykonawcom wszelkie niezbędne materiały do zintegrowania oferowanego systemu z istniejącym, wnosimy o potwierdzenie, iż udostępnienie ww. materiałów w celu przeprowadzenia przez Wykonawcę integracji będzie miało charakter bezkosztowy dla potencjalnych Wykonawców.

W związku z istotnymi zmianami warunków zamówienia zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o min. 10 dni.

Odp.: Uwzględniając Państwa uwagi dokonamy zmiany SIWZ, polegającej na rezygnacji z części 5 zamówienia.

Potwierdzamy odpowiedź nr 7 udzieloną na wniosek wykonawcy, z dnia 6.04.2018 r.

Termin składania ofert zostanie przedłużony do dnia 7.05.2018 r. godz. 10:00.

II. Zmiany treści SIWZ:

1. W rozdziale III SIWZ:

- a) w ust. 1 skreśla się: „Część 5: Wykonanie programu do obsługi inteligentnego systemu transportowego (ITS).”
- b) skreśla się ust. 5;
- c) w ust. 10 pkt. 2 skreśla się lit. e

2. W rozdziale V SIWZ ust. 1 pkt. 2 ppkt. a skreśla się ppkt. ae.

3. W rozdziale IX w ust. 1 skreśla się pkt. 5.

4. W rozdziale XI ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ofertę należy złożyć w opakowaniu opisanym następująco:

Nazwa i Adres Zamawiającego

Oferta – przetarg nieograniczony pn.:

Dostawa i montaż wiat autobusowych, toalet publicznych, elektronicznych tablic informacyjnych, automatów biletowych na terenie przystanków komunikacji miejskiej w Inowrocławiu wraz z wykonaniem zasilania energetycznego i przyłączy wodno-kanalizacyjnych; dostawa i zainstalowanie w autobusach komunikacji miejskiej autokomputerów, kasowników, bileterek, komunikacji głosowej oraz wykonanie programu do obsługi inteligentnego systemu transportowego (IST)

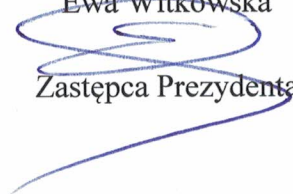
nie otwierać przed dniem 7.05.2018 r. godz. 10:15

Nazwa i adres składającego ofertę

5. W rozdziale XII ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia 7.05.2018 r., godz. 10:00.

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. nr 22, w dniu 7.05.2018 r., godz. 10:15.”
6. Załącznik nr 7 do SIWZ (formularz ofertowy) otrzymuje nowe brzmienie (zamieszczony na stronie internetowej jw.).
7. Skreśla się załącznik nr 6 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia cz. 5).
8. Skreśla się w załączniku nr 10 do SIWZ (wzory umów) wzór umowy na cz. 5.

Ewa Witkowska

Zastępca Prezydenta