



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKiA-O/BY-Z-3-ae-435-1349-2/13/14

Bydgoszcz, dn. 07.01.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu sprawy wniosku z dnia 07.11.2013r. Pracowni Projektowej „Projbud” - Pana Jarosława Matuszaka działającego z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Inowrocławia, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Toruńska w Inowrocławiu, zgodnie z upoważnieniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Toruńska w Inowrocławiu, na niżej podanych warunkach:

1. lokalizacja przyłącza - jak na planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku;
2. połączenie projektowanego przyłącza wodociągowego z istniejącą siecią wykonać w wykopie o wymiarach maks. 2,0 m x 2,0 m, wykop zabezpieczyć przed osuwaniem;
3. zakres odtworzenia nawierzchni: na długości - zgodnej z zakresem prac naniesionym na planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku oraz na szerokości - do połowy jezdni ul. Toruńskiej; projekt odbudowy nawierzchni jezdni drogi krajowej uzgodnić z Wydziałem Technologii GDDKiA;
4. zagęszczenie gruntu po wykopach oraz prowadzenie robót przeprowadzić pod nadzorem Wydziału Technologii GDDKiA;
5. roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane i prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego i pieszego. Projekt oznakowania zatwierdzić w tutejszym Oddziale;
6. materiałów i urządzeń nie składować w pasie drogi krajowej;
7. po zakończeniu prac - pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego;
8. w pasie drogowym nie lokalizować żadnych dodatkowych obiektów i urządzeń (włazy, kanały itp.). Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni;
9. wszystkie prace będą wykonane na koszt Inwestora;
10. przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego przyłącza;
 - uzyskania zezwolenia Rejonu Dróg w Inowrocławiu na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim sieci (art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych);
11. na prowadzenie robót w pasie drogowym Rejon wyda decyzję administracyjną;
12. robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych;
13. nadzorowanie i odbiór robót - przez RDK Inowrocław;
14. wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością dla Inwestora (działka nr 136) w celu ułożenia przyłącza w pasie drogowym;

15. Rejonowi Dróg Krajowych przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
16. jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia sieci, koszt tego przełożenia ponosi właściciel tej sieci (art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych);
17. decyzja wydana przez Rejon Dróg Krajowych w Inowrocławiu naliczająca opłaty (według stawek obowiązujących w dniu jej wydania) za umieszczenie sieci w pasie drogowym drogi krajowej, będzie ważna maksymalnie przez 5 lat.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia gdyż decyzja uwzględnia w całości żądanie strony (art. 107, § 4 Kpa).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może złożyć w ciągu 14 dni w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Wniosek należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85 - 950 Bydgoszcz.

OPRACOWAŁ: ...
DRUGI ...
...
...
...



Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Projbud”, Pan Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36,
88 - 100 Inowrocław
2. Prezydent Miasta Inowrocław, ul. Roosevelta 36, 88 - 100 Inowrocław
3. Rejon Dróg Krajowych Inowrocław



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKIA-O/BY-Z-3-ae-435-1349-3/13/14

Bydgoszcz, dn. 05.01.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu sprawy wniosku z dnia 07.11.2013r. Pracowni Projektowej „Projbud” - Pana Jarosława Matuszaka działającego z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Inowrocławia, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Toruńska w Inowrocławiu, zgodnie z upoważnieniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

zezwalam

na lokalizację kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Toruńska w Inowrocławiu, na niżej podanych warunkach:

1. lokalizacja przyłączy - jak na planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku;
2. przyłącza układać w rurze ochronnej;
3. grunt po wykopach zagęścić, wykopy zabezpieczyć przed osuwaniem;
4. chodnik odtworzyć na całej szerokości przekroju,
5. projekt odbudowy nawierzchni jezdni ul. Stare Miasto w granicach pasa drogowego drogi krajowej oraz zakres odtworzenia nawierzchni uzgodnić z Wydziałem Technologii GDDKIA;
6. zagęszczenie gruntu po wykopach oraz prowadzenie robót przeprowadzić pod nadzorem Wydziału Technologii GDDKIA;
7. do odbudowy chodnika nie używać spękanych płyt. Zachować ciągłość ruchu pieszego;
8. roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane i prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego i pieszego. Projekt oznakowania robót i organizacji ruchu zatwierdzić w tutejszym Oddziale;
9. roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane i prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego i pieszego;
10. materiałów i urządzeń nie składować w pasie drogi krajowej;
11. po zakończeniu prac - pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego;
12. w pasie drogowym nie lokalizować żadnych dodatkowych obiektów i urządzeń (włazy, kanały itp.). Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni;
13. wszystkie prace będą wykonane na koszt Inwestora;
14. przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego przyłączy;
 - uzyskania zezwolenia Rejonu Dróg w Inowrocławiu na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim sieci (art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych);
15. na prowadzenie robót w pasie drogowym Rejon wyda decyzję administracyjną;
16. robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych;
17. nadzorowanie i odbiór robót – przez RDK Inowrocław;

18. wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością dla Inwestora (działki nr 17 i 136) w celu ułożenia sieci w pasie drogowym;
19. Rejonowi Dróg Krajowych przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
20. jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia sieci, koszt tego przełożenia ponosi właściciel tych sieci (art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych);
21. decyzja wydana przez Rejon Dróg Krajowych w Inowrocławiu naliczająca opłaty (według stawek obowiązujących w dniu jej wydania) za umieszczenie sieci w pasie drogowym drogi krajowej, będzie ważna maksymalnie przez 5 lat.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia gdyż decyzja uwzględnia w całości żądanie strony (art. 107, § 4 Kpa).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może złożyć w ciągu 14 dni w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Wniosek należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85 - 950 Bydgoszcz.



Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Projbud”, Pan Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36,
88 - 100 Inowrocław
2. Prezydent Miasta Inowrocław, ul. Roosevelta 36, 88 - 100 Inowrocław
3. Rejon Dróg Krajowych Inowrocław



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GDDKiA-O/BY-Z-3-ae-435-1349-1/13/14

Bydgoszcz, dn. 7.01.2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu sprawy wniosku z dnia 07.11.2013r. Pracowni Projektowej „Projbud” - Pana Jarosława Matuszaka działającego z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Inowrocławia, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji kabla zasilającego oświetlenie ul. Plebanka, w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Laubitza w Inowrocławiu, zgodnie z upoważnieniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

zezwalam

na lokalizację kabla zasilającego oświetlenie ul. Plebanka, w pasie drogowym drogi krajowej nr 15, ul. Laubitza w Inowrocławiu, na niżej podanych warunkach:

1. lokalizacja kabla (przecisk sterowany) - jak na planie zagospodarowania terenu załączonym do wniosku;
2. przejście pod drogą krajową wykonać metodą przecisku w rurze ochronnej (na głębokości min. 1,5 m poniżej jezdni), bez uszkodzenia jezdni. Rurę ochronną ułożyć co najmniej na szerokości pasa drogowego;
3. lokalizacja wykopu montażowego - poza pasem drogowym;
4. roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane i prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu drogowego i pieszego. Projekt oznakowania zatwierdzić w tutejszym Oddziale;
5. materiałów i urządzeń nie składować w pasie drogi krajowej;
6. po zakończeniu prac - teren przywrócić do stanu poprzedniego;
7. w pasie drogowym nie lokalizować żadnych dodatkowych obiektów i urządzeń (włazy, kanały itp.). Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni;
8. wszystkie prace będą wykonane na koszt Inwestora;
9. przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego kabla;
 - uzyskania zezwolenia Rejonu Dróg w Inowrocławiu na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim kabla (art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych);
10. na prowadzenie robót w pasie drogowym Rejon wyda decyzję administracyjną;
11. robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych;
12. nadzorowanie i odbiór robót - przez RDK Inowrocław;
13. wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością dla Inwestora (działka nr 93) w celu ułożenia kabla w pasie drogowym;
14. Rejonowi Dróg Krajowych przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
15. jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia kabla, koszt tego przełożenia ponosi właściciel tego kabla (art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych);
16. decyzja wydana przez Rejon Dróg Krajowych w Inowrocławiu naliczająca opłaty (według stawek obowiązujących w dniu jej wydania) za umieszczenie kabla w pasie drogowym drogi krajowej, będzie ważna maksymalnie przez 5 lat.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia gdyż decyzja uwzględnia w całości żądanie strony (art. 107, § 4 Kpa).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Strona niezadowolona z decyzji może złożyć w ciągu 14 dni w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Wniosek należy przesłać na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85 – 950 Bydgoszcz.



Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „Projbud”, Pan Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88 – 100 Inowrocław
2. Prezydent Miasta Inowrocław, ul. Roosevelta 36, 88 – 100 Inowrocław
3. Rejon Dróg Krajowych Inowrocław

Inowrocław, 23 sierpnia 2016 r.

Urząd Miasta Inowrocławia

ul. Świątkrzyska 22

88-100 Inowrocław

1280

DECYZJA

p. PROJEKTOWANIA

Na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460), w związku z § 78 ust. 2 oraz § 113 ust. 7 rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z dnia 25 lutego 2016 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dn. 29 lipca 2016 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia w sprawie lokalizacji zjazdu z drogi kategorii gminnej nr 151387C ul. Stare Miasto w Inowrocławiu, na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie nr 82 (obręb 5, arkusz 64):

zezwała się wnioskodawcy:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI
„ARKADY”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Świątkrzyska 22
88-100 INOWROCLAW**

na lokalizację zjazdu publicznego na czas nieokreślony z drogi gminnej nr 151387C
- ul. Stare Miasto

na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 82 (obręb 5, arkusz 64) zgodnie z załączonym schematem.

1. Wnioskodawca zobowiązany jest do zachowania następujących warunków:

- a) konstrukcję zjazdu należy wykonać w zgodności z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.),
 - b) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt powinien dokonać zabezpieczenia lub przelocowania kolidującego elementu w pasie drogowym,
 - c) zjazd należy wybudować do czasu rozpoczęcia inwestycji realizowanej przez Miasto Inowrocław polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 151387C ul. Stare Miasto.
2. Utrzymanie zjazdu, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela terenu przyległego obsługiwanego przez ten zjazd.
 3. Przebudowa lub budowa zjazdu zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi.
 4. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.
 5. Budowa zjazdu wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu.

6. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę na dysponowanie działkami nr 158 i 195 (obręb 5, arkusz 64) na cele związane z budową zjazdu na teren nieruchomości nr 82 (obręb 5, arkusz 64).

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. Lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem jego wykonania zgodnie z warunkami decyzji.

P o u c z e n i e: Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



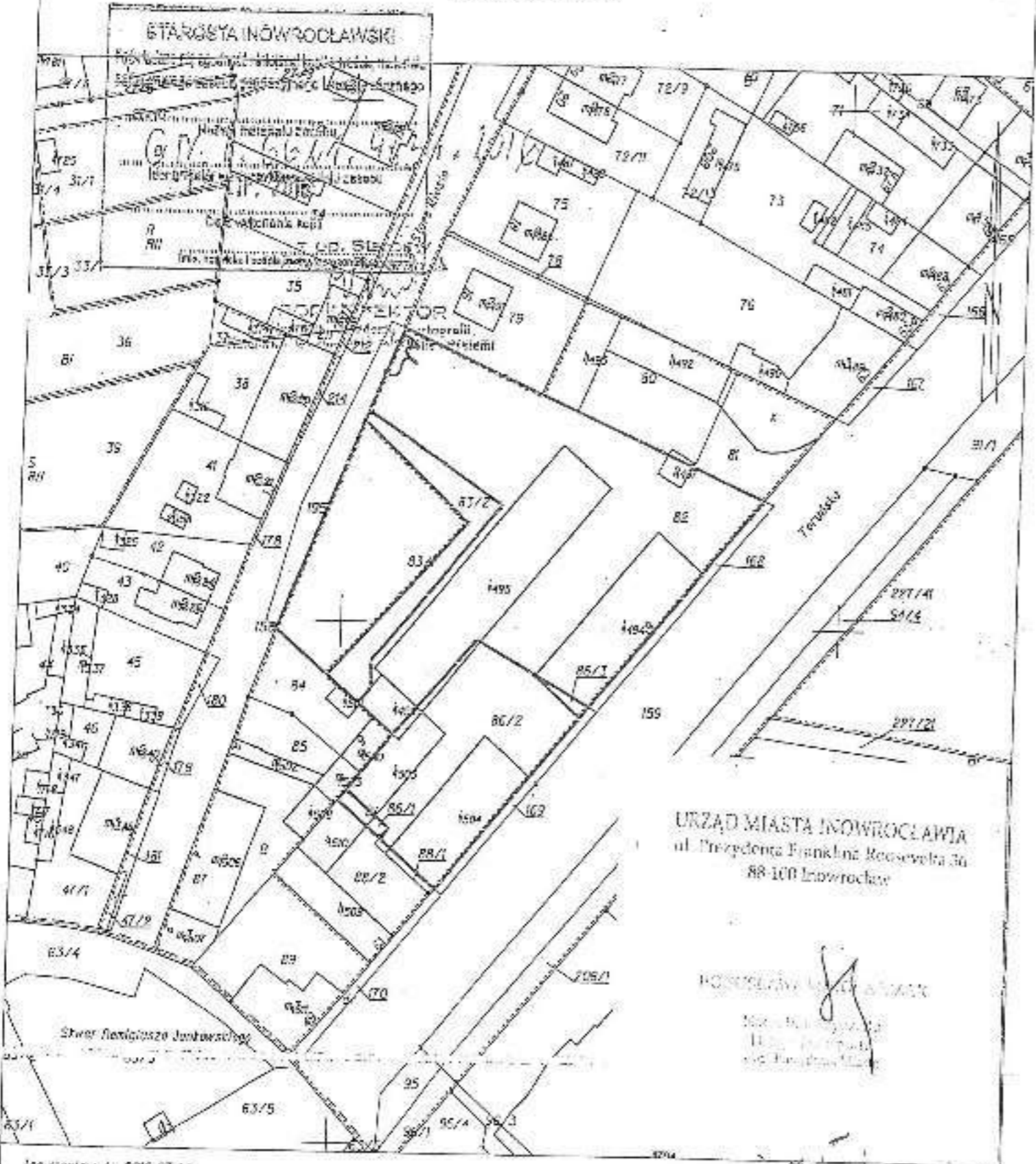
BOGUSŁAWA ASIAK-WIĆZAK
Wiceprezydent Miasta
Dzielnica Transportu i
Infrastruktury Miasta

Otrzymują:

1. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI „ARKADY”
2. Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia,
3. Wydział Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040701_1, Inowrocław - M
Obręb: 0005, Inowrocław Obr. 5
Arkusz: 64

MAPA EWIDENCYJNA SYTUACJI
obr. Inowrocław Obr. 5 0005, ark. 64: dz. 82, 83/1, 83/2, 86/1, 86/2, 86/3
SKALA 1:1000



URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 3a
88-100 Inowrocław

POWOLANIE
[Signature]
[Text]

Inowrocław, 24 sierpnia 2016 r.

WDT.6740.18.2016

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Świątokrzyska 22

88-100 Inowrocław

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460) w związku z § 78 ust. 2 oraz § 113 ust. 7 rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z dnia 25 lutego 2016 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dn. 29 lipca 2016 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia w sprawie lokalizacji zjazdu z drogi kategorii gminnej nr 151387C ul. Stare Miasto w Inowrocławiu, na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie nr 83/1 (obręb 5, arkusz 64):

zezwała się wnioskodawcy:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI**

„ARKADY”

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Świątokrzyska 22

88-100 INOWROCŁAW

na lokalizację zjazdu publicznego na czas nieokreślony z drogi gminnej nr 151387C

- ul. Stare Miasto

na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 83/1 (obręb 5, arkusz 64) zgodnie z załączonym schematem.

1. Wnioskodawca zobowiązany jest do zachowania następujących warunków:

- a) konstrukcję zjazdu należy wykonać w zgodności z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.),
 - b) w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt powinien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym,
 - c) zjazd należy wybudować do czasu rozpoczęcia inwestycji realizowanej przez Miasto Inowrocław polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 151387C ul. Stare Miasto.
2. Utrzymanie zjazdu, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela terenu przyległego obsługwanego przez ten zjazd.
 3. Przebudowa lub budowa zjazdu zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi.
 4. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.
 5. Budowa zjazdu wymaga zgłoszenia wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu.

6. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę na dysponowanie działkami nr 15B i 195 (obręb 5, arkusz 64) na cele związane z budową zjazdu na teren nieruchomości nr 83/1 (obręb 5, arkusz 64).

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. Lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem jego wykonania zgodnie z warunkami decyzji.

P o u c z e n i e: Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Wojciech Wójcik
Prezydent Miasta Inowrocławia

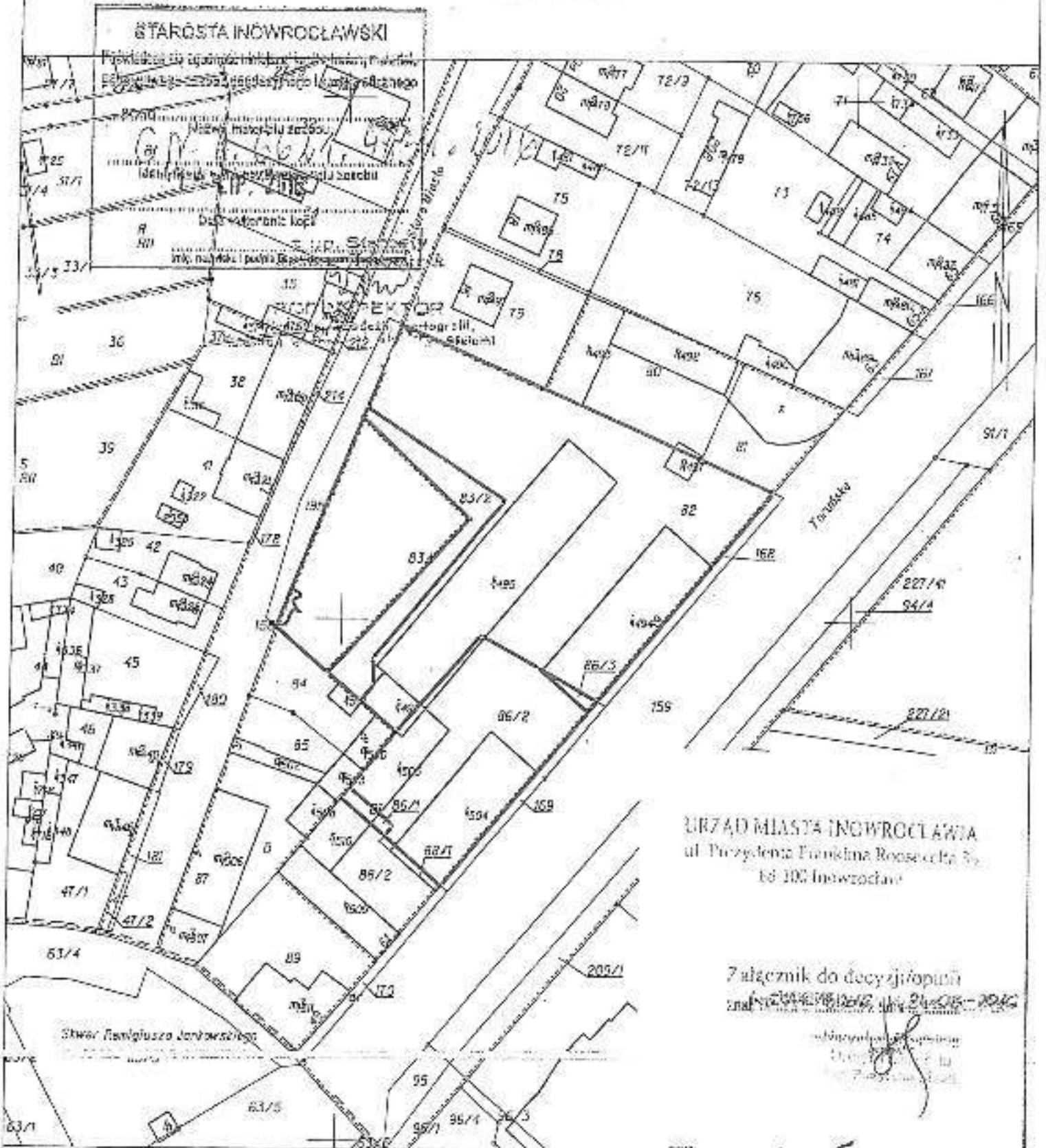
Otrzymują:

1. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI „ARKADY”
2. Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia.
3. Wydział Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia.

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

obr. Inowrocław Obr. 5 0005, ork. 64: dz. 82, 83/1, 83/2, 86/1, 86/2, 86/3

SKALA 1:1000



URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 30
60-100 Inowrocław

7 algemnik do decyzji/opinii
z dnia 2016-07-14

[Handwritten signature]
2016-07-14

Inowrocław, 29 lipca 2013 r.

WDT.7230.5.17.2013.D

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), art. 104 ustawy z dnia 16 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 257) oraz upoważnienia dla Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Pani Bogusławy Mikołajczak z dnia 31 stycznia 2013 r. do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku wniesionego 24 lipca 2013 r. przez:

**Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji
„ARKADY” Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 22
88-100 Inowrocław**

w sprawie lokalizacji zjazdu z drogi kategorii gminnej – ul. Stare Miasto w Inowrocławiu, na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie nr 82 i 83/1.

Z e z w a l a m

**na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej
- ulicy Stare Miasto, na teren nieruchomości nr 82 i 83/1
wg lokalizacji w załączonym planie sytuacyjnym – zjazd nr 1**

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) parametry geometryczne i konstrukcja zjazdu winny być takie same jak pozostałych zjazdów obsługujących tereny gdzie odbywa się działalność gospodarcza uwzględnionych w projekcie przebudowy ulic: Stare Miasto, Młyńska, Przypadek, Poprzeczna i Plebanka.
- 2) budowa lub przebudowa zjazdu zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi,
- 3) utrzymanie zjazdu, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela terenu przyległego obsługiwanego przez ten zjazd.
- 4) zjazd należy wybudować do czasu zakończenia przebudowy ulicy Stare Miasto.
- 5) wykonanie zjazdu wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

- 6) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić projekt budowlany zjazdu.
- 7) decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Uzasadnienie

Decyzja została wydana na podstawie wniosku z dnia 24 lipca 2013 r., w którym „ARKADY” Spółka z o.o. zwróciła się o wydanie zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów z ulicy Stare Miasto na teren nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działki nr 82 i 83/1. W wyniku analizy wniosku zarządca drogi przychylił się do wniosku „ARKADY” Sp. z o.o. i wyraził zgodę na lokalizację dwóch zjazdów w miejscu zgodnym z lokalizacją przedstawioną w załączniku graficznym.

Mając na uwadze sposób użytkowania ww. działek, dla lokalizowanych zjazdów przyjęto parametry techniczne jak dla zjazdów publicznych, co umożliwi swobodny dostęp do działki.

Zarządca drogi przychylając się do wniosku strony, postanowił wydać decyzję pozytywną na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013, poz. 260).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) a/a.



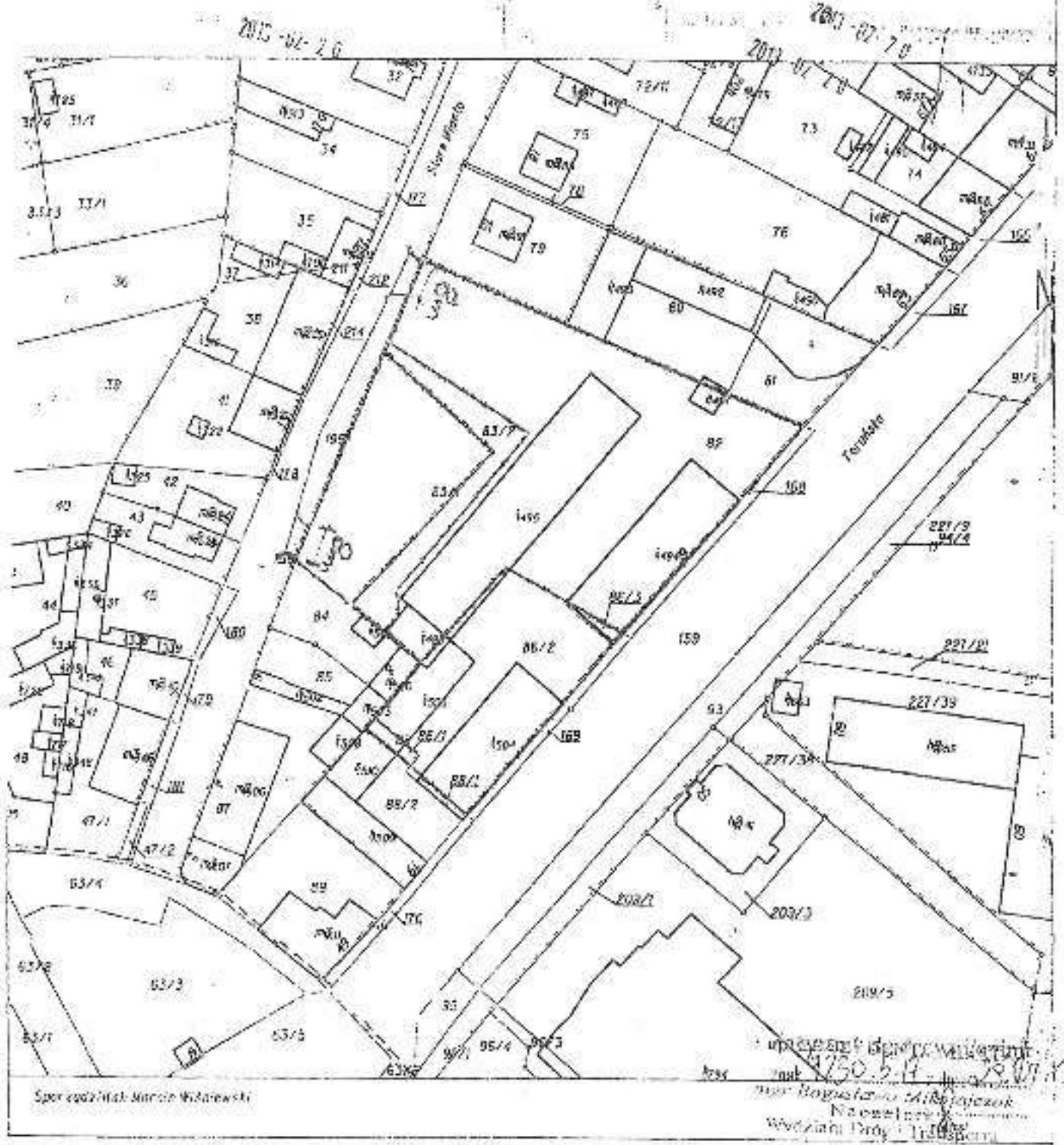
ul. PREZYDENTA MIASTA
mgr Bogdan Mikołajewski
Waczelek
Wydział Drog i Transportu

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - k 040701_1
Obręb: Inowrocław Obr. 5 0005
Arkusz: 64

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:1000

obr. Inowrocław Obr. 5 0005, ark. 64; dz. 82, 83/1, 83/2, 86/1, 86/2, 86/3



Sporządził: Marcin Wiśniewski

opracowanie: [illegible]
data: 2015.05.14
mgr. Bogusław Miłojczek
Naczelnik
Wydział Drog i Transportu

WDT.7230.5.15.2013.D

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), art. 104 ustawy z dnia 16 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267) oraz upoważnienia z dnia 31 stycznia 2013 r. dla Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Bogusławy Mikołajczak, do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego 3 czerwca 2013 r., przez:

Pan Adam Kuciński
ul. Stare Miasto 33
88-100 Inowrocław

w sprawie lokalizacji zjazdu z drogi kategorii gminnej – ul. Stare Miasto w Inowrocławiu, na teren nieruchomości przy ulicy Stare Miasto 33

Z e z w a l a m

**na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi gminnej
- ulicy Stare Miasto, na teren nieruchomości przy ulicy Stare Miasto 33,
wg lokalizacji w załączonym planie sytuacyjnym**

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) konstrukcję i parametry zjazdu należy wykonać w zgodności z warunkami technicznymi zawartymi w § 79 rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430), tj:
 - spełnienie wymagań do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich - § 1, ust. 3, pkt 3,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone skosem 1:1.
- 2) przebudowa zjazdu zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi,
- 3) utrzymanie zjazdu, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela terenu przyległego obsługiwanego przez ten zjazd.
- 4) zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.
- 5) budowa zjazdu wymaga uzyskania pozwolenia na budowę w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu
- 6) przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem Strony, nie narusza praw osób trzecich. Przebudowa zjazdu polegająca na poszerzeniu zjazdu istniejącego nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem jego wykonania zgodnie z warunkami decyzji.

P o u c z e n i e: Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik 1



mgr. PRZYSZYBAŁA MIŁOŚ
mgr. Bogusław Mikołajewski
Naczelnik
Wydziału Drogi i Transportu

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) WR,
- 3) Pracownia Projektowa PROJBUD,
- 4) inna.

Inowrocław, 22 lipca 2013 r.

Prezydent Miasta Inowrocławia
WDT.7230.12.9.2012.D

Pracownia Projektowa
PROJBUD

Jarosław Matuszak

ul. Poznańska 36

88-100 Inowrocław

Urząd Miasta Inowrocławia pozytywnie opiniuje koncepcję projektową dla zadania:
„Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu”.

z. ur. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Mikołajczak
mgr Dariusz Mikołajczak
Nadzorca
Wydział Inżynierii i Transportu

Otrzymują:

- 1) adresat.
- 2) a/a



Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
w Inowrocławiu



Inowrocław, dnia 08.09.2016 r.

ZT/ 578 /2016

Pracownia Projektowa
PROJBUD
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88 – 100 Inowrocław

Sprawa: uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu.

Uzgadniamy uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu bez uwag.

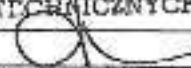
Otrzymują :

1. Adresat + załącznik.
2. Aa – ZT.


CZŁONEK ZARZĄDKU
WICEDYREKTOR
Inż. Marek Syrczyński

STARSZY INŻYNIER
ds. TECHNICZNYCH

Sprawy prowadzi:


Elżbieta Linke

CIEPŁOSYSTEMOWE

Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
88-100 Inowrocław, ul. Torowa 40
tel. centrali: 52 354 11 11, faks 52 354 11 01
sekretariat: 52 354 11 00
REGON: 081550650, NIP: 558-080-07-98

e-mail: sekretariat@zec.inowroclaw.pl
strona internetowa: www.zec.inowroclaw.pl
konto bankowe: Bank Millennium SA
nr 16 1180 2202 0000 0002 6963 1485
kapitał zakładowy: 51.558.000 zł

Sąd Rejonowy – Bydgoszcz
XII Wydział Gospodarczy KRS
nr KRS: 0000154188



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 6743/BR/ZTI/2016
z dnia: 2016-09-14**

Zadanie: Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej

Opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Inowrocław (gm. m. Inowrocław)

Adres: ul. Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek

Projektant: Jarosław Matuszak, upr. nr: KUP/0128/POOD/08

Inwestor: Miasto Inowrocław F.D.Roosevelta 88-100 Inowrocław

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.

Instytut ds. Świadczeń
Majątku i Uzgodnień

Pleczątko i podpis:

Tomasz Paździński

Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska (bozena.grabowska@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie – szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m.
6. Wpusty uliczne należy lokalizować min 0,5 m od sieci gazowej.
7. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne bezwzględnie należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
8. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
9. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
10. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasowy, kurki itp.
11. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
12. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
13. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowią integralną część uzgodnienia.
14. Poza akceptacją układu drogowego, w przypadku projektowania innego uzbrojenia do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wydania.

Tomasz Pakielcki
Zaświadczenie
Miejscowy Uzgodnienia
Podpis Legality
Tomasz Pakielcki

sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - 1,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonanie zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
- B. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zblżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arct.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 197,0 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

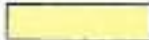






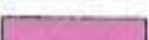
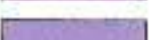
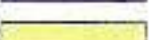



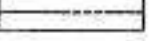

Z poważaniem


Andrzej Marciniak

Andrzej Marciniak
Starszy Inżynier

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

LEGENDA

	CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
	CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
	CHODNIK - nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie
	CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bazfazowej
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna (wymiana warstw konstrukcyjnych)
	JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
	ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	ZIELEŃ
	Proj. krawężnik betonowy zwykły
	Proj. krawężnik betonowy najazdowy
	Proj. opornik betonowy wtopiony
	Proj. obrzeża betonowe
	Drzewa do wycinki

Opracował: *[Signature]*
 Dział Budowlany
 ul. Chodkiewicza 1, 61-007 Poznań



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Mataszek
 56-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
 tel. 62 357 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
 www.projbud-inowroclaw.pl
 NIP 565-146-07-77 REGON 081367072

Obiekt:	"Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / BRANŻA DROGOWA / Arkusze 1 - ul. Przypadek, Poprzeczna, Plebanka		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Mataszek KURATOR ZAWODU uprawnienia budowlane do projektowania zawodowo w specjalności drogowej		Podpis: <i>[Signature]</i>
Faza:	PROJEKT OPINIODAWCZY	Data:	08.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku:	D-1.1



PunktW37
Wsp. X = 5852348,969 Y = 6517995,058
PunktW36
Wsp. X = 5852329,203 Y = 6518048,238
PunktL
Wsp. X = 5852278,336 Y = 6518124,888

LEGENDA

	CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
	CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
	CHODNIK - nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie
	CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna (wymiana warstw konstrukcyjnych)
	JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
	ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	ZIELEŃ
	Proj. krawężnik betonowy zwykły
	Proj. krawężnik betonowy najazdowy
	Proj. opornik betonowy wtopiony
	Proj. obrzeże betonowe
	Drzewa do wycinki





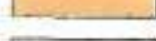

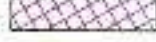



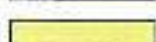
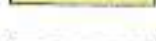

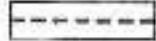
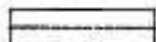
Orang Polska S.A.
 Dział Inżynierii i Symulacji
 Dział Świadczeń Usług i Zarządzania
 ul. Chodkowska 81, 85-867 Bydgoszcz

 <small>Pracownia Projektowa PROJBUŁ Jarosław Matuszak 85-100 Inowrocław, ul. Poczarska 38 tel. 52 357 24 77 e-mail: biuro@projbul-inowroclaw.pl www.projbul-inowroclaw.pl NIP 666-145-67-72 REGON 091907072</small>			
Obiekt:	"Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / BRANŻA DROGOWA / Arkusz 2 - ul. Stare Miasto, Młyńska		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUR/0125/P000/08 szwajcarski licencjat w projektowaniu dotygnięciem w specjalności drogowej		Podpis:
Faza:	PROJEKT OPINIODAWCZY	Data:	08.2018
Skala:	1:500	Nr rysunku:	D-1.2

HOLKÓW

60,001
97,048
34,689
61,994
04,108
10,855
53,828
61,877
39,692

LEGENDA

	CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
	CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
	CHODNIK - nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie
	CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bazfazowej
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
	JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna (wymiana warstw konstrukcyjnych)
	JEZDNIA - dowiązania wysokośćowe
	ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	ZJAZDY - nawierzchnie z betonowej kostki brukowej
	ZIELEŃ
	Proj. krawężnik betonowy zwykły
	Proj. krawężnik betonowy najazdowy
	Proj. opornik betonowy wtopiony
	Proj. obrzeża betonowe
	Drzewa do wycięcia



Orange Polska S.A.
 Dział Inżynierii i Serwisu
 Dział Eksploatacji i Inżynierii
 ul. Chałubińskiego 61, 05-817 Wągrowiec, PL



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
 58-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
 tel. 62 858 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
 www.projbud-inowroclaw.pl
 NIP 556-146-07-72 REGON 091267072

Obiekt:	"Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Piabanita, Poprzeczna, Przypadek"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / BRANŻA DROGOWA / Arkusz 3 - ul. Młyńska		
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP 0128/P/06/08 zawierająca umowy o przedmiotowe i/o. zgodnie z tymi specyfikacjami i regulami		
Faza:	PROJEKT SUBSTANCYJNY	Data:	08.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku:	D-1.3

Inowrocław, 17 października 2016 r.

Luczak Barbara
ul. Młyńska 61/7
88-100 Inowrocław
PESEL 37083004609

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że jestem właścicielem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 53 jako **działka nr 130** położona w Inowrocławiu przy ul. Młyńskiej i wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.

.....
Podpis właściciela

Inowrocław, 4. listopada 2016 r.

Zenon Jan Pęczkowski
ul. Młyńska 17/2
88-100 Inowrocław
PESEL 56062204436

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że jestem właścicielem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 54 jako działka nr 42 położona w Inowrocławiu przy ul. Młyńskiej i wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.



Podpis właściciela


Inowrocław, 2 września 2016 r.

Wspólnota Mieszkaniowa
ul. Stare Miasto 70
88-100 Inowrocław

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że w imieniu współwłaścicieli nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 54 jako działka nr 340 położonej w Inowrocławiu przy ul. Stare Miasto 70, wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.


.....
podpis

WYKAZ DZIAŁEK – PLEBANKA

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
73	65	Skwer Sybiraków	Miasto	
93	65	Laubitz	Miasto	
72	65	Laubitz	Miasto	
77	65	Plebanka	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
9/7	65	Plebanka - Przypadek	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK – PRZYPADEK

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
54	65	Orłowska	Miasto	
51/3	65	Przypadek	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
56	65	Przypadek	Miasto	
9/7	65	Przypadek	Miasto	
9/6	65	Przypadek	Miasto	
28	65	Przypadek	Miasto	
27	65	Przypadek	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
78/1	65	Przypadek	Miasto	
79	65	Przypadek	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
16	65	Przypadek	Miasto	
178/10	65	Przypadek	Miasto	
12	65	Przypadek	Miasto	
11	65	Przypadek	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
				Nie żyją współwłaściciele
5	65	Przypadek	Miasto	
87	65	Przypadek	Miasto	
129/1	9	Przypadek	Miasto	
66/4	9	Marcinkowskiego	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK – POPRZECZNA

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
121	53	Marcinkowskiego	MIASTO	Powtarza się na Młyńskiej
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
124	53	Poprzeczna	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
9/7	65	Poprzeczna	Miasto	powtarza się na Przypadku
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
81	65	Zientarskiego	Miasto	

Inowrocław, 21.12.2016r.

WIR.7013.198.2016.

Pracownia Projektowa „PROJBUD”
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej p.n.

„Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek”

W związku z brakiem możliwości uzyskania zgody na dysponowanie częścią nieruchomości objętych pierwotnym projektem proszę o wyłączenie z opracowania następujących odcinków ulic:

- ulica Młyńska – od ul. Marcinkowskiego do łącznika z ul. Stare Miasto
- ulica Przypadek – od ul. Marcinkowskiego do ul. Poprzecznej.

Stosownie do możliwości terenowych w razie konieczności należy skorygować przebieg projektowanego zasilania latarni ulicznych.

Z poważaniem



W załączeniu:

Mapa działek z oznaczonymi własnościami

Kopie uzyskanych zgód na dysponowanie działkami nie będącymi własnością Miasta

WYKAZ DZIAŁEK - PLEBANKA

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
73	65	Skwer Sybiraków	Miasto	
93	65	Laubitz	Miasto	
72	65	Laubitz	Miasto	
77	65	Plebanka	Miasto	
80/1	65	Plebanka	Parafia	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
82	65	Plebanka	Parafia	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
9/7	65	Plebanka - Przypadek	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK - PRZYPADEK

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
54	65	Orłowska	Miasto	
51/3	65	Przypadek	Miasto	
55/1	65	Przypadek	prywatna	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
56	65	Przypadek	Miasto	
9/7	65	Przypadek	Miasto	
9/6	65	Przypadek	Miasto	
28	65	Przypadek	Miasto	
27	65	Przypadek	Miasto	
24	65	Przypadek	prywatna	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
78/1	65	Przypadek	Miasto	
79	65	Przypadek	Miasto	
19	65	Przypadek	prywatna	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
16	65	Przypadek	Miasto	
178/10	65	Przypadek	Miasto	
12	65	Przypadek	Miasto	
11	65	Przypadek	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
5	65	Przypadek	Miasto	
87	65	Przypadek	Miasto	
129/1	9	Przypadek	Miasto	
66/4	9	Marcinkowskiego	MIASTO	

WYKAZ DZIAŁEK - POPRZECZNA

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
121	53	Marcinkowskiego	MIASTO	Powtarza się na Młyńskiej
95	53	Marcinkowskiego	biblioteka	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
124	53	Poprzeczna	Miasto	
98	53	Poprzeczna	prywatna	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
9/7	65	Poprzeczna	Miasto	powtarza się na Przypadku
84	65	Poprzeczna	Parafia	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomości
81	65	Ziętarskiego	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK - STARE MIASTO

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
				Wystąpiono o zgodę
225/1		Toruńska - St Miasto		rezygnacja, korekta projektu
225/2		Toruńska - St Miasto		rezygnacja, korekta projektu
225/3	54	Stare Miasto	Miasto	
134	54	Szybowcowa	Miasto	
135/1	54	Szybowcowa	Miasto	
105	54	Stare Miasto	Miasto	
340	54	Stare Miasto	wspólnota	Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością
119	54	Stare Miasto	Miasto	
69	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
77/4	54	Stare Miasto	Miasto	
74/1	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
72/2	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
144/1	54	Stare Miasto	Miasto	
138	54	Stare Miasto	Miasto	
				Wystąpiono o zgodę
78/1	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
89	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
153/1	54	Stare Miasto	Miasto	
154/1	54	Stare Miasto	Miasto	
179	54	Stare Miasto	Miasto	
77/3	54	Stare Miasto	Miasto	
77/2	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
57	54	Stare Miasto	Miasto	
58	54	Stare Miasto	Miasto	
158	64	Stare Miasto	Miasto	
188	64	Stare Miasto	Miasto	
189	64	Stare Miasto	Miasto	
190	64	Stare Miasto	Miasto	
191	64	Stare Miasto	Miasto	
192	64	Stare Miasto	Miasto	
193	64	Stare Miasto	Miasto	
194	64	Stare Miasto	Miasto	
176	64	Stare Miasto	Miasto	
177	64	Stare Miasto	Miasto	
212	64	Stare Miasto	Miasto	
214	64	Stare Miasto	Miasto	
178	64	Stare Miasto	Miasto	
195	64	Stare Miasto	Miasto	
180	64	Stare Miasto	Miasto	
179	64	Stare Miasto	Miasto	
181	64	Stare Miasto	Miasto	
47/2	64	Stare Miasto	Miasto	
63/4	65	Stare Miasto	Miasto	
63/3	65	Stare Miasto	Miasto	
				Wystąpiono o zgodę

WYKAZ DZIAŁEK - MŁYŃSKA

NR	KARTA	ULICA	WLASNOŚĆ	I/WAGI
181	54	Toruńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu Wystąpiono o zgodę
172	54	Toruńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu Wystąpiono o zgodę
182	64	Młyńska	Miasto	
187	64	Młyńska	Miasto	
186	64	Młyńska	Miasto	
185	64	Młyńska	Miasto	
184	64	Młyńska	Miasto	
56	54	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
55	54	Młyńska	Miasto	
44/1	54	Młyńska	Miasto	
104	54	Młyńska	Miasto	
103	54	Młyńska	Miasto	
50	54	Młyńska	Miasto	
41	54	Młyńska	Miasto	
43/1	54	Młyńska	Miasto	
40	54	Młyńska	Miasto	
38	54	Młyńska	Miasto	Wystąpiono o zgodę
29	54	Zamknięta	Miasto	
36	54	Młyńska	Miasto	
35	54	Młyńska	Miasto	
34	54	Młyńska	Miasto	
32/1	54	Młyńska	Miasto	
114/10	53	Młyńska	Miasto	Wystąpiono o zgodę Wystąpiono o zgodę
109	53	Młyńska	Miasto	
119	53	Młyńska	Miasto	
101	53	Młyńska	Miasto	
131	53	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
132	53	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
111/1	53	Młyńska	Miasto	
125	53	Młyńska	Miasto	
121	53	Młyńska	MIASTO	
120	53	Młyńska	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK – MŁYŃSKA

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
181	54	Toruńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu <i>jest zgoda Starosty</i>
172	54	Toruńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu <i>jest zgoda Starosty</i>
182	64	Młyńska	Miasto	
187	64	Młyńska	Miasto	
186	64	Młyńska	Miasto	
185	64	Młyńska	Miasto	
184	64	Młyńska	Miasto	
56	54	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
55	54	Młyńska	Miasto	
44/1	54	Młyńska	Miasto	
104	54	Młyńska	Miasto	
				Są zgody od 2 żyjących współwłaścicieli, 3 współwłaścicieli - nie żyje
103	54	Młyńska	Miasto	
50	54	Młyńska	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
41	54	Młyńska	Miasto	
43/1	54	Młyńska	Miasto	
40	54	Młyńska	Miasto	
				<i>jest zgoda Starosty</i>
38	54	Młyńska	Miasto	
29	54	Zamknięta	Miasto	
				Właściciel nie żyje
16	54	Młyńska	Miasto	
35	54	Młyńska	Miasto	
34	54	Młyńska	Miasto	
32/1	54	Młyńska	Miasto	
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
114/10	53	Młyńska	Miasto	
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				Uzyskano zgodę na dysponowanie nieruchomością
109	53	Młyńska	Miasto	
				Uzyskano zgodę na dysponowanie nieruchomością
				Uzyskano zgodę o 2 współwłaścicieli, trzeci – staramy się
				Są zgody od 3 żyjących współwłaścicieli, 2 brak odpowiedzi, 3 - nie żyje,
119	53	Młyńska	Miasto	
101	53	Młyńska	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
131	53	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
132	53	Młyńska	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
111/1	53	Młyńska	Miasto	
125	53	Młyńska	Miasto	
				Nie żyją współwłaściciele
121	53	Młyńska	MIASTO	
120	53	Młyńska	Miasto	

WYKAZ DZIAŁEK - STARE MIASTO

NR	KARTA	ULICA	WŁASNOŚĆ	UWAGI
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
				<i>jest zgoda Starosty</i>
225/1		Toruńska - St Miasto		rezygnacja, korekta projektu
225/2		Toruńska - St Miasto		rezygnacja, korekta projektu
225/3	54	Stare Miasto	Miasto	
134	54	Szybowcowa	Miasto	
135/1	54	Szybowcowa	Miasto	
105	54	Stare Miasto	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
119	54	Stare Miasto	Miasto	
69	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
77/4	54	Stare Miasto	Miasto	
74/1	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
72/2	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
144/1	54	Stare Miasto	Miasto	
138	54	Stare Miasto	Miasto	
				<i>jest zgoda Starosty</i>
78/1	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
89	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
153/1	54	Stare Miasto	Miasto	
154/1	54	Stare Miasto	Miasto	
				<i>Uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością</i>
179	54	Stare Miasto	Miasto	
77/3	54	Stare Miasto	Miasto	
77/2	54	Stare Miasto	prywatna	rezygnacja, korekta projektu
57	54	Stare Miasto	Miasto	
58	54	Stare Miasto	Miasto	
158	64	Stare Miasto	Miasto	
188	64	Stare Miasto	Miasto	
189	64	Stare Miasto	Miasto	
190	64	Stare Miasto	Miasto	
191	64	Stare Miasto	Miasto	
192	64	Stare Miasto	Miasto	
193	64	Stare Miasto	Miasto	
194	64	Stare Miasto	Miasto	
176	64	Stare Miasto	Miasto	
177	64	Stare Miasto	Miasto	
212	64	Stare Miasto	Miasto	
214	64	Stare Miasto	Miasto	
178	64	Stare Miasto	Miasto	
195	64	Stare Miasto	Miasto	
180	64	Stare Miasto	Miasto	
179	64	Stare Miasto	Miasto	
181	64	Stare Miasto	Miasto	
47/2	64	Stare Miasto	Miasto	
63/1	65	Stare Miasto	Miasto	
63/3	65	Stare Miasto	Miasto	
				<i>jest zgoda Starosty</i>

URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 30 września 2016 r.

WIR. 7013.198.2016

Pracownia Projektowa PROJBUD
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

W związku z przygotowawaną dokumentacją projektową dla zadania pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek”, w załączeniu przekazuję wykaz działek, na których można realizować inwestycję. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub braków, proszę o natychmiastowe powiadomienie.

Jarosław Matuszak
Pracownia Projektowa PROJBUD
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 16 września 2016 r.

Iwona Foremska
ul. Wojska Polskiego 59/6
88-100 Inowrocław
PESEL: 76111000923

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że jestem właścicielem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 65 jako działka nr 55/1 położona w Inowrocławiu przy ul. Przypadek i wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.

Torunika Susza

.....
Podpis właściciela

Inowrocław, 2 września 2016 r.

Jan Kośka
Sławęcín 20
88-100 Inowrocław
PESEL 55041810736

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że jestem właścicielem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 65 jako działka nr 24 położona w Inowrocławiu przy ul. Przypadek i wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.

Kośka

.....
Podpis właściciela

Inowrocław, września 2016 r.

Przedsiębiorstwo Budowy i Remontów Mieszkań „JEMAITT”
R. Bogdański, L. Matloka spółka jawna z siedzibą w Inowrocławiu
ul. Orłowska 43
88-100 Inowrocław
NIP 5561000069
REGON 090478929

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że jesteśmy właścicielem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 65 jako działka nr 19 położona w Inowrocławiu przy ul. Przypadek i wyrażamy zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.

.....
Podpis właściciela

Inowrocław, 21 września 2016 r.

Biblioteka Miejska im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu
ul. Jana Kilińskiego 16
88-100 Inowrocław

OŚWIADCZENIE

W imieniu Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu oświadczam, że jest ona użytkownikiem wieczystym nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 53 jako działka nr 95 położona w Inowrocławiu przy ul. Poprzecznej 29 i wyrażam zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.

Dyrektor
Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprówicza
w Inowrocławiu
Dorota Drobalska-Biejańska

Podpis

Inowrocław, 16 września 2016 r.

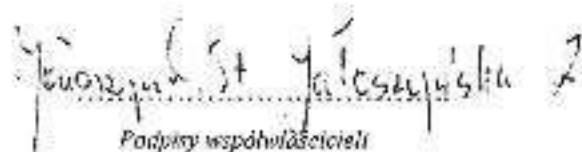
Stanisław Jałoszyński
PESEL 60090708413
Zofia Jałoszyńska
PESEL 670515120

ul. Poprzeczna 24
88-100 Inowrocław

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że jesteśmy współwłaścicielami nieruchomości oznaczonej geodezyjnie na karcie mapy 53 jako działka nr 98 położona w Inowrocławiu przy ul. Poprzecznej 24 w Inowrocławiu i wyrażamy zgodę na dysponowanie przez Miasto Inowrocław ww. nieruchomością w celu wykonania robót drogowych i instalacyjnych objętych projektem przebudowy.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów realizacji tej inwestycji.


Podpisy współwłaścicieli

2016-10-21

Inowrocław, 06.10.2016 r.

GN.I.6852.66.2016

Urząd Miasta Inowrocławia

dot.: 92 (obręb 5, ark. 55), 17 (obręb 5, ark. 60), 136, 108, 133, 180, 39, 33 (obręb 5, ark. 54), 63/2, 50, 130, 133, 74, 52, 53 (obręb 4, ark. 65), 115/1, 114/5 (obręb 4, ark. 53) położonych w Inowrocławiu

Odpowiadając na pismo z dnia 30 września 2016 roku Starosta Inowrocławski działając w imieniu właściciela nieruchomości Skarbu Państwa i Powiatu Inowrocławskiego wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania obiektów zgodnie z prawem budowlanym art. 31 i art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

Zgoda dotyczy działek o numerach ewidencyjnych 92 (obręb 5, ark. 55), 17 (obręb 5, ark. 60), 136, 108, 133, 180, 39, 33 (obręb 5, ark. 54), 63/2, 50, 130, 133, 74, 52, 53 (obręb 4, ark. 65), 115/1, 114/5 (obręb 4, ark. 53) położonych w Inowrocławiu i będących według zapisu w ewidencji gruntów własnością Skarbu Państwa oraz Powiatu Inowrocławskiego. O przedsięwzięciu inwestycyjnym należy powiadomić właściwego zarządcę dróg (dotyczy dz. 17 obr. 5, ark. 60 i 136 obr. 5, ark. 54).

Powyższą zgodę wydaje się celem wykonania prac związanych z rozbudową ulic: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno – ściekowej.

Po zakończeniu prac zobowiązuje się Inwestora do doprowadzenia terenu do pierwotnego stanu i pokrycia wszelkich strat, które ewentualnie mogą powstać w czasie prowadzenia robót.

Przewodzący:
Anna Cyktaf
06.10.2016 r.

Urząd Miasta Inowrocławia
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 11 sierpień 2016

GN. I.6852.51.2016

**URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
UL. ROOSEVELTA 36
88-100 INOWROCŁAW**

Odpowiadając na pismo z dnia 05 sierpnia 2016 roku Starosta Inowrocławski działając w imieniu właściciela nieruchomości Skarbu Państwa wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania obiektów zgodnie z prawem budowlanym art.31 i art.32 ust.4 pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r.

Zgoda dotyczy działki o numerze ewidencyjnym 162 położonej w Inowrocławiu przy ul. Stare Miasto – będącej według zapisu w ewidencji gruntów własnością Skarbu Państwa.

Powyższą zgodę wydaje się celem uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej ulic w Inowrocławiu.

Po zakończeniu prac zobowiązuje się inwestora do doprowadzenia terenu do pierwotnego stanu i pokrycia wszelkich strat, które ewentualnie mogą powstać w czasie prowadzenia robót.



przewodzący: A. Klepaczewska

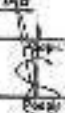
IDA

- Proj. sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej z odcinkami przyłączy
- Proj. sieć kanalizacji ogólnospławnej
- Proj. sieć wodociągowa z odcinkami przyłączy
- Proj. sieć energetyczna wg odrębnego opracowania
- Proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia rewizyjna kanalizacji sanitarnej
- latn. studnia rewizyjna kanalizacji sanitarnej do wymiany
- Proj. wpust kanaliz. deszczowej z osadnikami
- Proj. odwodnienie liniowe
- Nr węzłów wodociągowych
- Proj. hydrant pożarowy nadziemny HP-60
- ← latn. sieci wod-kan do likwidacji

11/14

NR REJ.
PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Spółka z o.o.
INOWROCŁAW
 ul. Ks. B. Jaśkowskiego 14 tel. 57 40 77
 Projekt niniejszy uzgodniono z zainteresowanymi wysoce szanowanymi paniami.
 Inowrocław, dnia 14.02.2019

CZŁONEK ZARZĄDU
GYR ETC.
 dla technicznych i eksploatacyjnych
 mgr inż. Marek Dombak

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuśczak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Pielenie, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-kanalowej"		
Tytuł opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU / BRANŻA SANITARNA ul. Przypadek, Poprzeczna, Pielenie		
Projektant: Owocza architektura	mgr inż. Jarosław Matuśczak 509 94 26 72 22 22 22 ul. Poznańska 38, 88-100 Inowrocław Kontakt: 509 94 26 72 22 22 22		
Sprawzdający (Inż. architektura)	mgr inż. Robert Rapiński 501 07 13 52 22 22 ul. Poznańska 38, 88-100 Inowrocław Kontakt: 501 07 13 52 22 22		
Opracował:	mgr Daniel Salski		
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	12.2019
Skala:	1:500	Nr rysunku:	00-1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Właściciel: Walczak - Kucińska Beata
Numer rejestru 1574/VI, Księga Wieczysta BY11/00000982/1
Mapa 64 działka 20/2 obszar Bp - 0.0327 ha

Właściciel: Kuciński Adam
Numer rejestru 1575/VI, Księga Wieczysta BY11/00000982/1
Mapa 64 działka 20/3 obszar: Bp - 0.0389 ha

ks-rob.4/2019
kerg.779/2013
Ark.mapy 5-5-IVa-2
układ współrzędnych "2000"
układ odniesienia "Amsterdam"

W granicach planowanej inwestycji dz. 20/2 i 20/3 obciążona służebnościami gruntowymi

Wykonawca:
Geodeta Uprawniony
Dariusz Zaręba
Zaświadczenie nr 1519/
D. Zaręba

USŁUGI GEODEZYJNE
Dariusz Zaręba
ul. Szymanowska 75, 88-100 Inowrocław
tel. (0-52) 357-36-70, 0-906 249-637
NP 506-117-55-31, SEPON 071330276

LEGENDA
A. P. F. E ZAKRES OPRACOWANIA DZIAŁKA NR 202
B. C. D. E ZAKRES OPRACOWANIA DZIAŁKA NR 203

1 BUDYNEK MIESZKALNY DZIAŁKA NR 202
2 BUDYNEK MIESZKALNY DZIAŁKA NR 203
3 BUDYNEK MIESZKALNY DZIAŁKA NR 201

4 TERENY UTWARDZONE
5 TERENY ZIELONE
6 MIEJSCA SKŁADOWANIA ODPADÓW STALYCH
7 MIEJSCA POSTOJOWE

8 OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI
9 FURTKA DO ROZBIÓRKI

10 BRAMA WJAZDOWA DO ROZBIÓRKI

11 INSTALACJA WODOCIĄGOWA W2 (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

12 INSTALACJA KANALIZACYJNA K1 (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

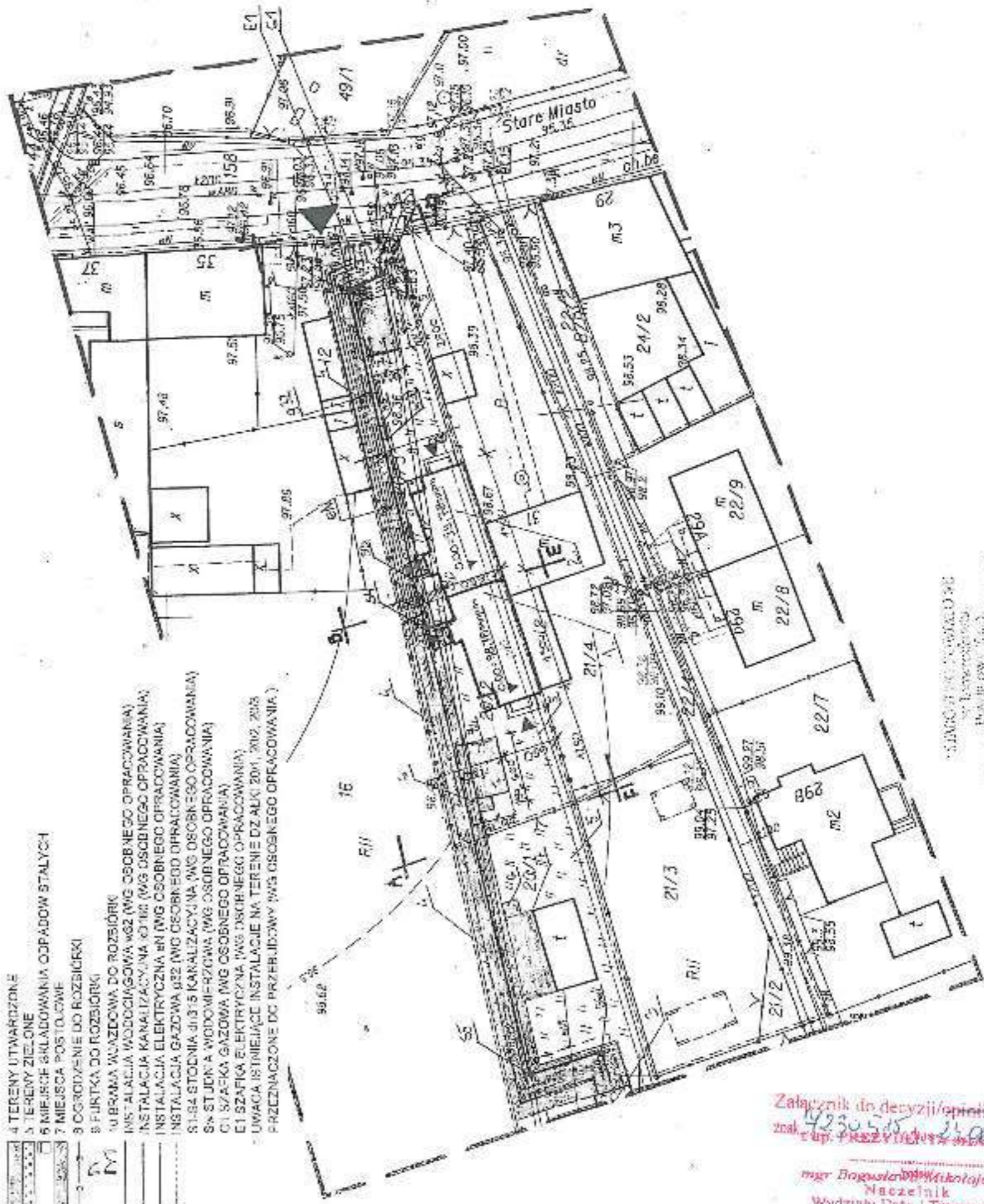
13 INSTALACJA ELEKTRYCZNA E1 (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

14 INSTALACJA GAZOWA G2 (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

15 STACJA WODOMIERNICZA (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

16 SZAFKA ELEKTRYCZNA (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA)

17 UWAGA: ISTRZEŻACIE INSTALACJE NA TERENIE DZIAŁKI 201, 202, 203
PRZEZNACZONE DO PRZEŁĄCZENIA (WG OSOBNEGO OPRACOWANIA.)



STANOWISKO PLANOWE - FORMALNY OSOBY DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W INOWROCŁAWIU
W obszarze oznaczonym literą: *Zaręba*
dokumenta aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyniesiono
do zasobu powiatowego w dniu 2013-04-25
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektując obszarzy budowlane wymagającej
poprawienia na budowę podlegają wyczerpaniu
i inwentaryzacji powyższonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
Inowrocław 2013-04-25
(miejsce i data podpisu geodety)
Dariusz Zaręba
Zaręba

Stacja meteo Inowrocław
ul. Główna 10
w Wydziale Geodezji, Kartografii
i Terenoznawstwa Miast i Obszarów Wiejskich

PLAN SYTUACYJNY

Załącznik do decyzji/opinii
znak r-urp. PRZEWYKONANIE
mgr Dariusz Zaręba
Naczelnik
Wydziału Dział i Transportu

Projektowanie przyłącza gazowego

IMIĘ, NAZWISKO: *Grzegorz Karpis*

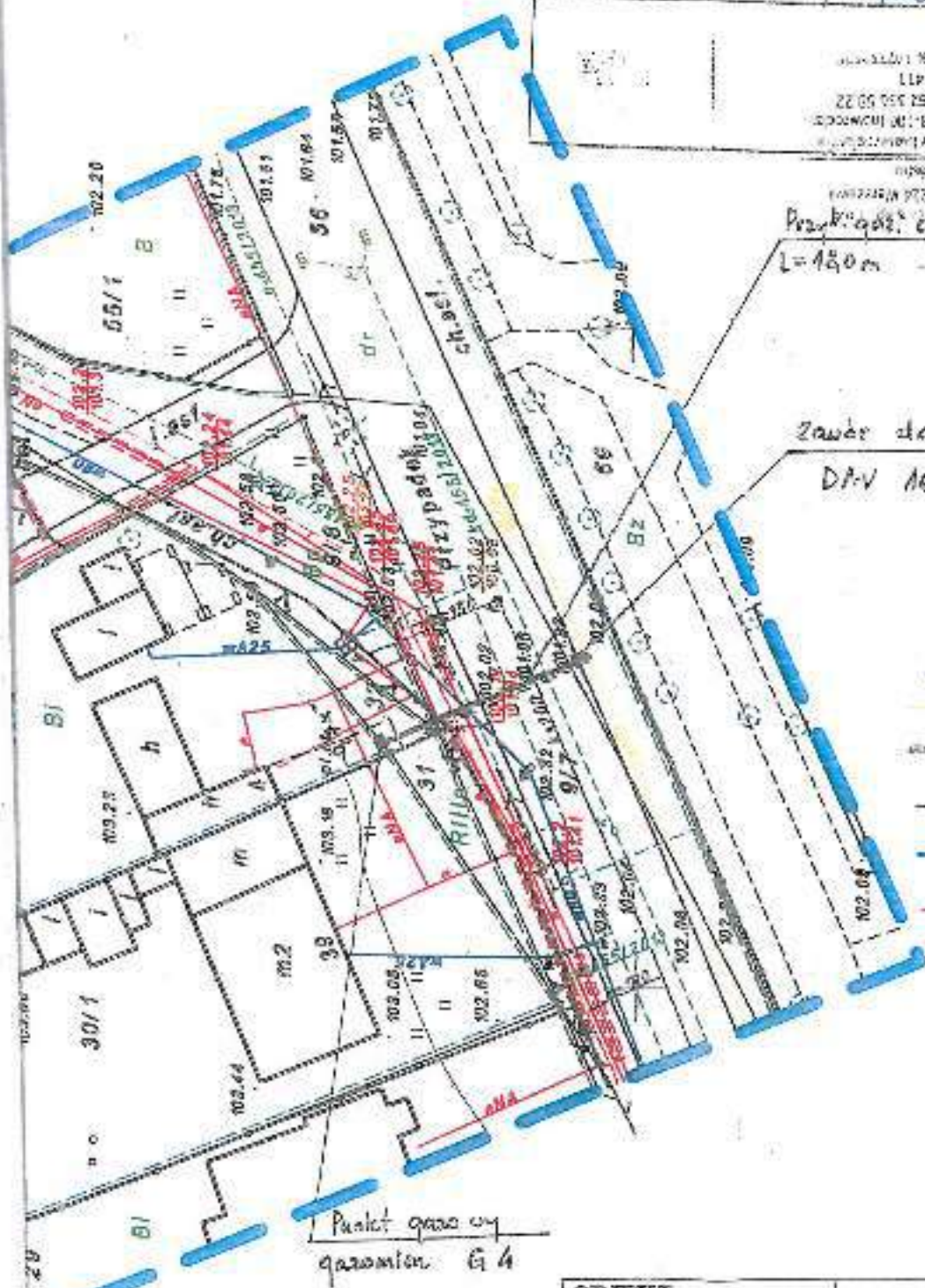
Uzgodnienie nr: *8253/PP/1N/2016* z dnia *25-10-2016*

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

OPIS

DATA: 25.10.2016

PROJEKTOWAŁ: *Ryszard Ok*



Przebieg: dn. 63x90,8 PE n/c
 L = 18,0m — uł. w. prostok. L = 18,0m

Zawór do nawożenia
 DN 160/63 PE

LEGENDA:

- istn. gazoc. dn 160 PE n/c
- proj. front. gaz. dn 63x90,8
- istn. kanal. sanit. ϕ 200
- istn. woda ϕ 80
- istn. kabel telekomunik.
- istn. kabel energet.

Punkt gazowy
 gazomier. G4

OBIEKT	Konwrocław ul. Przypadek 41
PRZEDMIOT	Projekt zagospodarowania
PROJEKTOWAŁ	Ryszard Szewczyk
Skala: 1:500	Data: 05.10.2016 r.

Ryszard Ok

2016-10-21
2016
Urząd Miasta Inowrocławia

Inowrocław, 06.10.2016 r.

GN.I.6852.66.2016

M. H. Kucyński
21.10.2016
GW

Urząd Miasta Inowrocławia

23.10.2016

dot.: 92 (obręb 5, ark. 55), 17 (obręb 5, ark. 60), 136, 108, 133, 180, 39, 33 (obręb 5, ark. 54), 63/2, 50, 130, 133, 74, 52, 53 (obręb 4, ark. 65), 115/1, 114/5 (obręb 4, ark. 53) położonych w Inowrocławiu

Odpowiadając na pismo z dnia 30 września 2016 roku Starosta Inowrocławski działając w imieniu właściciela nieruchomości Skarbu Państwa i Powiatu Inowrocławskiego wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania obiektów zgodnie z prawem budowlanym art. 31 i art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

Zgoda dotyczy działek o numerach ewidencyjnych 92 (obręb 5, ark. 55), 17 (obręb 5, ark. 60), 136, 108, 133, 180, 39, 33 (obręb 5, ark. 54), 63/2, 50, 130, 133, 74, 52, 53 (obręb 4, ark. 65), 115/1, 114/5 (obręb 4, ark. 53) położonych w Inowrocławiu i będących według zapisu w ewidencji gruntów własnością Skarbu Państwa oraz Powiatu Inowrocławskiego. O przedsięwzięciu inwestycyjnym należy powiadomić właściwego zarządcę dróg (dotyczy dz. 17-obr. 5, ark. 60 i 136-obr. 5, ark. 54).

Powyższą zgodę wydaje się celem wykonania prac związanych z rozbudową ulic: Stare Miasto, Młyńska, Pfebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno – ściekowej.

Po zakończeniu prac zobowiązuje się inwestora do doprowadzenia terenu do pierwotnego stanu i pokrycia wszelkich strat, które ewentualnie mogą powstać w czasie prowadzenia robót.

Przewodzący:
Anna Cykiel
06.10.2016 r.

Urząd Miasta Inowrocławia
Załącznik nr 1
Załącznik nr 2
Załącznik nr 3
Załącznik nr 4
Załącznik nr 5
Załącznik nr 6
Załącznik nr 7
Załącznik nr 8
Załącznik nr 9
Załącznik nr 10

Inowrocław, 11 sierpień 2016

GN. 1.6852.51.2016

**URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
UL. ROOSEVELTA 36
88-100 INOWROCŁAW**

Odpowiadając na pismo z dnia 05 sierpnia 2016 roku Starosta Inowrocławski działając w imieniu właściciela nieruchomości Skarbu Państwa wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania obiektów zgodnie z prawem budowlanym art.31 i art.32 ust.4 pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r.

Zgoda dotyczy działki o numerze ewidencyjnym 162 położonej w Inowrocławiu przy ul. Stare Miasto – będącej według zapisu w ewidencji gruntów własnością Skarbu Państwa.

Powyższą zgodę wydaje się celem uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej ulic w Inowrocławiu.

Po zakończeniu prac zobowiązuje się inwestora do doprowadzenia terenu do pierwotnego stanu i pokrycia wszelkich strat, które ewentualnie mogą powstać w czasie prowadzenia robót.



WDT.7234.1.176.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z 25 lutego 2016 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

pana Jarosława Matuszaka prowadzącego działalność pod firmą Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Poznańskiej 36

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej z odcinkami przyłączy w pasie drogowym następujących ulic: **Poprzeczna, Plebanka, Przypadek, Młyńska, Stare Miasto, Powstańca Kwiatkowskiego oraz Zamknięta w Inowrocławiu**

Z E Z W A L A M

na umieszczenie w pasie drogowym ulic: **Poprzeczna, Plebanka, Przypadek, Młyńska, Stare Miasto, Powstańca Kwiatkowskiego oraz Zamknięta** ww. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) lokalizacja urządzeń infrastruktury technicznej zgodna z trasą oznaczoną w planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do decyzji,
 - b) prowadzenie robót z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa i norm,
 - c) ułożenie rur i przewodów na głębokości wykluczającej kolizję z innymi urządzeniami,
 - d) umieszczenie urządzenia nie może przyczynić się w żaden sposób do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
 - e) umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych, natomiast jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tych robót ponosi właściciel urządzenia – art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych,
 - f) koszty budowy urządzenia oraz koszty odbudowy pasa drogowego, związane z budową urządzenia ponosi właściciel urządzenia,
 - g) w przypadku realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę, właściciel urządzenia zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
 - h) prace należy wykonać przed lub w trakcie realizacji zadania pn. „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno – ściekowej”.
2. Przy projektowaniu odtworzenia nawierzchni należy uwzględnić przywrócenie pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności wraz z wymianą gruntu rodzimego na piasek, przy zagęszczeniu każdej warstwy zasypki co 20 – 30 cm i dostosowaniem nawierzchni do spadków nawierzchni dotychczasowej, odbudowę wszystkich warstw konstrukcyjnych nawierzchni, a także usunięcie wszelkich skutków prowadzonych prac oraz odtworzenie roślinności.
3. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę, jako zarządcą drogi, na dysponowanie gruntem – dz. nr 124 i 9/7 Obr. 4, dz. nr 98 Obr. 4 (nieuregulowany stan prawny – właściciel prywatny) zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. **Poprzecznej**; dz. nr 9/7 i 27 Obr. 4 zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. **Przypadek**; dz. nr 9/7 Obr. 4 zlokalizowaną w pasie drogowym ul. **Plebanka**; dz. nr 44/1, 57, 182, 184, 185, 186, 187 Obr. 5 zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. **Młyńskiej**; dz. nr 77/4, 179 Obr. 5, dz. nr 162 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – właściciel Skarb Państwa), 154/1, 153/1, 138 Obr. 5, dz. nr 133 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – własność Skarb Państwa), 119, 105,

- 225/3 Obr. 5, dz. 340 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – własność prywatna) zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Stare Miasto; dz. nr 87 Obr. 5 zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Powstańca Kwiatkowskiego w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej z odcinkami przyłączy oraz dz. nr 124 i 9/7 Obr. 4 dz. nr 98 Obr. 4 (nieuregulowany stan prawny – właściciel prywatny) zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Poprzecznej; dz. nr 11 Obr. 4 (nieuregulowany stan prawny – właściciel prywatny), dz. nr 9/7, 178/10, 16, 27, 28 Obr. 4 zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Przypadek; dz. nr 9/7 Obr. 4 zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Plebanka; dz. nr 63/4, 158, 181, 179, 178, 214, 195, 212, 177, 194, 176, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 77/4, 154/1, 153/1, 144/1, 138 Obr. 5, dz. nr 162 i 133 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – właściciel Skarb Państwa) oraz dz. nr 340 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – własność prywatna) zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Stare Miasto; dz. nr 87 i 11 Obr. 5 zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Powstańca Kwiatkowskiego; dz. nr 57, 44/1, 182, 185, 186, 187 Obr. 5, dz. nr 120, 119, 125, 111/1, 101, 114/10, 109 Obr. 4, dz. nr 51, 104, 106, 108, Obr. 4 (nieuregulowany stan prawny – własność prywatna) oraz dz. nr 114/5 Obr. 4 i 33 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – własność Skarb Państwa), dz. nr 34, 32/1, 35, 36, 38, 43/1, 41, 50, 55 Obr. 5, dz. nr 37, 42, 51 Obr. 5 (nieuregulowany stan prawny – własność prywatna) zlokalizowanymi w pasie drogowym ul. Młyńskiej; dz. nr 29 Obr. 5 zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Zamkniętej w celu budowy sieci kanalizacji wodociągowej z odcinkami przyłączy.
4. W przypadku realizacji inwestycji przed rozpoczęciem prac związanych z rozbudową ww. ulic tj. przed przekazaniem wykonawcy placu budowy, zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wystąpienia do zarządcy drogi – Prezydenta Miasta Inowrocławia, z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym. Zastrzega się możliwość nieudzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających przywrócenie nawierzchni do stanu poprzedniego wraz z zagęszczeniem gruntu, kiedy nie będzie możliwe co najmniej doraźne odbudowanie nawierzchni zapewniające funkcjonowanie drogi zgodnie ze stanem poprzednim niewpływającym na płynność i niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.
 5. Do ww. wniosku należy dołączyć obligatoryjnie szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej oraz zatwierdzonego przez Starostę Inowrocławskiego projektu czasowej organizacji ruchu.
 6. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga wydania zezwolenia zarządcy drogi wydanego w drodze decyzji administracyjnej.

Uzasadnienie: Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, w tym umieszczania urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednak, zgodnie z ust. 1a ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają. Zgodnie z art. 39 ust. 3 lokalizowanie urządzeń może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej, jednakże zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia wyłącznie jeśli umieszczenie urządzeń, o których mowa powyżej, spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów uciążliwych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg. W decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym.

W uznaniu zarządcy drogi zachodzą przesłanki, uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej z odcinkami przyłączy w pasie drogowym ul. Poprzecznej, Plebania, Przypadek, Młyńskiej, Stare Miasto, Powstańca Kwiatkowskiego oraz Zamkniętej w Inowrocławiu.

Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskodawcę wymienionych w niniejszej decyzji warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. W przypadku realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę, konieczne jest uzgodnienie przez zarządcę drogi projektu budowlanego urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia. Przed przystąpieniem do robót zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wniosek powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 ze zm.).

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drogi Transportu
i Infrastruktury Miejskiej

zał. 3

Otrawienie:

- 1) Pracownia Projektowa PROJBUJ Jarosław Matuszak ul. Pomorska 36 88-100 Inowrocław
- 2) a/s.

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Prezydenta Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
7

GN.I.6852.3.2017

2017-01-11

wpłynęła dnia

l. dz. ilość załączników.....

podpis

Inowrocław, 11.01.2017 r.



Urząd Miasta Inowrocławia
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Wydział Inżynierii, Rozwoju Gospodarczego
i Funduszy Europejskich
Wpłynęła dnia 2017-01-12
L.Dz. 59

dot.: dz. nr 63/1 (obr. 4, ark. 65) położonej w Inowrocławiu

Odpowiadając na pismo z dnia 9 stycznia 2017 roku Starosta Inowrocławski działając w imieniu właściciela nieruchomości Skarbu Państwa wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania obiektów zgodnie z prawem budowlanym art. 31 i art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

Zgoda dotyczy działki o numerze ewidencyjnym 63/1 (obr. 4, ark. 65) położonej w Inowrocławiu i będącej według zapisu w ewidencji gruntów własnością Skarbu Państwa.

Powyższą zgodę wydaje się celem wykonania prac związanych z realizacją zadania pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek”.

Po zakończeniu prac zobowiązuje się Inwestora do doprowadzenia terenu do pierwotnego stanu i pokrycia wszelkich strat, które ewentualnie mogą powstać w czasie prowadzenia robót.

Prowadzący:
Anna Cyrklaf
11.01.2017 r.

z up. STAROSTY
Bernarda Nowak
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geod. i Kartograf. Kad. i Ter. i
Ciepł. i Klimat. i Energet. i

Pracownia Projektowa
11.01.2017 r.

Bydgoszcz, dnia 18 września 2016r.

WU OZ.DB.ZR.5152.7.72.2016.TZ.
op. A – 943/2016

MIASTO INOWROCŁAW

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją zadania p.n. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu : Stare Miasto, Młwiska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek”, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do projektu.

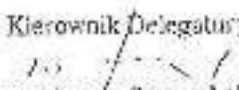
Obszar, na którym projektuje się realizację przedmiotowej inwestycji położony jest na obszarze ochrony konserwatorskiej i archeologicznej. W/w inwestycja projektowana jest w granicach zespołu staromiejskiego w Inowrocławiu, którego początki sięgają I połowy XIII wieku. Na przełomie XIII/XIV wieku miasto otoczono murem obronnym, którego nieliczne fragmenty widoczne są obecnie na powierzchni terenu. Zasadniczą część fortyfikacji tkwi obecnie w gruncie, podobnie jak pozostałości po inowrocławskim zamku czy też klasztorze franciszkanów. Zabytkowe relikty architektoniczne Inowrocławia występują na terenie Starego Miasta w Inowrocławiu pod powierzchnią terenu w różnych częściach aglomeracji.

Wobec powyższego, mając na uwadze ochronę obiektów zabytkowych w tym występujących w miejscu projektowanej inwestycji, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedstawiony projekt na następujących warunkach :

1. Prace ziemne przy inwestycji w strefach ochrony konserwatorskiej należy prowadzić ręcznie do głębokości załęgania warstw kulturowych pod stałym nadzorem archeologicznym. W przypadku odsłonięcia relikwów zabudowy, obiektów, nawarstwień kulturowych itp. należy przeprowadzić niezbędne badania ratownicze.
2. Wykonawca nadzoru archeologicznego (wybór pozostawiamy inwestorowi) przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na prowadzenie nadzoru od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. W przypadku odsłonięcia obiektów zabytkowych i nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zaokumentować w sposób opisowy, kartograficzny (lokalizacja na planie), rysunkowy i fotograficzny. W przypadku odsłonięcia zabytkowych konstrukcji murowanych, kamiennych itp. wymagane jest komisyjne ustalenie toku dalszego toku postępowania wraz z uwzględnieniem konieczności przeprojektowania istniejącego projektu budowlanego na w/w zadanie inwestycyjne.
4. Inwestor przed ostatecznym odbiorem prac od archeologa może otrzymać od WKZ opinię na temat zgodności wykonywanych prac archeologicznych z zasadami metodyki archeologicznej i warunkami zezwolenia na ich prowadzenie.
5. Inwestor przed zaplanowanym rozpoczęciem prac ziemnych winien powiadomić Urząd Ochrony Zabytków – Delegaturę w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót oraz podać nazwisko archeologa sprawującego nadzór nad przedmiotową inwestycją.
6. Przed rozpoczęciem prac należy wyznaczyć strefy ochronne dla wszystkich drzew w granicach prowadzonej inwestycji, oznaczone trwale w terenie (mogą być np. wyгородzone), o średnicy strefy wyznaczonej zgodnie ze współczesną wiedzą dendrologiczną w oparciu o gatunek drzew i ich stan zdrowotny.
7. W przypadku drzew przeznaczonych do usunięcia, w ramach rekompensaty przyrodniczej, zleca się uzupełnić nasadzenia na w/w terenie lub terenie wskazanym przez inwestora o drzewa o podobnych walorach przyrodniczych , w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014r. poz. 1446)

Otrzymuje : PROJBUJ, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław

Kierownik Delegatury

mgr Iwona Brzezowska



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
88-100 Inowrocław ul. ks. B. Jaśkowskiego 14

ROK ZAŁOŻENIA
1905
TEL.
052 357-40-71
FAX
052 357-36-87

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037132,
Wysokość kapitału 59.917.000,00 zł, NIP: 556-000-67-91, Regon: 091580920
Nr rachunku bankowego: BZ WBK SA O/Inowrocław 261090 1069 0000 0000 0701 4005
e-mail: sekretariat@pwikino.pl

TR 5199 / 650 / 2016

Inowrocław, 2016-09-07.

Warunki techniczne budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami i przyłączy kanalizacyjnych w ul. Plebanka w Inowrocławiu

Sieć wodociągową należy zaprojektować i wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego ϕ 100 mm. Projektowaną sieć spiąć projektowanym przewodem w ul. Przypadek oraz z istniejącym przewodem z rur żeliwnych ϕ 80 mm w ul. Plebanka na wysokości budynku nr 10. Istniejący przewód ϕ 80 mm na odcinku od ul. Toruńskiej do węzła wodociągowego przy ul. Laubitza należy wymienić na przewód z rur z żeliwa sferoidalnego ϕ 100 mm.

Stosować zasuwę kołnierzowe PN10 o przełocie prostym bez gniazda, z miękkim uszczelniającym klinem w korpusie z żeliwa sferoidalnego obustronnie epoksydowanego w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Na sieciach należy przewidzieć hydranty nadziemne p.poż.

Należy zaprojektować i wykonać wymianę istniejących przyłączy wodociągowych na wykonane z rur PE SDR17 PN10 od projektowanych przewodów do granicy działek.

Podczas montażu stosować armaturę wykonaną z żeliwa sferoidalnego minimum klasy GGG 40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Stosować opaski do nawiercania pod ciśnieniem z wbudowaną pokrywą uszczelniającą i zaworem kątowym w obudowie polietylenowej odcinającym nawiercanie od góry z wyprowadzeniem w obudowie teleskopowej do poziomu terenu.

Na trasie sieci i przyłączy należy przewidzieć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną w odległości 0,50 m nad przewodem.

Odprowadzenie ścieków sanitarnych. Należy zaprojektować i wykonać wymianę przyłączy sanitarnych z rur kamionkowych wg PN EN 295 wewnątrznie szklwionych do istniejącego kolektora ogólnospławnego z rur betonowych o przekroju jajowym ϕ 400/600 mm oraz ϕ 700/1000 mm.

Odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować i wykonać z rur kamionkowych wg PN EN 295 wewnątrznie szklwionych, betonowych lub PCV klasy S do istniejącego kolektora ogólnospławnego z rur betonowych o przekroju jajowym ϕ 400/600 mm oraz ϕ 700/1000 mm.

Dopuszcza się wykonanie przyłączy z rur PCV klasy S. Włączenia przyłączy zaprojektować i wykonać do studni, na trójnik lub przez nawiercenie otworu i osadzenie przejścia szczelnego.

Należy zminimalizować ilość wód opadowych odprowadzonych do systemu kanalizacyjnego

poprzez ich retencjonowanie lub odprowadzenie do gruntu (np. tereny zielone).

Przy odprowadzaniu ścieków należy przestrzegać warunków określonych w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków / Dz. U. 2015, Nr 139 - Art.9 /, a w przypadku odprowadzania ścieków przemysłowych spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych / Dz. U. Nr 136, poz. 964 /, a ponadto spełnić obowiązki wynikające z Art.10 / Dz. U. 2015, Nr 139 /. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn.zm./.

Istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan. należy wyprowadzić do rzędnej modernizowanej nawierzchni. Do regulacji włazów studziennych należy używać wyłącznie właściwych pierścieni regulacyjnych.

Opracowaną dokumentację techniczną w 3 egz. prosimy złożyć w naszym przedsiębiorstwie celem uzgodnienia. Dokumentacja wymaga zatwierdzenia podczas narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Inowrocławiu i uzyskania decyzji lokalizacyjnej właściwego zarządcy drogi.

Na wykonanie przedmiotowych robót należy uzyskać pozwolenie na budowę.

Roboty muszą być wykonane przez uprawniony podmiot pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia oraz PWiK Sp.z o.o..

Eksploatacja sieci i przyłączy będzie możliwa po dokonaniu odbioru końcowego, do którego należy przedłożyć wyniki badania jakości wody, protokół z próby ciśnienia, inwentaryzację geodezyjną, atesty wbudowanych materiałów i przegląd kamerą inspekcyjną.

Warunki techniczne ważne są trzy lata od daty wydania.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI

mgr inż. Stanisław Kowalewski



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
88-100 Inowrocław ul. ks. B. Jaśkowskiego 14

ROK ZAŁOŻENIA
1998
TEL.
052 357 40 71
FAX
052 357 36 87

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037132,
Wysokość kapitału 58.917.000,00 zł, NIP: 556-000-67-91, Regon: 091580920
Nr rachunku bankowego: BZ WBK SA O/Inowrocław 261090 1069 0000 0000 0701 4005
e-mail: sekretariat@pwikino.pl

TR/ 5798 / 649 / 2016

Inowrocław, 2016-09-07.

Warunki techniczne budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami i przyłączy kanalizacyjnych w ul. Poprzecznej w Inowrocławiu

Sieć wodociągową należy zaprojektować i wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego ϕ 150 mm. Projektowaną sieć spiąć z istniejącym przewodem z rur żeliwnych ϕ 100 mm w ul. Marcinkowskiego oraz projektowanym przewodem w ul. Przypadek.

Stosować zasuwę kornierzową PN10 o przełocie prostym bez gruzda, z miękkim uszczelniającym klinem w korpusie z żeliwa sferoidalnego obustronnie epoksydowanego w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Na sieciach należy przewidzieć hydranty nadziemne p.poż..

Należy zaprojektować i wykonać wymianę istniejących przyłączy wodociągowych na wykonane z rur PE SDR17 PN10 od projektowanych przewodów do granicy działek.

Podczas montażu stosować armaturę wykonaną z żeliwa sferoidalnego minimum klasy GGG 40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Stosować opaski do nawiercania pod ciśnieniem z wbudowaną pokrywą uszczelniającą i zaworem kątowym w obudowie polietylenowej odcinającym nawiercanie od góry z wyprowadzeniem w obudowie teleskopowej do poziomu terenu.

Na trasie sieci należy przewidzieć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną w odległości 0,50 m nad przewodem.

Odprowadzenie ścieków sanitarnych należy zaprojektować i wykonać z rur kamionkowych wg PN EN 295 wewnętrznie szklwionych do istniejącego kolektora ogólnospławnego z rur kamionkowych ϕ 200 mm oraz do kolektora ogólnospławnego z rur betonowych o przekroju jajowym ϕ 400/600 mm.

Odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować i wykonać z rur kamionkowych wg PN EN 295 wewnętrznie szklwionych, betonowych lub z rur PCV klasy S do istniejącego kolektora ogólnospławnego z rur kamionkowych ϕ 200 mm oraz do kolektora ogólnospławnego z rur betonowych o przekroju jajowym ϕ 400/600 mm.

Dopuszcza się wykonanie przyłączy z rur PCV klasy S. Włączenia przyłączy zaprojektować i wykonać do studni, na trójnik lub przez nawiercenie otworu i osadzenie przejścia szczelnego.

Należy zminimalizować ilość wód opadowych odprowadzonych do systemu kanalizacyjnego poprzez ich retencjonowanie lub odprowadzenie do gruntu (np. tereny zielone).

W ramach inwestycji należy zaprojektować i wykonać wymianę kolektora ogólnospławnego z rur betonowych ϕ 200 mm przy budynkach nr 21 - 25 na kolektor z rur kamionkowych wg PN EN 295 minimum wewnętrznie szklwionych.

Przy odprowadzaniu ścieków należy przestrzegać warunków określonych w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków / Dz. U. 2015, Nr 139 - Art.9 /, a w przypadku odprowadzania ścieków przemysłowych spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych / Dz. U. Nr 136, poz. 964 /, a ponadto spełnić obowiązki wynikające z Art.10 / Dz. U. 2015, Nr 139 /. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn.zm./.

Istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan. należy wyprowadzić do rzędnej modernizowanej nawierzchni. Do regulacji włączów studziennych należy używać wyłącznie właściwych pierścieni regulacyjnych.

Opracowaną dokumentację techniczną w 3 egz. prosimy złożyć w naszym przedsiębiorstwie celem uzgodnienia. Dokumentacja wymaga zatwierdzenia podczas narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Inowrocławiu i uzyskania decyzji lokalizacyjnej właściwego zarządcy drogi.

Na wykonanie przedmiotowych robót należy uzyskać pozwolenie na budowę.

Roboty muszą być wykonane przez uprawniony podmiot pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia oraz PWiK Sp.z o.o..

Eksploatacja sieci i przyłączy będzie możliwa po dokonaniu odbioru końcowego, do którego należy przedłożyć wyniki badania jakości wody, protokół z próby ciśnienia, inwentaryzację geodezyjną, atesty wbudowanych materiałów i przegląd kamerą inspekcyjną.

Warunki techniczne ważne są trzy lata od daty wydania.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI


mgr inż. Stanisław Kowalewski



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
88-100 Inowrocław ul. ks. B. Jaśkowskiego 14

ROK ZAŁOŻENIA
1905
TEL.
052 357-40-71
FAX
052 357 36 87

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037132,
Wysokość kapitału 58.917.000,00 zł, NIP: 556-000-67-91, Regon: 091580920
Nr rachunku bankowego: BZ WBK SA O/Inowrocław 261090 1069 0000 0000 0701 4005
e-mail: sekretariat@pwikino.pl

TR/6036/617 /2016

Inowrocław, 2016-09-15.

Warunki techniczne
budowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej
wraz z przyłączami
w ul. Młyńskiej i ul. Stare Miasto w Inowrocławiu

Sieć wodociągowa w ul. Młyńskiej należy zaprojektować i wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego ϕ 200 mm od węzła wodociągowego w ul. Toruńskiej. Projektowaną sieć spiąć z istniejącymi przewodami:

- ϕ 80 mm z rur azbestocementowych w ul. Powstańca Kwiatkowskiego,
- ϕ 80 mm z rur żeliwnych w ul. Zamkniętej,
- ϕ 150 mm z rur żeliwnych w ul. Orłowskiej,
- ϕ 90 mm i 100 mm z rur PCV na osiedlu „Sady”,
- ϕ 100 mm z rur żeliwnych w ul. Marcinkowskiego.
- ϕ 200 mm z rur żeliwnych w łączniku z ul. Marcinkowskiego.

W łączniku ul. Młyńskiej i ul. Stare Miasto należy zaprojektować i wykonać sieć wodociągową z żeliwa sferoidalnego ϕ 100 mm. Projektowany przewód spiąć z projektowanymi przewodami z żeliwa sferoidalnego ϕ 200 mm w ul. Młyńskiej oraz ϕ 100 mm w ul. Stare Miasto.

Sieć wodociągowa w ul. Stare Miasto oraz łączniku należy zaprojektować i wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego ϕ 100 mm od węzła na skrzyżowaniu z ul. Szybownicą. Na projektowanej sieci należy przewidzieć wyprowadzenie ϕ 100 mm w ul. Powstańca Kwiatkowskiego do granicy modernizowanej nawierzchni – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Sieć zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym schematem. Na skrzyżowaniu ul. Młyńskiej z ul. Stare Miasto, ul. Powstańca Kwiatkowskiego i ul. Orłowską należy zaprojektować i wykonać pełne węzły wodociągowe, na pozostałych odejściach należy przewidzieć zasuwy wodociągowe. Stosować zasuwy kołnierzowe PN10 o przełocie prostym bez gniazda, z miękko uszczelniającym klinem w korpusie z żeliwa sferoidalnego obustronnie epoksydowanego w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Na sieci należy przewidzieć hydranty nadziemne p.poz.

Należy zaprojektować i wykonać wymianę istniejących przyłączy wodociągowych na wykonane z rur PE SDR17 PN10 od projektowanego przewodu do granicy działek.

Podczas montażu stosować armaturę wykonaną z żeliwa sferoidalnego minimum klasy GGG 40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Stosować opaski do nawiercania pod ciśnieniem z wbudowaną pokrywą uszczelniającą i zaworem kątowym w obudowie polistyrolowej odcinającym nawiercanie od góry z wyprowadzeniem w obudowie teleskopowej do poziomu terenu.

Na trasie sieci należy przewidzieć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną w odległości 0,50 m nad przewodem.

Sieć kanalizacji sanitarnej: w ramach projektu należy rozwiązać kolizję kanału ogólnospławnego w ul. Toruńskiej z odprowadzeniem ścieków sanitarnych i wód opadowych z ul. Stare Miasto. Dopływające z ul. Toruńskiej ścieki ogólnospławne należy rozdzielić w separatorze.

Odprowadzenie ścieków sanitarnych z ul. Młyńskiej i ul. Stare Miasto możliwe będzie po zaprojektowaniu i wybudowaniu do skrzyżowania w/w ulic sieci kanalizacji grawitacyjnej z rur kamionkowych wg PN EN 295 wewnętrznie szklwionych wraz z przyłączami do granicy działek. Projektowaną kanalizację sanitarną należy włączyć do istniejącego kolektora sanitarnego „B” z rur betonowych ϕ 500 mm w ul. Toruńskiej. Studnie rewizyjne na sieci należy zaprojektować i wykonać z kręgów betonowych ϕ 1200 mm. Włączenia przyłączy zaprojektować i wykonać do studni, na trójnik lub przez nawiercenie otworu i osadzenie przejścia szczelnego. Powyżej skrzyżowania należy wykorzystać istniejące kolektory ogólnospławne z rur kamionkowych ϕ 300 mm w ul. Młyńskiej oraz ϕ 200 mm w ul. Stare Miasto i przekwalifikować je na kolektory sanitarne tj. przewidzieć przełączenie istniejących przyłączy deszczowych. W ul. Młyńskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Toruńskiej zaprojektować i wykonać sieć z rur kamionkowych ϕ 200 mm ze spadkiem w kierunku ul. Stare Miasto.

Na istniejących odcinkach sieci kanalizacji sanitarnej należy wymienić studnie rewizyjne na studnie z kręgów betonowych ϕ 1200 mm. Do regulacji włączów studziennych należy używać wyłącznie właściwych pierścieni regulacyjnych. W projekcie należy uwzględnić przekwalifikowanie kolektora ogólnospławnego na sanitarny i przewidzieć przełączenie istniejących przyłączy deszczowych.

Projektowane i przekwalifikowane sieci sanitarne należy powiązać z istniejącymi sieciami sanitarnymi i ogólnospławnymi w ul. Orłowskiej, ul. Zamkniętej, ul. Powstańca Kwiatkowskiego, ul. Szybowcowej, ul. Lotniczej i ul. Toruńskiej oraz na osiedlu „Sady”.

Należy zaprojektować i wykonać wymianę istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej na wykonane z rur kamionkowych od kolektora do granicy działek. Wymiana dotyczyć będzie nowoprojektowanych kolektorów.

W celu **odprowadzenia wód opadowych z ul. Młyńskiej i ul. Stare Miasto** należy zaprojektować i wykonać sieć kanalizacji deszczowej o średnicach nie mniejszych niż:

- ϕ 600 mm w ul. Stare Miasto na odcinku od ul. Toruńskiej do ul. Młyńskiej oraz w ul. Młyńskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Orłowskiej,
- ϕ 400 mm w ul. Młyńskiej na odcinku od ul. Orłowskiej do ul. Marcinkowskiego,
- ϕ 400 mm w ul. Stare Miasto od ul. Młyńskiej do ul. Orłowskiej,
- ϕ 300 mm w ul. Młyńskiej od ul. Stare Miasto do ul. Toruńskiej ze spływem w kierunku ul. Stare Miasto
- ϕ 300 mm w łączniku ul. Stare Miasto.

Sieć i przyłącza wykonać z rur betonowych.

Na skrzyżowaniu ul. Stare Miasto i ul. Szybowcowej proponuje się zaprojektować komorę umożliwiającą odpływ wód opadowych do kanału z rur betonowych ϕ 500 mm w

ul. Szybowcowej i kolektora ogólnospławnego z rur betonowych ϕ 600 mm w ul. Toruńskiej.

Projektowanie sieci kanalizacji deszczowej należy powiązać z istniejącymi sieciami kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej w ul. Orłowskiej, ul. Szybowcowej i ul. Toruńskiej oraz na osiedlu „Sady”.

Po przekwalifikowaniu kolektorów ogólnospławnych na deszczowe należy przewidzieć przełączenie i wymianę istniejących przyłączy deszczowych do w/w kanałów.

W ramach projektu należy rozwiązać kolizję w/w kanału ogólnospławnego w ul. Toruńskiej.

Studnie zaprojektować i wykonać z kręgów betonowych ϕ 1200 mm. Włączenia przyłączy zaprojektować i wykonać do studni, na trójnik lub przez nawiercenie otworu i osadzenie przejścia szorstkiego.

Schemat projektowanych sieci wod-kan. należy uzgodnić z naszym przedsiębiorstwem na etapie koncepcji.

Przy odprowadzaniu ścieków należy przestrzegać warunków określonych w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków / Dz. U. 2015, Nr 139 - Art.9 /, a w przypadku odprowadzania ścieków przemysłowych spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych / Dz. U. Nr 136, poz. 964 /, a ponadto spełnić obowiązki wynikające z Art.10 / Dz. U. 2015, Nr 139 /, Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn.zm./.

Na skrzyżowaniach należy uwzględnić wymianę przewodów wod-kan. zlokalizowanych w przylegających ulicach w zakresie objętym modernizacją nawierzchni. Istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan. należy wyprowadzić do rzędnej modernizowanej nawierzchni. Do regulacji włączów studziennych należy używać wyłącznie właściwych pierścieni regulacyjnych.

Opracowaną dokumentację techniczną w 3 egz. prosimy złożyć w naszym przedsiębiorstwie celem uzgodnienia. Dokumentacja wymaga zatwierdzenia podczas narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Inowrocławiu i uzyskania decyzji lokalizacyjnej właściwego zarządcy drogi.

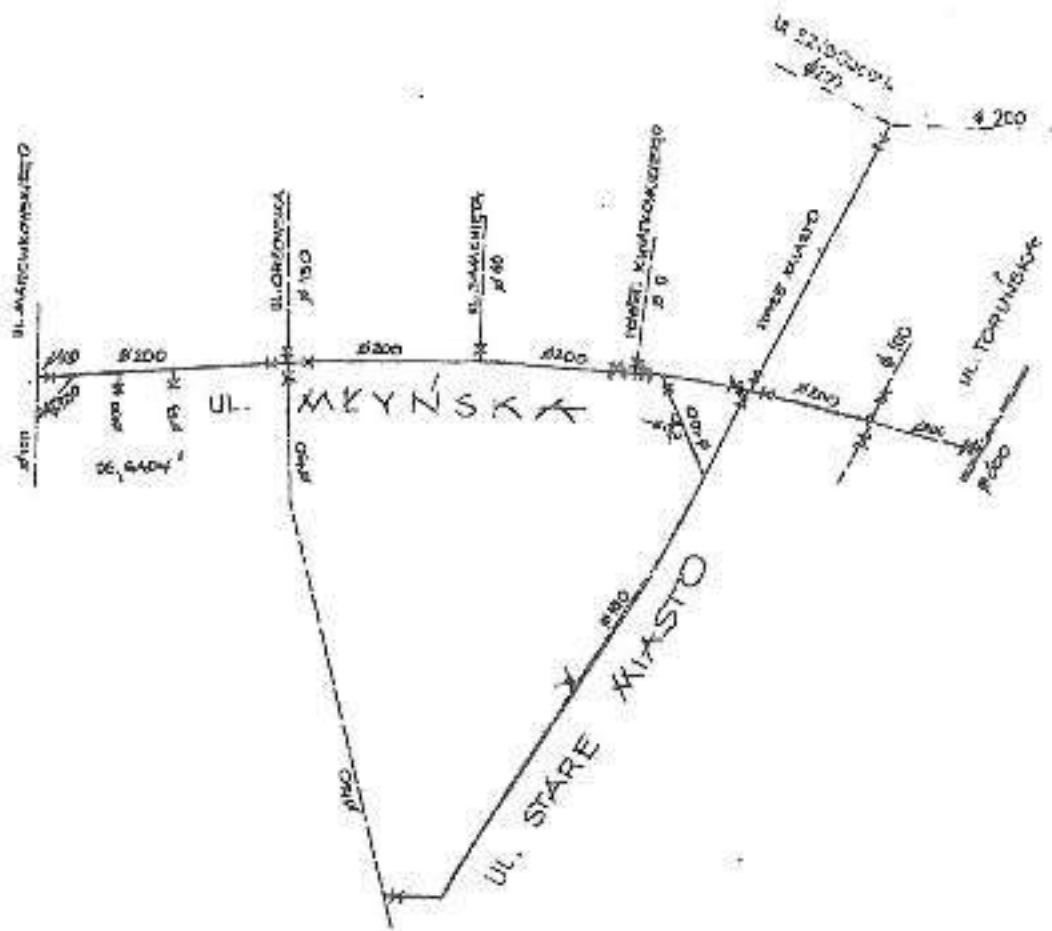
Na wykonanie przedmiotowych robót należy uzyskać pozwolenie na budowę.

Roboty muszą być wykonane przez uprawniony podmiot pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia oraz PWiK Sp.z o.o..

Eksploatacja sieci i przyłączy będzie możliwa po dokonaniu odbioru końcowego, do którego należy przedłożyć wyniki badania jakości wody, protokół z próby ciśnienia, inwentaryzację geodezyjną, atesty wbudowanych materiałów i przegląd kamerą inspekcyjną.

Warunki techniczne ważne są trzy lata od daty wydania.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. techniczno-eksploatacyjnych
mgr inż. Marijn Dombek





PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.
88-100 Inowrocław ul. ks. B. Jaśkowskiego 14

ROK ZAŁOŻENIA
1905
TEL.
052 357-40-71
FAX
052 357-36-87

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr 0000037132,
Wysokość kapitału 58.917.000,00 zł, NIP: 556-000-67-91, Regon: 091580920
Nr rachunku bankowego: BZ WBK 8A O/inowrocław 261090 1069 0000 0000 0701 4005
e-mail: sekretariat@pwikino.pl

TR/6004 / 676 /2016

Inowrocław, 2016-09-07.

Warunki techniczne **budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej** **oraz przyłączy wod-kan. w ul. Przypadek w Inowrocławiu**

Sieć wodociągową należy zaprojektować i wykonać z rur z żeliwa sferoidalnego lub PE SDR17 PN10 ϕ 100 mm od istniejącego przewodu wodociągowego z rur PCV ϕ 160 mm na skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną do przewodu z rur PCV ϕ 110 mm w łączniku z ul. Orłowską.

Stosować zasuwy kółniczowe PN10 o przelocie prostym bez gniazda, z miętko uszczelniającym klinem w korpusie z żeliwa sferoidalnego obustronnie epoksydowanego w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Na sieciach należy przewidzieć hydranty nadziemne p.poz..

Należy zaprojektować i wykonać wymianę istniejących przyłączy wodociągowych na wykonane z rur PE SDR17 PN10 od projektowanego przewodu do granicy działek.

Podczas montażu stosować armaturę wykonaną z żeliwa sferoidalnego minimum klasy GGG 40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej i posiadającą certyfikat GSK RAL. Stosować opaski do nawiercania pod ciśnieniem z wbudowaną pokrywą uszczelniającą i zaworem kątowym w obudowie polietylenowej odcinającym nawiercane od góry z wyprowadzeniem w obudowie teleskopowej do poziomu terenu.

Na trasie sieci należy przewidzieć taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną w odległości 0,50 m nad przewodem.

Odprowadzenie ścieków sanitarnych zostało zrealizowane w latach 2002 – 2003 i nie wymaga zmian.

Odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować i wykonać:

- na odcinku od ul. Marcinkowskiego do ul. Poprzecznej z rur litych PCV klasy S do istniejącego kanału deszczowego z rur PCV ϕ 300 mm
- na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Orłowskiej z rur betonowych włączając się do istniejącego kolektora ogólnospławnego z rur betonowych o przekroju jajowym 400/600 mm w ul. Plebanka.

Studnie zaprojektować i wykonać z kęgów betonowych ϕ 1200 mm.

Przyłącza zaprojektować i wykonać z rur PCV klas S. Włączenia przyłączy zaprojektować i wykonać do studni, na trójnik lub przez nawiercenie otworu i osadzenie przejścia szczelnego.

Należy zminimalizować ilość wód opadowych odprowadzonych do systemu kanalizacyjnego

poprzez ich retencjonowanie lub odprowadzenie do gruntu (np. tereny zielone).

Przy odprowadzaniu ścieków należy przestrzegać warunków określonych w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków / Dz. U. 2015, Nr 139 - Art.9 /, a w przypadku odprowadzania ścieków przemysłowych spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych / Dz. U. Nr 136, poz. 964 /, a ponadto spełnić obowiązki wynikające z Art.10 / Dz. U. 2015, Nr 139 /. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn.zm./.

Istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan. należy wyprowadzić do rzędnej modernizowanej nawierzchni. Do regulacji włączów studziennych należy używać wyłącznie właściwych pierścieni regulacyjnych.

Opracowaną dokumentację techniczną w 3 egz. prosimy złożyć w naszym przedsiębiorstwie celem uzgodnienia. Dokumentacja wymaga zatwierdzenia podczas narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Inowrocławiu i uzyskania decyzji lokalizacyjnej właściwego zarządcy drogi.

Na wykonanie przedmiotowych robót należy uzyskać pozwolenie na budowę.

Roboty muszą być wykonane przez uprawniony podmiot pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia oraz PWiK Sp.z o.o.

Eksploatacja sieci i przyłączy będzie możliwa po dokonaniu odbioru końcowego, do którego należy przedłożyć wyniki badania jakości wody, protokół z próby ciśnienia, inwentaryzację geodezyjną, atesty wbudowanych materiałów i przegląd kamerą inspekcyjną.

Warunki techniczne ważne są trzy lata od daty wydania.

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. technicznych i eksploatacyjnych

mgr inż. Marjan Dombek

33455/2016/OD1/ZR2

MIASTO INOWROCLAW

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Inowrocław, ul. Młyńska dz. nr 55
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV typu ZKx1- 1P (zasilanie ze stacji "Młyńska")

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
dostosować urządzenia w sieci do zwiększonego poboru mocy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

zabudować obok istniejącej szafy oświetleniowej SO-3 zlokalizowanej na działce nr 27 złącze
kablowo-pomiarowe typu ZK1x-1P

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

1. opracować dokumentację formalnoprawną (podlega uzgodnieniu w RD Inowrocław),

2. przygotować instalację odbiorczą,

3. SO Powstańca Kwiatkowskiego - szafkę wyposażić w układ sterowania radiowego; z szafki zasilić
napowietrzną linię oświetleniową zlokalizowaną przy ul.Powstańca Kwiatkowskiego,

4. Latarnia przy ul.Zamkniętej - wykonać zasilanie z układem pomiarowo-rozliczeniowym i sterowaniem,

5. ul.Poprzeczna - w miejscu likwidowanej latarni (pierwszej od strony ul.Laubitza) wykonać zmurowanie
kabla zasilającego oświetlenie parkowe k/Tesco z kablem zasilającym od strony ul.Laubitza,

6. ul. Orłowska - wykonać nowe zasilanie istniejącego oświetlenia z układem pomiarowo-rozliczeniowym i
sterowaniem,

7. ul.Toruńska (odcinek od Ronda Solidarności do ul.Stare Miasto) - wykonać nowe zasilanie istniejącego
oświetlenia z układem pomiarowo-rozliczeniowym i sterowaniem,

8. SO Stare Miasto (szafka przy skrzyżowaniu ul.Toruńska/ul.Stare Miasto) - szafkę wyposażić w układ
sterowania radiowego,

9. Wykonać zasilanie oświetlenia ulic: Szybówcewej, Lotniczej, i Toruńskiej (od ul.Stare Miasto w kierunku
Torunia) z SO Stare Miasto; dostosować szafkę do zwiększonej ilości obwodów odpływowych i nowej mocy
przyłączeniowej,

10. SO Średnia - szafkę wyposażić w układ sterowania radiowego,

11. Pozostawić latarnie na stanowisku Młyńska Sc7 (latarnia w ciągu obwodu oświetleniowego ulicy
Orłowskiej),

12. W związku z likwidacją w ul.Młyńskiej latarni Sc 11 należy zaprojektować i wykonać nowe zasilanie
linii napowietrznej anze st."Młyńska" w kierunku ul.Orłowskiej.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym, w kierunku instalacji podmiotu
przyłączanego.

MIASTO INOWROCŁAW

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Inowrocław, ul. Młyńska, dz. nr 187
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV typu ZK1x-1P (zasilanie ze stacji "Toruńskie 1")

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
dostosować urządzenia w sieci do zwiększonego poboru mocy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

dobudować obok istniejącego złącza kablowego typu Z-3a usytuowanego przy posesji ul. Młyńska 1 złącze kablowo-pomiarowe typu ZK1x-1P

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
przygotować elektryczną instalację odbiorczą

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym, w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

trójfazowy licznik energii czynnej

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 10A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIBCI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

IX. UWAGI DODATKOWE


1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie załączenia na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłek częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. Przy wyborze taryfy C1 to należy zainstalować zegar astronomiczny przystosowany do poborowania.
W związku z planowaną likwidacją istniejącego oświetlenia należy zwrócić się do właściciela oświetlenia, tj. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, ul. Oplawiec 154, 85-469 Bydgoszcz w celu uzyskania warunków technicznych i uzgodnienia likwidacji oświetlenia.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdziałnik:

adresat x 1
u/u x 1



Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz


MIASTO INOWROCŁAW

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Inowrocław, ul. Orłowska, dz. nr 114/10
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV typu ZKI - IP (zasilanie ze stacji "Targowisko")

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
dostosować urządzenia w sieci do zwiększonego poboru mocy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

zamontować obok istniejącego złącza kablowo-pomiarowego typu ZK-3e+TL usytuowanego przy posesji ul. Orłowska 43 (działka nr 114/9) złącze kablowo-pomiarowe typu ZPI-IP, które następnie zasilic kablem typu NAYY-J 4x35mm²

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączonego
przygotować instalację odbiorczą,

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaciśki na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym, w kierunku instalacji podmiotu przyłączonego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

trójfazowy licznik energii czynnej

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 10A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAZEŃ

Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłań częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. W związku z planowaną likwidacją istniejącego oświetlenia należy zwrócić się do właściciela oświetlenia, tj. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, ul. Oplawiec 154, 85-469 Bydgoszcz w celu uzyskania warunków technicznych i uzgodnienia likwidacji oświetlenia.
Przy wyborze taryfy C110 należy zainstalować zegar astronomiczny przystosowany do pomiarowania.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdziałnik:

adresat x 1

a/a x 1

Bydgoszcz, dnia 12.04.2002 r.
Kierownik




MIASTO INOWROCŁAW

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Inowrocław, ul. Przypadek, dz. nr 11
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV typu ZK1 - 1P (zasilanie ze stacji "Przypadek")

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
dostosować urządzenia w sieci do zwiększonego poboru mocy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

zamontować obok istniejącego złącza kablowo-pomiarowego typu ZK-3e złącze kablowo-pomiarowe typu ZP1-1P, które zasilic kablem typu NAYY-J 4x35mm²

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

przygotować instalację odbiorczą,

w miejsce likwidowanej latarni usytuowanej przy ul. Poprzecznej (pierwszej od strony ul. Laubitza)
zmufować istniejący kabel oświetleniowy zasilający oświetlenie parkowe zlokalizowane przy TESCO z
kablem zasilającym od strony ul. Laubitza

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym, w kierunku instalacji podmiotu
przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

trójfazowy licznik energii czynnej

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 10A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich używanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłek częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. W związku z planowaną likwidacją istniejącego oświetlenia należy zwrócić się do właściciela oświetlenia, tj. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, ul. Oplawiec 154, 85-469 Bydgoszcz w celu uzyskania warunków technicznych i uzgodnienia likwidacji oświetlenia.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
adresat x 1
a/u x 1



Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Kierownik
Kierownik



odcisk

MIASTO INOWROCLAW

ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
oświetlenie uliczne, Inowrocław, dz. nr 56
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 10 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV typu ZKx1-1P (zasilanie ze stacji "Młyńska")

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator
dostosować urządzenia w sieci do zwiększonego poboru mocy

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

zabudować obok istniejącej szafy oświetleniowej SO-3 zlokalizowanej na działce nr 27 złącze
kablowo-pomiarowe typu ZK1x-1P

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

1. opracować dokumentację formalnoprawną (podlega uzgodnieniu w RD Inowrocław),

2. przygotować instalację odbiorczą,

3. SO Powstańca Kwiatkowskiego - szafkę wyposażić w układ sterowania radiowego; z szafki zasilić
napowietrzną linię oświetleniową zlokalizowaną przy ul. Powstańca Kwiatkowskiego,

4. Latarnia przy ul. Zamkniętej - wykonać zasilanie z układem pomiarowo-rozliczeniowym i sterowaniem,

5. ul. Poprzeczna - w miejscu likwidowanej latarni (pierwszej od strony ul. Leubitza) wykonać zmurowanie
kabla zasilającego oświetlenie parkowe k/ Tesco z kablem zasilającym od strony ul. Leubitza,

6. ul. Orłowska - wykonać nowe zasilanie istniejącego oświetlenia z układem pomiarowo-rozliczeniowym
i sterowaniem,

7. ul. Toruńska (odcinek od Ronda Solidarności do ul. Stare Miasto) - wykonać nowe zasilanie istniejącego
oświetlenia z układem pomiarowo-rozliczeniowym i sterowaniem,

8. SO Stare Miasto (szafka przy skrzyżowaniu ul. Toruńska/ul. Stare Miasto) - szafkę wyposażić w układ
sterowania radiowego,

9. Wykonać zasilanie oświetlenia ulic: Szybowcowej, Lotniczej, i Toruńskiej (od ul. Stare Miasto w kierunku
Torunia) z SO Stare Miasto; dostosować szafkę do zwiększonej ilości obwodów odpływowych i nowej mocy
przyłączeniowej,

10. SO Średnia - szafkę wyposażić w układ sterowania radiowego,

11. Pozostawić latarnie na stanowisku Młyńska Se7 (latarnia w ciągu obwodu oświetleniowego ulicy
Orłowskiej),

12. W związku z likwidacją w ul. Młyńskiej latarni Se 11 należy zaprojektować i wykonać nowe zasilanie
linii napowietrznej nnoze st. "Młyńska" w kierunku ul. Orłowskiej.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

zaciśki na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym, w kierunku instalacji podmiotu przyłączonego.

Miejsce dostarczenia energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

trójfazowy licznik energii czynnej

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 16A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowił będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylenia częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. W związku z planowaną likwidacją istniejącego oświetlenia należy zwrócić się do właściciela oświetlenia, tj. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, ul. Oplawiec 154, 85-469 Bydgoszcz w celu uzyskania warunków technicznych i uzgodnienia likwidacji oświetlenia.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

adresat x 1
a/s x 1

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
ul. Oplawiec 154
85-469 Bydgoszcz
Kontakt: 22 25 25 25
www.enea.pl

ZDP-T/119/2013

DECYZJA NR 26W/2013

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz uchwały nr 356/2012 Zarządu Powiatu Inowrocławskiego z dnia 18 października 2012 r. w sprawie upoważnienia Andrzeja Lipińskiego - dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu do załatwienia spraw w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Inowrocław
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław
reprezentowane przez pełnomocnika:
Pana Jarosława Matuszaka
właściciela firmy:
PROJBUD
Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

z dnia 5 listopada 2013 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia trasy sieci wodociągowej PE Ø150 dla zadania pn: „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej” w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 2518C ul. Karola Marcinkowskiego (skrzyżowanie ulic: Młyńska i Poprzeczna) w m. Inowrocław – dz. dr nr 121.

zezwała się wnioskodawcy

na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE Ø150 dla ww. zadania w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 2518C ul. Karola Marcinkowskiego w m. Inowrocław – dz. dr nr 121 w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym załączonym do wniosku, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z zachowaniem następujących warunków:

1. zohowiające się do wykonania odtworzenia zgodnie z instrukcją dotyczącą warunków odtworzenia nawierzchni naruszonych w wyniku prowadzonych robót w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie powiatu inowrocławskiego określoną w ZARZĄDZENIU NR 24/2013 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z dnia 23 lipca 2013 r.
Szczegółowy zakres odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego uzgodnić ze Starszym Mistrzem Drogowym, Rejon Inowrocław (J. Dutkiewicz, tel. 664-746-369),
2. bezwzględnie włączenie sieci wodociągowej wykonać do czasu zakończenia planowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2518C ul. Marcinkowskiego w Inowrocławiu” – na odcinku od ul. Przypadek do ul. Cementarnej,
lub
3. w przypadku nie wykonania włączenia sieci do czasu rozbudowy drogi 2518C na skrzyżowaniu ulic: Poprzecznej z Karola Marcinkowskiego, należy bezwzględnie sfrezować na gr. 4,0 cm nawierzchnię jezdni i odtworzyć jeden pas ruchu układając nową warstwę ścierną na całej długości włączenia skrzyżowania ok. 25,0 m i szer. 3,0 m - po uprzednim ułożeniu warstwy wiążącej po obrysie wykopu,
4. prac ziemnych nie prowadzić w okresie zimowym,
5. dopuszcza się wykonanie otwartych wykopów liniowych prowadzonych prostopadle do osi drogi-jezdni,
6. powyższa decyzja wyraża zgodę na dysponowanie gruntem - dz. nr 121 w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623z późn. zm.),
7. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

8. w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
9. realizacja i koszt budowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
10. zarządca drogi (ZDP) zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zajęcia pasa drogowego w zależności od charakteru prac, użytej technologii jak i warunków atmosferycznych w okresie planowanego zajęcia pasa drogowego,
11. do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Prezydenta Miasta Inowrocławia, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznanii Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi kategorii powiatowej 2518C ul. Karola Marcinkowskiego (skrzyżowanie ulic: Młyńska i Poprzeczna) w m. Inowrocław – dz. nr nr 121, (w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym załączonym do wniosku) Sieci wodociągowej PE Ø150 dla zadania pn: „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej”. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń w związku z przedmiotową decyzją jak i zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Strona zobowiązana jest do:

1. uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca,
2. Rejon Inowrocław,
3. so

Prowadzący:

Adam Bąkowiak

z im. Zarządu Powiatu
Inowrocławskiego

Andrzej [podpis]
Inkisor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

ZWOLNIŁE Z OPŁATY SKARBOWEJ
na podstawie przedmiotowej decyzji
na podstawie art. 11 par. 44 pkt 3 art. 4
Instrukcji o sposobie zabioru do ustawy
z dnia 16 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy
(Dz. U. z 2015, poz. 1408 z późn. zm.)

Starosta Inowrocławski
Ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR 6630.1.281.2016


Na podstawie art. 28h ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.) oraz § 25 pkt. 1 lit. d Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu

Przedmiot narady:	Lokalizacja sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami
Lokalizacja:	Inowrocław ul. Przypadek, Poprzeczna, Plebanka, Stare Miasto, Młyńska
Inwestor:	GMINA MIASTO INOWROCLAW ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36 88-100 Inowrocław
Platnik:	PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROJBUD" JAROSŁAW MATUSZAK ul. Poznańska 36 88-100 Inowrocław
Przewodniczący:	Alina Klepaczewska, Inspektor, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu, ul. Roosevelta 36-38, pok. 109 (parter)
Opłata nr:	281/16/1
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	07.11.2016
Rozpoczęcie narady:	14.11.2016
Zakończenie narady:	14.11.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Z op. 10/1
2016
Przewodnicząca



Miejsce i data: Inowrocław, dn. 8 listopada 2016 r.

Załącznik do protokołu nr 6630.1.281.2016 z dnia: 14.11.2016

Lista uczestników na naradę koordynacyjną

Temat: Lokalizacja sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i nazwisko oraz podpis
1	ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Inowrocław, ul. Szymborska 32, 88-104 Inowrocław Alina Karska alina.karska@enea.pl Piotr Szymanski piotr.szymanski@enea.pl	<i>uzgodniony</i>	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław Dział Rozwoju i Inwestycji Wodociągowa Sieć i Rozwój Alina Karska
2	Multimedia Polska z siedzibą w Gdyni, ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia	<i>zawiadomiony - nieobecny</i>	
3	Netia S.A., ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa Dział utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Północ, ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk Krzysztof Osiecki krzysztof.osiecki@fiber.com.pl krzysztof.osiecki@netia.pl	<i>na miejscu uzgodniono elektronicznie</i>	<i>do zaopiniowania</i> <i>PO</i>
4	Orange Polska, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz Andrzej Marciniak Andrzej.MarciniakMA@orange.com	<i>zawiadomiony - nieobecny</i>	
5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz	<i>zawiadomiony - nieobecny</i>	
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Gazu w Inowrocławiu, ul. ks. P. Wawrzyniaka 39, 88-100 Inowrocław Anna Haczyńska anna.haczynska@gdansk.psgaz.pl robert.ratajczak@gdansk.psgaz.pl	<i>na miejscu, projekt w/g zaopiniowania 281/2016</i>	<i>do zaopiniowania</i>

7	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Inowrocławiu, ul. Ks. B. Jaśkowskiego 14, 88-100 Inowrocław Anna Piotrowska Anna Janowska inwestycje@pwikino.pl	1/0	Inspektor ds. technicznych mgr inż. Anna Piotrowska
8	Urząd Miasta Inowrocławia, ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław bmikolajczak@inowroclaw.pl ahopcia@inowroclaw.pl rkaiser@inowroclaw.pl urząd@inowroclaw.pl	niezrealizowany - nieobecny	
9	Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Torowa 40, 88-100 Inowrocław Eżbieta Linka eizbieta.linka@zec.inowroclaw.pl Anita Błazek - zastępca anita_blazek@zec.inowroclaw.pl	blm	
10	Inne zainteresowane podmioty	Brak	
11	Przewodniczący Narad Koordynacyjnych Alina Klepaczevska Anna Cyrklaf - zastępca	Brak uwagi	INSPEKTOR Alina Klepaczevska
U W A G I	Niezrealizowane przedsięwzięcia były parafilmowane z numerem 2 w 2019 roku przez Leona Pogorzę. Wykonano dodatkową analizę do uzupełnienia - ENEA Operator i PSG Sp z o.o. Rejon Dystryktu w Inowrocławiu		

Sporządził: Alina Klepaczevska

z up. STAROSTY

Alina Klepaczevska
PRZEWODNICZĄCA
narađ koordynacyjny

Za zgodność kserokopii z oryginałem

Inowrocław, dnia 14.11.2016r.

INSPEKTOR

Alina Klepaczevska

Wzrost: 50420 Główna 100. 1. 10.
ul. Ks. Wawrzyniaka 39, 01-224 Warszawa
Odział w Inowrocławiu

Rejon Dystrybucji Gazu w Inowrocławiu
ul. Ks. Wawrzyniaka 39, 88-100 Inowrocław
tel. 52 356 58 21, 52 356 58 22
fax 52 356 417
KRS 000074091, REGON 142039519
113.0

Załącznik do protokołu nr 281 / 2016

Uwagi do uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Rejonie Dystrybucji Gazu w Inowrocławiu, ul. Ks. Wawrzyniaka 39, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel.992 lub Rejon Dystrybucji Gazu w Inowrocławiu tel. 52 3565821
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy
4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.
5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8-1,2 m
6. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej / projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640

Specjalista ds. Technicznych
Rejonu Dystrybucji Gazu
w Inowrocławiu

Anna Stachyńska

Inowrocław, 18 listopada 2013 r.

ZDP-11218/2013

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) oraz Zarządzenia Nr 31/2013 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z dnia 24 września 2013 r. w sprawie określenia zasad wysokości stawek związanych z zajęciem pasa drogowego dróg wewnętrznych będących własnością Powiatu Inowrocławskiego i znajdujących się w zarządzie Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Inowrocław
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław
reprezentowane przez pełnomocnika:
Pana Jarosława Matuszaka
właściciela firmy:
PROJBUD
Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

z dnia 5 listopada 2013 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej Ø100, Ø200, kanalizacji deszczowej Ø400 i Ø300 oraz energetycznej (oświetlenie uliczne) dla zadania pn: „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Mbyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej” w ciągu drogi wewnętrznej ul. Orłowska w m. Inowrocław – dz. dr nr 50, 52, 115/1.

zezwala się wnioskodawcy

na zlokalizowanie sieci wodociągowej Ø100, Ø200, kanalizacji deszczowej Ø400 i Ø300 oraz energetycznej (oświetlenie) dla ww. zadania na dz. dr nr 50, 52, 115/1 w ciągu drogi wewnętrznej ul. Orłowska w m. Inowrocław, w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym załączonym do wniosku, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Prace prowadzić z zachowaniem następujących warunków:

1. zobowiązuje się do wykonania odtworzenia zgodnie z instrukcją dotyczącą warunków odtworzenia nawierzchni naruszonych w wyniku prowadzonych robót w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie powiatu inowrocławskiego określoną w ZARZĄDZENIU NR 24/2013 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z dnia 23 lipca 2013 r.
Szczegółowy zakres odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego uzgodnić ze Starszym Mistrzem Drogowym, Rejon Inowrocław (J. Durkiewicz, tel. 664-746-369),
2. prac ziemnych nie prowadzić w okresie zimowym,
3. warunkiem rozpoczęcia prac jest:
 - sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego,
 - przedłożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w ul. Orłowskiej zatwierdzony przez zarządcę terenu, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych),
 - podpisanie z zarządcą terenu umowy dzierżawy (opłata) pasa drogowego przed przystąpieniem do prowadzonych robót (sieć wodociągowa) oraz umowy użyczenia (brak opłaty) pasa drogowego przed przystąpieniem do prowadzonych robót (kanalizacja deszczowa i energetyczna - oświetlenie uliczne),
4. dopuszcza się prowadzenie złączy, wykopów montażowych otwartych w jezdni i chodniku,
5. zaleca się wykonanie przejścia przez ul. Orłowską metodą przecisku lub przewiertu poprzecznego w rurze ochronnej na szer. min. 8,0 - 9,0 m w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego przy skrzyżowaniu ul. Orłowska z ul. Stare Miasto w zakresie sieci wodociągowej Ø100,

lub

w przypadku wykopu otwartego w jezdni ze względu na ukształtowanie i uzbrojenie terenu, należy strzeżować na gr. 4,0 cm nawierzchnię jezdni i ułożyć na całej szerokości włączenia skrzyżowania ul. Stare Miasto z ul. Orłowską (szer. 6,0 m i dł. 20,0 m) nowej warstwy ścieralnej, po uprzednim ułożeniu warstwy wiążącej po obrysie wykopu, analogicznie tą samą technologią odtworzenia zastosować na skrzyżowaniu ul. Orłowskiej z ul. Przypadek w zakresie kanalizacji deszczowej Ø300.

6. wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem wyłącznie dla- dz. dr nr 50, 52, 115/1, Obr. 4 w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
7. odrębną zgodę na dysponowanie gruntem dla- dz. nr 63/2 i 53 Obr. 4 należy uzyskać od Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu,
8. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
9. w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przelożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
10. realizacja i koszt budowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
11. Zarządca drogi (ZDP) zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zajęcia pasa drogowego w zależności od charakteru prac, użytej technologii jak i warunków atmosferycznych w okresie planowanego zajęcia pasa drogowego.

Strona zobowiązana jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
3. zawarcia umowy cywilno-prawnej dotyczącej prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Rejon Inowrocław,
3. na

Prowadzący:

Adam Bąkowski, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

z up. Zarządu Powiatu
Inowrocławskiego
Andrzej Łępiszki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

ZDP-T//A₁/2013**DECYZJA NR 27W/2013**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz uchwały nr 356/2012 Zarządu Powiatu Inowrocławskiego z dnia 18 października 2012 r. w sprawie upoważnienia Andrzeja Lipińskiego - dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu do załatwienia spraw w imieniu zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Miasto Inowrocław
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław
reprezentowane przez pełnomocnika:
Pana Jarosława Matuszaka
właściciela firmy:
PROJBUD
Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

z dnia 5 listopada 2013 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia trasy sieci wodociągowej PE Ø100 dla zadania pn: „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej” w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 3422C ul. Toruńska (skrzyżowanie ulicy Plebanka) w m. Inowrocław – dz. dr nr 130 i 133.

zezwała się wnioskodawcy

na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE Ø100 dla ww. zadania w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 3422C ul. Toruńska w m. Inowrocław – dz. dr nr 130 i 133 w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym załączonym do wniosku, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z zachowaniem następujących warunków:

1. zobowiązując się do wykonania odtworzenia zgodnie z instrukcją dotyczącą warunków odtworzenia nawierzchni naruszonych w wyniku prowadzonych robót w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie powiatu inowrocławskiego określoną w ZARZĄDZENIU NR 24/2013 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z dnia 23 lipca 2013 r.
Szczegółowy zakres odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego uzgodnić ze Starszym Mistrzem Drogowym, Rejon Inowrocław (J. Dutkiewicz, tel. 664-746-369),
2. po wybudowaniu sieci wodociągowej w drodze 3422C na skrzyżowaniu ulic: Plebanka z Toruńską, należy bezwzględnie sfrezować na gr. 4,0 cm nawierzchnię jezdni i odtworzyć jeden pas ruchu układając nową warstwę ścieralną na całej długości włączenia skrzyżowania ok. 20,0 m i szer. 4,0 m - po uprzednim ułożeniu warstwy wiążącej po obrysie wykopu,
3. prac ziemnych nie prowadzić w okresie zimowym,
4. dopuszcza się wykonanie otwartych wykopów liniowych prowadzonych prostopadle do osi drogi-jezdni,
5. powyższa decyzja wyraża zgodę na dysponowanie gruntem - dz. nr 121 w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623z późn. zm.),
6. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
7. w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
8. realizacja i koszt budowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,

9. zarządca drogi (ZDP) zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zajęcia pasa drogowego w zależności od charakteru prac, użytej technologii jak i warunków atmosferycznych w okresie planowanego zajęcia pasa drogowego,
10. do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Prezydenta Miasta Inowrocławia, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczenia w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi kategorii powiatowej 3422C ul. Toruńska (skrzyżowanie ulicy Plebanka) w m. Inowrocław – dz. dr nr 130 i 133, (w miejscu zgodnym z planem sytuacyjnym załączonym do wniosku) sieci wodociągowej PE Ø100 dla zadania pn: „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarstwa wodno-ściekowego”. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń w związku z przedmiotową decyzją jak i zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Strona zobowiązana jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Rejon Inowrocław,
3. an

Prowadzący:
Adam Bąkowski

ZWOLNIŁEM Z OPŁATY SKARBOWEJ
za wydanie przedmiotowej decyzji
na podstawie art. 18 ust. 4 k.s.c. § 2
tabeli stawiającej opłaty za czynności
z opłat 18 Inowrocław 2020 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1575 z późn. zm.)

s. up. Zarządu Powiatu
Inowrocławskiego

Andrzej Górnicki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

Inowrocław, 18 listopada 2013 r.

ZDP-T/2176/2013

Miasto Inowrocław
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław
reprezentowane przez pełnomocnika:
Pana Jarosława Matuszaka
właściciela firmy: PROJBUD
Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Odpowiadając na wniosek 20013/W/0005/317/DG z 21 października 2013 r. (data wpływu do urzędu 30 października br.), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt pn. „Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plehanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej”, w zakresie budowy sieci wodociągowej Ø100, Ø150 Ø200, kanalizacji deszczowej Ø400 i Ø300 oraz energetycznej (oświetlenie uliczne) w ciągu drogi powiatowej nr 2518C ul. Karola Marcinkowskiego, 3422C ul. Toruńska oraz drogi wewnętrznej ul. Orłowska w Inowrocławiu przy zachowaniu następujących uwag:

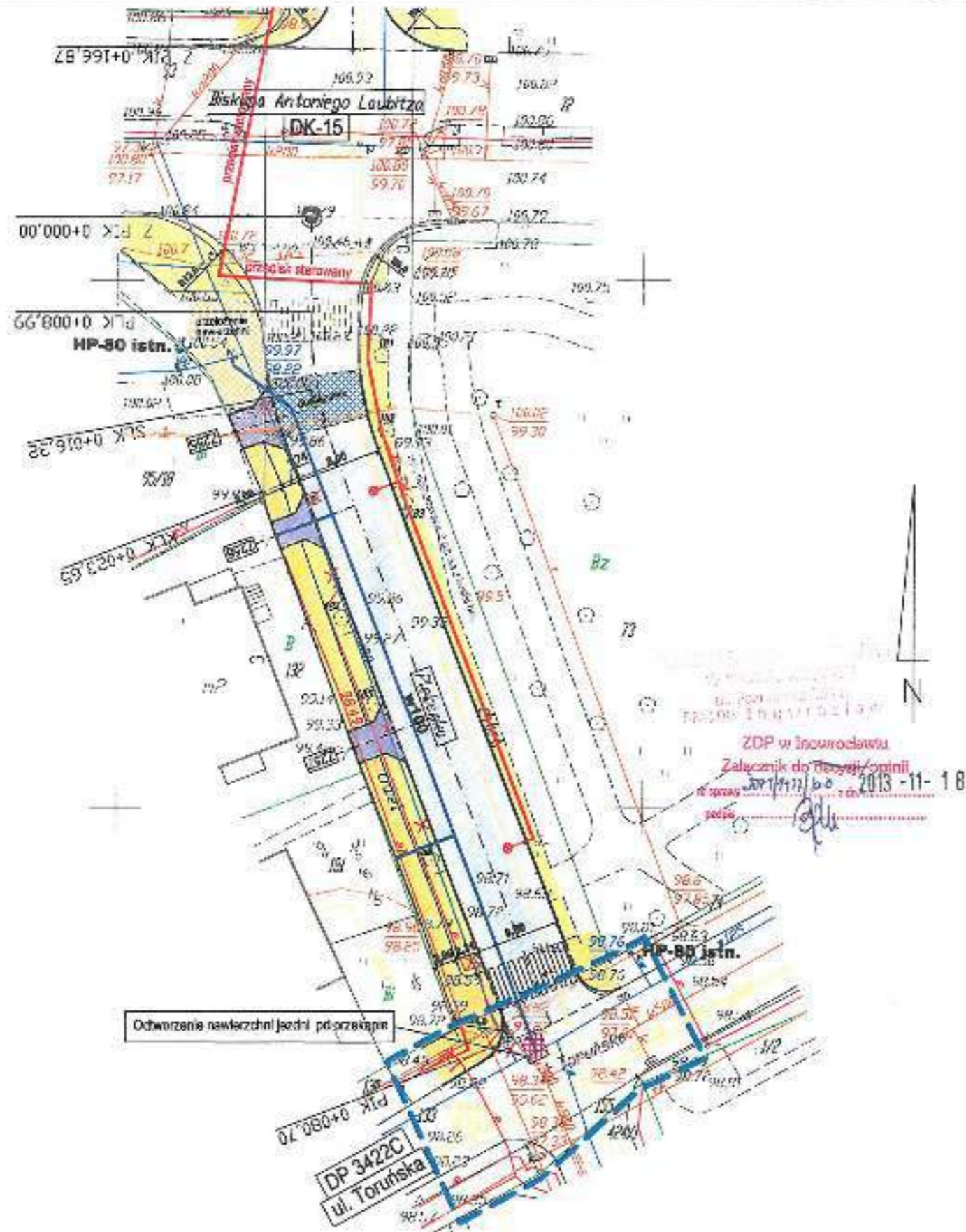
1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej 2518C, 3422C i drogi wewnętrznej ul. Orłowska.
3. Koszty budowy oraz odbudowy pasa drogowego, związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor. Ponadto po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
4. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania i projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego w obrębie przejazdu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon Inowrocław – Jan Dutkiewicz, tel. 664-746-369) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokolarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. zachować warunki prowadzenia robót i odtworzenia zgodnie z decyzjami NR 26W/2013 i 27W/2013 oraz pismem znak: ZDP-T/2176/2013 z 18 listopada 2013 r.

Tym samym wyrażamy zgodę na dysponowanie działkami nr 50, 52, 115/1, 121, 130 i 133 obręb 4 Inowrocław, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

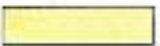




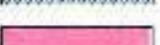
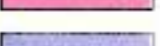
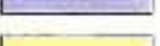




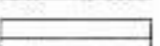


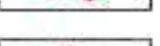
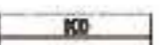


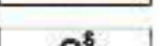
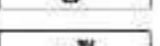
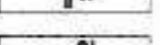

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymuje:
1. wnioskodawca,
2. rejon Inowrocław,
3. as

z up. Zarządu Powiatu
Inowrocławskiego
Andrzej Czubiński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu




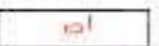

LEGENDA

-  CHODNIKI - nawierzchnia z płyt betonowych
-  CHODNIK - przełożenie istn. nawierzchni
-  CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
-  JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
-  JEZDNIA - dociążenie wysokościowe
-  ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZIELEŃ
-  Proj. krawężnik betonowy zwykły
-  Proj. krawężnik betonowy najazdowy
-  Proj. opornik betonowy wtopiony
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Drzewa do wycinki
-  Proj. kabel zasilający oświetlenie
-  Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
-  Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
-  Proj. sieć kanalizacji deszczowej
-  Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
-  Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
-  Proj. studnia rewizyjna
-  Proj. wpust deszczowy
-  Proj. odwodnienie liniowe
-  Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA




BRANŻA SANITARNA

Odtworzenie nawierzchni jezdni po przekopie

-  Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
-  Proj. studnia teletechniczna
-  ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

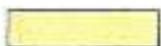






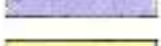



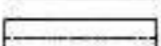
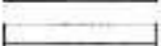


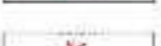

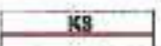

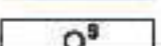
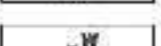
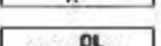
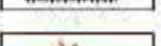
BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Obiekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Miłyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Plebanka z ul. Toruńską (DP 3422C)		
Projektant: (firma organizat.)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP0128/PO08/08 zawierała w szczególności projektowanie i nadzór nad realizacją przedsięwzięcia	Podpis:	
Opracował:	Daniel Grącki	Podpis:	
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-1

-  Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
-  Proj. studnia teletechniczna
-  ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

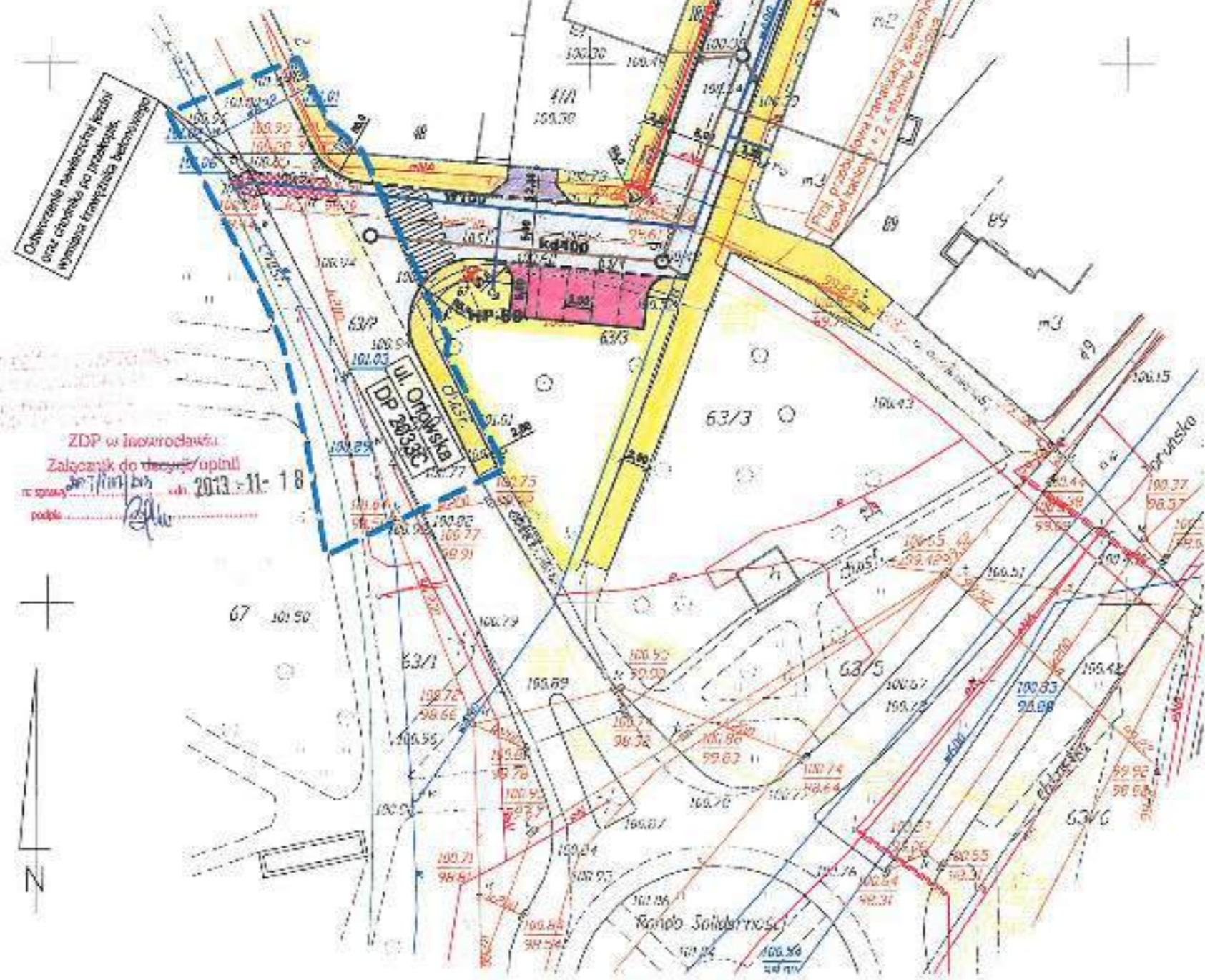
BRANŻA TELETECHNICZNA

LEGENDA

-  CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
-  CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
-  CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej
-  JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
-  JEZDNIA - dowlązanie wysokościowe
-  ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZIELEŃ
-  Proj. krawężnik betonowy zwykły
-  Proj. krawężnik betonowy najazdowy
-  Proj. opornik betonowy wtopiony
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Drzewa do wycinki
-  Proj. kabel zasilający oświetlenie
-  Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
-  Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
-  Proj. sieć kanalizacji deszczowej
-  Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
-  Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
-  Proj. studnia rewizyjna
-  Proj. wpust deszczowy
-  Proj. odwodnienie liniowe
-  Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA

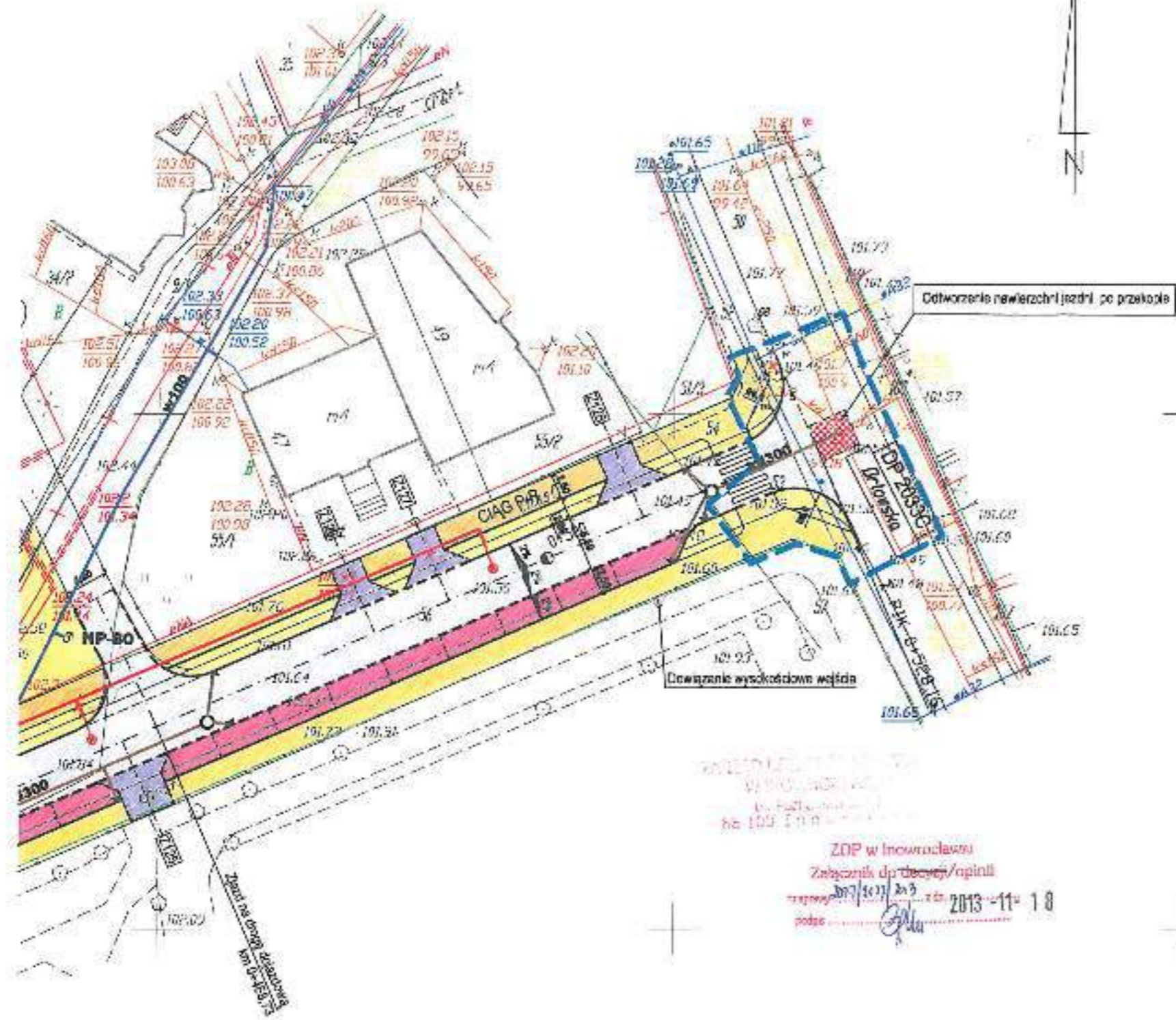
BRANŻA SANITARNA



ZDP w Inowrocławu:
Załącznik do decyzji upinął
nr sprawy: 2013-11-18
podpis: [Signature]



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuziak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU <i>Skrzyżowanie ul. Stare Miasto z Orłowską DP 2033C</i>		
Projektant: (firma organizat.)	mgr inż. Jarosław Matuziak KUP/0128/P00008 specjalista w zakresie projektowania i nadzoru nad realizacją inwestycji	Podpis:	
Opracował:	Daniel Gracik	Podpis:	
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-2



LEGENDA

- CHODNIK - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIK - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA

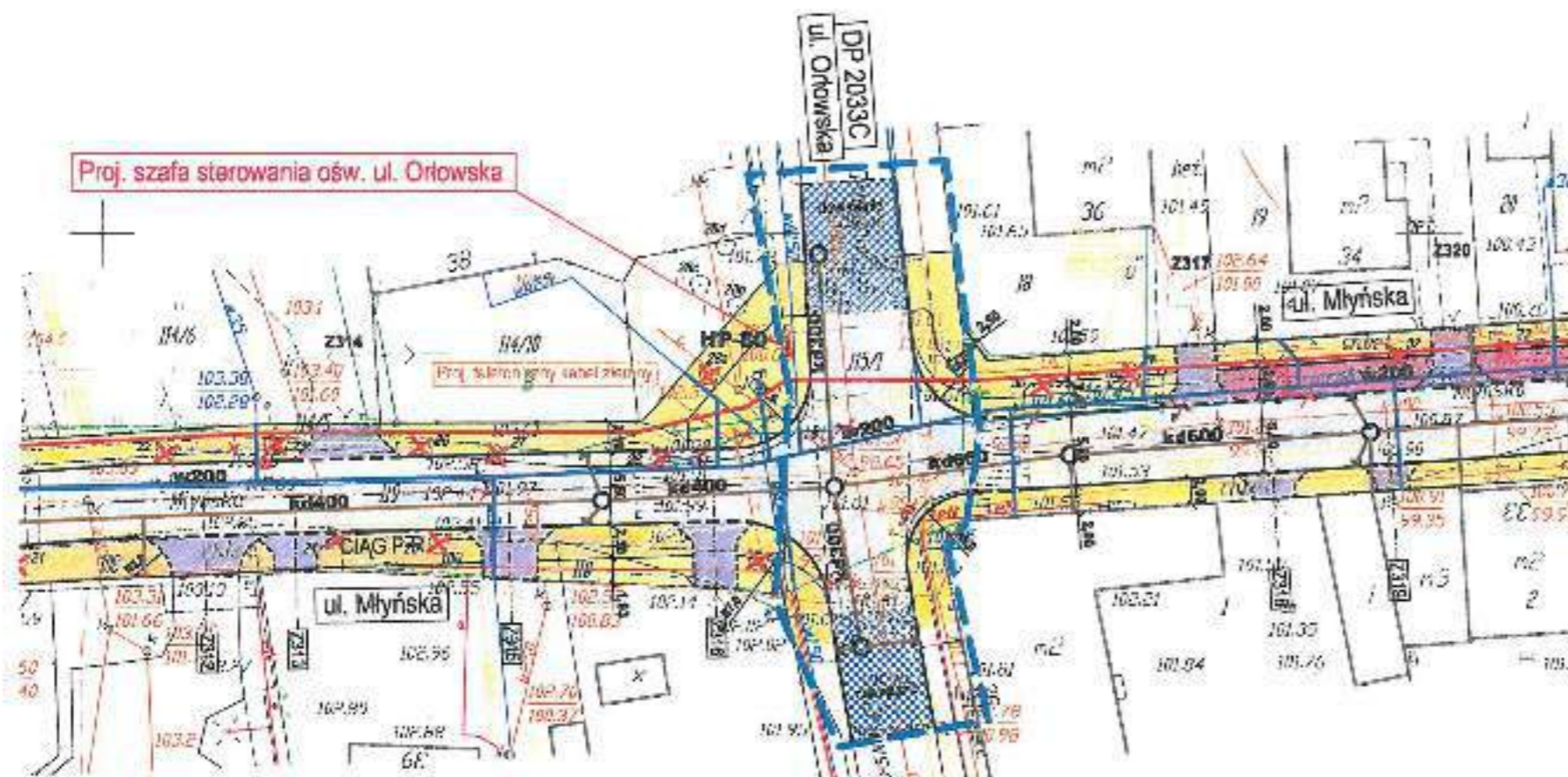
BRANŻA SANITARNA

ZDP w Inowrocławu
Załącznik do decyzji/opinii
z dnia 2013-11-18
podpis: *[Signature]*

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBI DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROBUD Jarosław Matuziak 58-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Obiekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU <i>Skrzyżowanie ul. Przypadek z ul. Orłowską (DP 2033C)</i>		
Projektant: <small>(Stanisław Chojnowski)</small>	mgr inż. Jarosław Matuziak KUP0128/PO0004 <small>uprawnienia do wykonywania funkcyjnych w zakresie projektowania</small>	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracował:	Daniel Grącki		
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-3



Proj. szafa sterowania ośw. ul. Orłowska

ZADANIE DP 2033C
 ul. Młyńska 36A
 65-100 Inowrocław
 ZDP w Inowrocławiu
 Załącznik do Decyzji/opinii
 nr sprawy: DP 7/117/2013 z dn. 2013-11-18
 peccak

LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie listn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - cowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opomik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

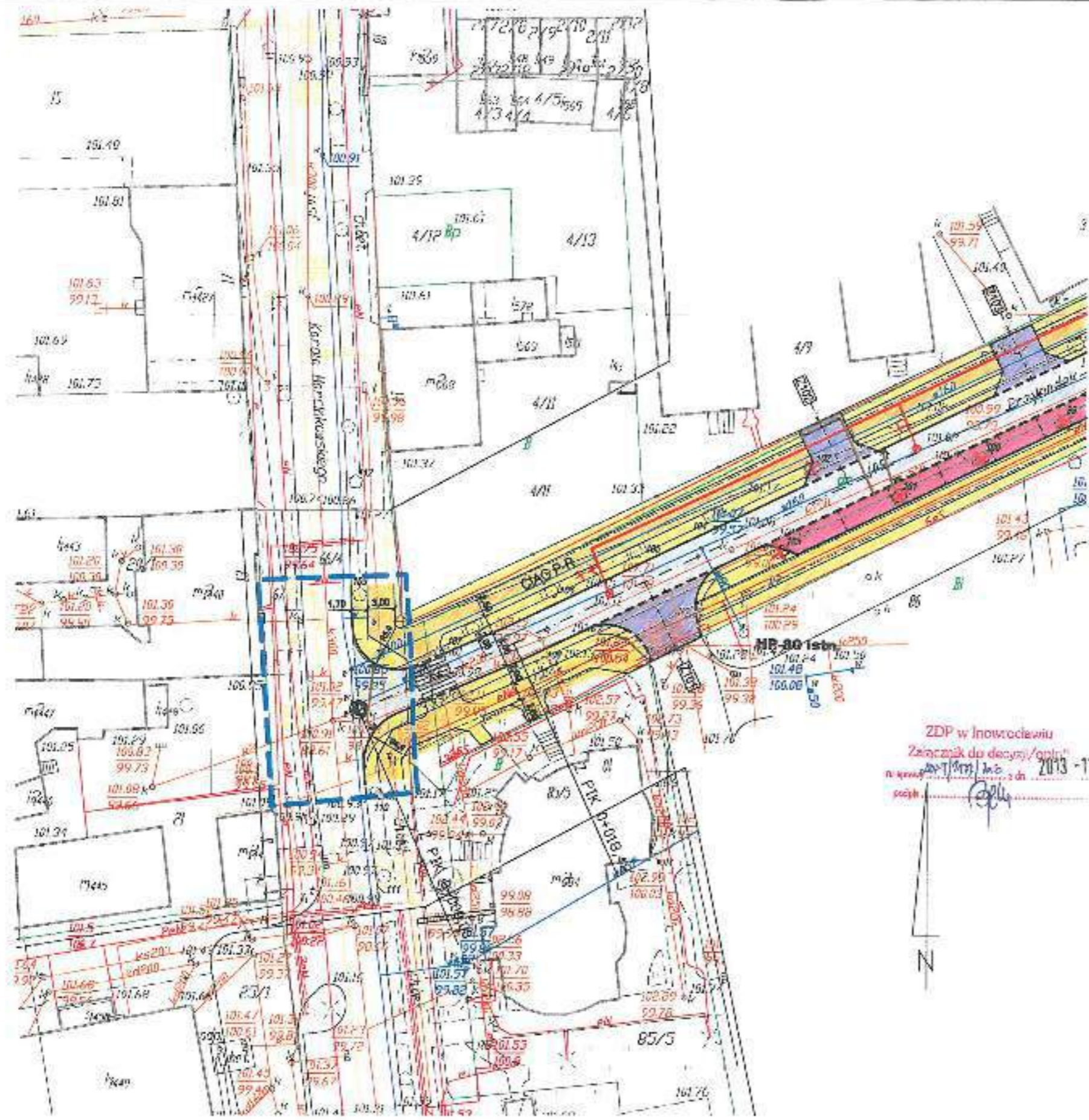
BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNA

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 65-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Młyńskiej z ul. Orłowska (DP 2033C)		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP 124700001 specjalista ds. budownictwa i zagospodarowania terenu	Podpis:	
Opracował:	Daniel Gręcki		Podpis:
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-4



LEGENDA

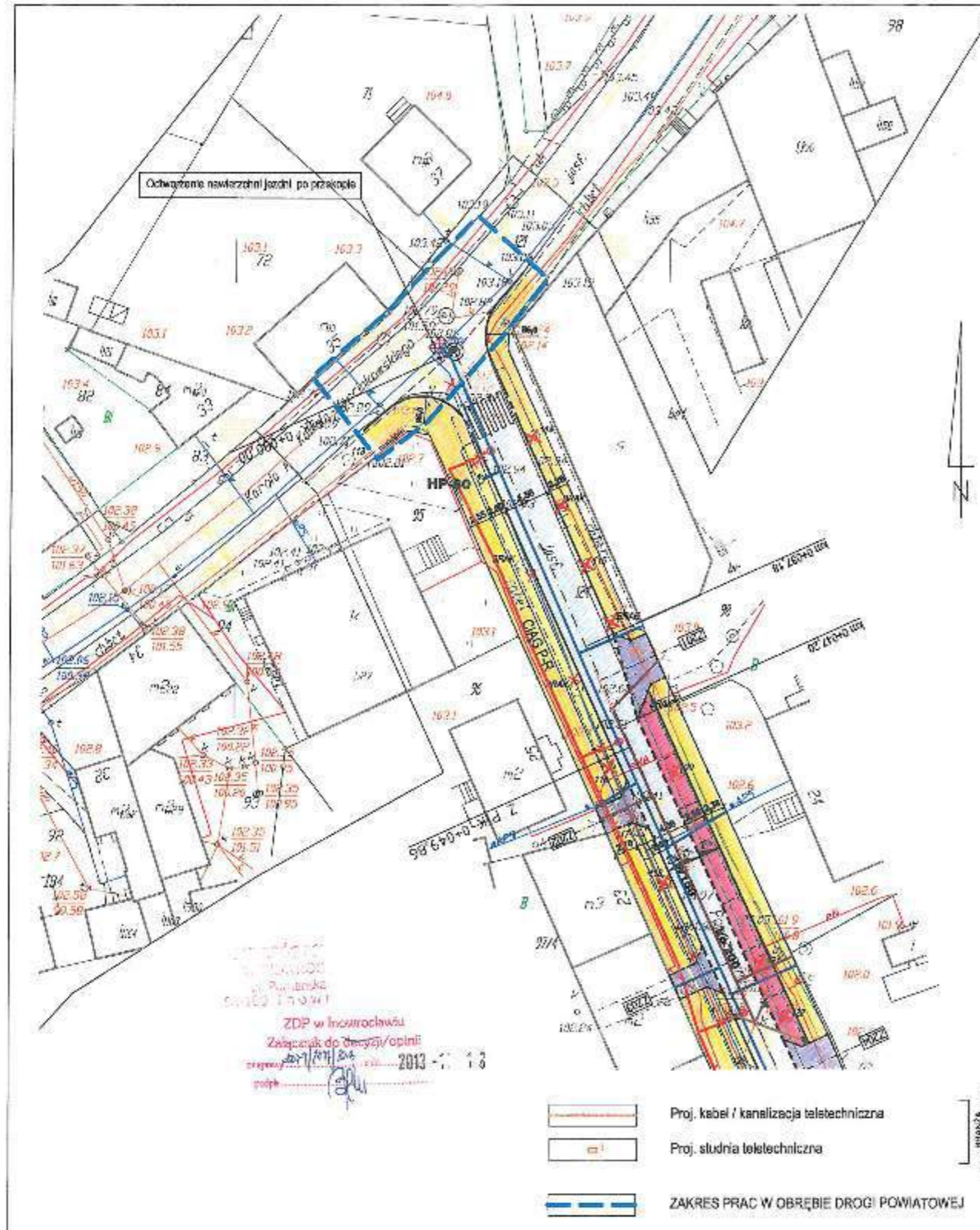
- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przekucie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opomnik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- X Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- * Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- K0 Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- K5 Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- W Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- C3 Proj. studnia rewizyjna
- W Proj. wpust deszczowy
- OL Proj. odwodnienie liniowe
- X Istn. sieci do likwidacji / demontażu

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji/opis...
2013-11-18



- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuzak 86-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Płabanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU <i>Skrzyżowanie ul. Przypadek z ul. Marcinkowskiego (DP 2518C)</i>		
Projektant: (Biuro drogowe)	mgr inż. Jarosław Matuzak KUP/0138/P005/08 <small>Urząd Miejski w Inowrocławiu</small>	Podpis:	
Opracował:	Daniel Grącki	Podpis:	
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-5



Ochłazenie nawierzchni jezdni po przekroju

ZDP w Inowrocławu
Załącznik do decyzji/opinii
2013-1-13
opis

LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - domaganie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenia
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie linowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

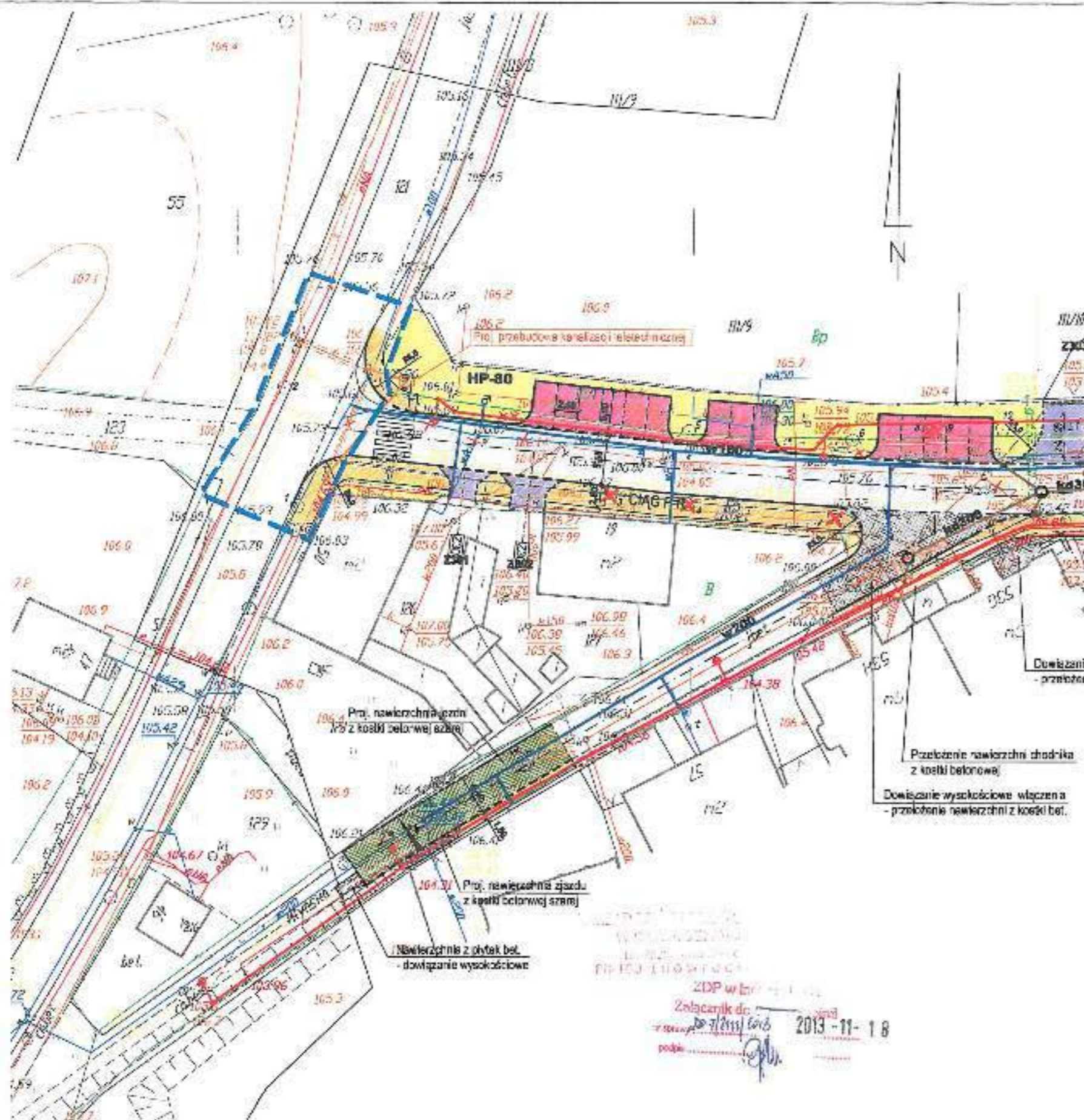
BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNA

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młynska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Poprzecznej z ul. Marcinkowskiego (DP 2518C)		
Projektant: (Branża drogowy)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUPiD 128700008 ul. Wolności 4 85-100 Inowrocław biuro ograniczonej odpowiedzialności z o.o.	Podpis: 	
Opracował:	Dariusz Gręcki		Podpis:
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-6



LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowlązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy rajzdowy
- Proj. opornik betonowy wlopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA

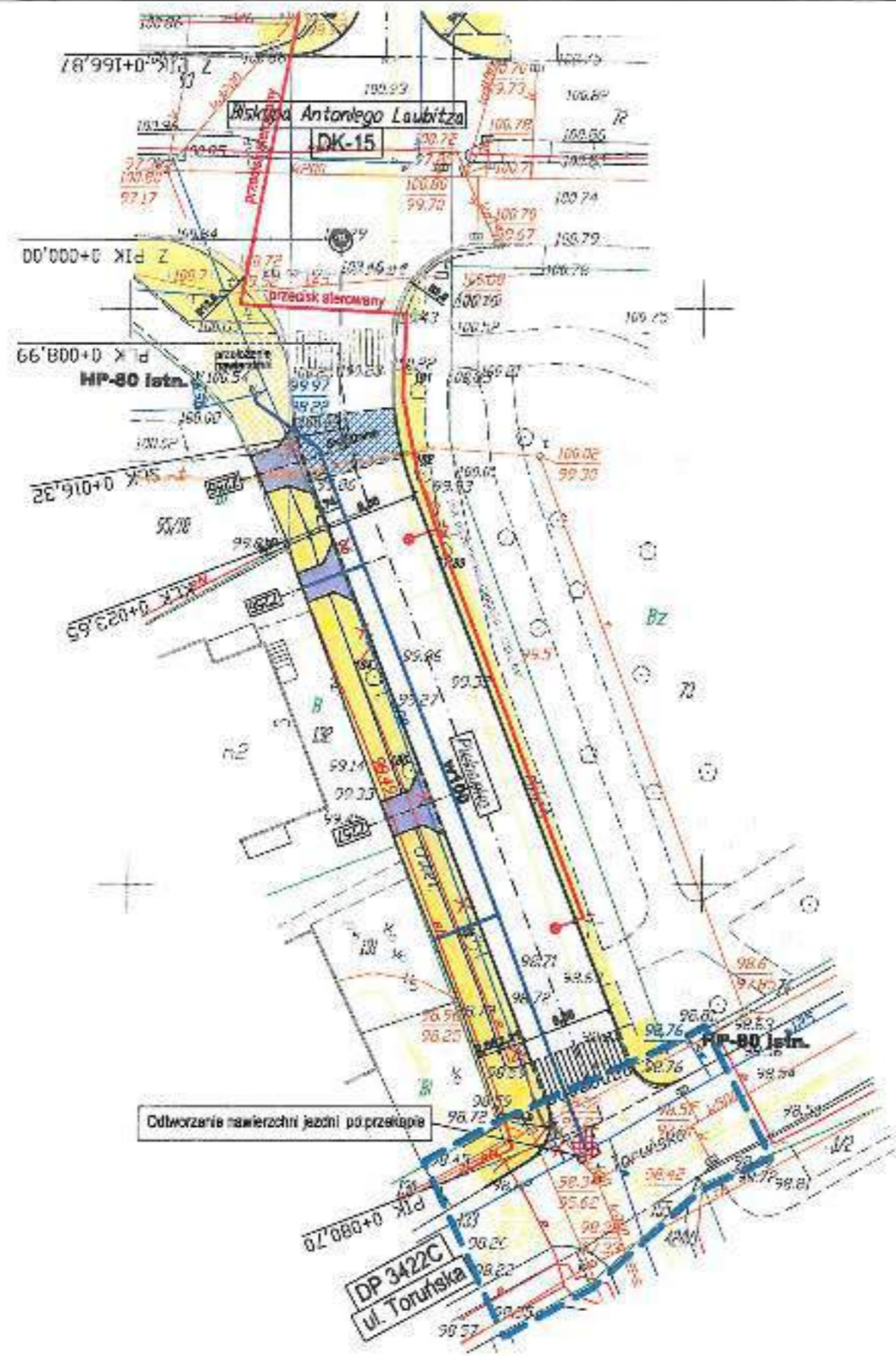
BRANŻA SANITARYNA

ZDP w 1:500
Załącznik do:
Załącznik do:
2013-11-18
podpis: [Signature]

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Płobanka, Poprzeczne, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Młyńskiej z ul. Marcinkowskiego (DP 2518C)		
Projektant: (Brała udział)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP128P00808 <small>inżynier z wykształceniem inżynierskim i licencją w dziedzinie inżynierii</small>	Podpis: 	
Opracował:	Daniel Gracki	Podpis: 	
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-7



Odtworzenie nawierzchni jezdni po przekrobie

ZDP w Inowrocławu
Załącznik do decyzji o zmianie
za opisy z dnia 2013-11-18
podpis: [Signature]

LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy wtapiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu




BRANŻA ELEKTRYCZNA

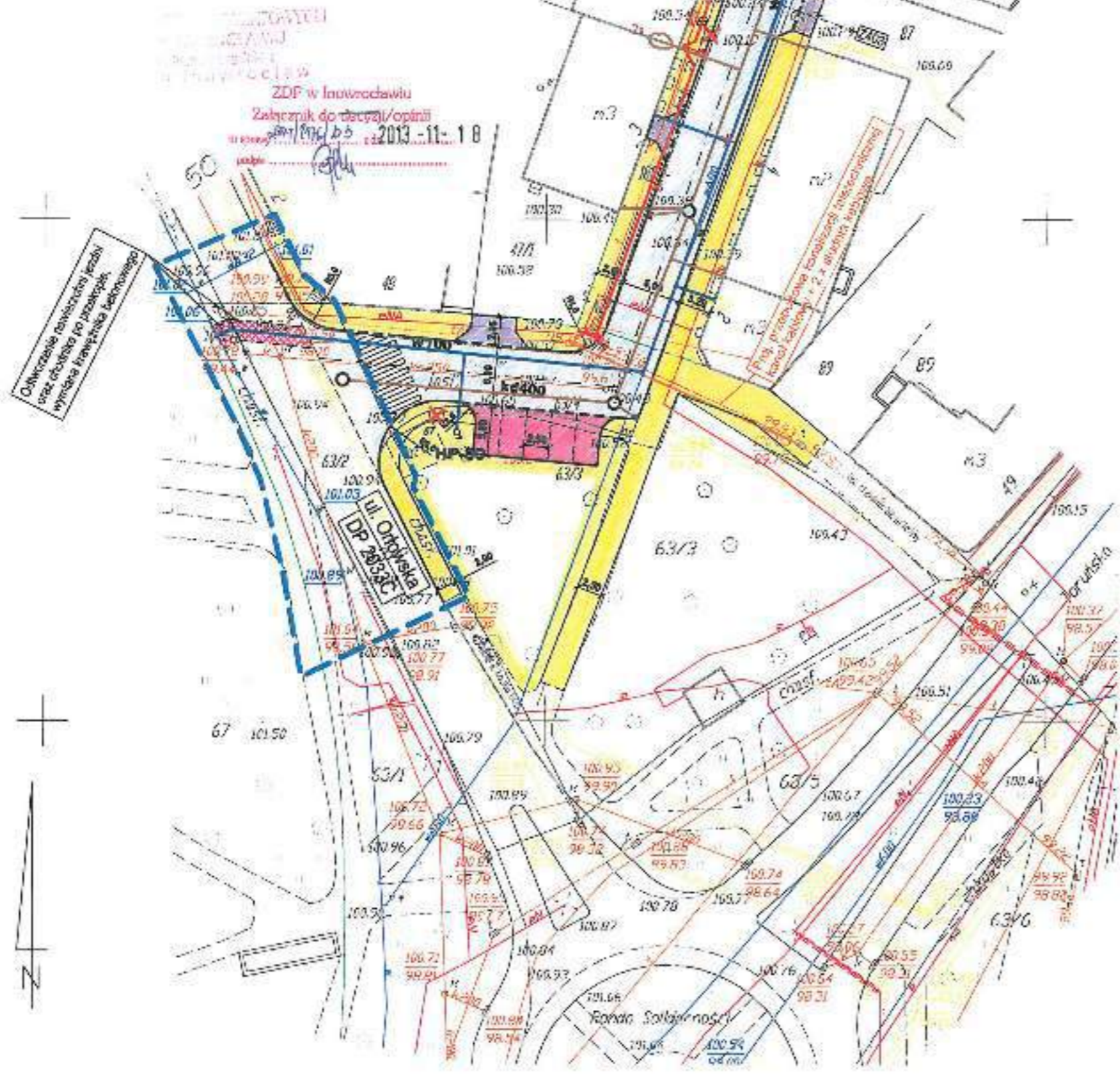
BRANŻA SANITARNA

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

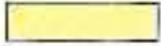




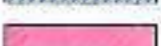

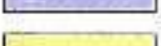
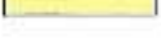
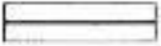

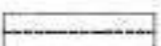



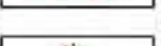
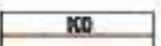
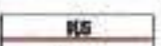

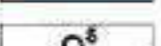
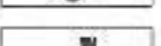
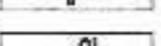
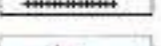
BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 85-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Obiekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Plebanka z ul. Toruńską (DP 3422C)		
Projektant: (branża drogową)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0125/POD/06 całkowicie samodzielnie do projektu bez nadzoru inżyniera		Podpis: [Signature]
Opracował:	Daniel Grącki		Podpis: [Signature]
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-1

-  Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
-  Proj. studnia teletechniczna
-  ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

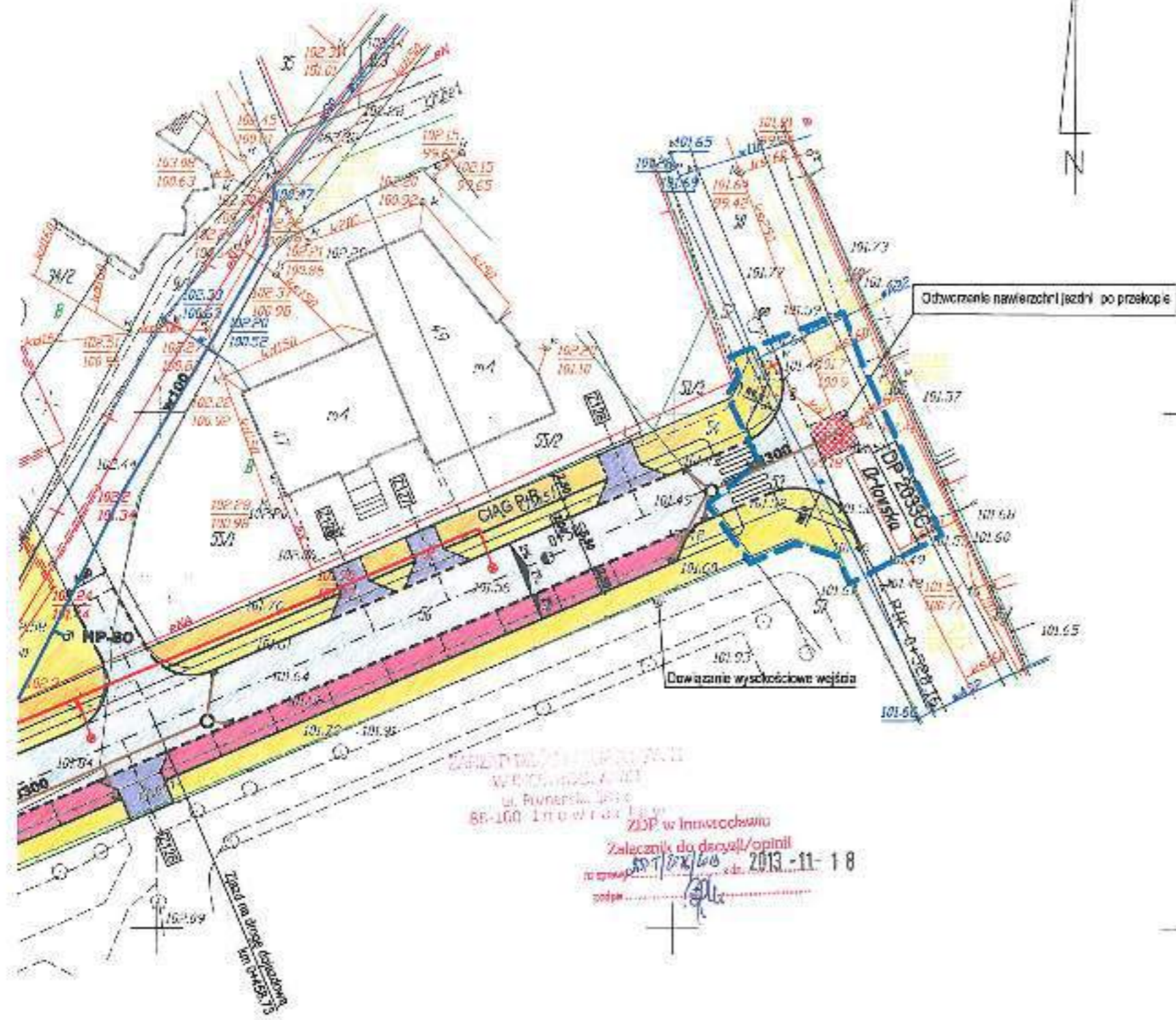


LEGENDA

-  CHODNIKI - nawierzchnie z płytek betonowych
-  CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
-  CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bazfazowej
-  JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
-  JEZDNIA - dowiezanie wysokościowe
-  ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZIELEŃ
-  Proj. krawężnik betonowy zwykły
-  Proj. krawężnik betonowy najazdowy
-  Proj. opornik betonowy wtopiony
-  Proj. obrzeże betonowe
-  Drzewa do wycinki
-  Proj. kabel zasilający oświetlenia
-  Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
-  Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
-  Proj. sieć kanalizacji deszczowej
-  Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
-  Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
-  Proj. studnia rewizyjna
-  Proj. wpust deszczowy
-  Proj. odwodnienie liniowe
-  Istn. sieci do likwidacji / demontażu



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarostaw Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przystanek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Stare Miasto z Orłowska DP 2033C		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarostaw Matuszak KUP101281000008 specjalista w dziedzinie inżynierii bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego		Podpis: 
Opracował:	Daniel Grącki		Podpis: 
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-2



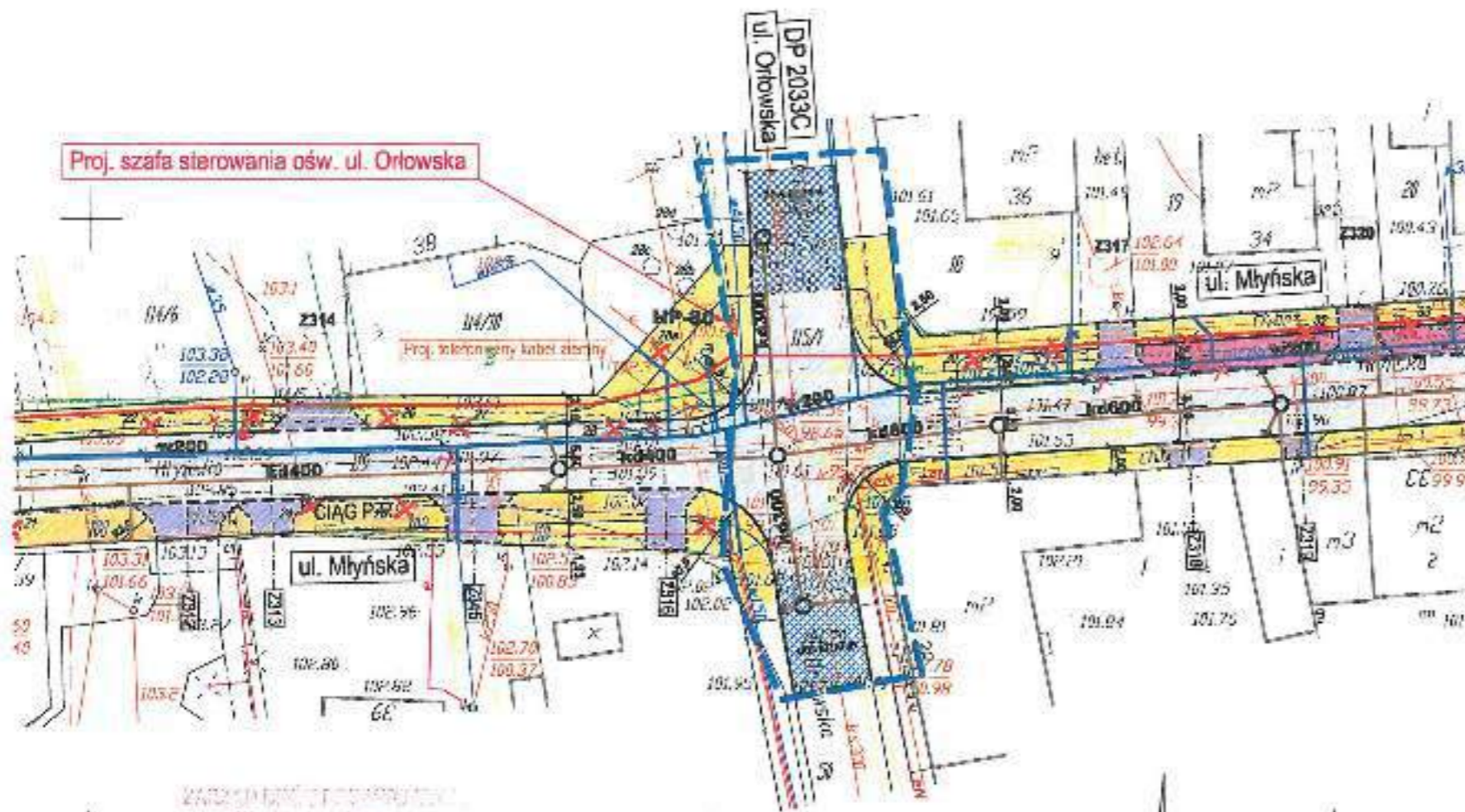
LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

ZBIÓRNIKA PROJEKTÓW
 ul. Piwnarska 103
 65-100 Inowrocław
 ZDP w Inowrocławiu
 Załącznik do decyzji/opinii
 nr 557/2013/103
 2013-11-18
 podpis: [Signature]

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DRÓGI POWIATOWEJ

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 65-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38			
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebania, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU <i>Skrzyżowanie ul. Przypadek z ul. Orłowska (DP 2033C)</i>		
Projektant: (firma drogowca)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/OZS/P000006 z wykształceniem inżynierskim w specjalności drogowca		Podpis: [Signature]
Opracował:	Daniel Grącki		Podpis: [Signature]
Faza:	UZSODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-3



Proj. szafa sterowania ośw. ul. Orłowska

ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

ZDP w inowrocławiu
Załącznik do decyzji/umotyw.
nr 1/196/6.5. 2013-11-18
projektant: *[Signature]*

Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
Proj. studnia teletechniczna

ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

LEGENDA

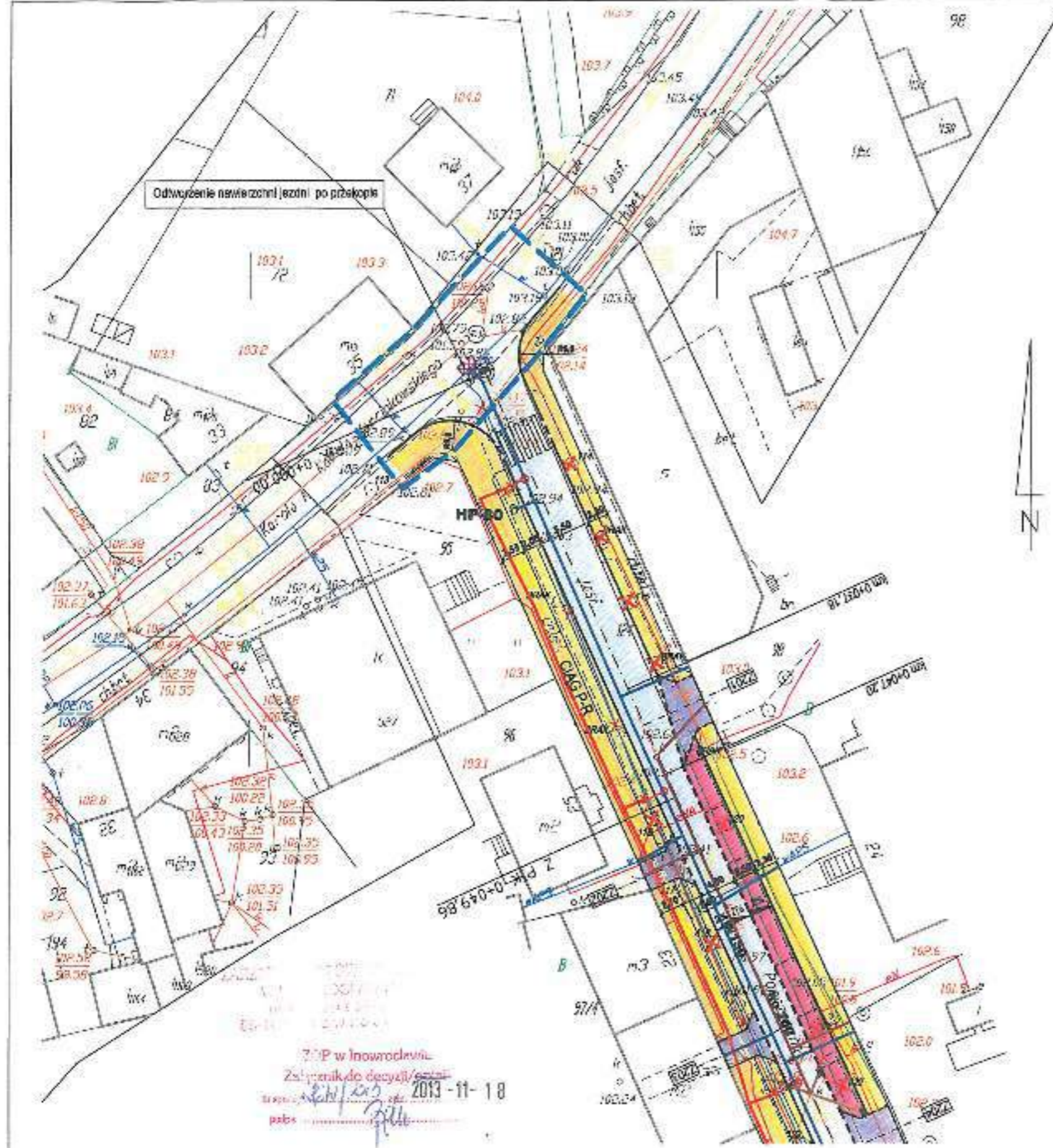
- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIK - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNI - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNI - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opomik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienia liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNA

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38			
Obiekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Młyńskiej z ul. Orłowską (DP 2033C)		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP138700004 ul. Rynek 10, Inowrocław tel. 052 731 10 10	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracował:	Daniel Grącki	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-4



Odtworzenie nawierzchni jezdni po przekopie

7:0P w Inowrocławu
Załącznik do decyzji/oznaczenia
2013-11-18
pabs

LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenia istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opornik betonowy wtopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- Proj. studnia rewizyjna
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. odwodnienie liniowe
- Istn. sieci do likwidacji / demontażu

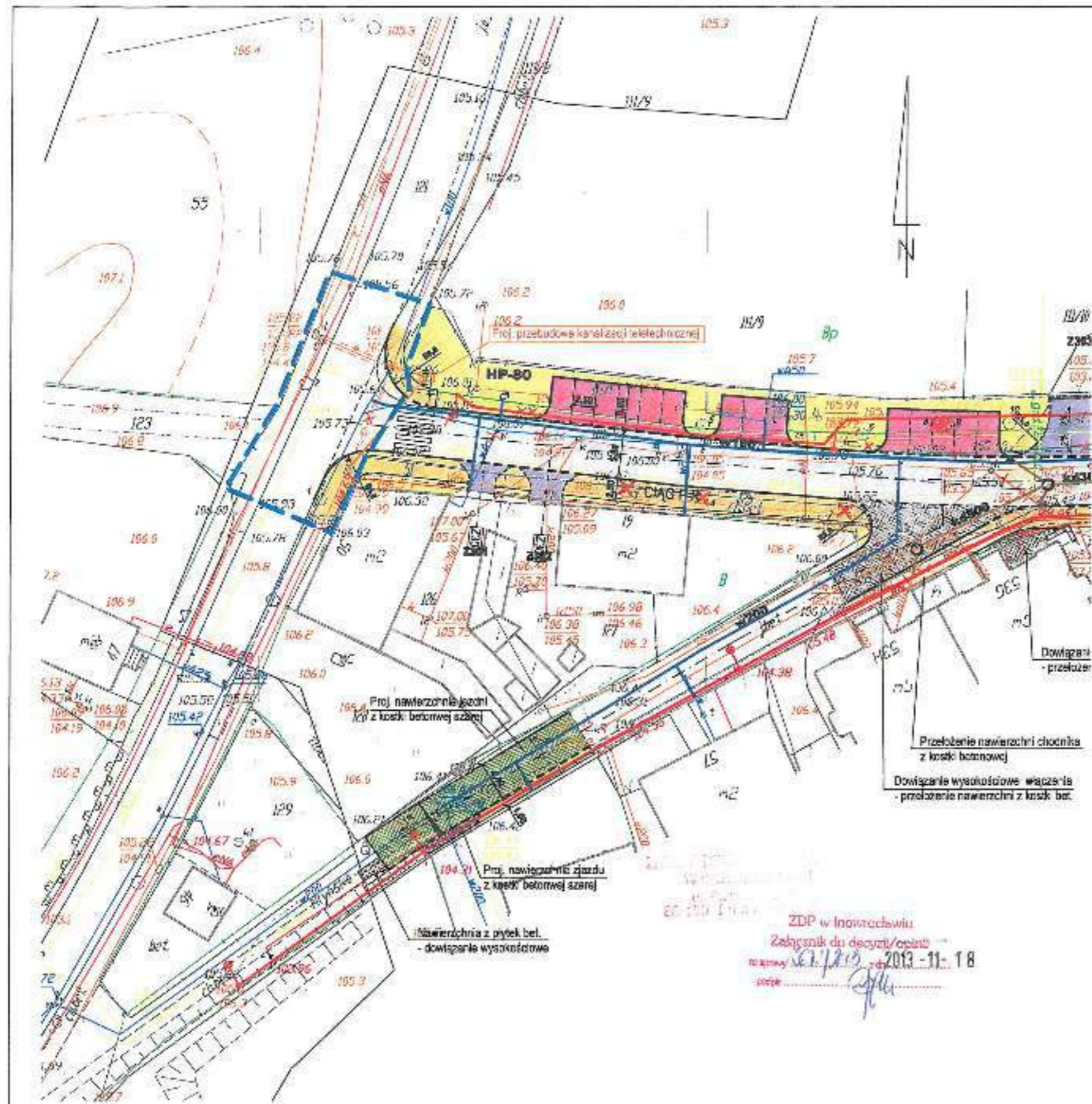
BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNA

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuzak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36			
Opis:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebania, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Poprzecznej z ul. Marcinkowskiego (DP 2518C)		
Projektant (Branża drogowa):	mgr inż. Jarosław Matuzak KUP 104 287900 DROG Kierownik biura technicznego do prac projektowych bez ograniczeń w specjalności drogowej		Pocpisz <i>[Signature]</i>
Opracował:	Daniel Grącki		Pocpisz <i>[Signature]</i>
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-6



LEGENDA

- CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
- CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
- CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezzfazowej
- JEZDNIA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA - dowiązanie wysokościowe
- ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- ZIELEŃ
- Proj. krawężnik betonowy zwykły
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. opamnik betonowy wtapiony
- Proj. obrzeże betonowe
- X Drzewa do wycinki
- Proj. kabel zasilający oświetlenie
- Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W
- * Istn. słupy oświetleniowe do likwidacji
- KD Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- KS Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza
- W Proj. sieć wodociągowa / przyłącza
- O^S Proj. studnia rewizyjna
- W Proj. wpust deszczowy
- OL Proj. odwodnienie liniowe
- X Istn. sieci do likwidacji / demontażu

BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNIA

ZDP w Inowrocławiu
 Załącznik do decyzji/opinie
 nr sprawy: 2013-11-18
 data: 2013-11-18
 podpis: [signature]

- Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna
- m¹ Proj. studnia teletechniczna
- ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

BRANŻA TELETECHNICZNA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuzak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 38			
Objekt:	"Rozbudowa ul. Stare Miasto, Młyńska, Pilsbanka, Poprzeczna, Przystanek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skrzyżowanie ul. Młyńskiej z ul. Marcinkowskiego (DP 2518G)		
Projektant: (firma doposażona)	mgr inż. Jarosław Matuzak KUP128P008/08 specjalista w zakresie projektowania i nadzoru nad realizacją inwestycji	Podpis: [signature]	Podpis: [signature]
Opracował:	Daniel Gracki		Podpis: [signature]
Faza:	UZGODNIENIA	Data:	10.2013
Skala:	1:500	Nr rysunku:	ZDP-7

Wytyczne do uzgodnienia

Posiedzenie Rady Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Inowrocławiu w

dnia 16.11.2016

dot. wniosku nr: 281/2016

warunki uzgodnienia:

1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.

Uzgodnienie ważne 3 lata

Inowrocław, dnia 16.11.2016

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Dział Rozwój i Modernizacja
Miejski Spółdzielca Os. Rozwój
Alicja Karaska

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Dokumentacja nr: 66.26.1.281.2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w siedzibie Wydziału Geodezji i Planowania, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami

Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu

przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38 dn.: 16.11.2016

w formie:

- zebrań zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Inowrocław dn.: 16.11.2016

z im. STAROSTY

Janusz Kucharski
 Starosta Powiatowy
 Inowrocław

15/10/16
 K/16



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matczak
 85-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
 tel. 69 369 24 77 e-mail: skuro@projbud-inowroclaw.pl
 www.projbud-inowroclaw.pl
 NIP 650-140-87-72 REGON 081387012

Obiekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Miłyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLANSZA ZBIORCZA / Arkusz 1 - ul. Przypadek, Poprzeczna, Plebanka		
Projektant: (Szczegółowo)	mgr inż. Jarosław Matczak KUP-0130-0100008 specjalista ds. projektowania i nadzoru inwestycyjnego	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Projektant: (Szczegółowo)	mgr inż. Sławomir Matczak KUP-0130-0100008 specjalista ds. projektowania i nadzoru inwestycyjnego	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Projektant: (Szczegółowo)	inż. Waldemar Kędziorski WSP-NS-721000003 inżynier ds. budownictwa przydrożnego i inżynier ds. specjalizacji drogowej	Podpis:	<i>[Signature]</i>
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Data:	10.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2.1



	Drzewa do wycinki	
	Proj. kabel zasilający oświetlenie	BRANŻA ELEKTRYCZNA
	Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W	
	Proj. sieć kanalizacji deszczowej	BRANŻA SANITARYJNA
	Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza	
	Proj. sieć wodociągowa / przyłącza	
	Proj. studnia rewizyjna	
	Proj. wpust deszczowy	
	Proj. odwodnienie liniowe	
	Istn. sieci do likwidacji / demontażu	
	Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna	BRANŻA TELETECHNICZNA
	Proj. studnia teletechniczna	

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Dokumentacja nr: CG.30.1.281.2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieszkaniowej Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu

przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38 dn.: 16.11.2016

w formie:

- zebrań zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej z up. STAROSTA...

Inowrocław dn.: 16.11.2016

Alina...
...

<p>Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 55-700 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 355 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-145-87-72 REGON 081307079</p>	
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebąka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLANSZA ZBIORCZA / Arkusz 2 - ul. Stare Miasto, Młyńska
Projektant (firma projektowa):	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP 0128900606 czynny w zakresie projektowania i zagospodarowania terenów
Projektant (firma architekcyjna):	mgr inż. Sławomir Matuszak KUP 0128900606 czynny w zakresie projektowania i zagospodarowania terenów
Projektant (firma elektryczna):	inż. Waldemar Kędzierski WPP-MS 73163663 czynny w zakresie projektowania i zagospodarowania terenów
Faza:	PROJEKT SUBOWLANNY
Data:	10.2016
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2.2

STAROSTA INOWROCLAWSKI

Dokumentacja nr: CC.30.1.2.63.2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w siedzibie Wydziału Budownictwa, Kształt. i Gospodark. Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu

przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 38-58 dn.: 16.11.2016
w formie:

- zebrania zainteresowanych podmiotów
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Inowrocław dn.: 19.11.2016

z up. STAROSTY

Alina Kłopotowska
PRZEWODNICZĄCA
narad koordynacyjnych

LEGENDA

-  CHODNIKI - nawierzchnia z płytek betonowych
-  CHODNIKI - przełożenie istn. nawierzchni
-  CHODNIK - nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie
-  CIĄGI PIESZO-ROWEROWE - nawierzchnia z kostki betonowej bezszwowej
-  JEZDNIĄ - nawierzchnia bitumiczna
-  ZATOKI PARKINGOWE - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZJAZDY - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
-  ZIELEŃ
-  Zakres przedsięwzięcia
-  Proj. krawężnik betonowy zwykły
-  Proj. krawężnik betonowy najszerszy
-  Proj. opomnik betonowy wtopiony



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Powstańców 35
tel. 62 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 569-148-87-77 REGON 001387072

Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"		
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLANSZA ZBIORCZA / Arkusz 1 - ul. Przypadek, Poprzeczna, Plebanka		
Projektant: (stanowisko)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP-0138700000 specjalista ds. budownictwa inżynierskiego	Podpis:	
Projektant: (stanowisko)	mgr inż. Sławomir Matyszczak KUP-0138700000 specjalista ds. budownictwa inżynierskiego	Podpis:	
Projektant: (stanowisko)	inż. Waldemar Kucziński KUP-0138700000 specjalista ds. budownictwa inżynierskiego	Podpis:	
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	30.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2.1



	Drzewa do wycinki	
	Proj. kabel zasilający oświetlenie	BRANŻA ELEKTRYCZNA
	Proj. nowy słup oświetleniowy z oprawą 150W	
	Proj. sieć kanalizacji deszczowej	BRANŻA SANITARNA
	Proj. sieć kanalizacji sanitarnej / przyłącza	
	Proj. sieć wodociągowa / przyłącza	
	Proj. studnia rezerwowa	
	Proj. wpust deszczowy	
	Proj. odwodnienie liniowe	
	Proj. hydrant	
	Istn. sieci do likwidacji / demontażu	
	Proj. kabel / kanalizacja teletechniczna	BRANŻA TELETECHNICZNA
	Proj. studnia teletechniczna	

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Dokumentacja nr: 6630.01.01.2016
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w siedzibie Wydziału Geodezyjnego, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
 Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu
 przy ul. Prezydenta FrANKlina Roosevelta 3a-3c dn. 14.11.2016
 w formie:
 zebrania zainteresowanych podmiotów
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Inowrocław dn.: 14.11.2016

up. STAROSTY
[Signature]
 Inowrocław, dnia 14.11.2016 r.

 Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 363 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 526-146-67-79 REGON 061367072		
Objekt:	"Rozbudowa ulic Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej"	
Tytuł opracowania:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLANSZA ZBIORCZA / Arkusz 2 - ul. Stare Miasto, Młyńska	
Projektant (znak c.d.p.k.):	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP/0126/P000/08 <small>projektant kadencji do projektu w trybie nadzwyczajnym w sprawie budowy i eksploatacji</small>	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant (znak s.c.d.p.k.):	mgr inż. Sławomir Matuszak KUP/0126/P000/08 <small>projektant kadencji do projektu w trybie nadzwyczajnym w sprawie budowy i eksploatacji</small>	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektant (znak s.d.p.k.):	inż. Waldemar Kędziński WSP-NS-72103003 <small>projektant kadencji do projektu w trybie nadzwyczajnym w sprawie budowy i eksploatacji</small>	Podpis: <i>[Signature]</i>
Faza:	PROJEKT SUGGERUJĄCY	Data: 10.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.2

WYKONAWCA

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Geodeta**
 ul. **Wesoła 10, 01-643 Warszawa**
 NIP: **525-243-78-11**
 REGON: **141987312**
 KRS: **0000382223**
 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII KRS

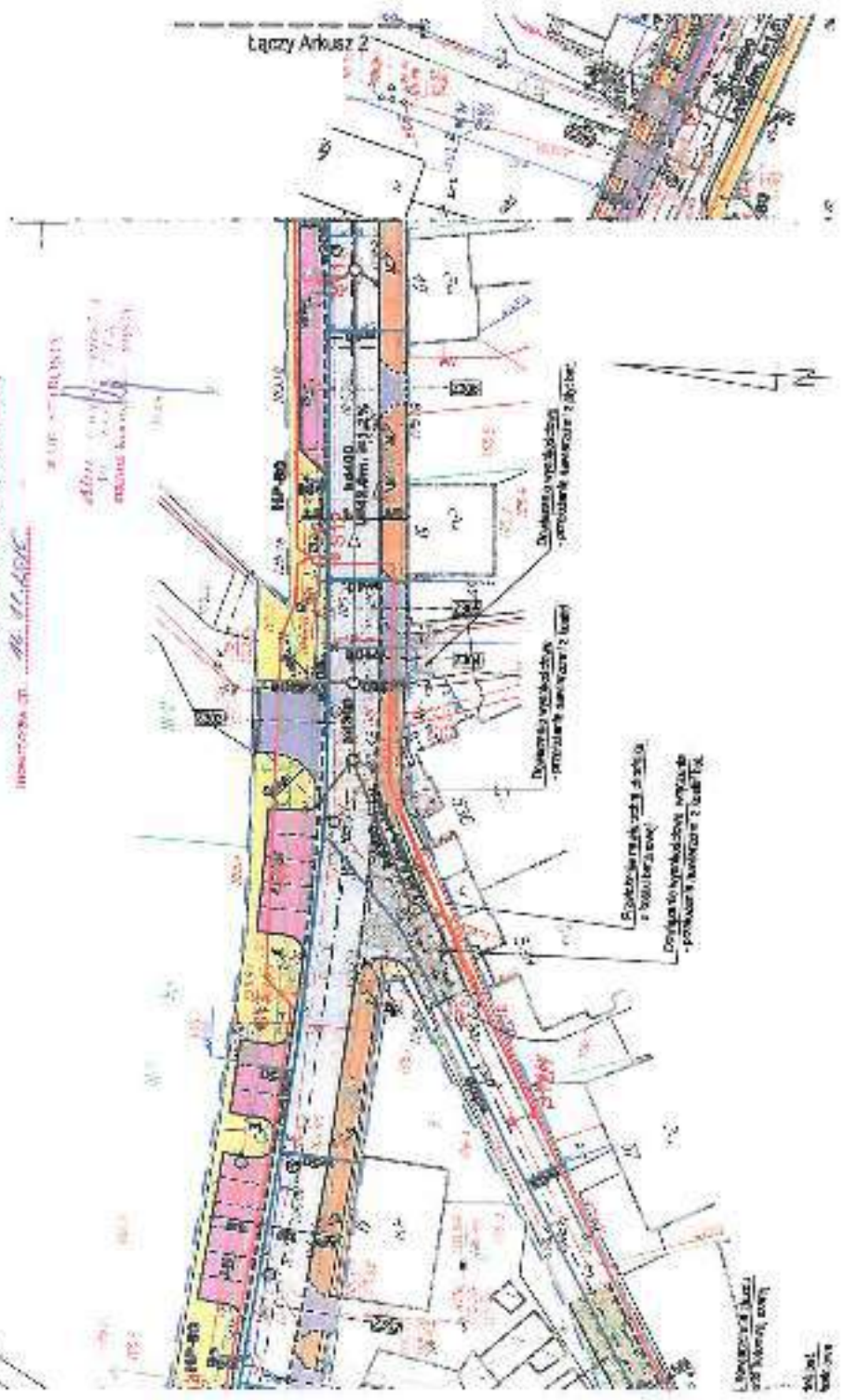
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

Mapa wykonana bez urzędzenia studium geodezyjnego. Stan na dzień 31.08.2019r.

10.02
 2019.08.30 09:45:46 1/114
 opublikowany 22007
 aktualizacja 11/2019

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW GEODETA

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Geodeta**
 ul. **Wesoła 10, 01-643 Warszawa**
 NIP: **525-243-78-11**
 REGON: **141987312**
 KRS: **0000382223**
 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII KRS



Zakres przedmiotowy
 Proj. techniczny: techniczny
 Proj. kosztorysowy: kosztorysowy
 Proj. opisowy: opisowy
 Proj. składowy: składowy
 Inne: inne

Proj. techniczny: techniczny
 Proj. kosztorysowy: kosztorysowy

Proj. opisowy: opisowy
 Proj. składowy: składowy
 Inne: inne

Proj. techniczny: techniczny
 Proj. kosztorysowy: kosztorysowy

		Projekt: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU / PLANIŃKA ZBIORCZA / Arkusz 3 - ul. Młyńska	
Wykonawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Geodeta ul. Wesoła 10, 01-643 Warszawa NIP: 525-243-78-11 REGON: 141987312 KRS: 0000382223 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII KRS		Data: 2019.08.30 Czas: 10:20:18 Strona: 2 z 3	

Wytyczne do naniesienia nr 45/1/2016

Temat przedłożonego projektu: Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek.

Warunki naniesienia:

1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **czerwonym** stosując następujące oznaczenia:
Kable SN: — · — · — · — · — · — Kable NN: — · — · — · — · — · — Kable oświetl. — — — —
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym (zgodnie z zasadami ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji Dz. U. poz. 897 art. 28b – 28g).
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
12. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław/Sekcji Utrzymania.

Naniesienie ważne 3 lata.

Inowrocław, dnia 08.09.2016r.

Rejon Dystrybucji Inowrocław
Kierownik Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Kierownik Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Wytyczne do naniesienia nr 45/2/2016

Temat przedłożonego projektu: Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek.

Warunki naniesienia:

1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **czervenym** stosując następujące oznaczenia:
Kable SN : — · · — · · — · · — Kable NN: — · · — · · — Kable oświetl. — — — —
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym (zgodnie z zasadami ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji Dz. U. poz. 897 art. 28b – 28g).
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
12. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław/Sekcji Utrzymania.

Naniesienie ważne 3 lata.

Inowrocław, dnia 08.09.2016r.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Krzysztof Kozłowski

Wytyczne do naniesienia nr 45/3/2016

Temat przedłożonego projektu: Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stare Miasto, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek.

Warunki naniesienia:

1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **cz czerwonym** stosując następujące oznaczenia:
Kable SN: — · — · — · — · — · — Kable NN: — — — — — Kable oświetl. — — — —
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązujemy się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym (zgodnie z zasadami ustawy z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji Dz. U. poz. 897 art. 28b – 28g).
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
12. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław/Sekcji Utrzymania.

Naniesienie ważne 3 lata.

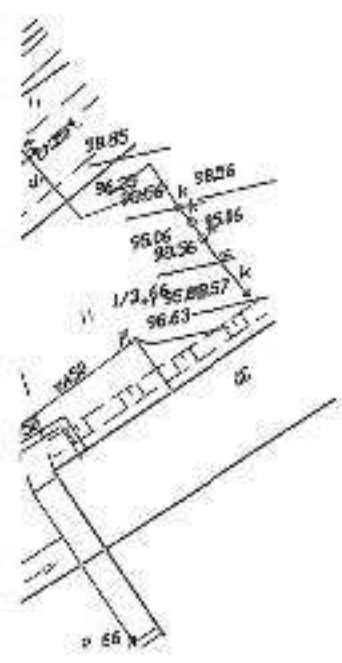
Inowrocław, dnia 08.09.2016r.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Kierownik Sekcji Utrzymania

NANIESIENIE NR 45/1/16
 Treść jak w załączonych wytycznych
 do niniejszego naniesienia.
 Inowrocław, dnia 09.09.2016
 Naniesienie ważne 3 lata

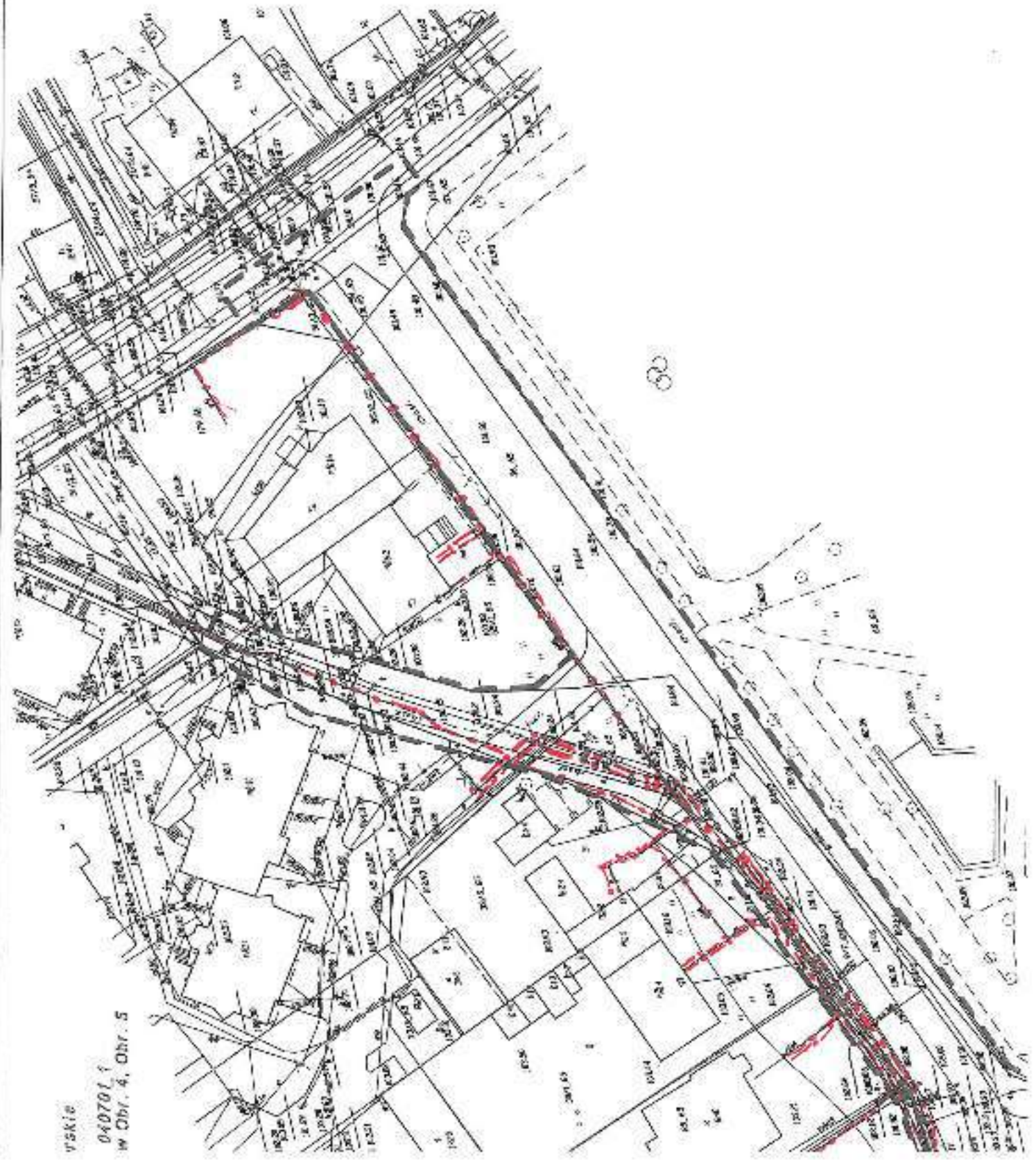
Rejonu Dystrykt Inowrocław
 (Kierownik Wydziału Inżynierskiego)



 PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA		Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Marzecki 69-100 Inowrocław, ul. Poznańska 28 tel. 62 803 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 695-148-87-73 REGON 091387072	
Obiekt:	"Uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej ulic w Inowrocławiu: Stara Miasto, Myśleka, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek"		
Projektant (Strona drogową):	mgr inż. Jarosław Marzecki KIPR0128700008 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis: 	
Sprawdzający (Strona drogową):	mgr inż. Andrzej Pleścecki ICUR001177W00014 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej w specjalności inżynierskiej	Podpis:	
Faza:	WYKONANIE	Data:	08.2016
Skala:	1:500	Nr rysunku:	1

Yskie

040701.1
w Obr. 4, Obr. 5

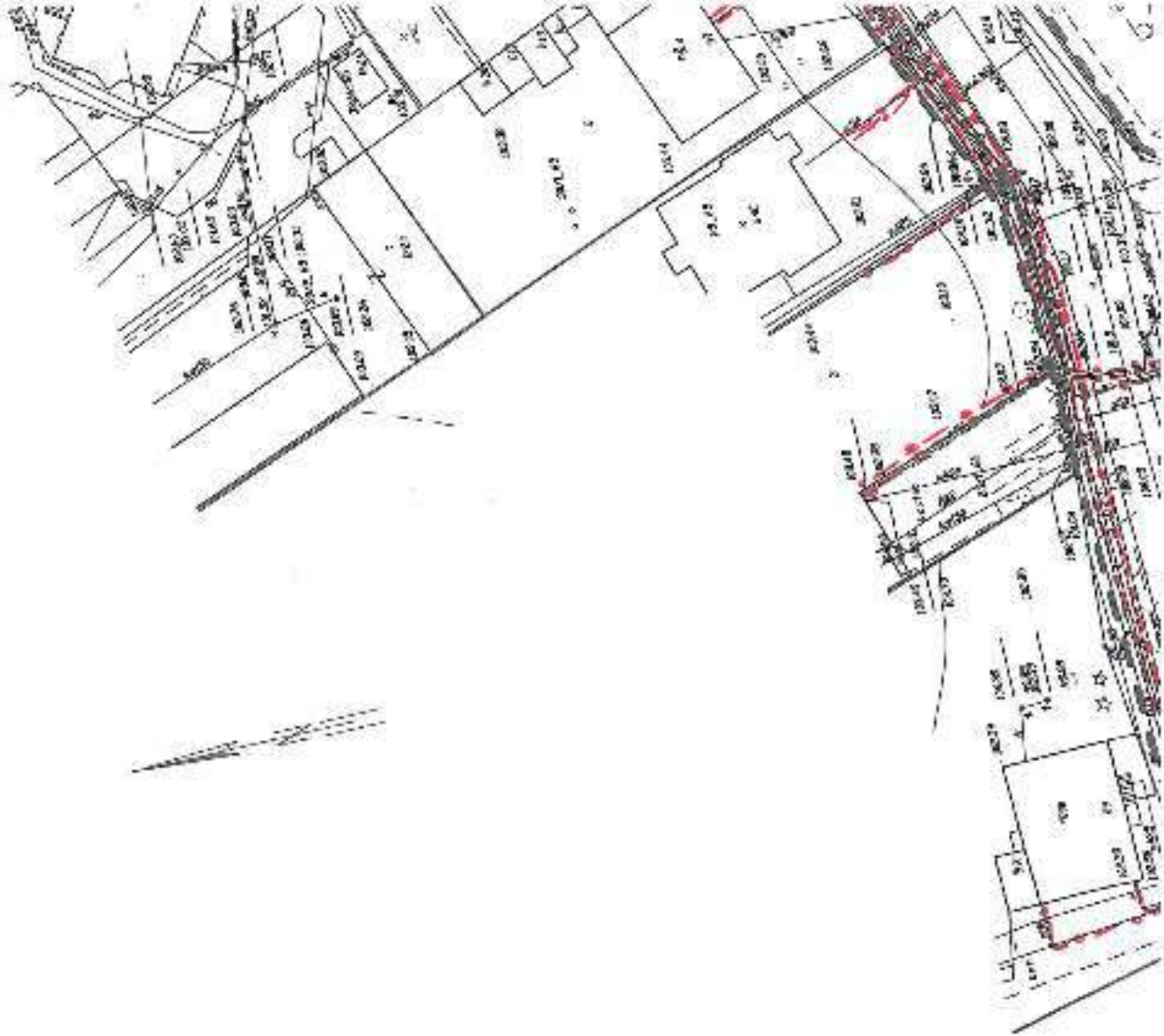


MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH SKALA 1 : 500

Województwo: kujewsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M 040701.1
Obręb: 0004 Inowrocław Obr. 4, Obr. 5

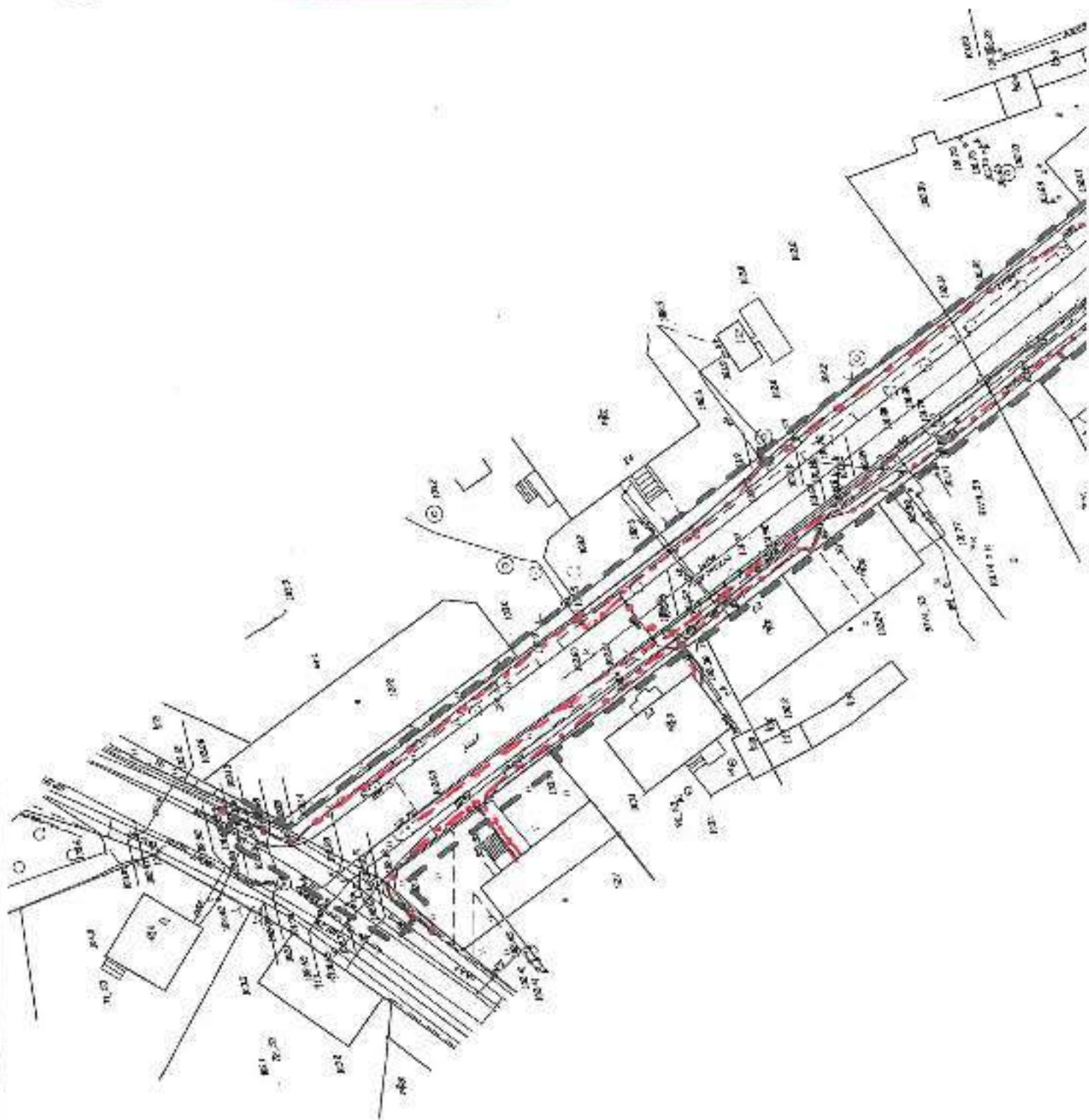
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Pozwolenie na wydanie mapy z dnia 2015.04.19
dotyczy: zasob. geodezyjny i katastralny
wzrost: 2.40 5.88 5.1
1000/1000 1000/1000 1000/1000
2015.04.19
1000/1000 1000/1000 1000/1000

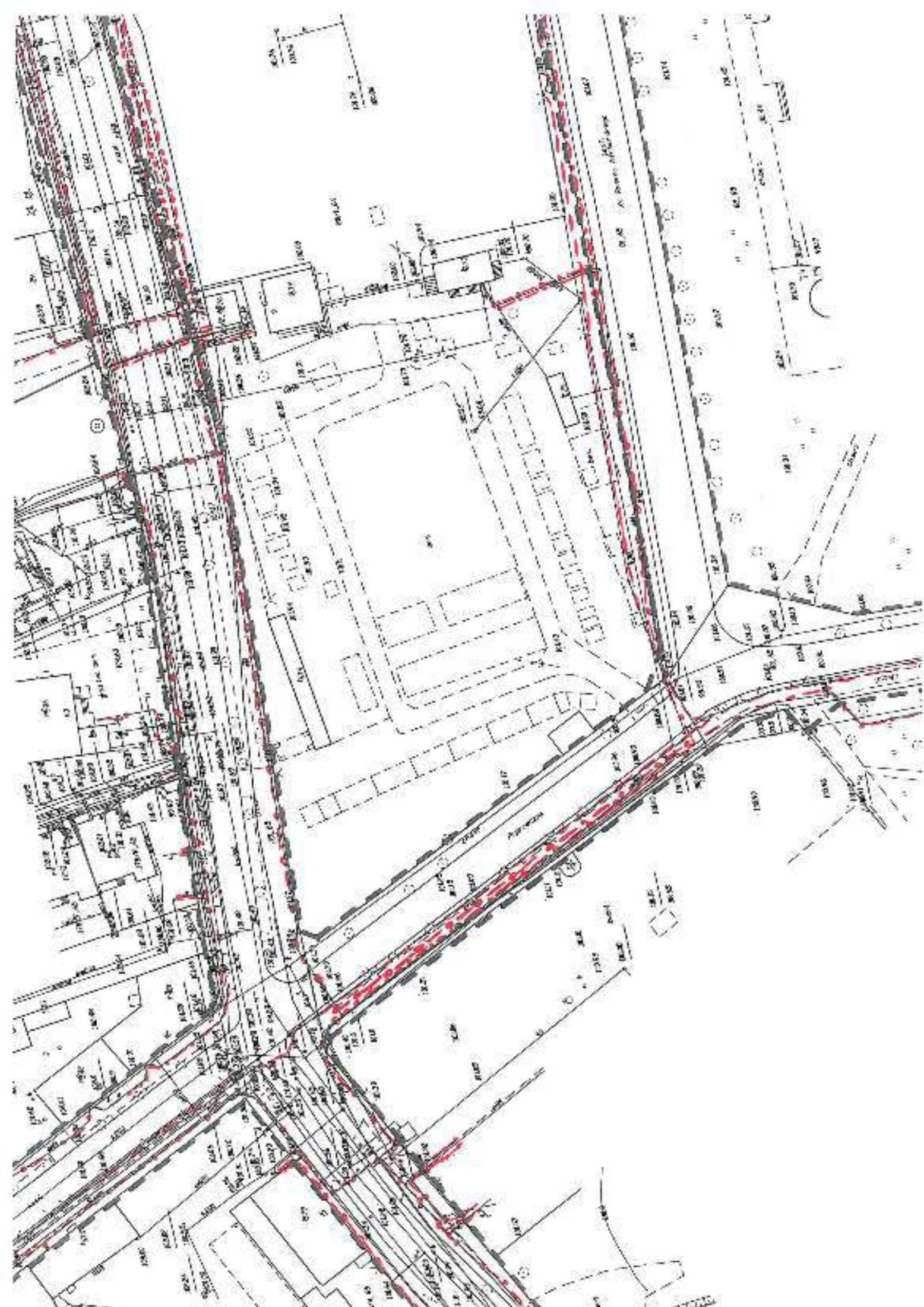
z up. STACYSTY
Marek Miśkiewicz
SPECJALISTA

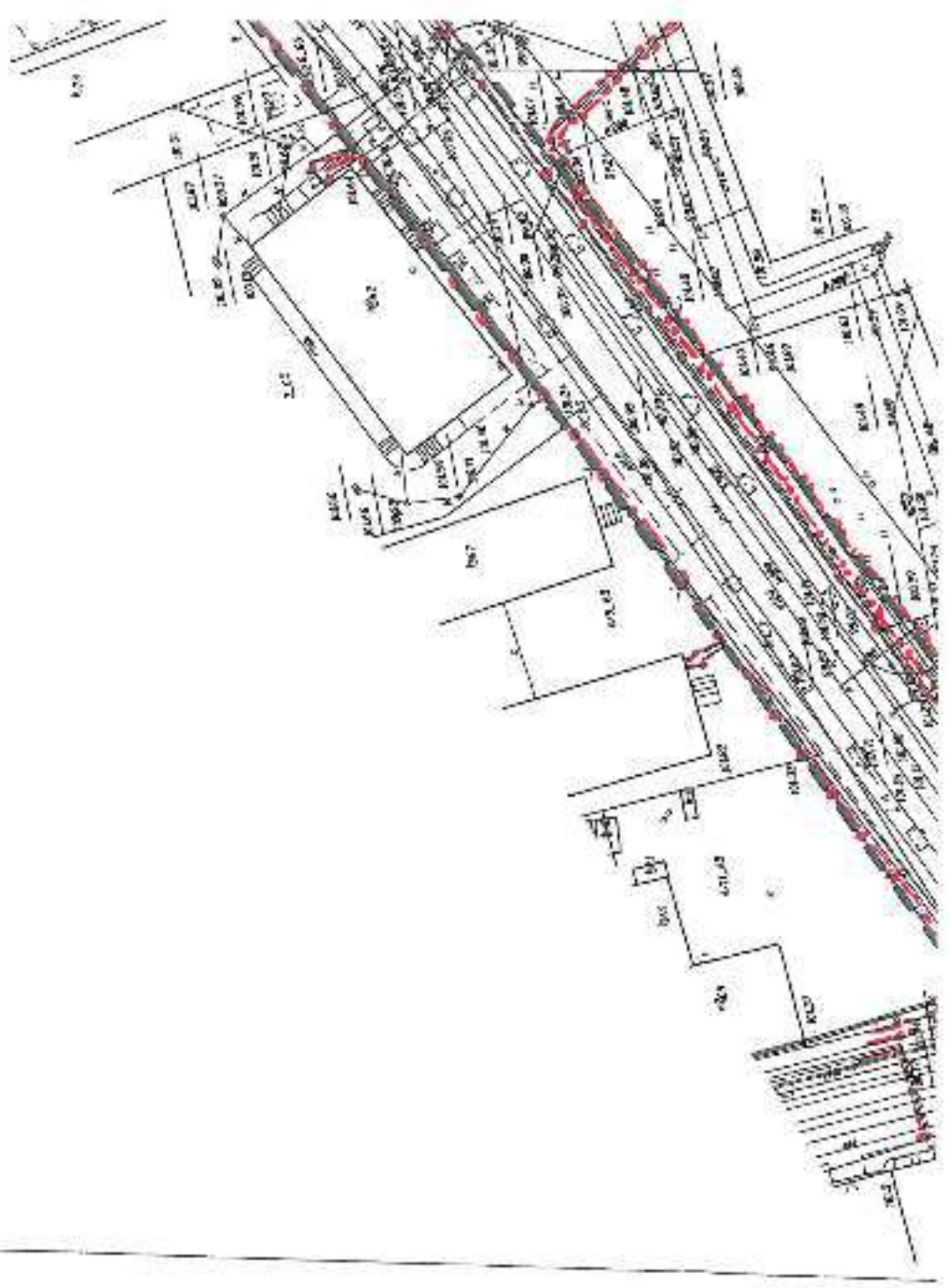


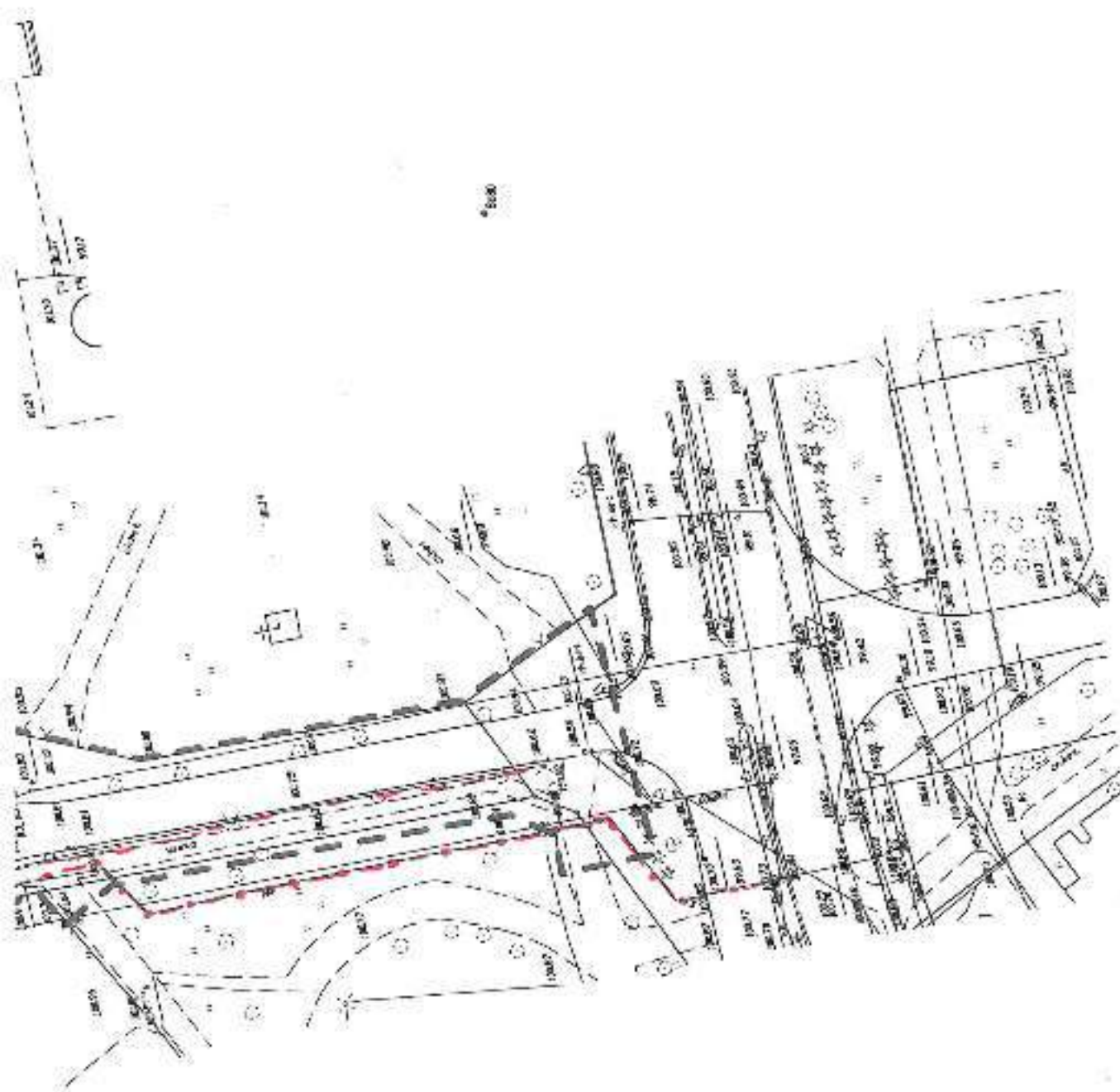
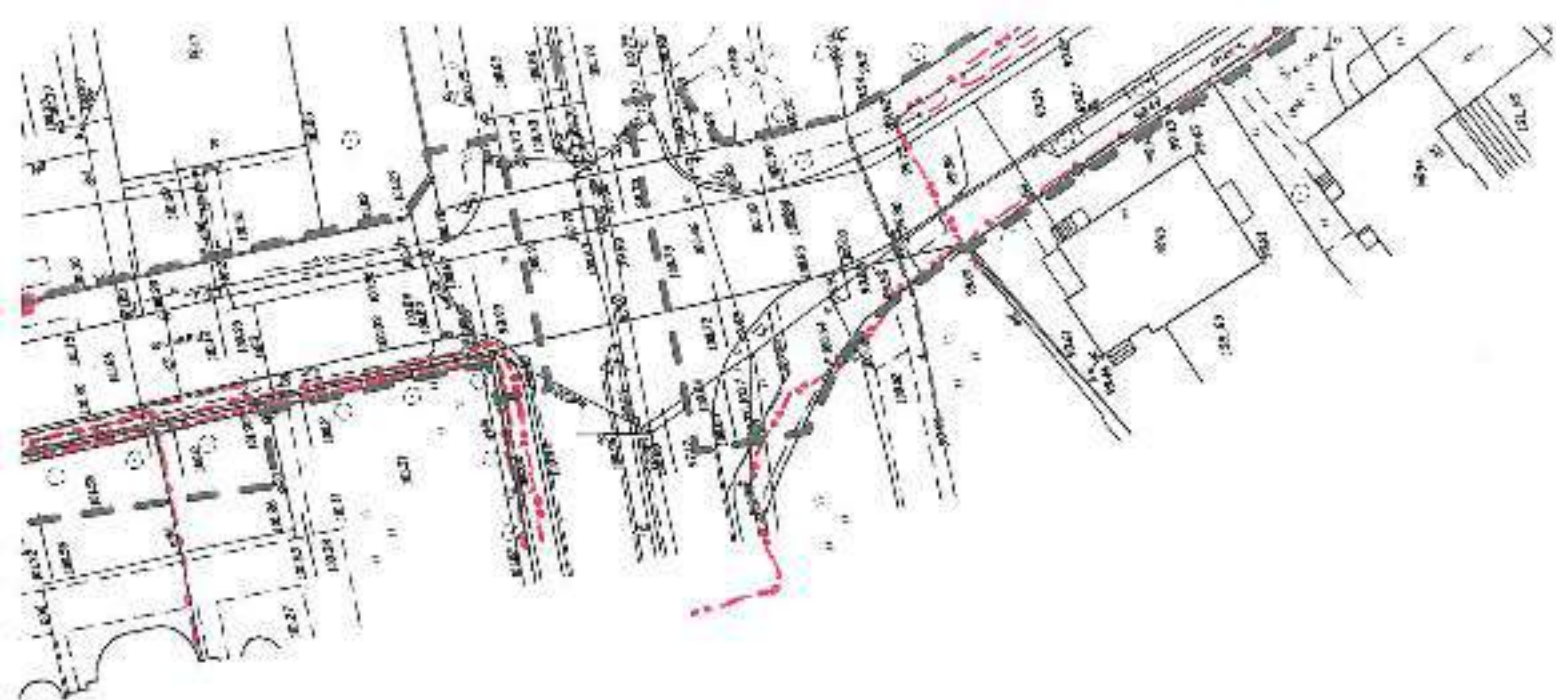
MAF

PROJECT
COUNTRY
P.L.L.
1957



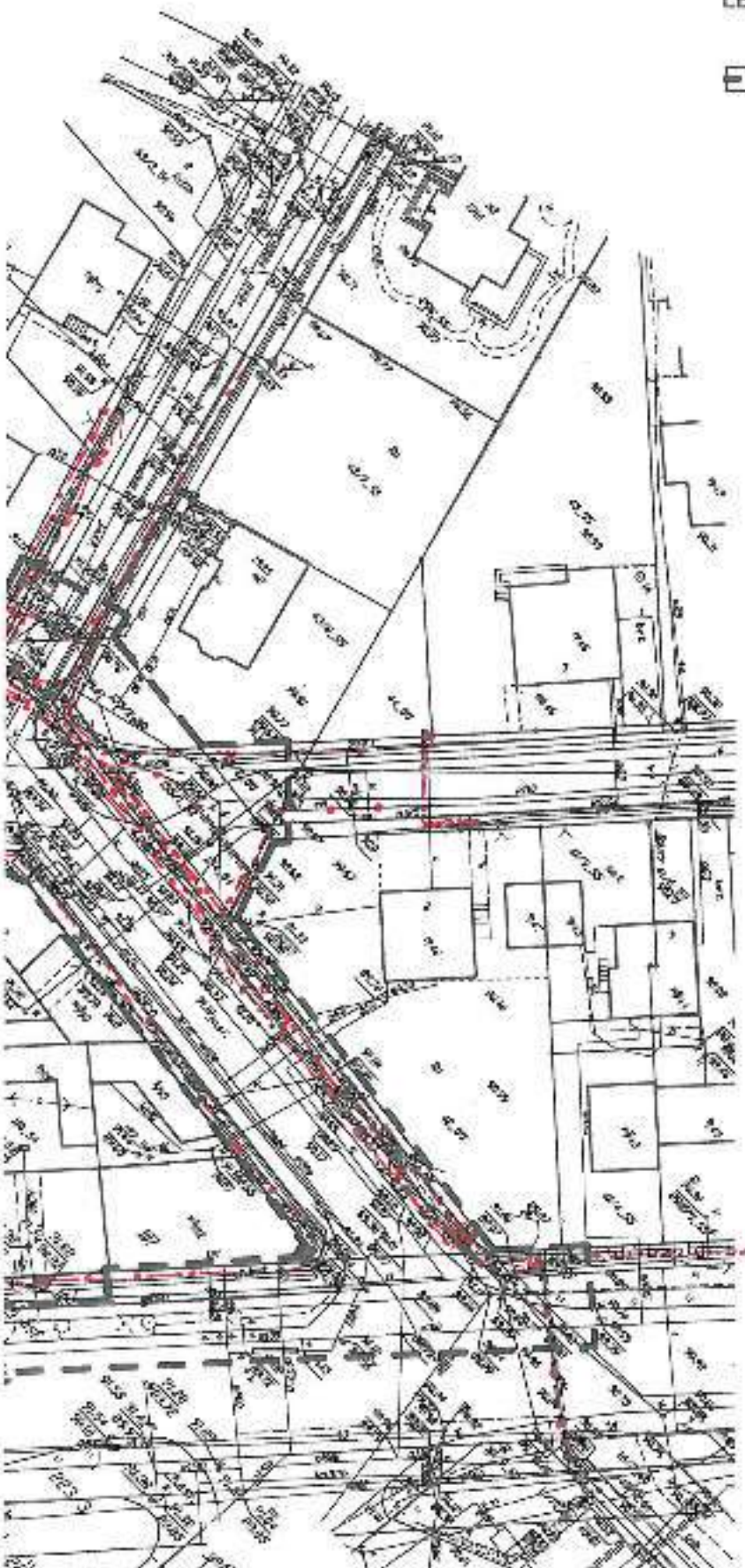






LEGENDA

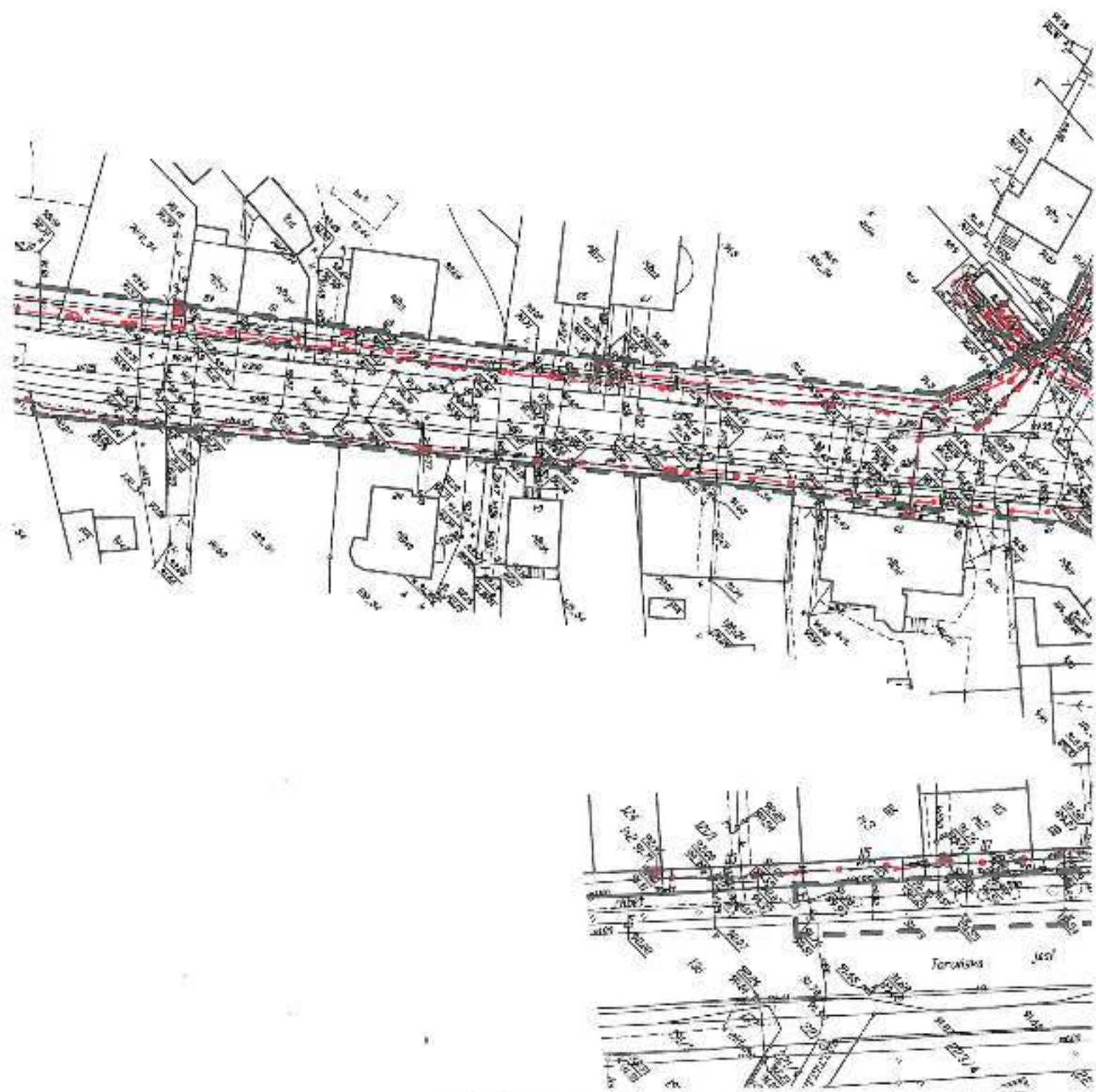
 Zakres przedsięwzięcia



NANIESIŁMIE NR 45/2/16
 Treść, jak w załącznikach wytycznych
 niniejszego naniesienia
 Nowogrodzki, dnia 05.03.2016
 Hasekiewicz, wznosił 3 lata

Projektant: 
 Rafał Cyprian
 Projektant: 
 Andrzej Płocinski

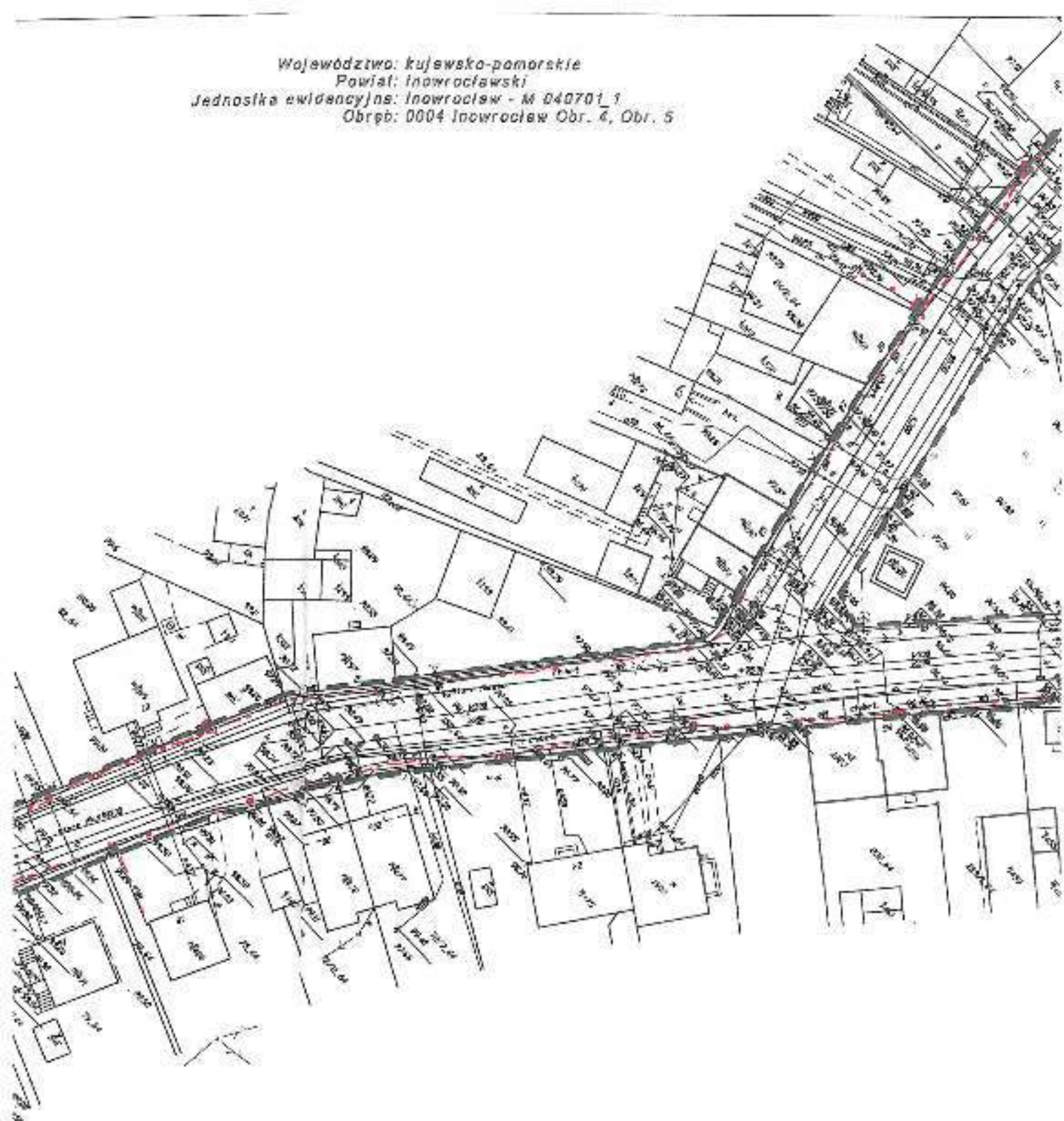
 Pracownia Projektowa PROJBUD z siedzibą w Warszawie ul. 83 243 24 77 m. 10, 00-716 Warszawa NIP: 525-200-0000 KRS: 000071657-00000000	
Obiad:	"Usporzadkowanie gospodarki wodno-ściekowej" ul. w Nowogrodzie Skraj Wąsów, Wyłaska, Płocinski, Puzmaczyk-Przydatki"
Projektant: Wzrost: <u>180cm</u>	mgr inż. Jarosław Matyszak ul. 83 243 24 77 m. 10, 00-716 Warszawa NIP: 525-200-0000 KRS: 000071657-00000000
Projektant: Wzrost: <u>180cm</u>	mgr inż. Andrzej Płocinski ul. 83 243 24 77 m. 10, 00-716 Warszawa NIP: 525-200-0000 KRS: 000071657-00000000
Forma:	WADROWA
Skala:	1:5000
Data:	08.2016
Nr wersji:	2







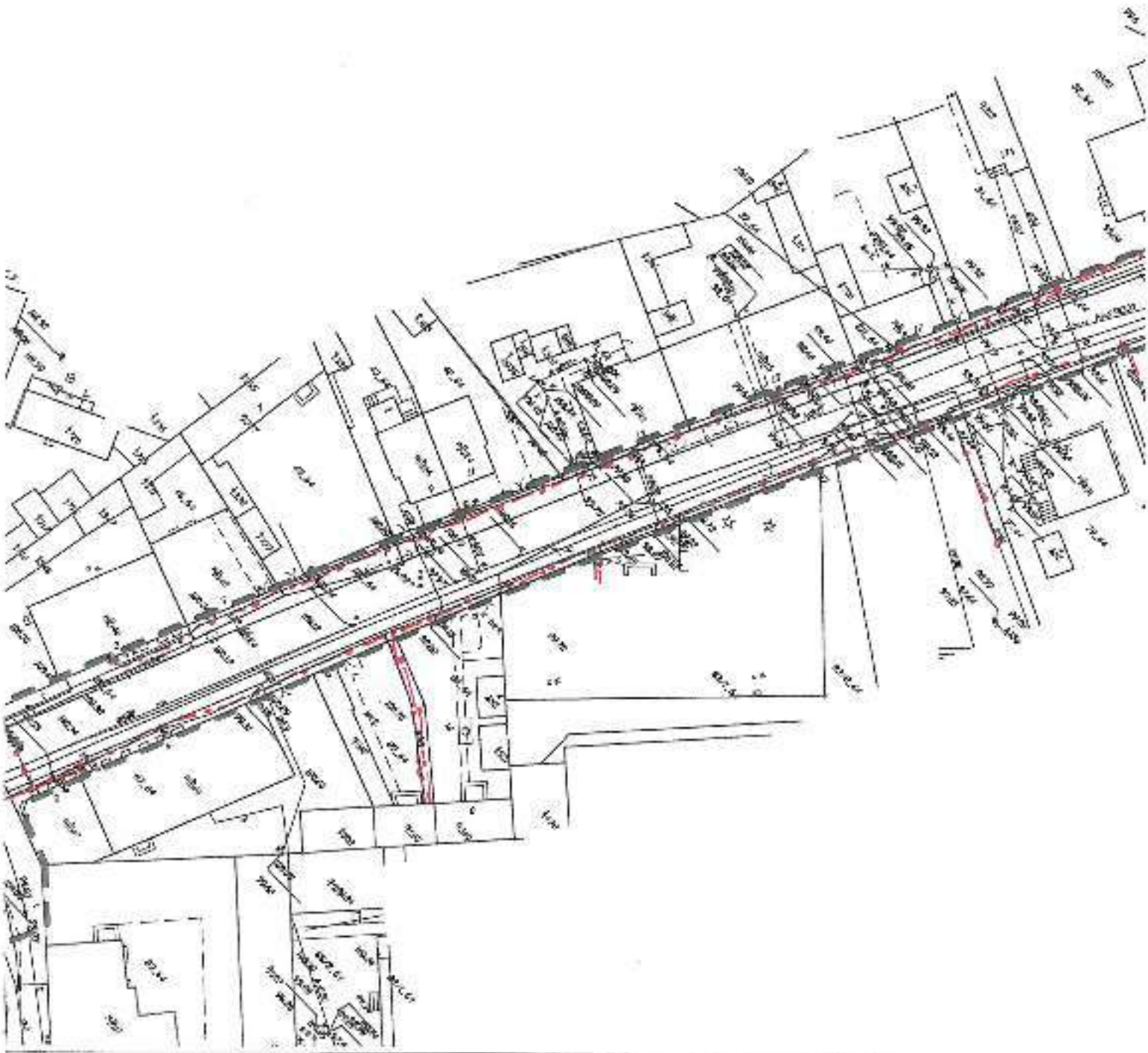
Województwo: kujewsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M 040701_1
Obręb: 0004 Inowrocław Obr. 4, Obr. 5



W OPINIODAWCZYCH
A 1:500

1
2

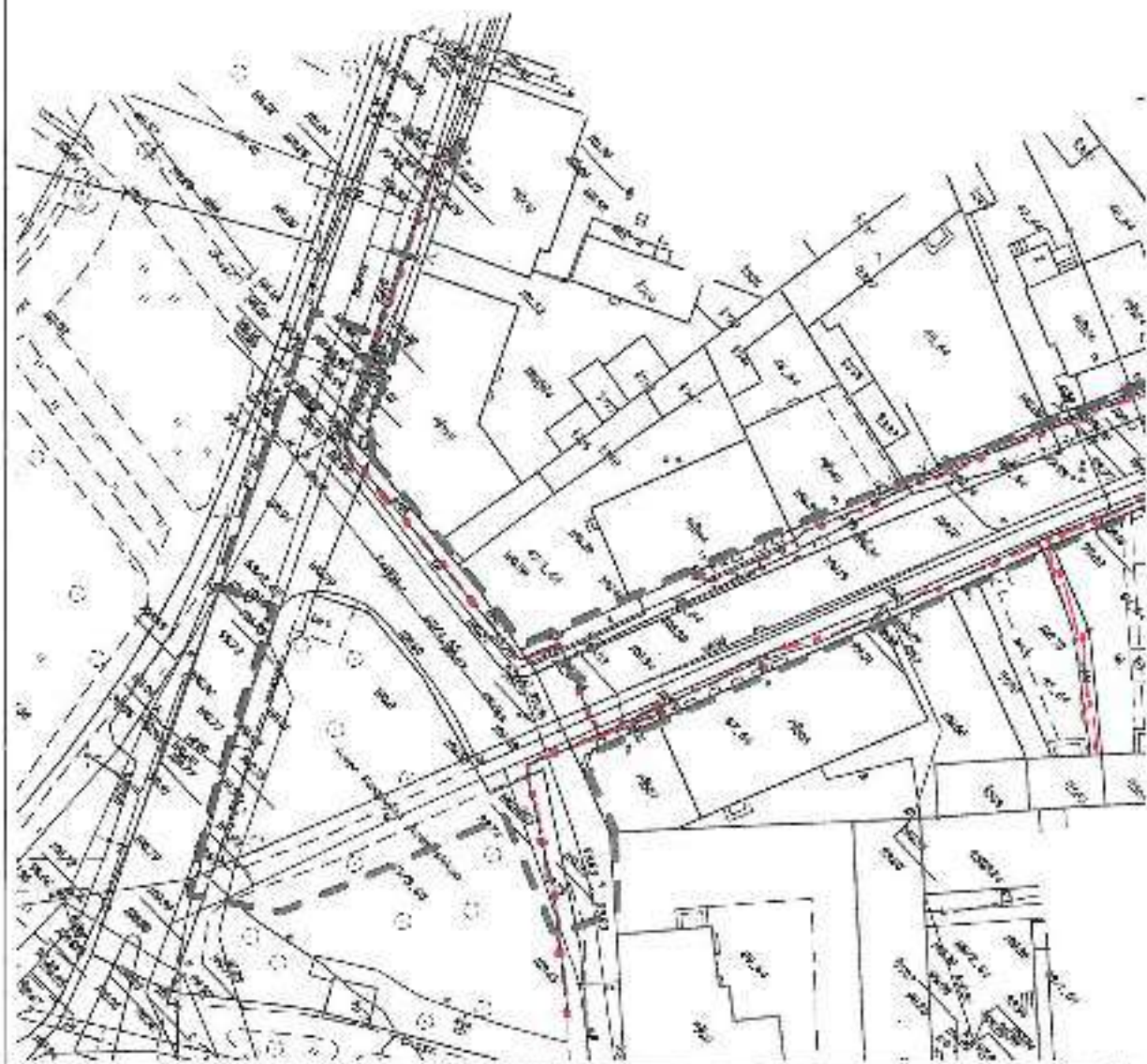
z up. STABOBY
Marek Staboby
3280 ALIANTA



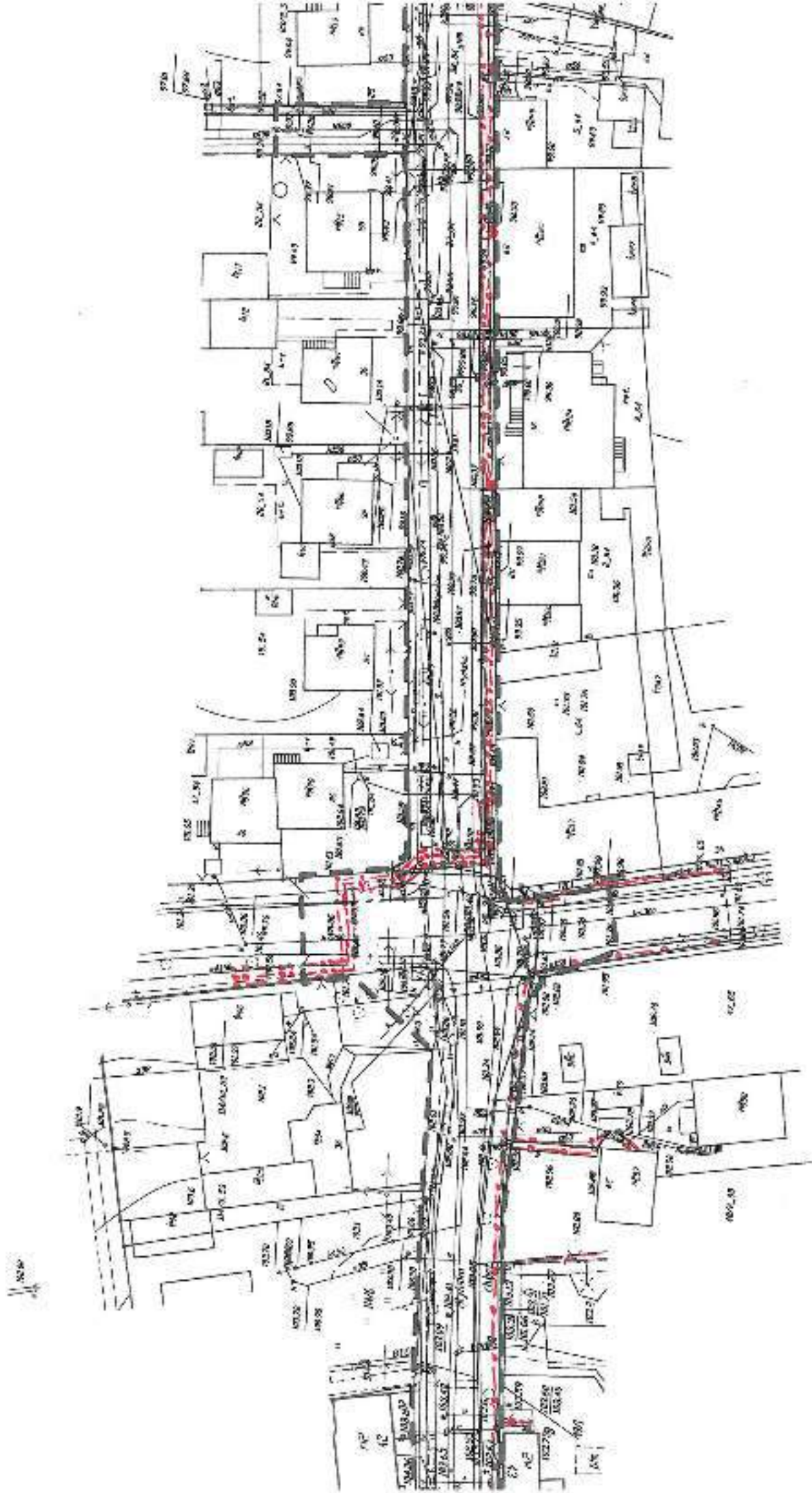
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH SKALA 1 : 500

STADYSTA INDYWIDUALNY
Polska Izba Statystyczna - Oddział w Warszawie
ul. Chałubińskiego 23/25, 00-620 Warszawa
Marek Zabalczyński
Poczta 2-16 514 51
Kontakt: 22 624 04 04
www.wzrost.org.pl

zup STADYSTY
Marek Zabalczyński
SPECJALISTA



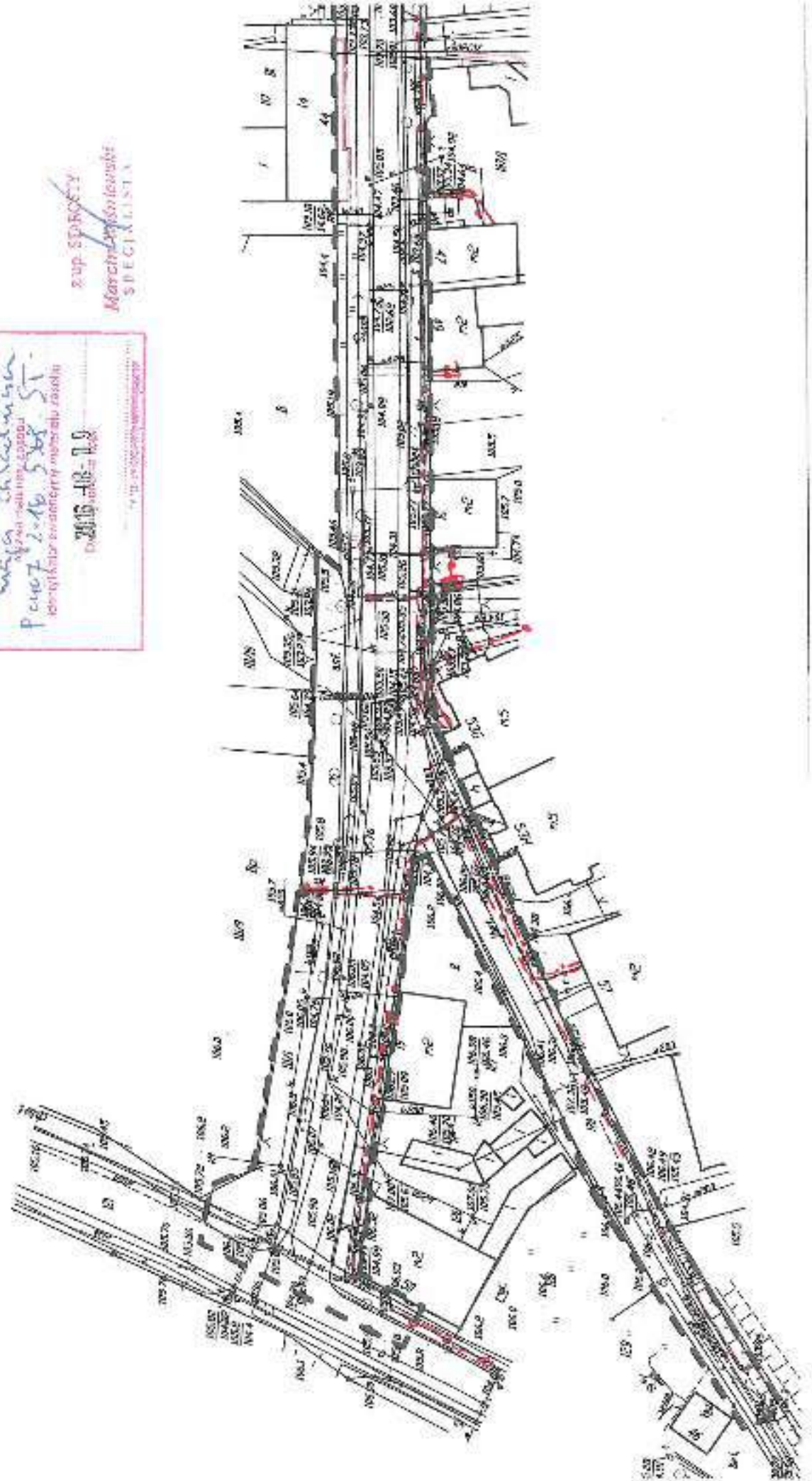
Województwo: kujawski
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: inowrocław
Obręb: 0004 tr



MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH SKALA 1 : 500

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Przebieg linii kolejowej, torów, szlaków i linii w planie
państwa, w skali 1:500, w oparciu o dane fotograficzne, jego
opis i plan sytuacyjny, z uwzględnieniem
Poczet 2.16. 5.08. ST.
Instytut Inżynierów i Techników
D. 2016-10-11.9

zup. STARCZY
Marchewski
SPECJALISTA



Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz / 04. 2014 r.

GDDKiA-O/BY-Z-3-jw-4251-272 c/14.

PROJBUD
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Dotyczy: przebudowy skrzyżowań ulicy Plebanka z drogą krajową nr 15 w Inowrocławiu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy uzgadnia projekt przebudowy ulicy Plebanka w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (ulica Laubitz) w Inowrocławiu z następującymi warunkami :

- lokalizacja skrzyżowań bez zmian
- geometria włączenia : szerokość nawierzchni 4,0 m , promień skrętu 6,0 i 8,0 m oraz szerokość nawierzchni 8,0 m , promień skrętu 8,0 i 12,0 m
- połączenie nawierzchni ulic z drogą krajową wykonać w płynny sposób z zastrzeżeniem , że :
 - * wykonać połączenie poprzez schodkowanie warstw mineralno-asfaltowych z zapewnieniem połączenia międzywarstwowego poprzez sprysk właściwą emulsją asfaltową oraz zastosowanie geokompozytu umożliwiającego prawidłową pracę połączenia : w przypadku braku warstwy wyrównawczej zastosować geokompozyt przystosowany do układania na sfrezowanej nawierzchni warstwy mineralno-asfaltowej np. siatka szklano-węglowa wstępnie przosączona asfaltem. Geokompozyt powinien mieć szerokość co najmniej 1,0 m po każdej stronie połączenia. Szerokość stopnia powinna być nie mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy , z wyjątkiem stopnia pod warstwę ścieralną , którego szerokość powinna wynosić 1,1 - 1,5 m
 - * koniecznie zastosować uszczelnienie połączenia warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią DK15 za pomocą taśmy asfaltowo - kauczukowej o grubości min. 8 mm lub tiksotropowej masy zalawowej
 - * mieszanki mineralno-asfaltowe specyfikować zgodnie z PN-EN 12697 i wymaganiami zawartymi w WT-2 2010
 - * ewentualną podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zastosować jako mieszankę 0/31,5 zgodnie z klasyfikacją normy PN-EN 13242 i wymaganiami zawartymi w WT-4 2010
 - * ewentualną warstwę wzmacniającą z mieszanki związanej cementem zgodnie z WT-5 (CBDM C1,5/2,0)
 - * roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej
- prace powinny być prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu na drodze nr 15
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- przebudowa skrzyżowań i oznakowanie robót - na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2013 r. poz. 260)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Krajowych Inowrocław (z za -

PROJBUD
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy Stare Miasto z drogą krajową nr 15 w Inowrocławiu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy uzgadnia projekt przebudowy ulicy Stare Miasto w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (ulica Toruńska) w Inowrocławiu z następującymi warunkami :

- lokalizacja skrzyżowania - bez zmian
- geometria włączenia : szerokość nawierzchni 6,0 m , promienie skreću 7,0 i 15,0 m
- połączenie nawierzchni ulicy z drogą krajową wykonać w płynny sposób z zastrzeżeniem :
 - * wykonać połączenie poprzez schodkowanie warstw mineralno-asfaltowych z zapewnieniem połączenia międzywarstwowego poprzez sprysk właściwą emulsją asfaltową oraz zastosowanie geokompozytu umożliwiającego prawidłową pracę połączenia : w przypadku braku warstwy wyrównawczej zastosować geokompozyt przystosowany do układania na sfrezowanej nawierzchni warstwy mineralno-asfaltowej np. siatka szklano-węglowa wstępnie przesączona asfaltem. Geokompozyt powinien mieć szerokość co najmniej 1,0 m po każdej stronie połączenia. Szerokość stopnia powinna być nie mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy , z wyjątkiem stopnia pod warstwę ścieralną , którego szerokość powinna wynosić 1,1 - 1,5 m
 - * koniecznie zastosować uszczelnienie połączenia warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią DK15 za pomocą taśmy asfaltowo - kauczukowej o grubości min. 8 mm lub tiksotropowej masy zalewowej
 - * mieszanki mineralno-asfaltowe specyfikować zgodnie z PN-EN 12697 i wymaganiami zawartymi w WT-2 2010
 - * ewentualną podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zastosować jako mieszankę 0/31,5 zgodnie z klasyfikacją normy PN-EN 13242 i wymaganiami zawartymi w WT-4 2010
 - * ewentualną warstwę wzmacniającą z mieszanki związanej cementem zgodnie z WT-5 (CBDM C1,5/2,0)
 - * roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej
- prace powinny być prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu na drodze nr 15
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- przebudowa skrzyżowania i oznakowanie robót - na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2013 r. poz. 260)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Krajowych Inowrocław (z zastrzeżeniem w tut. Oddziale projektem oznakowania robót) w celu ustalenia warunków

GDDKiA-O/BY-Z-3-jw-4251-272 b/14.

PROJBUD
Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy Młyńskiej z drogą krajową nr 15 w Inowrocławiu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy uzgadnia projekt przebudowy ulicy Młyńskiej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (ulica Toruńska) w Inowrocławiu z następującymi warunkami:

- lokalizacja skrzyżowania - bez zmian
- geometria włączenia: szerokość nawierzchni 5,5 m, promienie skreśu 7,0 i 8,0 m
- połączenie nawierzchni ulicy z drogą krajową wykonać w płynny sposób z zastrzeżeniem, że:
- * wykonać połączenie poprzez schodkowanie warstw mineralno-asfaltowych z zapewnieniem połączenia międzywarstwowego poprzez sprysk właściwą emulsją asfaltową oraz zastosowanie geokompozytu umożliwiającego prawidłową pracę połączenia: w przypadku braku warstwy wyrównawczej zastosować geokompozyt przystosowany do układania na sfrezowanej nawierzchni warstwy mineralno-asfaltowej np. siatka szklano-węglowa wstępnie przesączona asfaltem. Geokompozyt powinien mieć szerokość co najmniej 1,0 m po każdej stronie połączenia. Szerokość stopni powinna być nie mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy, z wyjątkiem stopnia pod warstwę ścierną, którego szerokość powinna wynosić 1,1 - 1,5 m
- * koniecznie zastosować uszczelnienie połączenia warstwy ścierną z istniejącą nawierzchnią DK15 za pomocą taśmy asfaltowo - kauczukowej o grubości min. 8 mm lub tiksotropowej masy zalewowej
- * mieszanki mineralno-asfaltowe specyfikować zgodnie z PN-EN 12697 i wymaganiami zawartymi w WT-2 2010
- * ewentualną podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zastosować jako mieszankę 0/31,5 zgodnie z klasyfikacją normy PN-EN 13242 i wymaganiami zawartymi w WT-4 2010
- * ewentualną warstwę wzmacniającą z mieszanki związanej cementem zgodnie z WT-5 (CBDM C1,5/2,0)
- * roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej
- prace powinny być prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu na drodze nr 15
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- przebudowa skrzyżowania i oznakowanie robót - na koszt Inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2013 r. poz. 260)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Krajowych Inowrocław (z zażyczeniem w tut. Oddziale projektem oznakowania robót) w celu ustalenia warunków

Przemysław Antoniak
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz 02.01.2014 r.

GDDKIA-O/BY-Z-3-jw-4251-1210 a/13/14

PROJBUD
Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław
ul. Poznańska 36

Dotyczy : rozbudowy ulic : Stare Miasto , Młyńska , Plebanka w Inowrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.10.2013 r. dotyczące rozbudowy ulic : Stare Miasto , Młyńska , Plebanka w Inowrocławiu , Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Bydgoszczy wnosi następujące uwagi do przedłożonych projektów :

- A. dla wszystkich skrzyżowań :
 - brak projektu zmiany stałej organizacji ruchu obejmującego całe skrzyżowanie
 - brak wykresów przejezdności dla relacji skrajnych
- B. ulica Plebanka :
zrezygnować z miejsc postojowych ograniczające widoczność pieszego i powodują manewry na przejściu dla pieszych
- C. ulica Młyńska :
przesunąć miejsca postojowe, aby nie było manewrów na przejściu dla pieszych


Jarosław Matuszak

Do wiadomości :

Wydział Z-2

Przemysław Antoniuk
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz, dn. 15.11.2013 r.

GDDKiA-O/BY-Z-3-ae-435-1210/13

**Pracownia Projektowa
„Projbud”
Pan Jarosław Matuszak
ul. Poznańska 36
88 – 100 Inowrocław**

ZAWIADOMIENIE

W związku z wnioskiem z dnia 21.10.2013 r. dotyczącym rozbudowy ul. Stare Miasto, Młyńska, Plebanka, Poprzeczna, Przypadek w Inowrocławiu wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno – ściekowej, na podstawie art. 36 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013 r. poz. 267), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy uprzejmie informuje, że rozpatrzenie przedmiotowego wniosku (z uwagi na oczekiwanie na opinie oraz złożony charakter sprawy) nastąpi do dnia 24.12.2013 r.


Przemysław Antoniuk

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielenia Panu/Pani odpowiedzi.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/e