

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:106471-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Inowrocław: Roboty instalacyjne elektryczne
2018/S 048-106471**

**Miasto Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, Urząd Miasta
Inowrocławia, Osoba do kontaktów: Urszula Borkowska, Inowrocław 88-100, Polska.
Tel.: +48 523555250. Faks: +48 523555233. E-mail: zamowienia@inowroclaw.pl**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 7.2.2018, 2018/S 026-057635)

Przedmiot zamówienia:

CPV:45310000, 45000000, 45100000, 45311000, 31158000

Roboty instalacyjne elektryczne

Roboty budowlane

Przygotowanie terenu pod budowę

Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

Ładowarki

Zamiast:

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 1

Nazwa: Budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu

1) Krótki opis

W zakres cz. 1 wchodzi:

- 1) Budowa linii zasilającej nN typu YKXSzo 4x185 mm z szafy kablowej SK3 zlokalizowanej przy stacji trafo na placu manewrowym autobusów;
- 2) Zapewnienie zasilania energetycznego podstawowego ładowni wolnego ładowania baterii akumulatorów;
- 3) Budowa linii kablowych zasilających poszczególne ZK1b na stanowiskach ładowania;
- 4) Instalacje elektryczne do szafki z gniazdami wtyczkowymi 230 V w obiekcie;
- 5) Sieć kabli zewnętrznych i uziemień na teren zajezdni;
- 6) Ochrona przeciwprzepięciowa;
- 7) Ochrona od porażenia i połączenia wyrównawcze;
- 8) Rozbudowa chodnika technologicznego z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 593,95 m².

Szczegółowy opis cz. 1 przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt budowlany pn.: „Stacje wolnego ładowania autobusów elektrycznych zlokalizowane na terenie M.P.K. Inowrocław” i przedmiarrobót) oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

Informacje o częściach zamówienia Część nr: 2

W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania-odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych),
- montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
- połączenia modułów między sobą,
- pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
- połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabliw ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).

Do wykonawcy należy również:

- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul. Bolesława Krzywoustego,
- wykonanie przejść zasilania przez jezdnię - (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,
- wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
- zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności z zarządcami dróg, Kujawską Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,
- zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czas reakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytycznawylączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).

Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:

- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót.

Oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

20.3.2018 (10:00)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

20.3.2018 (10:15)

Powinno być:

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 1 Nazwa: Budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu

1) Krótki opis

W zakres cz. 1 wchodzi:

- 1) Budowa linii zasilającej nN typu YKXSz0 4x185 mm z szafy kablowej SK3 zlokalizowanej przy stacji trafo naplacu manewrowym autobusów;
- 2) Zapewnienie zasilania energetycznego podstawowego ładowni wolnego ładowania baterii akumulatorów;

- 3) Budowa linii kablowych zasilających poszczególne ZK1b na stanowiskach ładowania;
- 4) Instalacje elektryczne do szafki z gniazdami wtyczkowymi 230 V w obiekcie;
- 5) Sieć kabli zewnętrznych i uziemień na teren zajezdni;
- 6) Ochrona przeciwprzepięciowa;
- 7) Ochrona od porażeń i połączenia wyrównawcze;
- 8) Rozbudowa chodnika technologicznego z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 593,95 m²,
- 9) zainstalowanie analizatora parametrów sieci 3-fazowej, dane techniczne: zasilanie 230 V, częstotliwość 50 Hz, pobór mocy 6 VA, maksymalne wskazania – 4 cyfry, dokładność $\pm 0,2\%$, stopień ochrony obudowy JP 50, stopień ochrony zacisków – JP 20, napięcie testowe – 2kV, 50 Hz, 60 se, wyświetlacz podświetlany LC, dwukierunkowość - tak, napięcie znamionowe U_n – 400 V, prąd znamionowy – 63 A, temperatura pracy – 0 – 50°C, interfejs – RS 485 izolowany, parametry komunikacji – parzystość.

Szczegółowy opis cz. 1 przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt budowlany pn.: „Stacje wolnego ładowania autobusów elektrycznych zlokalizowane na terenie M.P.K. Inowrocław” i przedmiar robót) oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

Informacje o częściach zamówienia Część nr: 2

W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania-odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych) oraz zainstalowanie analizatora parametrów sieci 3-fazowej (w każdej z 4 lokalizacji stacji ładowania), dane techniczne: zasilanie 230 V, częstotliwość 50 Hz, pobór mocy 6 VA, maksymalne wskazania – 4 cyfry, dokładność $\pm 0,2\%$, stopień ochrony obudowy JP 50, stopień ochrony zacisków – JP 20, napięcie testowe – 2kV, 50 Hz, 60 se, wyświetlacz podświetlany LC, dwukierunkowość – tak, napięcie znamionowe U_n – 400 V, prąd znamionowy – 63 A, temperatura pracy – 0 – 50°C, interfejs - RS 485 izolowany, parametry komunikacji – parzystość,
- montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
- połączenia modułów między sobą,
- pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
- połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabliw ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).

Do Wykonawcy należy również:

- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul.Bolesława Krzywoustego,
- wykonanie przejść zasilania przez jezdnię - (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,
- wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
- zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności z zarządcami dróg, Kujawską Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,

— zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czasreakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytycznawylączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).

Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

22.3.2018 (10:00)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

22.3.2018 (10:15)