



PRACOWNIA PROJEKTOWA

MOSTY i DROGI

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID

dr inż. Marcin Dudek

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

tel. 609227943

biuro@mid.gda.pl

NIP: 9570715344

Regon: 221899765

## PROJEKT KONCEPCYJNY

<b>Branża</b>	Mostowa									
<b>Inwestycja</b>	Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu									
<b>Zamawiający</b>	Urząd Miasta Inowrocławia ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36 88-100 Inowrocław									
<b>Umowa</b>	ZZP.272.60.2016 z dnia 5.12.2016									
<b>Obiekt</b>	Przejście podziemne									
<b>Kategoria obiektów bud.</b>	XXVIII									
<b>Lokalizacja</b>	gm. Miasto Inowrocław, pow. inowrocławski, woj. kujawsko-pomorskie; działki nr: OBRĘB 0001: 21/6, 21/12									
<b>Projektant</b>	dr inż. Marcin Dudek specjalność: mostowa b/o nr uprawnień: POM/0283/POOM/09									
<b>Data</b>	Kwiecień 2017 r.									
<b>Załącznik</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Egzemplarz</b>	.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	.9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

---

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Kserokopie uprawnień zespołu projektowego oraz kserokopie zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa
2. Pisma, opinie, uzgodnienia i notatki
3. Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. 1.0 Orientacja
- RYS. 2.1 Plan sytuacyjny – stan istniejący, skala 1:250
- RYS. 2.2 Przejście podziemne - stan istniejący, skala 1:50/1:100
- RYS. 2.3 Plan sytuacyjny – koncepcja, skala 1:250
- RYS. 2.4 Przejście podziemne - koncepcja, skala 1:50/1:100

**KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ ZESPOŁU  
PROJEKTOWEGO ORAZ KSEROKOPIE  
ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 285/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MARCIN KRZYSZTOF DUDEK**  
doktor inżynier  
urodzony dnia 26.12.1978 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0283/POOM/09**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Dudek  
80-180 Gdańsk, ul. K. Porębskiego 35/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Marcin Krzysztof Dudek upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

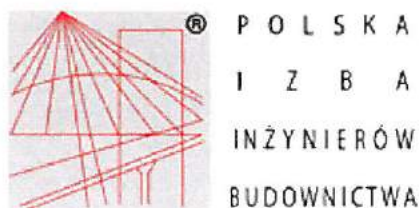
- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojózefa 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-TDE-WPQ-YSB \***

Pan Marcin Krzysztof Dudek o numerze ewidencyjnym POM/BM/0086/10

adres zamieszkania ul. Miłosza 17, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# PISMA, OPINIE, UZGODNIENIA I NOTATKI

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Bydgoszczy  
Dział ds. inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
T: + 48 56 699 31 16  
F: + 48 56 699 33 16  
Peter.Machala@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

*podziałowe*



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*Pr. Hognie*  
*9 08*

Nazwa inwestycji A ..... Gospodarzewo  
i Fundacja .....  
Wzlyne o dnia .....  
L. D. *Bydgoszcz*  
Bydgoszcz, 01 08.2016

IZIW-505-02/2016

WPLYNEŁO  
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I MONITORINGU  
KANCELARIA

*2016-08-09*  
*19362/08/2016/P*

liczba załączników .....  
podpis .....

*tel. 9/12/16 w*

*prawy o rozmiar*

**PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA**  
**Urząd Miasta Inowrocławia**

Ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36  
88-100 Inowrocław

Odpowiadając na pismo nr WIR.042.12.2016 z dnia 07.07.2016 r. wnoszące o zaopiniowanie i określenie wstępnych warunków dla budowy (przedłużenia istniejącego) przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi na stacji Inowrocław w kierunku ulicy Magazynowej, PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego w km 100,954 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, powinna zostać poprzedzona spełnieniem następujących wymogów:

1. przedłożeniem koncepcji (projektu koncepcyjnego) w celu przeprowadzenia eksperckiej oceny wpływu budowy nowego przejścia na bezpieczeństwo w systemie kolejowym, uwzględniającej stanowisko Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozstrzygające o możliwości budowy przejścia oraz określającej zastosowanie ewentualnych dodatkowych rozwiązań techniczno-eksploatacyjnych. (Procedurę w celu dokonania ww. ustaleń przeprowadza Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na wniosek inwestora.);
2. uzgodnieniem dokumentacji projektowej uwzględniającej wnioski z przeprowadzonej oceny w systemie zarządzania bezpieczeństwem:
  - 1) z właścicielem nieruchomości gruntowej: PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk);
  - 2) z zarządcą infrastruktury kolejowej: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy. Informujemy, że dokumentacje projektowe przyjmujemy do uzgodnienia w dwóch egzemplarzach – jeden uzgodniony egzemplarz odsyłamy do wnioskodawcy. Jednocześnie nadmieniamy, że wymienione zamierzenie budowlane powinno zostać naniesione na mapę przeznaczoną do celów projektowych, pozyskaną z zasobów PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 058-721 49 94);
- 3) ze spółkami kolejowymi:
  - a) PKP Energetyka S.A., Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Kujawski Rejon Dystrybucji, ul. Zygmunta Augusta 7, 85-082 Bydgoszcz;
  - b) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa;
  - c) PKP Utrzymanie Sp. z o.o., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;



- Zakład Linii Kolejowych  
123
3. uwzględnieniem między innymi następujących wymogów formalnych oraz lokalizacyjno-technicznych:
- 1) koncepcja projektowa dla budowy przejścia podziemnego spełniać powinna założenia zgodności z zasadniczymi wymaganiami interoperacyjności systemu kolej, w szczególności w aspekcie połączenia przejścia z istniejącym, w tym jego dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
  - 2) zlokalizowanie przejścia podziemnego powinno przewidzieć zachowanie strefy ochronnej fundamentów konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej – min. 7 m;
  - 3) w przypadku konieczności usunięcia kolizji z elementami infrastruktury kolejowej (w tym z podziemnymi urządzeniami energetycznymi, fundamentami konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, o których mowa wyżej, teletechnicznymi, urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, elementami odwodnienia itp.), przyjęć należy potrzebę opracowania wykonawczych projektów branżowych.
4. Przystąpienie do robót na terenie kolejowym wymaga uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego, o którą należy wystąpić do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk).
5. Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych na terenie kolejowym będzie również zawarcie:
- 1) porozumienia pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy i inwestorem, regulującego zasady i warunki budowy przejścia podziemnego oraz jego późniejszej eksploatacji;
  - 2) umowy pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy i inwestorem lub wykonawcą zadania, regulującej warunki realizacji robót oraz zasady odpłatnego świadczenia usług przez Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Kwabiszewski

Opracował: Jacek Gackowski, tel. +48 52 518 34 19

Temat **PD: Tunel na dworcu kolejowym w m. Inowrocław**  
Od Gackowski Jacek <Jacek.Gackowski@plk-sa.pl>  
Do lukasz@mid.gda.pl <lukasz@mid.gda.pl>  
Data 2017-01-17 10:19



---

Od: Poćwiardowski Mariusz  
Wysłane: 17 stycznia 2017 07:31  
Do: Gackowski Jacek  
DW: Kwabiszewski Piotr; Bargiel Wioletta  
Temat: RE: Tunel na dworcu kolejowym w m. Inowrocław

Propozycja wydłużenia tunelu w technologii wykopu otwartego przez okres 3 miesięcy - wymaga przeorganizowania rozkładu jazdy stacyjnych dla pociągów pasażerskich stacji Inowrocław. Umiejscowienie tunelu wymusi zamknięcie torów 5,7, i 19 stacji Inowrocław i skierowanie ruchu pasażerskiego linii 353 na tory 1 i 3 przy peronach 4 i 3. Z punktu widzenia eksploatacji i prowadzenia ruchu pociągów - zamknięcie w/w torów dla wykonania wykopu otwartego na okres 3 miesięcy jest możliwy do realizacji - w związku z powyższym założenia projektanta mogą iść w tym zakresie. Oczywiście roboty musi poprzedzić Regulamin Tymczasowy Prowadzenia ruchu pociągów, który pozwoli na opracowanie stacyjnego rozkładu jazdy i dostosowanie Rozkładu jazdy do WCJ i uszczegółowi zakres robót. Jednakże Dział Eksploatacji pozytywnie opiniuje założenia projektanta odnośnie wykopu otwartego przez tory 5, 7 i 19 na okres 3 miesięcy.

Pozdrawiam Mariusz Poćwiardowski

-----Original Message-----

From: Gackowski Jacek  
Sent: Monday, January 16, 2017 2:49 PM  
To: Poćwiardowski Mariusz <[Mariusz.Pocwiardowski@plk-sa.pl](mailto:Mariusz.Pocwiardowski@plk-sa.pl)>; Bargiel Wioletta <[Wioletta.Bargiel@plk-sa.pl](mailto:Wioletta.Bargiel@plk-sa.pl)>  
Cc: Kwabiszewski Piotr <[Piotr.Kwabiszewski@plk-sa.pl](mailto:Piotr.Kwabiszewski@plk-sa.pl)>  
Subject: PD: Tunel na dworcu kolejowym w m. Inowrocław

Ponawiam prośbę o ustosunkowanie się do zagadnienia, o które prosi projektant.  
Pozdrawiam

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem  
KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027  
Kapitał zakładowy 16 696 577 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.  
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.  
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)<<http://www.plk-sa.pl>>  
[www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl)<<http://www.plk-inwestycje.pl>>

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Bydgoszczy  
Dział ds. inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
tel.: + 48 56 699 31 16  
faks: + 48 56 699 33 16  
Peter.Machala@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-25/2017

Bydgoszcz, 06.03.2017

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Dotyczy zadania: *Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu*

Odpowiadając na pismo nr 4/UM\_I/LL/17 z dnia 09.02.2017 r. w sprawie przeprowadzenia rozpoznania wpływu na bezpieczeństwo w systemie kolejowym rozbudowy przejścia podziemnego na stacji Inowrocław w kierunku ulicy Magazynowej (na wysokości km 100,954 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy wnosi o uwzględnienie w dokumentacji projektowej pn. „Projekt koncepcyjny. Branża mostowa” następujących uwag:

1. projektowane wyjście z przejścia w kierunku ulicy Magazynowej powinno zostać poprowadzone w osi przejścia, bez stosowania prostopadłych załomów w planie;
2. lokalizacja windy przesunięta powinna zostać poza światło przejścia podziemnego (w celu wyeliminowania blokowania przepływu pasażerów);
3. dla osób z niepełnosprawnościami przewidziane powinny zostać przebiegi ścieżek dostępowych oraz lokalizacja tabliczek z informacjami zapisanymi alfabetem Braille'a;
4. dla pierwszych i ostatnich stopni każdego ciągu schodowego przewidzieć należy oznakowanie w postaci żółtego pasa.



Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 3116





IZIW4-505-25/2017


**Uzgodnienie / Opinia / Warunki**

dot. rozwiązań projektowych przedstawionych w opracowaniu  
 pn. „Projekt koncepcyjny. Branża mostowa. Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi  
 łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu”.

Występuje:

Pracownia Projektowa MID dr inż. Marcin Dudek, ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

Lp.	Dział/Sekcja	Data wpływu	Treść uzgodnienia/opinii/warunków	data/czas
1	2	3	4	5
1	IZDKC	20.02.2017	uwagi do projektu koncepcyjnego - należy uwzględnić zaprzęgnięcie i wykonanie strefy przemieszczenia w obrębie obiektu - należy przedstawić wykonanie próbnego obciążenia obiektu - należy wskazać obciążenia równomiernie po stronie naszego działu czy planować wykonanie kładki peronowej na peronie 4 ze strefy stymulacyjnej koncepcyjnym rozwiązaniem <del>Amery przedmiotem?</del>	
2	IZDKN	21.02.17	Koncepcje - 1x2 kłody	
3	IZAT	22.02.2017	W miejscu planowanej przebiegi przebiega sieć kablowa Należy opracować projekt wykonania kładki i inne rozwiązania	INSPEKTOR DIAGNOSTA  Janusz Kuligowski
3	IZENE	22.02.17	Butwana proszę wykonać opracowanie dokumentacji iB i wykonanie kłody z sieci, elektroenergetycznej 110V PLK.	Główny Inżynier  Inżynier

Lp.	Dział/Sekcja	Data wpływu	Treść uzgodnienia/opinii/warunków	data/czas
1	2	3	4	5
4	12 ES	23.02.2017	<p>Prace związane z robotami torowymi powodującymi zamknięcie torów winny być zakończone do 12.03.2017 w okresie 130 dni przed rozpoczęciem do robot is celu efektywności w organizacji prowadzenia ruchu niezbędnym spracodawca Regalo miła funkcja bosego prowadząca Ruchem podtorowym uwzględniaj harmonogram zamknięcia torów</p> 	
5.	12 IP	01.03.2017	<p>Uwagi do projektu koncepcji 1. Wyjście z przejścia podziemnego - zrealizować z „Laminaria w planie” w katałt litery „L”</p> <p>Osoba orzekająca na wzroku na windę będzie blokować przepływ pasażerów.</p> <p>Schody wykonane na osi przejścia podziemnego a windę przesunąć poza światło przejścia podziemnego</p> <p>2. W ramach TSI PRM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- żółte pasy na poręczach i ostatnim stopniu każdego ciągu schodowego</li> <li>- tabliczki „Braille’a” na końcach poręczy i poręczkach wind</li> <li>- opisanie ścieżki dla osób niewidomych i niedowidzących.</li> </ul> <p style="text-align: right;">12IP4 Banda</p>	<p>01.03.2017 # 12 IP</p>

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu**  
**Delegatura w Bydgoszczy**

UL. JEZUICKA 2 \* 85-102 BYDGOSZCZ \* TEL./FAX. [52] 3224998, [52] 3224417

Bydgoszcz, dnia 14 lutego 2017 r.

WUOZ.DB.WZN,5183.1.10.2017.KT

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

W nawiązaniu do pisma Pracowni Projektowej MiD, Marcin Dudek, znak: 3/UM\_1/TD/17, z dnia 07.02.2017 r. (data wpływu: 10.02.2017 r.) w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami PKP w Inowrocławiu, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że w zakresie ochrony zabytków opiniuje pozytywnie przedmiotowe zamierzenie.

Opinia Nr 130/2017 z dnia 14.02.2017 r., na podstawie koncepcji projektowej, opracowanej przez dr inż. Marcina Dudka i mgr inż. Tomasza Derubę.

**Zamierzenie opiniuje się z następującą uwagą:**

- w przypadku natrafienia na obiekt archeologiczny w czasie prowadzenia prac ziemnych, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znalezisko, wstrzymać wszelkie prace i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zlokalizowany w pobliżu budynek dworca PKP w Inowrocławiu, ujęty jest w kujawsko-pomorskiej wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.  
(Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.)*

**Kierownik Delegatury**

mg:  Elżbieta Dygaszewicz

**Otrzymują:**

1. Pracownia Projektowa MiD, Gdańsk
2. a/a







Inowrocław, 30.03.2017 r.

## NOTATKA SŁUŻBOWA

Dotyczy przedstawionego przez Pracownię Projektową Mosty i Drogi Marcin Dudek projektu koncepcyjnego przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu.

Pracownia Projektowa Mosty i Drogi Marcin Dudek pismem znak: 10/UM\_I/LL/17 z dnia 15.01.2017 r. (data wpływu 20.03.2017 r.) zwróciła się o akceptację dokumentacji projektu koncepcyjnego przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu, skorygowanej w stosunku do wcześniej przedstawionych planów, w związku z pismem znak: IZIW4-505-25/2017 wydanym przez PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy po przeprowadzeniu rozpoznania wpływu inwestycji na bezpieczeństwo w systemie kolejowym (kserokopia w załączeniu do notatki oraz w dokumentacji projektowej).

Korekta polega:

- 1) na poprowadzeniu projektowanego wyjścia z przejścia w kierunku ul. Magazynowej w osi przejścia, bez stosowania prostopadłych załamów w planie;
- 2) przesunięcia lokalizacji windy poza światło przejścia podziemnego (w celu wyeliminowania blokowania przepływu pasażerów);
- 3) przewidzenia przebiegu ścieżek dostępowych dla osób z niepełnoprównościami oraz lokalizacji tabliczek z informacjami zapisanymi alfabetem Braille'a (uwzględnione w opisie technicznym do koncepcji);
- 4) przewidzenia dla pierwszych i ostatnich stopni każdego ciągu schodowego oznakowania w postaci żółtego pasa.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy  
Pracownik  
[Signature]

Akceptuję

Nie akceptuję

Zastępca Prezydenta  
Miasta Inowrocławia  
Ewa Witkowska  
[Signature]

[Signature]  
w Inowrocławiu, dnia 30.03.2017 r.



Bydgoszcz, dnia 01 kwietnia 2017 r.

ERD5b-2--5512/18/2017

**Pracownia projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

PKP Energetyka S. A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w odpowiedzi na Wasze pismo 6/UM\_I/LL/17 o uzgodnienie projektu koncepcyjnego „Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu” informuje, że w miejscu projektowanego tunelu wystąpią kolizje z:

1. kablem LPN SN 15kV,
2. kablami nN – zasilanie nastawni IN 11 i odbiorców przy peronie 3,
3. kablami sterowniczymi USLOS – 6 odłączników trakcyjnych i 1 LPN 15kV.

W projekcie budowlanym należy opracować sposób zabezpieczenia kabli: SN, nN i sterowniczych przed uszkodzeniami mechanicznymi w miejscu wykopów, a w przypadku konieczności ich usunięcia z miejsca prac ziemnych należy opracować projekt na przełożenie kabli na czas trwania tych robót.

Jednocześnie należy opracować docelowy przebieg i sposób zabezpieczenia kabli w miejscu skrzyżowania z tunelem.

Wybrane przez projektanta rozwiązania należy uzgodnić na etapie projektowania z PKP Energetyka S.A. – Pomorski Rejon Dystrybucji Ekspozytura w Bydgoszczy.

Zastępca Kierownika  
Pomorskiego Rejonu Dystrybucji

  
Leszek Kostrzewski

Sprawę prowadzi:

Jerzy Wilamowski

[j.wilamowski@pkpenergetyka.pl](mailto:j.wilamowski@pkpenergetyka.pl)

tel. 697042102

  
PKP Energetyka S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67  
00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Pomorski Rejon Dystrybucji  
Ekspozytura w Bydgoszczy  
ul. Żeglarska 2  
85-519 Bydgoszcz  
tel +48 52 518 33 74  
fax +48 52 518 13 74  
ed rd10@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł  
(wplacony w całości)

[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Bydgoszczy  
Dział ds. inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
tel.: + 48 56 699 31 16  
faks: + 48 56 699 33 16  
Peter.Machala@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-25/2017

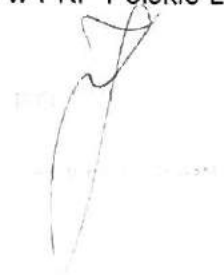
Bydgoszcz, 03.2017

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

*Dotyczy zadania: Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu*

Odpowiadając na pisma nr 4/UM\_I/LL/17 z dnia 09.02.2017 r. oraz nr 5/UM\_I/LL/17 z dnia 13.03.2017 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji pn. „Projekt koncepcyjny. Branża mostowa (Marzec 2017)”, opracowaną dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego, w zakresie rozbudowy przejścia podziemnego na stacji Inowrocław w kierunku ulicy Magazynowej (na wysokości km 100,954 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa).

Jednocześnie informujemy, że ekspercka ocena wpływu rozbudowy przejścia podziemnego na bezpieczeństwo w systemie kolejowym możliwa będzie do wdrożenia w drugiej połowie 2017 roku. Wskazany termin wynika z napiętego harmonogramu zadań stawianych przed pracownikami zaangażowanymi w programy podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 3116

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Bydgoszczy  
Dział ds. inwestycji  
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz  
tel.: + 48 56 699 31 16  
faks: + 48 56 699 33 16  
Peter.Machala@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW4-505-25/2017

Bydgoszcz, *de.* 04.2017

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Dotyczy zadania: *Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu*

Wobec niejasności dotyczących zapisu zamieszczonego w piśmie nr IZIW4-505-25/2017 z dnia 28.03.2017 r. informującego o terminie, w którym możliwe będzie przeprowadzenie eksperckiej oceny wpływu rozbudowy przejścia podziemnego na stacji Inowrocław na bezpieczeństwo w systemie kolejowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy wyjaśnia, że wzmiankowany zapis zawiera informację odnoszącą się do prośby przedstawionej w piśmie nr 4/UM\_I/LL/17 z dnia 09.02.2017 r.

Jednocześnie nadmieniamy, że przeprowadzenie oceny wpływu zaopiniowanego zamierzenia budowlanego na bezpieczeństwo w systemie kolejowym jest warunkiem, który powinien zostać spełniony przed przystąpieniem do opracowywania projektu budowlanego podlegającego uzgodnieniom (zgodnie z warunkami przedstawionymi w piśmie nr IZIW-505-02/2016 z dnia 05.08.2016) i stanowiącego załącznik do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.

P.O. DYREKTORA

Piotr Kwaboszewski



Opracował: Peter Machala, tel. +48 56 699 3116

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4  
80 - 852 Gdańsk  
tel.: +48 58 721 49 05  
fax: +48 58 721 49 06  
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**Urząd Miasta Inowrocławia**  
**Za pośrednictwem:**  
**Pracownia Projektowa MiD**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Gdańsk, 28.03.2017  
KNGd2.6315.128.2017.PD/2  
UNP : 2017-0136397

**Dotyczy:** budowy tunelu pod torami łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu (dz. nr 21/6, 21/12 obręb Inowrocław 1, ark. mapy 43).

W odpowiedzi na pismo 9/UM\_LL/17 z 14.03.2017 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia koncepcję budowy tunelu pod torami łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu na dz. nr dz. nr 21/6, 21/12 obręb Inowrocław 1, ark. mapy 43, ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 14.03.2017 r.
2. Rozpoczęcie robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić Zarządcy Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 7, 85-082 Bydgoszcz (na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia).
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 782 997 856.
8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji



- powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych  
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 1
  - PKP Energetyka S.A. Zakład Kujawski  
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 7
  - PKP Utrzymanie Sp. z o.o.  
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
  - TK Telekom Sp. z o.o.  
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. 151 zł + 23% VAT
- W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

**Otrzymuje:**

1. KNGd4 w m.
2. KNGd11 w m.
3. NR Bydgoszcz

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Głównego Zarządzania Sieciami  
Krzysztof Włodarski 2

Dyrektor Oddziału  
S. Krzysztof Włodarski 1

Opracował:  
Paweł Danak  
tel. kontaktowy: +48 506 626 405  
e-mail: pawel.danak@pkp.pl

Warszawa, 23/03/2016

**Waldemar Blaszkę**  
Specjalista ds. dokumentacji technicznej  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [w.blaszke@tktelekom.pl](mailto:w.blaszke@tktelekom.pl)  
tel. + 48 58 7211356

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr inż. Marcin Dudek**  
**ul. Czesława Miłosza 17**  
**80-126 Gdańsk**

Nr ref.: LBPSe-508-0305/17

**Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji dla zadania: Koncepcja przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi nr 131, 353 i 742 łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu.**

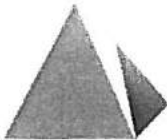
Odpowiadając na wniosek 7/UM\_ILL17 dnia 14.03.2017 r. TK Telekom sp. z o. o. uzgadnia dokumentację dla zadania: Koncepcja przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi nr 131, 353 i 742 łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu bez uwag.

W zakresie opracowania dokumentacji, koncepcji przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi nr 131 Chorzów Batory - Tczew, 353 Poznań Wsch. - Skandawa i 742 Inowrocław – Inowrocław Rąbinek, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji  
technicznej  
*Blaszkę*  
Waldemar Blaszkę



PKP UTRZYMANIE

---

Gdańsk, 27.04.2017 r.

UTM Gdańsk Zespół Paszportyzacji i  
Uzgodnień Dokumentacji  
Waldemar Cielecy  
e-mail: [waldemar.cielecy@telkol.eu](mailto:waldemar.cielecy@telkol.eu)  
tel.: + 48 697 049 349  
Nr pisma: UTM5-504-246-2017

**Pracownia Projektowa MiD**  
**dr. inż. Marcin Dudek**  
ul. Czesława Miłosza 17  
80-126 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Koncepcja przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu

W odpowiedzi na pismo nr 8/UM\_I/LL/17 z dnia 14.03.2017 r. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt.

W obrębie opracowania brak infrastruktury teletechnicznej PKP Utrzymanie.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania jeżeli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
  
Grzegorz Bonk

# OPIS TECHNICZNY



## **Opis techniczny do koncepcji**

### **budowy przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu**

#### **1. INWESTOR**

Urząd Miasta Inowrocławia  
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36  
88-100 Inowrocław

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1) kopia mapy zasadniczej,
- 2) wizja lokalna dokonana w styczniu 2016 r.,
- 3) norma PN-85/S-10030: "Obiekty mostowe. Obciążenia",
- 4) norma PN-91/S-10052: "Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie",
- 5) norma PN-89/S-10050: "Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania",
- 6) PN-91/S-10042 - "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie",
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. 09. 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie - Dz. U. 1998 nr 151 poz. 987,
- 8) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich ID-2,
- 9) Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego ID-3 (D-4).
- 10) Wstępne warunki techniczne wydane przez PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy: pismo znak IZIW-505-02/2016.

#### **3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje koncepcję rozbudowy istniejącego przejścia podziemnego pod budynkiem dworca, liniami kolejowymi nr 131 (Chorzów Batory – Tczew) oraz nr 353 (Poznań Wschód-Skandawa) umożliwiającego dostęp podróżnych na perony dworca PKP w Inowrocławiu. W ramach rozbudowy przewiduje się przedłużenie przejścia w kierunku ul. Magazynowej, pod torami stacyjnymi oraz linią kolejową nr 742 (Inowrocław-Inowrocław Rąbinek) w km ~0+000.

Podstawowym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa dostępności do dworca od strony centrum miasta zarówno dla mieszkańców, jak i osób odwiedzających miasto. Rozbudowa przejścia podziemnego ma również za zadanie poprawę dostępu dla osób niepełnosprawnych, eliminując konieczność przeprawy przez wiadukt drogowy w ciągu ul. Dworcowej.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU

Teren inwestycji obejmuje perony nr 3 i 4 stacji Inowrocław znajdujące się po południowo-wschodniej stronie dworca kolejowego oraz plac przy ul. Magazynowej. Peron nr 3 zlokalizowany przy budynku dworca oraz torze nr 1 funkcjonuje jako jednokrawędziowy. Peron nr 4 wyspowy, dwukrawędziowy, zlokalizowany jest przy torach nr 3 i 5. Na perony prowadzą schody z przejścia podziemnego. Dalej w kierunku ul. Magazynowej zlokalizowane są niedostępne z peronów tory nr 7 oraz 19. Wejście na peron przy budynku dworca zabezpieczone jest barierkami, natomiast zejście na peron dwukrawędziowy obudowane jest wiatą peronową. W odległości około 5 m od istniejącej wiaty, na peronie posadowiony został słup trakcyjny.

W sąsiedztwie istniejącego przejścia znajdują się urządzenia infrastruktury kolejowej oraz elementy oświetlenia peronów.

Na placu przy ul. Magazynowej w stanie istniejącym prowadzona jest działalność usługowa (komis samochodowy) oraz funkcjonują miejsca parkingowe. Poziom placu w stosunku do poziomu torowiska jest podniesiony, a krawędź granicząca z torowiskiem ograniczona została murkiem oporowym.

Na obszarze objętym opracowaniem linie kolejowe są zelektryfikowane. Tory klasyczne z szyn UIC60 na podkładach strunobetonowych oraz drewnianych z podsypką tłuczniową.



Fot. 1 Widok na peron nr 4 oraz numery torów odpowiednio: 5, 7, 19.





Fot. 2 Lokalizacja wyjścia na peron nr 4 z tunelu.



Fot. 3 Przewidywana lokalizacja wyjścia z projektowanego tunelu.

## 5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 21/6 i 21/12, obręb 0001 (gmina miejska Inowrocław), które w stanie obecnym stanowią kolejowe tereny zamknięte. Działka nr 21/6 na której zlokalizowane będzie wyjście z przejścia podziemnego w kierunku ul. Magazynowej, zostanie przekazana na rzecz Miasta Inowrocław.

## 6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE – BRANŻA MOSTOWA

### 6.1. Konstrukcja przejścia podziemnego

Projektowany obiekt (przejście podziemne) będzie bezpośrednim przedłużeniem istniejącego przejścia podziemnego w kierunku południowo-wschodnim. Na etapie projektu koncepcyjnego założono, iż roboty budowlane będą wykonywane w wykopie otwartym - zgodnie z opinią Działu Eksploatacji PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącego torowiska między peronem nr 4 oraz placem przy ul. Magazynowej w minimalnym niezbędnym zakresie, a następnie wbudowanie tymczasowych ścianek szczelnych. W wykonanym wykopie wykonane zostaną elementy przejścia podziemnego w technologii monolitycznej. Przejście na odcinku podtorowym zaprojektowano w formie ramy zamkniętej (strop i ściany grubości 40 cm), natomiast klatkę schodową – w schemacie ramy otwartej w kształcie litery U (dno i ściany grubości 40 cm, w górnej części – 20 cm). Elementy posadowione zostaną w sposób bezpośredni na odpowiednio przygotowanym podłożu. Wymiary w świetle konstrukcji dostosowano do rzeczywistych wymiarów przekroju poprzecznego istniejącego przejścia podziemnego oraz obowiązujących norm i przepisów.

#### Podstawowe parametry techniczne:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| – materiał:                     | beton zbrojony;                        |
| – konstrukcja:                  | żelbetowa, monolityczna;               |
| – posadowienie:                 | bezpośrednie, na podkładzie betonowym; |
| – światło pionowe:              | H = min. 2,40 m;                       |
| – światło poziome:              | B = 3,00 m;                            |
| – długość całkowita (po osi):   | L = ~20,80 m;                          |
| – pochylenie:                   | i = 2,00 %;                            |
| – kąt skrzyżowania z osią toru: | 90°;                                   |
| – klasa obciążenia ruchomego:   | k+2 wg PN-85/S-10030;                  |

### 6.3. Wyjście z przejścia podziemnego

Wyjście z przejścia podziemnego w kierunku ul. Magazynowej będzie się odbywało poprzez schody trójbiegowe. Pierwszy oraz ostatni stopień danego biegu będzie oznaczony żółtym paskiem. Na ścianach schodów zostaną zamocowane pochwyty poręczy z oznaczeniami zapisanymi alfabetem Braille'a na ich końcach. Nad wyjściem wykonana zostanie wiata o konstrukcji stalowej z wypełnieniem i zadaszeniem przezroczystym, nawiązująca architektonicznie do istniejących wiat na peronach. Odwodnienie wiaty – do kanalizacji deszczowej.



#### **6.4. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się**

Przy wejściu do przejścia podziemnego od strony ulicy Magazynowej należy wykonać monolityczny szyb windy na fundamencie żelbetowym. Dźwig osobowy musi być dostosowany do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w tym osób na wózkach inwalidzkich i być wykonany z materiałów wandaloodpornych. Przyciski powinny posiadać oznaczenia zapisane alfabetem Braille'a. Należy przewidzieć zadaszenie szybu windowego. Przewiduje się zastosowanie kabiny przelotowej umożliwiającej bezpośrednio kontynuowanie ruchu przez przejście po opuszczeniu kabiny bez konieczności wykonywania dodatkowych manewrów w windzie. Przewiduje się wykonanie oznaczeń przebiegu ścieżek dostępowych oraz umieszczenie tabliczek z informacjami zapisanymi alfabetem Braille'a. Należy również odpowiednio dostosować istniejącą windę schodową na wejściu na peron 4.

#### **6.5. Dowiązanie do ul. Magazynowej**

Na połączeniu ul. Magazynowej z wejściem do przejścia podziemnego projektuje się chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej ograniczony obrzeżami betonowymi.

### **7. WYPOSAŻENIE PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO**

#### **7.1. Izolacje**

Od strony gruntu konstrukcja zostanie zabezpieczona termozgrzewalną izolacją przeciwwodną zapewniającą szczelność przy wysokości słupa wody do 6,0 m. Izolację zabezpieczyć przed uszkodzeniem warstwa ochronną.

Odstonięte powierzchnie wewnętrzne przejścia powinny zostać zabezpieczone odpowiednio dobranymi powłokami. Zaleca się zastosowanie powłok typu „antygraffiti”.

#### **7.2. Dylatacje**

Szczeliny dylatacyjne powinny zostać uszczelnione systemowymi taśmami dylatacyjnymi (powierzchniową oraz wewnętrzną) oraz wypełnione uszczelniającą masą trwaleplastyczną. Przerwy robocze wymagają zabezpieczenia szczelną taśmą dylatacyjną.

#### **7.3. Strefy przejściowe**

Pod torami na dojazdach do obiektu wykonać strefy przejściowe gwarantujące płynną zmianę sztywności podłoża o długościach i konstrukcji wynikających z przepisów szczegółowych.

#### **7.4. Zasyпка**

Wbudowywanie zasyпки powinno odbywać się z zachowaniem reżimów technologicznych. Zasyпку wykonywać z kruszywa mrozoodpornego o frakcji 0-32 mm i nierównomiernym uziarnieniu.

Zasyпку wykonywać warstwami grubości 20-30 cm i zagęszczać do wartości  $I_s=0,98$  wg Proctora, a warstwę wierzchnią - do  $I_s=1,0$ . Każdorazowo po wykonaniu danej warstwy zasyпки należy potwierdzić, że zostały osiągnięte wymagane parametry stopnia zagęszczenia.

### 7.5. Odwodnienie

Odwodnienie tunelu będzie realizowane powierzchniowo – za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do korytek odwodnienia liniowego z przekryciem w formie rusztu zlokalizowanych wzdłuż ścian przejścia. Woda z korytek zostanie odprowadzona do przepompowni, a następnie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie naziomu wokół przejścia stanowić będzie drenaż opaskowy ułożony wzdłuż ścian w poziomie posadzki przejścia.

### 7.6. Oświetlenie

Oprawy oświetleniowe osadzone będą we wnękach pozostawionych w narożach konstrukcji tunelu.

### 7.7. Monitoring

Na etapie koncepcji przewiduje się objęcie przejścia oraz dojścia do obiektu monitoringiem wpiętym do sieci monitoringu wizyjnego.

### 7.8. Ochrona przed napięciem z sieci trakcyjnej

Elementy konstrukcji przejścia podziemnego, w szczególności elementy stalowe (wiata, szyb windy) powinny zostać uszynione w celu ochrony przed możliwością wystąpienia na nich napięcia z sieci trakcyjnej.

## 8. Technologia i organizacja robót

Zgodnie z opinią PKP PLK S.A. w sprawie warunków prowadzenia robót w obrębie linii kolejowej w wykopie otwartym, przyjęto możliwość przeprowadzenia prac przy maksymalnie 3 miesięcznym okresie zamknięcia torów nr 5, 7 i 19.

Przed przystąpieniem do rozbiórki nawierzchni torowej należy wykonać geodezyjną inwentaryzację geometrii toru w planie i w profilu oraz wykonać przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Prace związane z demontażem i odtworzeniem nawierzchni torowej powinny być prowadzone przy zachowaniu warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 roku oraz instrukcji Id-3 (D-4). Roboty musi poprzedzić przygotowanie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia ruchu pociągów. Wszelkie roboty torowe należy prowadzić w porozumieniu z przedstawicielami PKP PLK S.A.

### 8.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne dla określenia lokalizacji poszczególnych sieci i urządzeń obcych. Prace budowlane prowadzone w pobliżu sieci i urządzeń obcych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Projektowane przejście podziemne koliduje m. in. z istniejącym wodociągiem, kanalizacją deszczową i sieciami energetycznymi.

Usunięcie kolizji oraz zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu wykonać w oparciu o projekty branżowe sporządzone na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

## 8.2. Posadowienie

Przejście podziemne zostanie posadowione bezpośrednio. Na etapie koncepcji przewiduje się wykonanie korka betonowego pomiędzy ściankami szczelnymi. Grubość korka z chudego betonu powinna zostać tak dobrana, aby w przypadku prowadzenia robót ziemnych poniżej poziomu zwierciadła wód gruntowych zrównoważyć siły wyporu i odciąć dopływ wód gruntowych do wykopu.

## 8.3. Kolejność wykonywania robót

Etap I – roboty przygotowawcze:

- przygotowanie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia ruchu pociągów,
- wstrzymanie ruchu na linii kolejowej,
- rozbiórka nawierzchni torowej i podtorza,
- usunięcie kolizji i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie obudowy wykopu ze ścianek szczelnych.

Etap II – roboty ziemne i przygotowanie podłoża:

- wykonanie wykopów z montażem rozpór pomiędzy ściankami szczelnymi,
- wykonanie korka betonowego,
- demontaż wyposażenia istniejącego przejścia podziemnego w miejscu przedłużenia,
- zabezpieczenie konstrukcji istniejącego przejścia,
- rozbiórka ściany przejścia w miejscu przedłużenia.

Etap III – wykonanie konstrukcji przepustu:

- montaż zbrojenia konstrukcji tunelu,
- roboty szalunkowe i betoniarskie,
- ułożenie drenaży oraz wykonanie izolacji ścian tunelu,
- częściowe wykonanie zasypek przy ścianach konstrukcji,
- stopniowy demontaż rozpór ścianek szczelnych,
- zasypanie tunelu oraz wykonanie stref przejściowych.

Etap IV – roboty wykończeniowe

- docięcie lub demontaż ścianek szczelnych,
- odtworzenie podtorza i nawierzchni kolejowej,
- wykonanie nawierzchni wewnątrz przejścia oraz na dojściu do tunelu,
- montaż elementów wyposażenia,
- uporządkowanie terenu budowy,
- wznowienie ruchu kolejowego.

## 7. UWARUNKOWANIA KONSERWATORSKIE

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zlokalizowany w pobliżu budynek dworca PKP w Inowrocławiu, ujęty jest w kujawsko-pomorskiej wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Zamierzenie w zakresie ochrony zabytków zostało pozytywnie zaopiniowane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy pismem WUOZ.DB.WZN.5183.1.10.2017.KT z dnia 14 lutego 2017 r.

W przypadku natrafienia na obiekt archeologiczny w czasie prowadzenia prac ziemnych, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane

zabezpieczyć znalezisko, wstrzymać wszelkie prace i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górnicznej.

## **9. OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ**

Miasto Inowrocław ma status uzdrowiska. Teren przeznaczony pod inwestycję, zgodnie z uchwałą nr XLVI/657/2010 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 27 września 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Uzdrawiska Inowrocław, znajduje się poza strefą ochronną uzdrowiska.

## **10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**


Obiekt w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

## **11. UWAGI KONCOWE**

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na linii kolejowej oraz w sposób gwarantujący bezpieczeństwo użytkowników linii kolejowej, pracowników oraz właścicieli terenów przyległych.

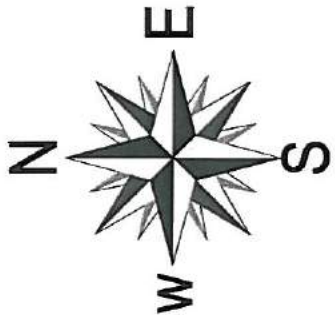
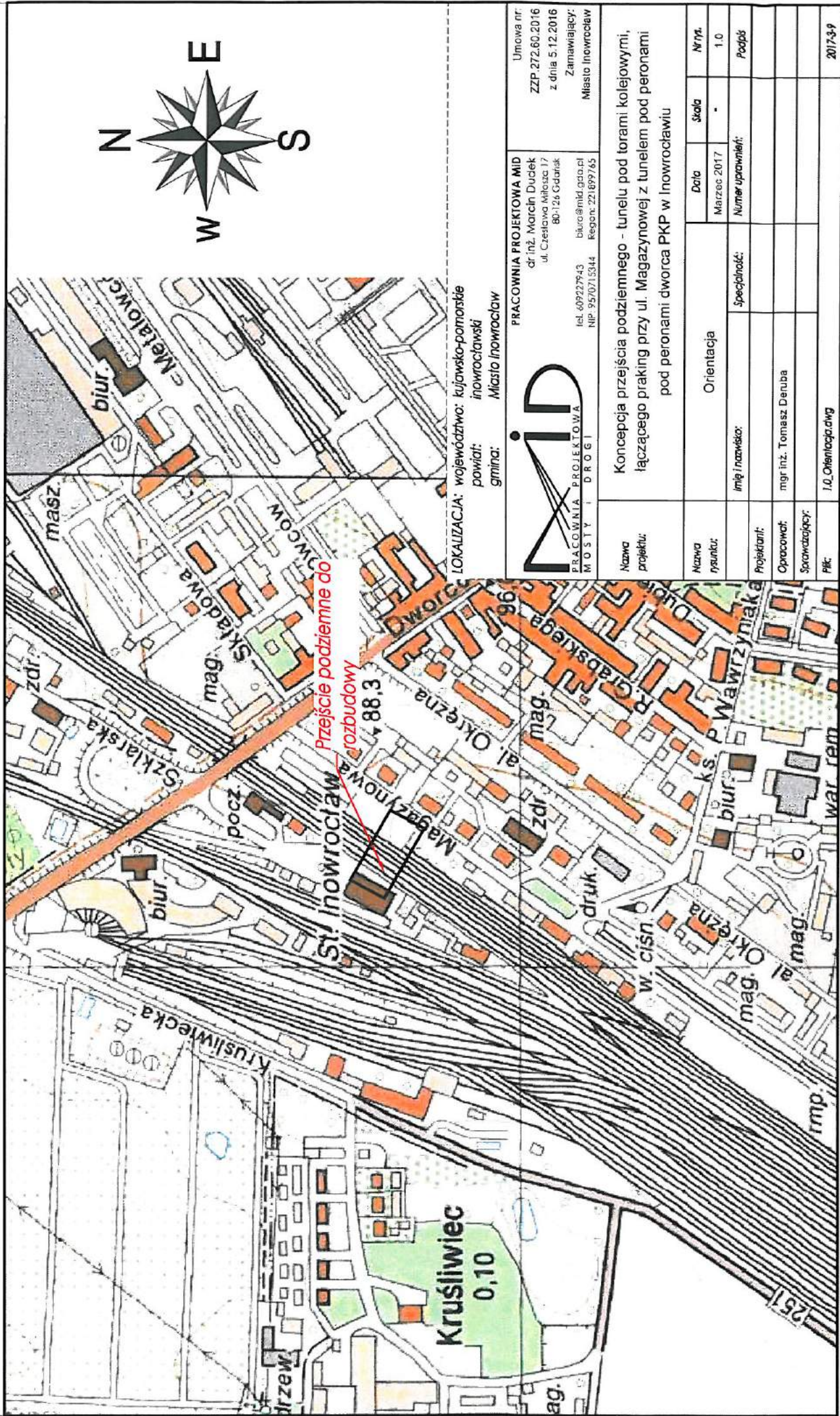
Przed rozbiórką elementów torowiska należy utrwalić geodezyjnie ich położenie wysokościowe i sytuacyjne oraz potwierdzić przyjęte założenia projektowe ze stanem faktycznym.

Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją wzniesionego obiektu.

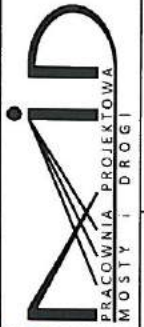
  
dr inż. Marcin Dudek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności mostowej  
nr ewid. 2014/0283/P00M/09



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



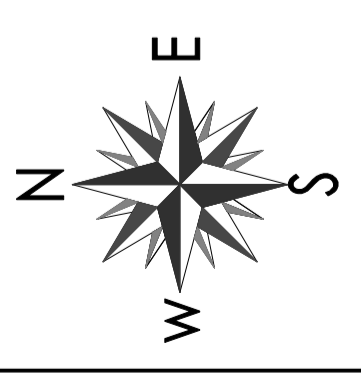
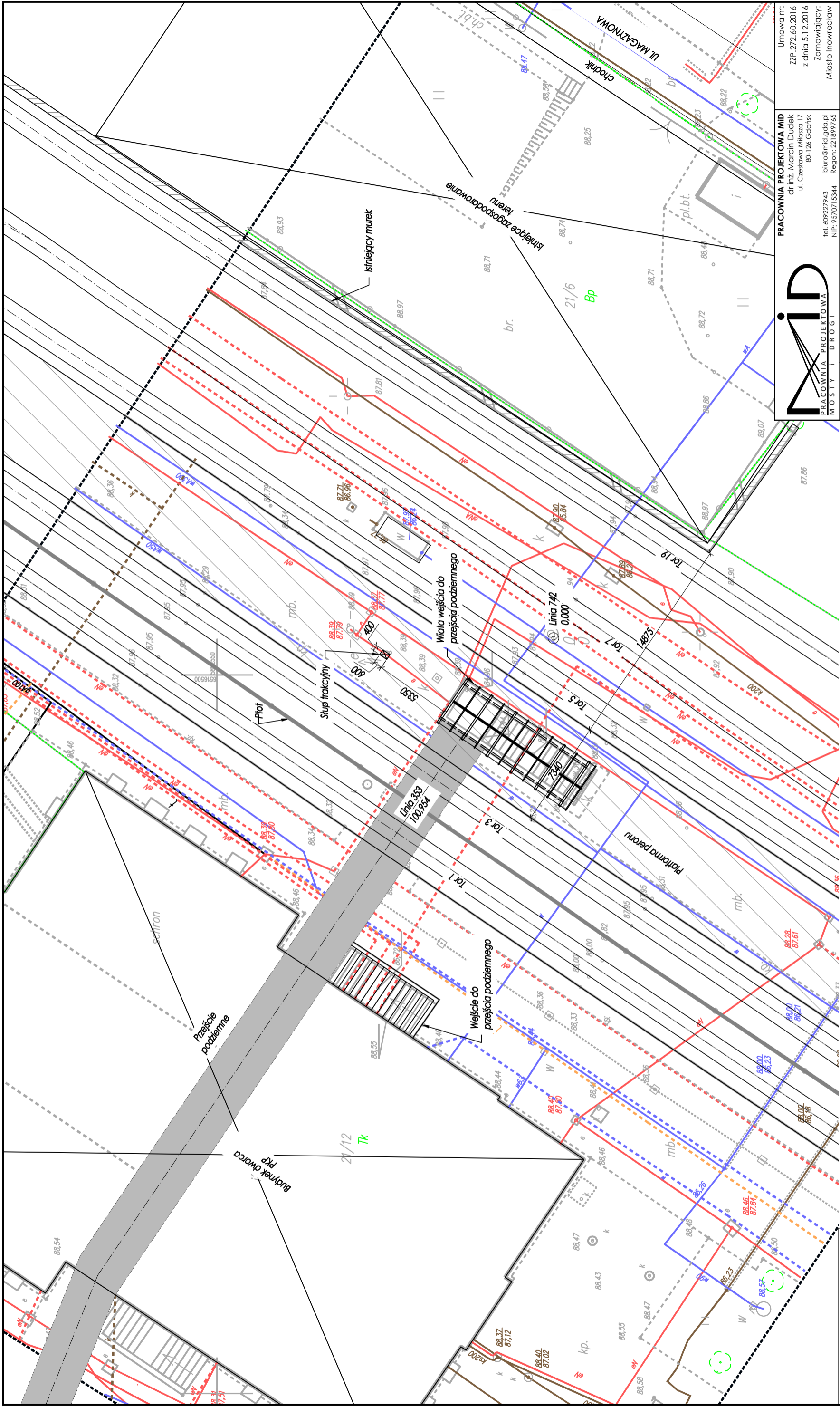
LOKALIZACJA: województwo: kujawsko-pomorskie  
 powiat: inowrocławski  
 gmina: Miasto Inowrocław



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID  
 dr inż. Marcin Dudek  
 ul. Czestochwa Miłosa 17  
 80-126 Gdansk  
 tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl  
 NIP: 9570715344 Regon: 221899765  
 Umowa nr  
 ZZP.272.60.2016  
 z dnia 5.12.2016  
 Zamawiający:  
 Miasto Inowrocław

Nazwa projektu:	Koncepcja przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi, łączącego praking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu		
Nazwa rysunku:	Orientacja	Data	Nr/tytuł
Projektant:	Imię i nazwisko:	Marzec 2017	1.0
Opracował:	Specjalność:	Numeral uprawnień:	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Deruba		
Plk:	1.0_Orientacja.dwg		2017-3-9





**PRACOWNIA PROJEKTOWA MID**  
 dla inż. Marcina Dudek  
 ul. Czesława Miłosza 17  
 80-126 Gdańsk

**Umowa nr:** ZP-272.60.2016  
 z dnia 5.12.2016

**Zamawiający:** Miasto Inowrocław

**Projekcja:** 1:250

**Data:** kwiecień 2017

**Skala:** 1:250

**Nr rys.:** 2.1

**Podpis:**

**Imię i nazwisko:** mostowa. b/o

**Specjalność:** POM/0283/POOM/09

**Projektant:** dr inż. Marcin Dudek

**Opracował:** mgr inż. Tomasz Deruba

**Opracował:** mgr inż. Łukasz Lochowicz

**Plac:** 2.1\_Plan\_sytuacyjny\_v3.dwg

**2017-4-28**

**Nazwa projektu:** Koncepcja przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi, łączącego praking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu

**Nazwa rysunku:** Plan sytuacyjny stan istniejący

**Imię i nazwisko:** dr inż. Marcin Dudek

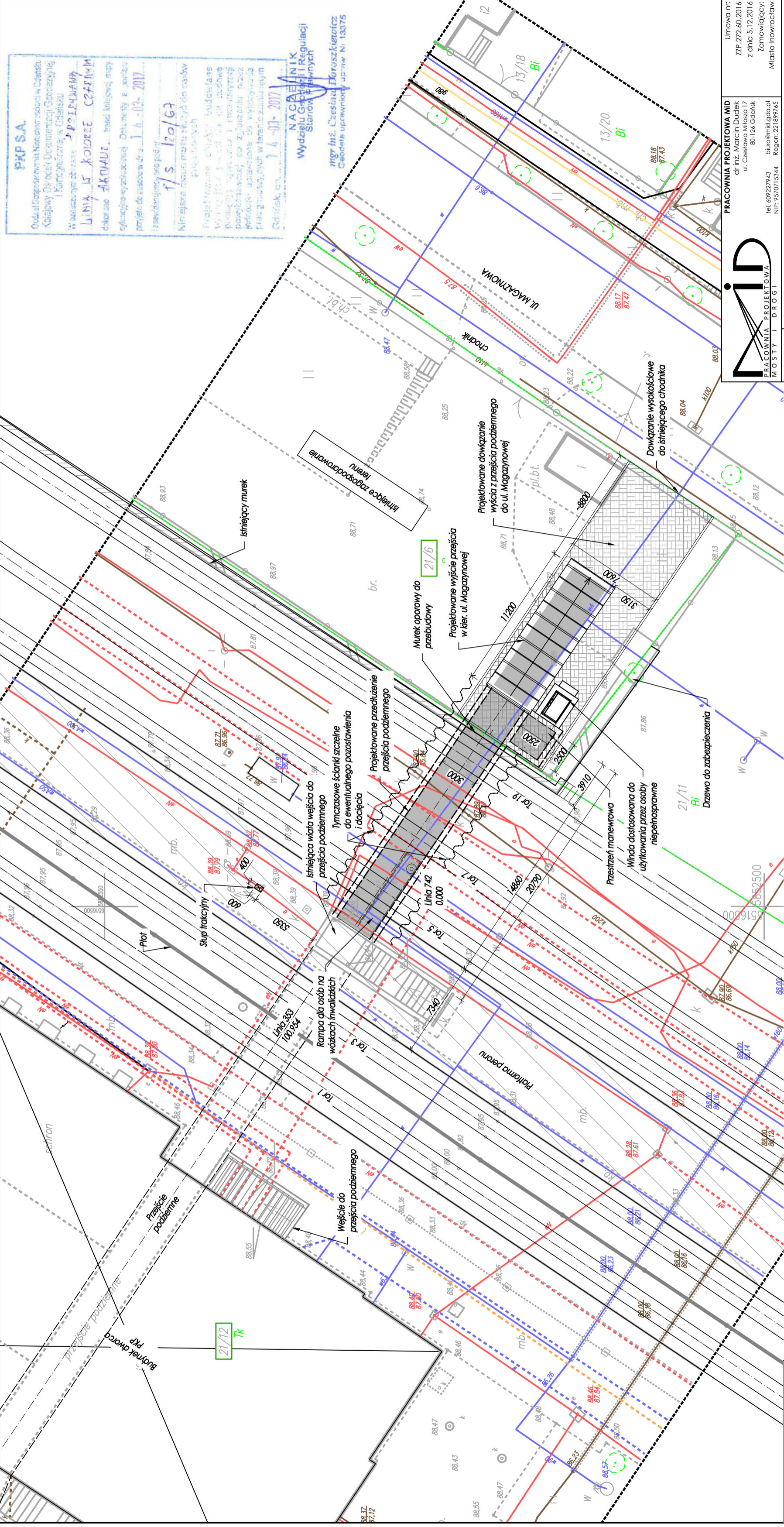
**Opracował:** mgr inż. Tomasz Deruba

**Opracował:** mgr inż. Łukasz Lochowicz

**Plac:** 2.1\_Plan\_sytuacyjny\_v3.dwg





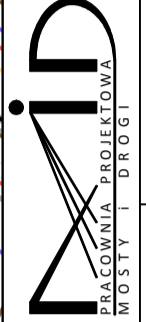


**PKP S.A.**  
 Oddział Wspierania Modernizacji w Ciężkiej Kolejowej Obsłudze Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku  
 Wzrosty i plany: **P. POZDUNIA**  
**LINIA II KOLEJNE CZAFIM**  
 działano: **AKTUALIZ.** ... treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z archiwu przyjęto do zasobu w dniu **14.09.2017** i zaktualizowano pod nr **1/s 120/67**.  
 Niniejsza mapa ma charakter poglądowy.

**NACZELNIK**  
 Wydziału Geodezji i Regułacji  
 Stanów Wykonalnych  
**mgr inż. Czesław Doroszkiewicz**  
 Geodeta uprawiony upraw. Nr 13375

**PRACOWNIA PROJEKTOWA MID**  
 dr inż. Marcin Dudek  
 ul. Czesława Miłosa 17  
 80-126 Gdańsk  
 Tel. 699227943    biuro@mid.pda.pl  
 NIP: 9570715344    Regon: 221899765  
 Masłowo Innowrocław

Umowa nr:  
 ZP. 272.60.2016  
 z dnia 5.12.2016  
 Zamawiający:  
 PKP S.A.



<b>Nazwa projektu:</b>	Koncepcja przejścia podziemnego - tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami pod peronami dworca PKP w Inowrocławiu		
<b>Nazwa rysunku:</b>	Plan sytuacyjny	<b>Data</b>	<b>Skala</b>
<b>Projektant:</b>	dr inż. Marcin Dudek	Kwiecień 2017	1:250
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Tomasz Deruba	<b>Numer uprawnień:</b>	POM/0283/POIM/09
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Łukasz Lachowicz	<b>Specjalność:</b>	mostowa, b/o
<b>Plk:</b>	2.3_P3_koncepcja_v0.dwg	<b>Podpis</b>	
		<b>Nr rys.</b>	2.3

- Uwagi:**
- Prace związane z budową tunelu prowadzone będą w wykopie otwartym przy wyłączeniu torów nr 5, 7, 19.
  - Kolidujące sieci do przebudowy lub zabezpieczenia.

