

## PRZEDMIAR ROBÓT – Cz. 3

### Koncepcja budowy przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu

Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Razem
1	2	3	4
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej 0.05	km	0.05
	<b>INSTALACJE ELEKTRYCZNE ZEWNĘTRZNE</b>	x	x
2	Wbudowanie oświetlenia tunelu 1	ryczałt	1.00
	<b>PRZEBUDOWA KOLIZJI SIECI UZBIERENIA TERENU</b>	x	x
3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu w miejscach kolizji z projektowanym tunelem 1	ryczałt	1.00
	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	x	x
4	Demontaż elementów nawierzchni kolejowej (szyny, podkłady, mocowania) 3*21	mb	63.00
5	Rozbiórka podsypki tłuczniowej (4,3+8,8)*21	m2	275.10
6	Cięcie szyn kolejowych UIC60 6*2	szt.	12.00
7	Skucie elementów betonowych wraz z wywozem na odl. do 18km - pionowa ściana istniejącego tunelu 2.4*0.4*3	m3	2.88
8	Demontaż i ponowny montaż istniejących elementów platformy dla niepełnosprawnych 1	ryczałt	1.00
9	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie projektowanego wyjścia z tunelu 228	m2	228.00
10	Rozbiórka części istniejącego murku oporowego 6.7*3*0.52	m3	10.45
11	Demontaż istniejącego ogrodzenia 30	mb	10.45
	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>	x	x
12	Roboty ziemne - wykopy 18*25+4.3*6.3*9.3+11*4.2*12	m3	1256
13	Roboty ziemne - nasypy 1*3.9*18+0.2*18*4.8+1*3.7*18+10.5*8.8+27*1*2+11*4.2*8	m3	670.08
14	Wykonanie ścianek szczelnych wraz z rozporami 17.5+20.4	mb	37.90
	<b>ZBROJENIE</b>	x	x
15	<b>Zbrojenie betonu stalą BSt500S - przygotowanie i montaż</b> - konstrukcja tunelu 25.14 - konstrukcja wanny żelbetowej w obrębie dojścia do tunelu 10.22 - murek oporowy 3.15 <b>SUMA:</b>	†	38.51

BETON		x	x
16	<b>Beton klasy C30/37, W8, F150 w deskowaniu</b> - konstrukcja tunelu $5.31*17.3+7.7*3.9+5.8*0.4*4.3+3.2*0.4*2.8+3.2*0.4*3.3$ - konstrukcja wanny żelbetowej w obrebie dojścia do tunelu $(5.9*3.1+1.9*3)+4.8*4.2+3.5*3.6$ -przebudowa istniejącego peronu $2.5*7$ -murek oporowy $0.55*2.1*6.7$ <b>SUMA:</b>	m <sup>3</sup>	139.68 56.75 17.50 7.74 <b>221.67</b>
17	<b>Beton klasy C25/30, W8, F150</b> - schody na dojściu $2.6*3$ - schody wewnątrz tunelu $0.94*3$ - pochylnia dla niepełnosprawnych $2.7*1.4$ - posadzka betonowa wewnątrz tunelu $3.3*3$ - podmurówki między elementami stalowymi wiaty na dojściu w formie imitacji cegły $2*10.7*0.9*0.12$ <b>SUMA:</b>	m <sup>3</sup>	7.80 2.82 3.78 9.90 2.31 <b>26.61</b>
18	<b>Beton niekonstrukcyjny klasy poniżej C12/15 w deskowaniu</b> - konstrukcja tunelu $90.4*0.5$ - konstrukcja wanny żelbetowej w obrebie dojścia do tunelu $10.8*4*0.5$ - konstrukcja schodów $1.9*3$ - oparcie dla obrzeży betonowych $0.05*55$ <b>SUMA:</b>	m <sup>3</sup>	45.20 21.60 5.70 2.75 <b>75.25</b>
KONSTRUKCJA STALOWA		x	x
19	Wykonanie i montaż konstrukcji stalowej wiaty przy schodach wraz zabezpieczeniem antykorozyjnym i malowanie oraz elementami wyposażenia m.in.: odwodnienie, przeszklenie między elementami stalowymi z poliwęglanu, elementy infrastruktury kolejowej oraz okładziną zewnętrzną w nawiązaniu do istniejącej 1	ryczałt	1.00
20	Wykonanie i montaż konstrukcji stalowej poręczy wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i malowaniem 0.098	†	0.10
21	Wykonanie i montaż konstrukcji stalowej balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i malowaniem 0.24	†	0.24

IZOLACJE I NAWIERZCHNIE		x	x
22	Powłokowe izolacje bitumiczne powierzchni betonowych - dwuwarstwowe na zimno 90*3.6+12*3.1+9*4.2+2.9*3.6	m2	409.44
23	Izolacja z papy termozgrzewalnej gr 5mm 19*4.8	m2	91.20
24	Cienkowarstwowa nawierzchnia bitumiczna 22*3	m2	66.00
25	Okładzina kamienna schodów wraz z wbudowaniem oraz z elementami umożliwiającymi poruszanie osób niepełnosprawnych, niewidomych i o ograniczonej widoczności 15.42*3	m2	46.26
26	Okładzina kamienna - granitowa ścian pionowych gr. 1cm wraz z wbudowaniem 172	m2	172.00
27	Nawierzchnia kamienna - granitowa wewnątrz tunelu gr. 3cm wraz z elementami umożliwiającymi poruszanie osób niepełnosprawnych, niewidomych i o ograniczonej widoczności 71	m2	71.00
ODWODNIENIE		x	x
28	Odwodnienie liniowe wewnątrz tunelu wraz z systemowym przykryciem w formie rusztu 21*2+2*3	mb	48.00
29	Drenaż liniowy za pionowymi ścianami konstrukcji tunelu 35*2	mb	70.00
30	Słudnia drenażowa wraz z osadnikiem 1	szk.	1.00
INNE ROBOTY MOSTOWE		x	x
31	Winda przy tunelu wraz z konstrukcją szybu ze stali nierdzewnej oraz posadowaniem - montaż, uruchomienie i odbiory 1.00	ryczałt	1.00
32	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych 75.00	m2	75.00
33	Zabezpieczenie powierzchni betonowych przed graffiti 9.5*2	m2	19.00
34	Odtworzenie nawierzchni kolejowej: warstwa separacyjno-filtracyjna i ochronna z geowłókniny 15*21	m2	315.00
35	Odtworzenie nawierzchni kolejowej: warstwa odsączająca z kłińca 15*21	m2	315.00
36	Odtworzenie nawierzchni kolejowej: wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia (4,3+8,8)*21	m2	275.10
37	Odtworzenie nawierzchni kolejowej: budowa torów na podkładach (3 linie) 3*21	mb	63.00
38	Balastowanie i podbicie torów wraz z uzupełnieniem tłucznia 3*21	mb	63.00
39	Odtworzenie nawierzchni kolejowej: połączenia szyn (zgrzewy, spawy) 6*2	szk.	12.00
40	Zamknięcie linii kolejowej wraz niezbędną dokumentacją oraz uzgodnieniami (harmonogramy, nadzory, itp..) 1	ryczałt	1.00
41	Rusztowania i ekrany ochronne 1	ryczałt	1.00

INNE ROBOTY DODATKOWE		x	x
42	Nawierzchnia z kostki betonowej 8cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10cm wraz z elementami umożliwiającymi poruszanie osób niepełnosprawnych, niewidomych i o ograniczonej widoczności 120	m2	120.00
43	Obrzeża betonowe 80x300 55	mb	55.00
44	Podbudowa zasadnicza 4.8*3	m3	14.40
45	Zabezpieczenie istniejących drzew na okres budowy 4	szł.	4.00