

**UCHWAŁA NR XX/201/2020  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 20 stycznia 2020 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych,  
których zarządcą jest Prezydent Miasta Inowrocławia**

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815 i 2020) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) uchwała się, co następuje.

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Inowrocławia, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

**§ 2. 1.** Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do uchwały.

2. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do uchwały.

3. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, określa załącznik nr 3 do uchwały.

4. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4, określa załącznik nr 4 do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

**§ 4.** Traci moc uchwała nr XXIII/287/2004 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 28 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 24, poz. 170, Nr 97, poz. 761 i Nr 122, poz. 1034).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XX/201/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 stycznia 2020 r.

**Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:**

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Rodzaj elementu zajętego pasa drogowego				
		Jezdnia			Chodnik, ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, pieszo-jezdnia, zatoka autobusowa, zatoka postojowa	Pozostałe
		do 20 % szerokości	powyżej 20 % do 50% szerokości	powyżej 50 % do 100% szerokości		
1	Prowadzenie robót związanych z obiektami i urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
2	Prowadzenie pozostałych robót, innych niż określone w pkt. 1 tabeli	4,00 zł	6,00 zł	9,00 zł	3 zł	2 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XX/201/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 stycznia 2020 r.

**Wysokość rocznych stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:**

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj elementu zajętego pasa drogowego	
		Jezdnia	Pozostałe
1	Urządzenie infrastruktury technicznej telekomunikacyjnej	20 zł	20 zł
2	Pozostałe urządzenia infrastruktury technicznej	50 zł	30 zł

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XX/201/2020  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 20 stycznia 2020 r.

**Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz powierzchni reklamy:**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj obiektu budowlanego oraz reklama</b>	<b>Stawka opłaty</b>
1	Obiekt budowlany a) infrastruktury telekomunikacyjnej, b) pozostałe	0,20 zł 0,50 zł
2	Reklama	2 zł

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XX/201/2020  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 20 stycznia 2020 r.

**Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego na  
prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 pkt 1-3 uchwały:**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj zajęcia pasa drogowego</b>	<b>Stawka opłaty</b>
1	Stoisko handlowe lub promocyjne	10 zł
2	Stoisko lub pojazd związany z organizacją akcji charytatywnej	0,01 zł
3	Kontener lub pojemnik na odpady	8,00 zł
4	Pozostałe, inne niż określone w pkt 1-3 tabeli	3 zł

Uzasadnienie do uchwały Nr XX/201/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 20 stycznia 2020 r.

Uchwała nr XXIII/287/2004 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 28 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r. Nr 24, poz. 170, Nr 97, poz. 761 i Nr 122, poz. 1034) nie była nowelizowana od 2011 r. Obowiązujące dotychczas stawki pozostawały niezmienione, w zakresie:

- opłaty związanej prowadzeniem robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - od 2004 r.,
- opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - od 2007 r.,
- opłaty za umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam - od 2009 r.,
- opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż określone w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - od 2011 r.

Zważywszy na wzrost cen towarów i usług, w tym również związanych z utrzymaniem infrastruktury drogowej, zasadnym jest uregulowanie stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Wysokości stawek pozwolą na przeciwdziałanie niszczeniu dróg i spowoduje ograniczenie niepożądanych praktyk związanych z zajmowaniem pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi. Praktyki te wpływają negatywnie na bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz prawidłowe zarządzanie drogami, w tym koordynację działań prowadzonych w pasie drogowym. Od wysokości stawek opłaty zależy bowiem wymiar kar pieniężnych wymierzanych przez zarządcę drogi zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych. Kary te stanowią 10-krotność opłaty za zajęcie pasa drogowego na ww. cele ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4-6 tej ustawy.

Uregulowanie stawek opłaty spowoduje ponadto zmniejszenie skali utrudnień na drogach, związanych z realizacją robót prowadzonych w pasie drogowym poprzez wywarcie presji kosztowej na podmioty realizujące te roboty. Wynika to z faktu, że w tym przypadku wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego stanowi iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> tego pasa i liczby dni jego zajmowania (art. 40 ust. 4 ww. ustawy o drogach publicznych). Zatem, wykonawcy robót w pasie drogowym zostaną zmobilizowani do sprawniejszego i szybszego wykonywania prac z wykorzystaniem jak najmniejszej powierzchni.

Zmiany wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej zostały wymuszone nowelizacją ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815).

Dochody z tytułu zajęcia pasa drogowego stanowią dochody budżetu Miasta, które są przeznaczane m.in. na utrzymanie infrastruktury drogowej.

Zaproponowane wysokości stawek opłaty mieszczą się w dopuszczalnych ustawowo granicach.

Pozostałe zmiany mają charakter redakcyjny.

Uchwała jest wypełnieniem delegacji ustawowej zawartej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym „Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.”.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Uchwała podlega przedłożeniu Regionalnej Izbie Obrachunkowej (art. 90 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym), gdyż zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) jest objęta jej nadzorem.

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Na 23 radnych w głosowaniu wzięło udział 21 radnych obecnych na sesji. Za przyjęciem uchwały głosowało - 16 radnych, głosy przeciwne - 2, wstrzymujących się - 3.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**