

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:101906-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Inowrocław: Roboty instalacyjne elektryczne  
2018/S 046-101906**

**Miasto Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, Urząd Miasta  
Inowrocławia, Osoba do kontaktów: Urszula Borkowska, Inowrocław 88-100, Polska.  
Tel.: +48 523555250. Faks: +48 523555233. E-mail: [zamowienia@inowroclaw.pl](mailto:zamowienia@inowroclaw.pl)**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 7.2.2018, 2018/S 026-057635)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:45310000, 45000000, 45100000, 45311000, 31158000

Roboty instalacyjne elektryczne

Roboty budowlane

Przygotowanie terenu pod budowę

Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

Ładowarki

**Zamiast:**

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 2 Nazwa: Budowa zasilania energetycznego wraz z montażem 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych (przy: dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu)  
1) Krótki opis

W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania-odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych),
- montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
- połączenia modułów między sobą,
- pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
- połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabli w ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).

Do wykonawcy należy również:

- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul. Bolesława Krzywoustego,
- wykonanie przejść zasilania przez jezdnię - (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,
- wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,

- wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem,
- opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
- zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności z zarządcami dróg, Kujawską Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,
- zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czas reakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytyczna wyłączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).

Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:

- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót.

Oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

#### III.1.1) Wymagane wadium i gwarancje:

Wykonawca składający ofertę na cz. 2 zamówienia zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 40 000,00 PLN.

Wykonawcy składający ofertę na cz. 2 - nie wnoszą wadium.

Szczegółowe informacje dotyczące wadium zawiera SIWZ.

#### **Powinno być:**

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 2 Nazwa: Budowa zasilania energetycznego wraz z montażem 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych (przy: dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu)

#### 1) Krótki opis

W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania - odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych),
- montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
- połączenia modułów między sobą,
- pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
- połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabli w ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).

Do wykonawcy należy również:

- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul. Bolesława Krzywoustego,
- wykonanie przejść zasilania przez jezdnię (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,

- wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,
  - wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem, opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
  - zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności z zarządcami dróg, Kujawską Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,
  - zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czas reakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytyczna wyłączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).
- Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:
- projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
  - projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
  - projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
  - projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przed oddaniem do eksploatacji każdej ze stacji szybkiego ładowania autobusów wykonawca na własny koszt przeprowadzi zgodnie z ustawą z dnia 2.7.2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2018 poz. 317) badania techniczne i uzyska decyzję Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie ich bezpiecznej eksploatacji. Pozytywną decyzję prześle Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru robót.

#### III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

Wykonawca składający ofertę na cz. 1 zamówienia zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 2 000,00 PLN, wykonawcy składający ofertę na cz. 2 - 38 000,00 PLN.

Szczegółowe informacje dotyczące wadium zawiera SIWZ.