



Unia Europejska

Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Miasto Inowrocław](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36](#)

Miejscowość: [Inowrocław](#)

Kod pocztowy: [88-100](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Urząd Miasta Inowrocławia](#)

Tel.: [+48 523555250](#)

Osoba do kontaktów: [Urszula Borkowska](#)

E-mail: zamowienia@inowroclaw.pl

Faks: [+48 523555233](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.inowroclaw.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu oraz budowa zasilania energetycznego wraz z montażem 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych (przy: dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu)

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest:

Cz. 1 - budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu,

Cz. 2 - budowa zasilania energetycznego wraz z montażem 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy: dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu,
zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz SIWZ.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45310000	
Dodatkowe przedmioty	45000000	
	45100000	
	45311000	
	31158000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZZP.271.1.11.2018](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ino](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2018-019754](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2018/S 026-057635](#) z dnia: [07/02/2018](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[05/02/2018](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Informacje o częściach zamówienia
Część nr: 1

Zamiast:

Część nr: 1
Nazwa: Budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu
1) Krótki opis
W zakres cz. 1 wchodzi:
1) Budowa linii zasilającej nN typu YKXSz0 4x185 mm z szafy kablowej SK3 zlokalizowanej przy stacji trafo napłacu manewrowym autobusów;
2) Zapewnienie zasilania energetycznego podstawowego ładowni wolnego ładowania baterii akumulatorów;
3) Budowa linii kablowych zasilających poszczególne ZK1b na stanowiskach ładowania;
4) Instalacje elektryczne do szafki z gniazdami wtyczkowymi 230 V w obiekcie;

Powinno być:

Część nr: 1 Nazwa: Budowa zasilania energetycznego 16 stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego przy ul. ks. Piotra Wawrzyniaka 33 w Inowrocławiu
1) Krótki opis
W zakres cz. 1 wchodzi:
1) Budowa linii zasilającej nN typu YKXSz0 4x185 mm z szafy kablowej SK3 zlokalizowanej przy stacji trafo napłacu manewrowym autobusów;
2) Zapewnienie zasilania energetycznego podstawowego ładowni wolnego ładowania baterii akumulatorów;
3) Budowa linii kablowych zasilających poszczególne ZK1b na stanowiskach ładowania;
4) Instalacje elektryczne do szafki z gniazdami wtyczkowymi 230 V w obiekcie;

5) Sieć kabli zewnętrznych i uziemień na teren zajezdni;
6) Ochrona przeciwprzebieciowa;
7) Ochrona od porażeń i połączenia wyrównawcze;
8) Rozbudowa chodnika technologicznego z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 593,95 m².
Szczegółowy opis cz. 1 przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt budowlany pn.: „Stacje wolnego ładowania autobusów elektrycznych zlokalizowane na terenie M.P.K. Inowrocław” i przedmiar robót) oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

5) Sieć kabli zewnętrznych i uziemień na teren zajezdni;
6) Ochrona przeciwprzebieciowa;
7) Ochrona od porażeń i połączenia wyrównawcze;
8) Rozbudowa chodnika technologicznego z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - 593,95 m²,
9) zainstalowanie analizatora parametrów sieci 3-fazowej, dane techniczne: zasilanie 230 V, częstotliwość 50 Hz, pobór mocy 6 VA, maksymalne wskazania - 4 cyfry, dokładność ± 0,2 %, stopień ochrony obudowy JP 50, stopień ochrony zacisków - JP 20, napięcie testowe - 2kV, 50 Hz, 60 se, wyświetlacz podświetlany LC, dwukierunkowość - tak, napięcie znamionowe Un - 400 V, prąd znamionowy - 63 A, temperatura pracy - 0 ÷ 50°C, interfejs - RS 485 izolowany, parametry komunikacji - parzystość.
Szczegółowy opis cz. 1 przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa (projekt budowlany pn.: „Stacje wolnego ładowania autobusów elektrycznych zlokalizowane na terenie M.P.K. Inowrocław” i przedmiar robót) oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Informacje o częściach zamówienia
Część nr: 2

Zamiast:
W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania-odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Powinno być:
W zakres cz. 2 wchodzi budowa zasilania energetycznego oraz dostawa i zamontowanie 4 stacji ładowania autobusów elektrycznych (przy dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańskiej w Inowrocławiu), zespołów powiązanych urządzeń stacjonarnych, przeznaczonych do szybkiego i w pełni zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów elektrycznych lub elektrycznych hybrydowych prądem stałym, za pomocą odwróconego pantografu tj. opadającego na pojazd. W skład stacji wchodzi: stacja ładowania (zasilająca), maszt wraz z platformą ładowania-odwrócony pantograf, okablowanie między stacją a masztem, urządzenia sterujące, urządzenie zabezpieczające.

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych),
 - montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
 - połączenia modułów między sobą,
 - pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
 - połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabliw ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).
- Do wykonawcy należy również:
- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul. Bolesława Krzywoustego,
 - wykonanie przejść zasilania przez jezdnię - (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,
 - wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem,
 - opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
 - zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności z zarządcami dróg, Kujawską Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,
 - zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czas reakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytycznawylączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).

Roboty obejmują wykonanie:

- zasilania stacji ładowania autobusów ze złącza kablowo-pomiarowego określonego w danym projekcie budowlanym (kable na całej długości należy ułożyć w rurach ochronnych) oraz zainstalowanie analizatora parametrów sieci 3-fazowej (w każdej z 4 lokalizacji stacji ładowania), dane techniczne: zasilanie 230 V, częstotliwość 50 Hz, pobór mocy 6 VA, maksymalne wskazania - 4 cyfry, dokładność $\pm 0,2 \%$, stopień ochrony obudowy JP 50, stopień ochrony zacisków - JP 20, napięcie testowe - 2kV, 50 Hz, 60 se, wyświetlacz podświetlany LC, dwukierunkowość - tak, napięcie znamionowe U_n - 400 V, prąd znamionowy - 63 A, temperatura pracy - $0 \div 50^\circ\text{C}$, interfejs - RS 485 izolowany, parametry komunikacji - parzystość;
 - montażu stacji szybkiego ładowania i masztu pantografu,
 - połączenia modułów między sobą,
 - pomiarów elektrycznych urządzeń po wykonaniu prac elektromontażowych,
 - połączenia kablami pomiędzy szafą zasilającą stacji ładującej a masztem pantografu kablami (ułożenie kabliw ziemi należy wykonać w rurach ochronnych).
- Do wykonawcy należy również:
- wykonanie korekty przebiegu chodnika i ścieżki rowerowej przy maszcie pantografu przy lokalizacji ul.Bolesława Krzywoustego,
 - wykonanie przejść zasilania przez jezdnię - (lokalizacje ul. Władysława Łokietka i ul. Poznańska) metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej,
 - wyprowadzenie zapasu kabla przy wiacie przystankowej (lokalizacja ul. Władysława Łokietka), miejscu planowanego biletomatu,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej całego zakresu robót objętego wnioskiem,
 - opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu do każdej z 4 lokalizacji,
 - zastosowanie się do wszystkich uzgodnień, w szczególności

Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

z zarządcami dróg, Kujawska Spółdzielnią Mieszkaniową w Inowrocławiu, PKP S.A. i gestorami sieci,

— zapewnienie serwisu naprawczego w okresie gwarancji (szczegóły w zał. nr 1a do SIWZ), wymagany czas reakcji przy serwisie naprawczym: awaria bez wyłączenia z użytkowania do 72 godzin; awaria krytyczna wyłączająca z użytkowania - podjęcie czynności naprawczych do 6 godzin (12 dla serwisu producenta).

Szczegółowy opis cz. 2 przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1a do SIWZ oraz dokumentacja projektowa:

— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na przystanku końcowym MPK na dworcu PKP w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Władysława Łokietka w Inowrocławiu”, przedmiar robót,
— projekt budowlany pn.: „Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Poznańskiej w Inowrocławiu”, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

20/03/2018 Godzina: 10:00

Powinno być:

22/03/2018 Godzina: 10:00

IV.3.4) Termin składania ofert lub
wniosków o dopuszczenie do udziału
w postępowaniu

(dd/mm/rrrr)

(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

20/03/2018 Godzina: 10:15

Powinno być:

22/03/2018 Godzina: 10:15

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

(dd/mm/rrrr)

(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

06/03/2018 (dd/mm/rrrr) - ID:2018-036752