



ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **"AS" w ŚWIECIU**

Hanna Sobiczewska ul. Polna 6/17 86-100 Świecie www.as-hs.pl
REGON 093156445 0-602-49-54 oleksobi@o2.pl NIP 559-100-77-22

egz. nr 2

Inwestor:

Miasto Inowrocław ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław

Zadanie:

**REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ
W INOWROCŁAWIU**
odcinek od ul. Przybyszewskiego do ul. Staropoznańskiej

Działki nr:

59/26 arkusz 27 obręb Inowrocław 2
62/2 arkusz 312 obręb Inowrocław 2

Adres:

Inowrocław, ul. Budowlana

Projektant:

Aleksander Sobiczewski, upr. nr UAN-KZ-7210/141/86

Alex. Aleksander Sobiczewski
Upr. proj. nr UAN-KZ-7210/141/86
w spec.: konstrukcyjne i techniczne
w zakresie drog, budowlan mostów

Świecie, 31.07.2017r.

Spis zawartości

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopie uprawnień zawodowych i przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Szkic zasięgu robót na działkach geodezyjnych
5. Opis techniczny
6. Plan orientacyjny
7. Plan sytuacyjno - wysokościowy – rys. nr 1
8. Profil podłużny niwelety – rys. nr 2
9. Przekroje poprzeczne – rys. nr 3.
10. Przekroje normalne – rys. nr 4.
11. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 5.



ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS" w ŚWIECIU

Hanna Sobiczewska ul. Polna 6/17 86-100 Świecie www.as-hs.pl
REGON 093156445 0-602-49-54 oleksobi@o2.pl NIP 559-100-77-22

Oświadczenie

*Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
oświadczam, że opracowanie p.n.*

REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWIU

sporządzone jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Aleksander Sobiczewski , upr. nr UAN-KZ-7210/146/86

Świecie, 31.07.2017r.

Bydgoszcz, 1986 r. 11.05.....

Nr UAN-KZ-7210/141/86

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Aleksander Sobolewski

..... technik drogowy w zakresie dróg i mostów kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 stycznia 50 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
..... projektanta

w specjalności Konstrukcyjna - inżynier

w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów

Obywatel(ka) Aleksander Sobolewski jest upoważniony(a) do:

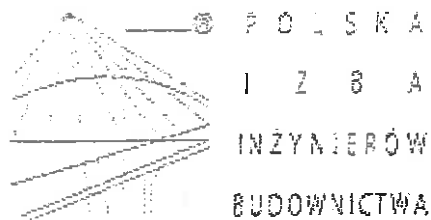
- sporządzania projektów budowli, dróg, typowych mostów i
przepustów - o powołaniu innych rozwiązań konstrukcyjnych
i schematach technicznych.

52/101



.....
.....
.....

31-07-2013
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-PPV-4WA-RYV *

Pan ALEKSANDER SOBICZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2301/01
adres zamieszkania ul. POLNA 6/17, 86-100 ŚWIECIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wypis skrócony z Rejestru Gruntów

Nr kancelaryjny:

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: Inowrocławski
 Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M [040701_1]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 31-07-2017 09:57:16

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	27	59/8	G1896	0.0032	dr	0.0032	BY11/00056882/7	ul. Staropoznańska
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 27.59/8								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-02-27								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	282	15	G1896	0.0617	dr	0.0617	BY11/00056882/7	ul. Staropoznańska
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 282.15								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-02-27 Rejestr zabytków:								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	282	16	G1896	0.1381	dr	0.1381	BY11/00056882/7	aleja Niepodległości
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 282.16								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-02-27 Rejestr zabytków:								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	302	17/5	G1896	0.2647	dr	0.2647	BY11/00056882/7	aleja Niepodległości
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 302.17/5								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-02-27 Rejestr zabytków:								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	27	59/24	G1896	0.0400	Tk	0.0400	BY11/00056882/7	ul. Staropoznańska
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 27.59/24								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-09-02								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	27	59/25	G1896	0.0886	RI	0.0886	BY11/00056882/7	ul. Staropoznańska
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 27.59/25								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-09-02								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	27	59/26	G1896	0.9887	dr	0.9887	BY11/00056882/7	ul. Staropoznańska
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 27.59/26								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2016-11-15								
1/1 własność		GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław						

Ilość działek na wypisie: 7
 Suma powierzchni działek: 1.5850 ha

Wypis skrócony z Rejestru Gruntów

Nr kancelaryjny:

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław - M [040701_1]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 31-07-2017 09:56:24

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	312	62/1	G1967	0.1372	dr	0.1372	BY1B/00159721/6	ul. Budowlana
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 312.62/1								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-08-03 Działka stanowi teren zamknięty.								
1/1 własność GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław								

Inowrocław Obr. 2 [Nr 0002]	312	62/2	G1967	0.3186	dr	0.3186	BY1B/00159721/6	ul. Budowlana
Identyfikator: 040701 1.0002.AR 312.62/2								
Uwagi: Dane zweryfikowane dnia 2015-08-03 Działka stanowi teren zamknięty.								
1/1 własność GMINA MIASTO INOWROCŁAW REGON: 092350725siedziba: ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław								

Ilość działek na wypisie: 2
Suma powierzchni działek: 0.4558 ha

Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym, o którym mowa w art. 3 pkt. 12 i art. 25 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73). Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą oprogramowania do weryfikacji podpisu.

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni ul. Budowlanej w Inowrocławiu na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Staropoznańskiej

Opis zadania

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Budowlanej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Staropoznańskiej poprzez częściowe frezowanie istniejącej i ułożenie nowej nawierzchni. Celem remontu jest wyrównanie zdeformowanego profilu nawierzchni, uzupełnienie ubytków i uzyskanie poprawy warunków przejazdu.

Stan istniejący

Na rozpatrywanym odcinku ulica ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5 – 7,2m. Z prawej strony jezdni jest ograniczona krawężnikami i chodnikiem.

Krawężniki

Na odcinku od km 0+0,00 do 0+084 z prawej strony ograniczenie jezdni stanowi krawężnik najazdowy w dobrym stanie, wystający na ok. 10-12 cm ponad poziom jezdni. Wymiany wymaga odcinek od km 0+045,0 do 0+057,0 (daleko posunięte ubytki). Za krawężnikiem znajduje się chodnik, dalej miejsca parkingowe. Na jezdni jest wykonany krótki skos podjazdowy z masy asfaltobetonowej.

Na odcinku od km 0+112 do 0+307 (krawędź ul. Staropoznańskiej) istnieje krawężnik prawostronny oddzielający jezdnię od chodnika. Krawężnik ma uszkodzenia, deformacje, wystaje na 2 – 6 cm ponad jezdnię.

Z lewej strony na odcinku od km 0+0,00 do 0+035 znajduje się krawężnik uliczny wystający na ok. 12 cm, z uszkodzeniami i deformacjami. Na odcinku od km 0+215 do skrzyżowania z ul. Staropoznańską również jest wbudowany krawężnik uliczny wystający ponad jezdnię na 12 – 20 cm, w podobnym stanie.

Chodniki

Na całym odcinku wzdłuż ulicy przebiega chodnik prawostronny. Na odcinku od km 0+0,00 do 0+084 chodnik ma nawierzchnię z kostki betonowej, szerokość ok. 2,2m, stan dobry. Na odcinku od km 0+112 do ul. Staropoznańskiej chodnik ma nawierzchnię bitumiczną, z licznymi na prawami po rozkopach. Profil poprzeczny niejednorodny, lokalnie brak spadku poprzecznego. Szerokość chodnika 1,7 – 2,1m.

Jezdnie

Jezdnie ma nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami siatkowymi, dużą ilością przekopów i znacznymi deformacjami. Spadek podłużny jest różny i wynosi od ok. 0,5% do 0,75%. Spadek poprzeczny jednostronny, skierowany na lewo, na odcinku od km. 0+0,00 do 0+084 o wartości ok. 2%, dalej na pasie prawym spadek wynosi od poniżej 0,5% do 1%, na pasie lewym z uwagi na zanizone przekopy spadki poprzeczne osiągają wartość 5%. Szerokość nawierzchni na odcinkach z krawężnikiem lewostronnym wynosi od 7,0 do 7,2m, na odcinkach bez krawężnika ok. 6,5m.

Skrzyżowanie z ulicą Staropoznańską ma nawierzchnię zdeformowaną, bez spadków podłużnych. Od strony północnej istnieją dwie kratki wymagające regulacji.

Zjazdy

Na całym odcinku zjazdy prowadzą do położonych w pobliżu przedsiębiorstw. Zjazdy prawostronne w km 0+095,10 i 0+104,70 obsługują obiekty o wielostronnej działalności ze wzmożonym ruchem. Rzędne zjazdów są dostosowane do obecnych rzędnych krawędzi jezdni i powielają istniejące deformacje. Z uwagi na wąski pas drogowy ewentualne korekty wysokościowe są utrudnione.

Odwodnienie

Ulica Budowlana nie posiada sprawnej kanalizacji deszczowej. Woda z jezdni i chodników spływa lewą stroną na wąski zieleniec tworząc liczne zastoiska. Przy intensywnych opadach przekraczających możliwości retencyjne zielenca woda na całej długości ulicy płynie wzdłuż lewej krawędzi jezdni w stronę ul. Staropoznańskiej, gdzie znajduje się kratka ściekowa o niedostatecznej przepustowości. Tworzy się tam duże zastoisko. Na rozpatrywanym odcinku do czasu budowy kanalizacji deszczowej nie ma możliwości włączenia kratek ściekowych.

Istniejąca konstrukcja

Przeprowadzone na potrzeby opracowanej w 2016r pełnej dokumentacji odwierty wykazują występowanie w podłożu gruntów zróżnicowanych. Do głębokości ok. 1,0-1,5m zalegają namuły, głębiej gliny nośne. Poziom wody gruntowej stwierdzono na poziomie ok. 1,6-1,8m poniżej terenu, przy czym badanie wykonano w okresie suszy. Z uwagi na liczne przekopy o różnym materiale wypełniającym nie można określić jednolitego profilu geologicznego i konstrukcyjnego dla całej ulicy. Warunki gruntowo - wodne określa się jako niekorzystne, podłoże na przeważającej części zostaje zakwalifikowane do grupy nośności G3-G4 i docelowo wymaga wzmocnienia.

Dodatkowe dwie odkrywki w nawierzchni istniejącej, wykonane na prawym pasie na odcinku od km 0+115 do 0+300 również wykazały niedostateczną grubość konstrukcji. Stwierdzono jedną warstwę nawierzchni bitumicznej o grubości ok. 5 cm ułożoną na 10-12 cm warstwie kruszywa wapiennego, pod warstwą kruszywa zalega żużel ze śladami gruzu. Podłoże nie spełnia nawet minimalnych warunków wytrzymałościowych dla obciążenia ruchem lekkim (KR-2).

Oznakowanie

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w stałej organizacji ruchu. Z uwagi na objęcie skrzyżowania ulic Poznańskiej i Budowlanej robotami nawierzchniowymi w przedmiarze jest ujęte odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

Zakres robót remontowych

Początek przebudowy ustalono na granicy działek 62/2 (ul. Budowlana) i 38/6 (ul. Przybyszewskiego)

Z uwagi na przewidywaną przebudowę ulicy wraz z budową odwodnienia zakres remontu jest ograniczony i ma na celu doraźną poprawę warunków przejazdu. Pewne wzmocnienie konstrukcji wystąpi w miejscach obecnie zaniżonych, zwłaszcza wzdłuż lewej krawędzi, gdzie zachodzi konieczność profilowania nawierzchni. W osi i na prawym pasie wzmocnienia się nie uzyska.

Na remontowanym odcinku zostanie ułożona jedna warstwa asfaltobetonu o grubości 5 cm z koniecznym profilowaniem, przy czym z uwagi na ograniczenia wysokościowe (zjazdy, krawężniki, wysokość chodnika) lokalnie wystąpią miejsca gdzie warstwa ułożona zastąpi warstwę sfrezowaną.

Występują bardzo duże różnice wysokościowe pomiędzy osią i krawężnikami jezdni, stąd zakłada się spadek poprzeczny prawej strony o wartości 1%, strony lewej - 3%. Na odcinku od km 0+0,00 do km 0+115,0 jezdni na całej szerokości ma spadek lewostronny, dalej przechodzi w spadek daszkowy, przy czym prawy pas ma pochylenie o wartości 1%, na lewym pasie pozostaje 3%. Profil taki zakłada możliwość wykorzystania sprawnego wpustu w km 0+283,8 umieszczonego po prawej stronie ulicy.

Frezowanie ograniczone do miejsc niezbędnych. Na odcinku od km 0+075 - 0+120 z uwagi na słabą konstrukcję nawierzchni frezowanie w osi może spowodować zerwanie nawierzchni a w skrajnym wypadku konieczność wymiany podbudowy. Podobna sytuacja wystąpi na prawym pasie w km 0+270-0,300.

Na lewym pasie wystąpi konieczność znacznego profilowania, na krawędzi różnica pomiędzy rzędnymi nawierzchni istniejącymi i projektowanymi wyniesie do ok. 15 cm, nawet przy założeniu spadku poprzecznego na poziomie 3%.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej na odcinku bez krawężnika z lewej strony przewiduje się zabezpieczenie krawędzi warstwą destruktu bitumicznego o grubości 20 cm. Pobocze należy wyprofilować, na styku warstwy destruktu z poboczem gruntowym utworzyć ciek umożliwiający przepływ nadmiaru wody w stronę ul. Staropoznańskiej.

Krawężnik na łuku lewostronnym (zjazd w stronę przejazdu kolejowego), z uwagi na zły stan i projektowane zmiany rzędnych nawierzchni jest przewidziany do wymiany. Należy również wymienić odcinek krawężnika najazdowego prawostronnego od km 0+045,00 do km 0+057,00.

Na skrzyżowaniu z ulicą Staropoznańską można wykonać jedynie sfrezowanie i odtworzenie istniejącej nawierzchni z regulacją wysokościową istniejących kraterów. Poprawi to warunki przejazdu bez zapewnienia wzmocnienia konstrukcji. Odwodnienie wschodniej części skrzyżowania jest możliwe do istniejącej kratki w ul. Budowlanej. Strona zachodnia pozostanie bez zmian.

Zjazdy prawostronne w km 0+095,10 i 0+104,70 w zakresie nawierzchni bitumicznej dostosować do nowych rzędnych (częściowe frezowanie i ułożenie nawierzchni asfaltobetonowej)

Zjazdy lewostronne wymagają zabezpieczenia przed zalewaniem wodą opadową spływającą z nawierzchni:

- Zjazd w km 0+042,20 – częściowo sfrezować, ułożyć nawierzchnię asfaltobetonową i uformować ściek umożliwiający przepływ wody w stronę ul. Staropoznańskiej,
- Zjazd w km 0+096,90 – bez przebudowy, pozostawić na poboczu możliwość przepływu wody,
- Plac w km 0+129,90 - bez przebudowy, pozostawić na poboczu możliwość przepływu wody,
- Zjazd w km 0+142,20 – przełożenie nawierzchni z kostki betonowej z ukształtowaniem cieku,
- Zjazd w km 0+183,50 – przełożenie nawierzchni z kostki betonowej z ukształtowaniem cieku,

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

- Zjazd w km 0+206,00 – częściowo sfrezować. Ułożyć nawierzchnię asfaltobetonową i uformować ściek umożliwiający przepływ wody w stronę ul. Staropoznańskiej.
- Zjazd w km 0+220,00 – ułożenie nawierzchni z kostki betonowej z ukształtowaniem cieku. Z uwagi na zły stan kostki istniejącej trudnej do odzyskania przyjmuje się kostkę nową.
- Zjazd w km 0+263,30 – częściowo sfrezować. Ułożyć nawierzchnię asfaltobetonową i uformować ściek umożliwiający przepływ wody w stronę ul. Staropoznańskiej.

Uwagi końcowe:

W trakcie robót należy liczyć się z koniecznością lokalnej wymiany podbudowy. Na podstawie danych z pomiarów terenowych w wycenie zostało przyjęte 121m² wymiany konstrukcji. W przedmiarze przyjęto również wyrównanie istniejącego podłoża asfaltobetonem na powierzchniach po frezowaniu niezależnie od ilości masy bitumicznej niezbędnej dla wypełnienia zagłębień i ubytków.

Przyjęto rozwiązania w zakresie odwodnienia w zakresie dostępnym bez budowy kanalizacji deszczowej. Zakłada się częściowe retencjonowanie wody na zieleńcu lewostronnym, gdzie należy uformować płytki cieku. Nadmiar będzie odprowadzany do kratek w rejonie ulicy Staropoznańskiej. Z uwagi na małą powierzchnię zieleńca i znaczne obciążenie kratek spływ wody lewą stroną ulicy będzie utrudniony. W czasie eksploatacji należy utrzymać możliwość przepływu wody w cieku utworzonym na zieleńcu, który będzie trudny do konserwacji. Nie uniknie się występującego również obecnie podtapiania ogrodzeń.

Charakterystyka robót

Długość remontowanego odcinka – 307,40m

Szerokość jezdni – 6,5 – 7,2m

Powierzchnie:

- Nawierzchnia – warstwa ścieralna gr. 5 cm – 2 313,60m²
- Frezowania nawierzchni bitumicznej – 1 060,0m²
- Wymiana podbudowy (szacunek) – 121,0m²

Wymiana krawężnika na długości 31,0m

Regulacje urządzeń obcych:

Studnie rewizyjne – 13

Wpusty uliczne – 4

Zawory i hydranty - 3

Opracował

tech. Aleksander Góralczewski
Upr. projekt. UJX-NZ-1310/141/86
w spec. i projekt. inżynierskiej
w zakresie: dróg, tyt.owych mostów
i przepustów

PLAN ORIENTACYJNY



**ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" W ŚWIECIU**

Hanna Sobiczewska, ul. Polna 6/17 86-100 Świecie

REGON 093156445 NIP 559-100-77-22

tel. kom. 0-602-495-434

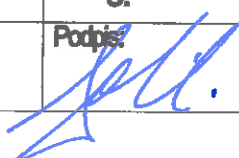
Inwestor: MIASTO INOWROCŁAW, UL. ROOSEVELTA 36 88-100 INOWROCŁAW		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania: REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWIU - ODCINEK OD UL. PRZYBYSZEWSKIEGO DO UL. STAROPOZNAŃSKIEJ		Branża: DROGOWA	Data: 31. 07. 2017r.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1 : 100	Nr rysunku: 3.
Projektant: Aleksander Sobiczewski	Specjalność: konstrukcyjno - inżynierska	Nr uprawnień: UAN-KZ-7210/141/88	Podpis: 

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

Pikietaż	Powierzchnia przekroju	Odległość	Objętość	
			między przekrojami	narastająco
1	m ²	(m)	m ³	m ³
0,00	0,00			0,00
9,80	0,00	9,80	0,00	0,00
33,60	0,22	23,80	2,62	2,62
45,30	0,12	11,70	1,99	4,61
56,30	0,03	11,00	0,83	5,44
66,20	0,06	9,90	0,45	5,89
78,90	0,00	12,70	0,38	6,27
113,50	0,08	34,60	1,38	7,65
133,60	0,18	20,10	2,61	10,26
147,70	0,26	14,10	3,10	13,36
162,30	0,15	14,60	2,99	16,35
180,30	0,21	18,00	3,24	19,59
200,50	0,13	20,20	3,43	23,02
215,80	0,16	15,30	2,22	25,24
226,30	0,28	10,50	2,31	27,55
249,70	0,43	23,40	8,31	35,86
269,30	0,34	19,60	7,55	43,41
276,50	0,18	7,20	1,87	45,28
283,80	0,02	7,30	0,73	46,01
293,30	0,04	9,50	0,29	46,30
307,40	0,00	14,10	0,28	46,58

Objętość wyrównania (m ³)	46,58
---------------------------------------	-------

(signature)
 Inż. inżynier Schickowski
 Upr. nr 11/01-62.72.10/141/86
 w spec. konstrukcyjnej i wykonywaniu
 projektów i robót budowlanych

opracował

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 0,00

Skala 1:100/100

 ŚCIERALNA = 0,35m²
 WIĄŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,00m²
 FREZOWANIE = 0,39m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-92,01		-92,09		-92,15	
RZĘDNE FREZOWANIA		-91,96	-92,01	-92,04	-92,06	-92,10	
RZĘDNE TERENU	-92,20	-92,14 -92,03	-92,06		-92,11	-92,17 -92,20	-92,21
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-1,30	0,00	1,00	3,25	5,25

PIK: 9,80

Skala 1:100/100

 ŚCIERALNA = 0,35m²
 WIĄŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,00m²
 FREZOWANIE = 0,34m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-91,91		-91,98		-92,05	
RZĘDNE FREZOWANIA		-91,86	-91,91	-91,93	-91,95	-91,99	-92,00
RZĘDNE TERENU	-92,09	-92,02 -91,90	-91,95		-92,01	-92,03 -92,07	-92,10 -92,12
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-1,30	0,00	1,00	2,65 3,25	5,25

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 33,60

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,22m²
- FREZOWANIE = 0,01m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,69	91,72	91,73	91,83	91,86
RZĘDNE FREZOWANIA	91,68	91,71	91,72	91,73	91,78
RZĘDNE TERENU	91,70	91,68	91,71	91,73	91,78
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,82	-3,25	-1,30	0,00

PIK: 45,30

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,02m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,61	91,66	91,45	91,66	91,75	91,79
RZĘDNE FREZOWANIA	91,57	91,64	91,68	91,71	91,72	91,74
RZĘDNE TERENU	91,67	91,57	91,64	91,71	91,72	91,79
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,83	-3,25	-1,30	0,00	1,00

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 56,30

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,06m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,40	91,38	91,39	91,59	91,68	91,72	
RZĘDNE FREZOWANIA			91,51	91,59	91,63	91,64	91,66
RZĘDNE TERENU	91,47	91,51	91,60	91,66	91,73	91,77	91,85
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,92	-3,75	-3,25	-1,30	0,00	1,00

PIK: 66,20

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,06m²
- FREZOWANIE = 0,02m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,46	91,51	91,52	91,62	91,65	
RZĘDNE FREZOWANIA			91,46	91,53	91,55	91,57
RZĘDNE TERENU	91,46	91,46	91,53	91,57	91,58	91,60
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,86	-3,75	-3,25	-1,30	0,00

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 78,90

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,14m²

P.P. = 87,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,41	91,43	91,24	91,44	91,54	91,57	
RZĘDNE FREZOWANIA		91,39	91,45	91,49	91,50	91,51	91,52
RZĘDNE TERENU	91,43	91,40	91,48	91,52	91,53	91,60	91,63
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,79	-3,25	-1,30	0,00	1,00	2,65

PIK: 113,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,33m²
- WIAŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,08m²
- FREZOWANIE = 0,21m²

P.P. = 86,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	91,18	91,18	91,19	91,29	91,26	
RZĘDNE FREZOWANIA		91,07	91,16	91,24	91,23	91,21
RZĘDNE TERENU	91,18	91,07	91,18	91,28	91,28	91,32
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,88	-3,75	-3,25	-1,60	0,00

PIK: 133,60

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,33m²
 WIAŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,18m²
 FREZOWANIE = 0,07m²

P.P. = 86,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-90,96 -90,98 -90,88 -90,89 -91,09				-91,19		-91,15
RZĘDNE FREZOWANIA			-90,94	-91,07		-91,10	-91,12	-91,10
RZĘDNE TERENU	-4,75 - 90,98		90,94	91,07	91,10	91,14	91,15 91,22	91,24
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,99 -3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

PIK: 147,70

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,33m²
 WIAŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,26m²
 FREZOWANIE = 0,03m²

P.P. = 86,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-90,89 -91,01 -90,81 -90,82 -91,02				-91,11		-91,08
RZĘDNE FREZOWANIA			-90,84	-90,95	-91,03	-91,05	-91,03	
RZĘDNE TERENU	-4,75 - 90,96		90,84	90,95	91,03	91,05	91,06 91,13	91,13
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,99 -3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-90,72 -90,62 -90,62 -90,63 -90,63
RZĘDNE FREZOWANIA	-90,67 -90,67 -90,78 -90,86 -90,87 -90,85
RZĘDNE TERENU	-90,77 -90,86 -90,89 -90,87 -90,87 -90,92
ODLEGŁOŚCI	-4,75 -3,96 -3,75 -3,25 -1,60 -0,00 1,60 3,25 5,25

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 200,50

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,33m ²
WIĄŻĄCA = 0,00m ²
WYRÓW. = 0,13m ²
FREZOWANIE = 0,08m ²

P.P. = 86,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,60 90,70 90,50 90,51 90,71						
RZĘDNE FREZOWANIA			90,58	90,68	90,75	90,74	90,72
RZĘDNE TERENU	90,63		90,58	90,68	90,75	90,77	90,76 90,62
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,94 -3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25 5,25

PIK: 215,80

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,33m ²
WIĄŻĄCA = 0,00m ²
WYRÓW. = 0,16m ²
FREZOWANIE = 0,05m ²

P.P. = 86,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,57 90,61 90,41 90,42 90,62						
RZĘDNE FREZOWANIA			90,47	90,59	90,64	90,65	90,63
RZĘDNE TERENU	90,71	90,56 90,47	90,47	90,59	90,64	90,65	90,68 90,70
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,82 -3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25 5,25

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 226,30

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,35m ²
WIĄŻĄCA = 0,00m ²
WYRÓW. = 0,28m ²
FREZOWANIE = 0,02m ²

P.P. = 85,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PIK: 249,70

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,35m ²
WIĄŻĄCA = 0,00m ²
WYRÓW. = 0,43m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²

P.P. = 85,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-90,36		-90,47		-90,44		
RZĘDNE FREZOWANIA		-90,20	-90,18	-90,30	-90,36	-90,39	-90,38	
RZĘDNE TERENU	-90,45	-90,34 -90,20	-90,18	-90,30	-90,36	-90,39	-90,38 -90,43	-90,44
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 269,30

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,35m²
 WIĄŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,34m²
 FREZOWANIE = 0,04m²

P.P. = 85,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-90,21							
RZĘDNE FREZOWANIA	-90,14							
RZĘDNE TERENU	-90,47	-90,24	-90,14	-90,09	-90,16	-90,20	-90,24	-90,29
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

PIK: 276,50

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,35m²
 WIĄŻĄCA = 0,00m²
 WYRÓW. = 0,18m²
 FREZOWANIE = 0,09m²

P.P. = 85,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-90,16							
RZĘDNE FREZOWANIA	-90,10							
RZĘDNE TERENU	-90,38	-90,21	-90,10	-90,08	-90,13	-90,18	-90,21	-90,19
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

Remont nawierzchni ulicy Budowlanej w Inowrocławiu

PIK: 283,80

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA	= 0,35m ²
WIĄŻĄCA	= 0,00m ²
WYRÓW.	= 0,02m ²
FREZOWANIE	= 0,21m ²

P.P. = 85,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-90,10			-90,21			-90,18
RZĘDNE FREZOWANIA		-90,05	-90,06	-90,10	-90,16	-90,15		-90,13
RZĘDNE TERENU	-90,28	90,18 90,06	90,07	90,10	90,17	90,20	90,25 90,32	90,37
ODLEGŁOŚCI	-4,75	-3,75	-3,25	-1,60	0,00	1,60	3,25	5,25

PIK: 293,30

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA	= 0,35m ²
WIĄŻĄCA	= 0,00m ²
WYRÓW.	= 0,04m ²
FREZOWANIE	= 0,15m ²

P.P. = 85,00

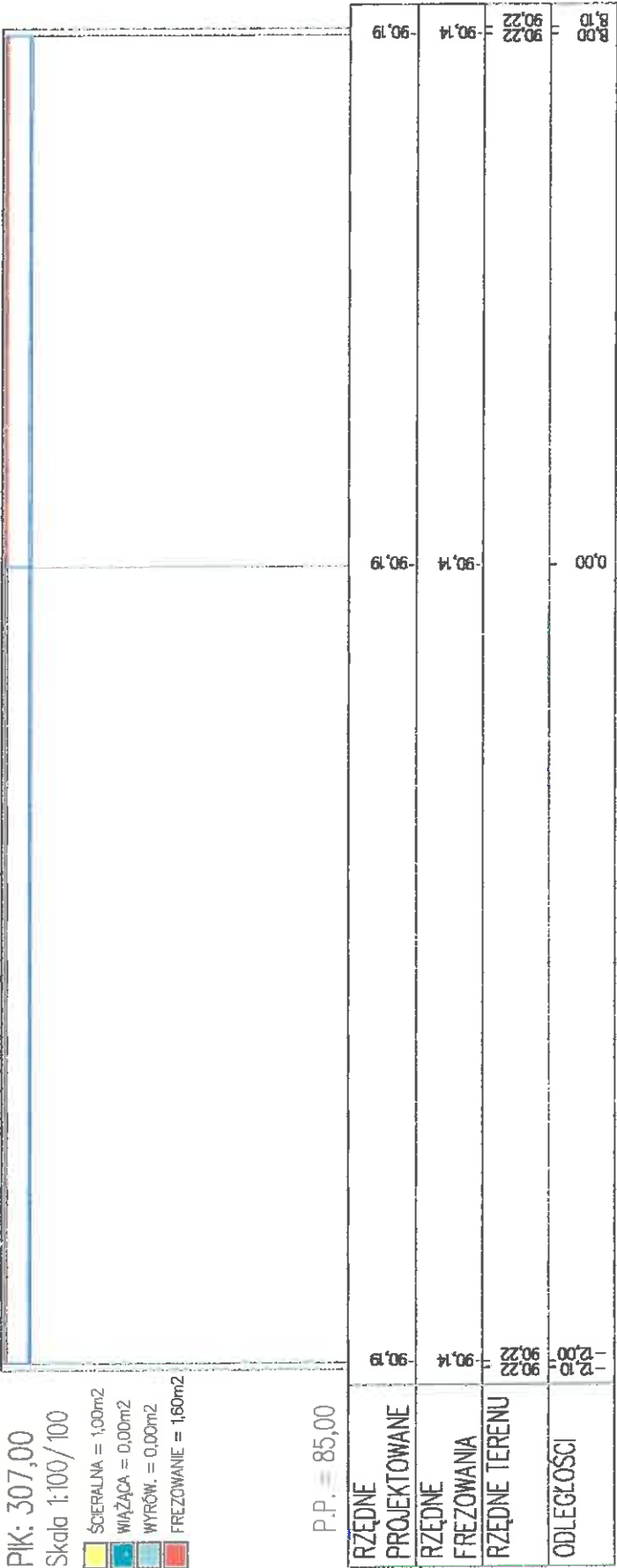
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-90,03	-90,14	-90,21	
RZĘDNE FREZOWANIA	-89,97 -89,96	-90,04 -90,09	-90,12 -90,16	
RZĘDNE TERENU	-90,37 -90,07 89,97 -89,96	-90,04 -90,10	-90,17 -90,23 90,31	-90,35
ODLEGŁOŚCI	-4,75 -3,75 -3,25 -1,60	0,00	1,60	3,25 5,25

PK: 307,00

Skala 1:100/100

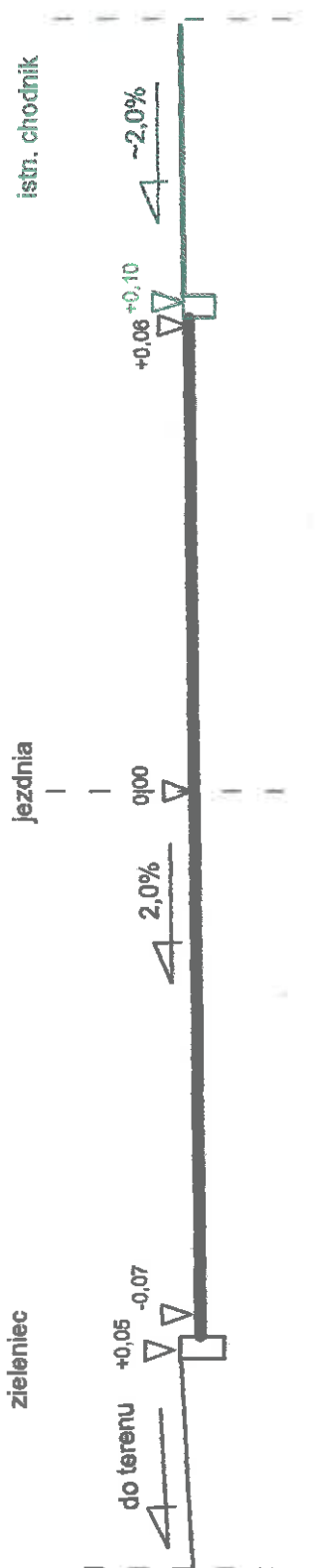
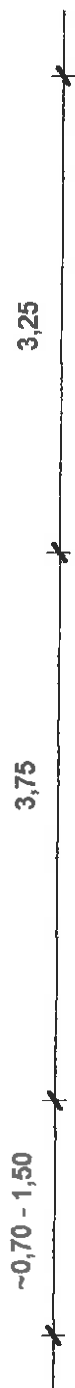
- ŚCIEŻALNA = 1,00m²
- WIĄŻĄCA = 0,00m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 1,60m²

P.P. = 85,00

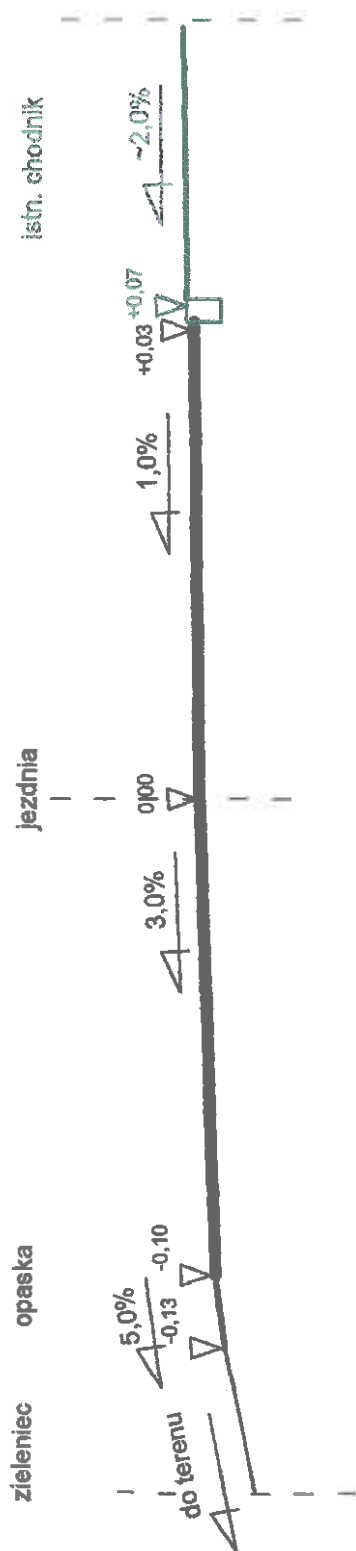


RZĘDNE PROJEKTOWANE	90,19	90,19	0,00	8,00 90,22
RZĘDNE FREZOWANIA	90,14	90,14		90,22
RZĘDNE TERENU	90,22	90,22		90,22
ODLEGŁOŚCI	12,00			8,10

A-A **km 0+0,00 - 0+010,00**



B-B **km 0+33,60 - 0+078,90**

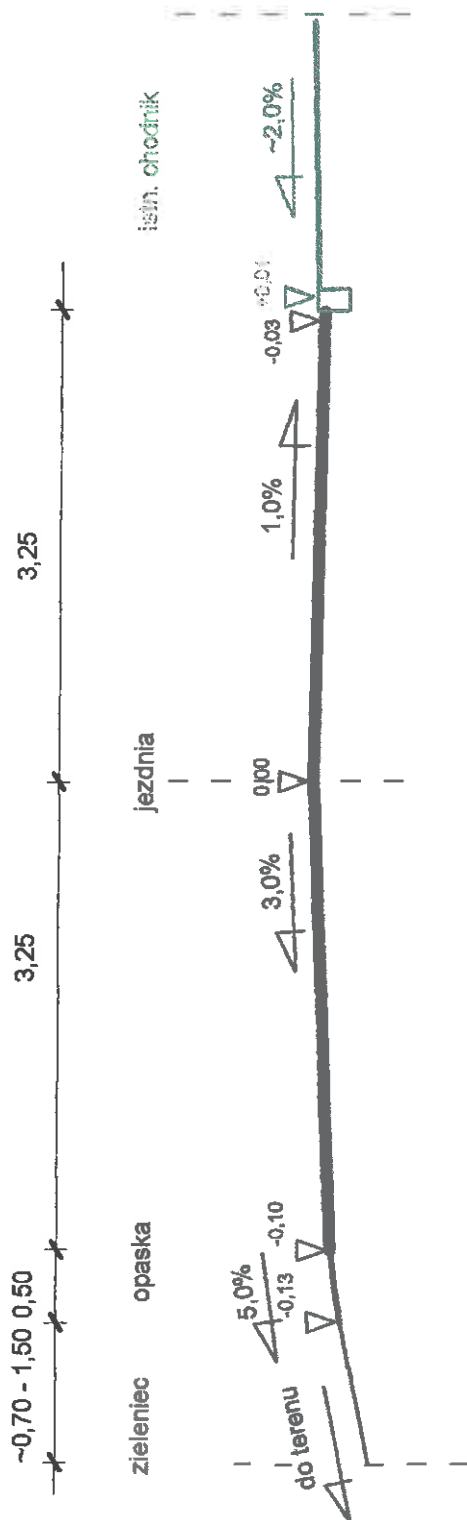


ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" W ŚWIECIU
Hanna Sobiczewska, ul. Polna 6/17 86-100 Świecie
REGON 093158445 NIP 559-100-77-22
tel. kom. 0-802-495-434

Inwestor: MIASTO INOWROCŁAW, UL. ROOSEVELTA 36 88-100 INOWROCŁAW		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania: REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWIU - ODCINEK OD UL. PRZYBYSZEWSKIEGO DO UL. STAROPOZNAŃSKIEJ		Bransz: DROGOWA	Data: 31.07.2017r.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	Nrysunek: 4.1.
Projektant: Aleksander Sobiczewski	Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska	Nr uprawnień: UANKZ-721074186	Podpis:

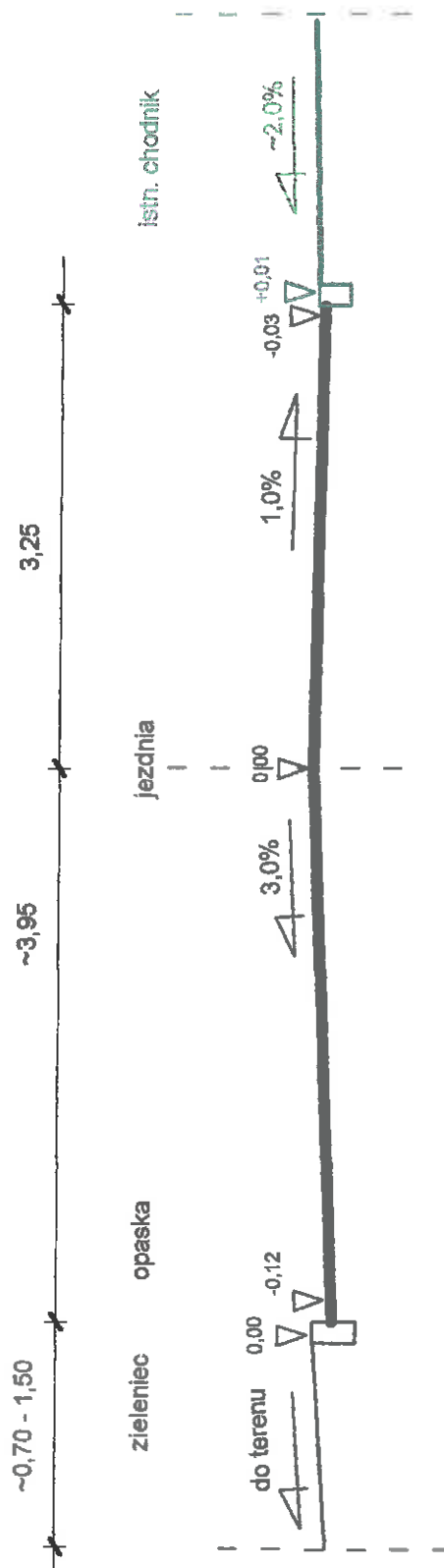
C-C

km 0+113,50 - 0+215,80



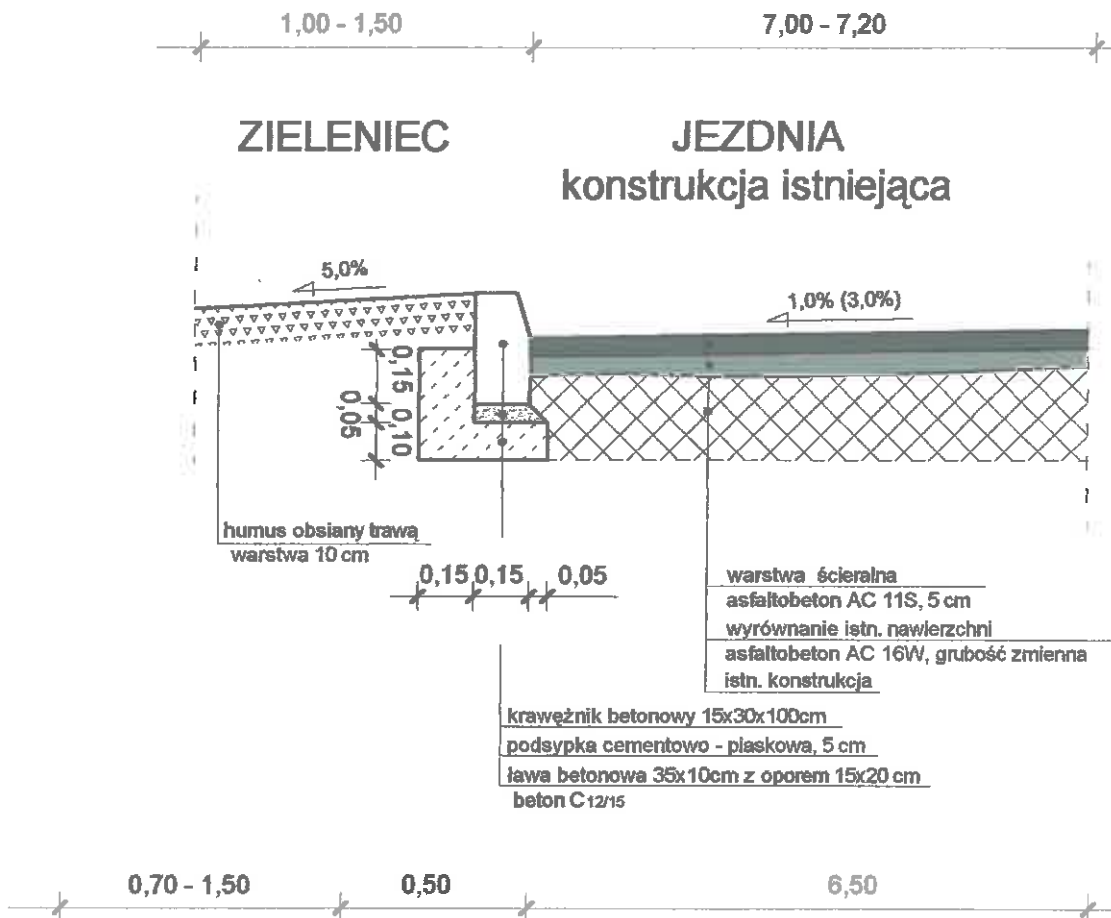
D-D

km 0+215,80 - 0+283,80

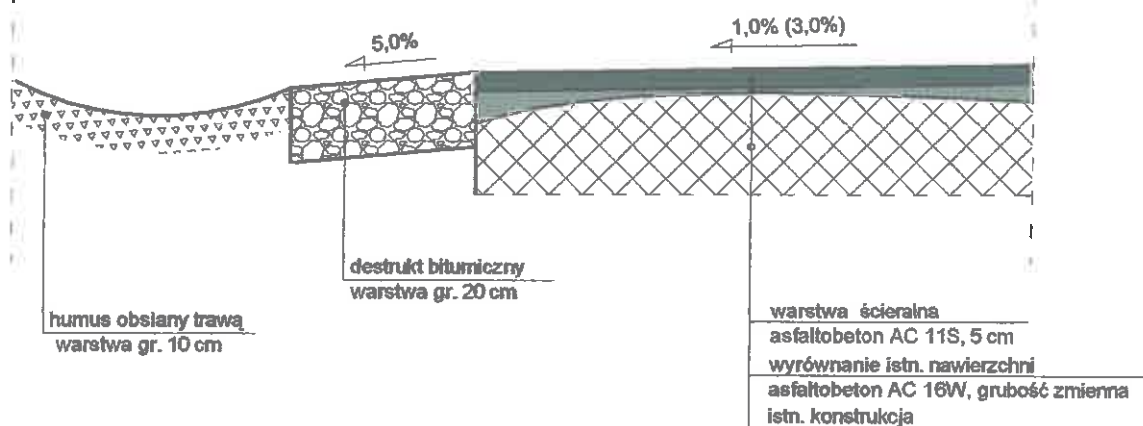


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS" W ŚWIECIE Hanna Sobiczewska, ul. Polna 6/17 88-100 Świecie REGON 093158445 NIP 559-100-77-22 tel. kom. 0-602-495-434			
Inwestor: MIASTO INOWROCŁAW, UL. ROOSEVELTA 36 88-100 INOWROCŁAW		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania: REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWIE - ODCINEK OD UL. PRZYBYSZEWSKIEGO DO UL. STAROPOZNANSKIEJ		Data: 31.07.2017r.	Data: 31.07.2017r.
Tytuł projektu: PRZESZKONY NORMALNE		Skala: 1:50	Nrysownik: 4.2
Projektant: Aleksander Sobiczewski	Specjalność: Inżynieria	Nrysownik: UAN/KZ-7210/14/16	Podpis:

na odcinkach 0+010,00 - 0+033,60;
0+078,90 - 0+113,50; 0+283,80 - 0+307,40
przekroje przejściowe



ZIELENIEC DESTRUKT JEZDNIĄ
BITUMICZNY konstrukcja istniejąca



ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS" W ŚWIECIU

Hanna Sobiczewska, ul. Polna 6/17 86-100 Świecie

REGON 093156445 NIP 559-100-77-22

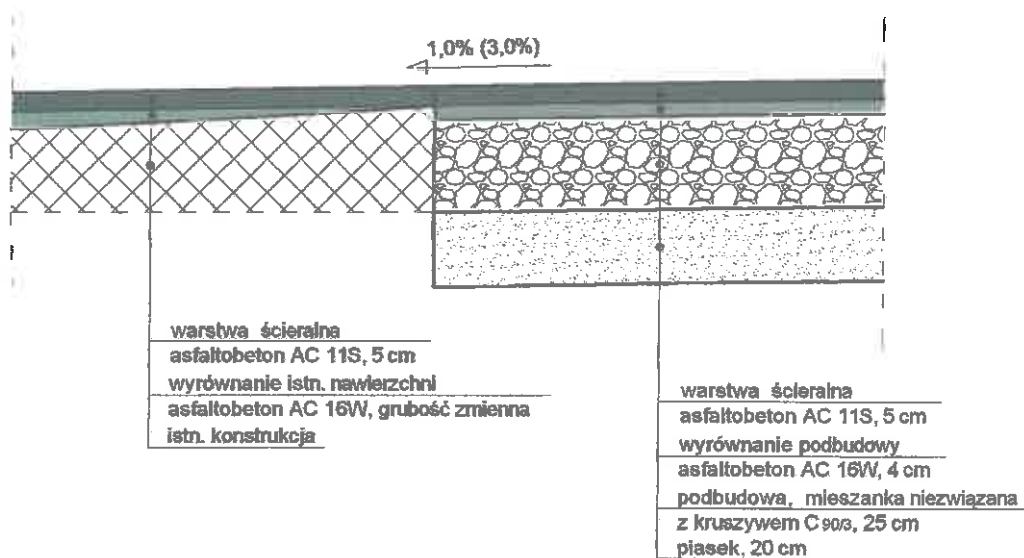
tel. kom. 0-602-495-434

Inwestor: MIASTO INOWROCŁAW, UL. ROOSEVELTA 38 88-100 INOWROCŁAW		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania: REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWIU - ODCINEK OD UL. PRZYBYSZEWSKIEGO DO UL. STAROPOZNANSKIEJ		Brandz: DROGOWA	Data: 31.07.2017r.
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:20	Nrysunk: 5.1.
Projektant: Aleksander Sobiczewski	Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska	Nr uprawnień: UAN-KZ-72107/14186	Podpis:

6,50

JEZDNIA
konstrukcja istniejąca

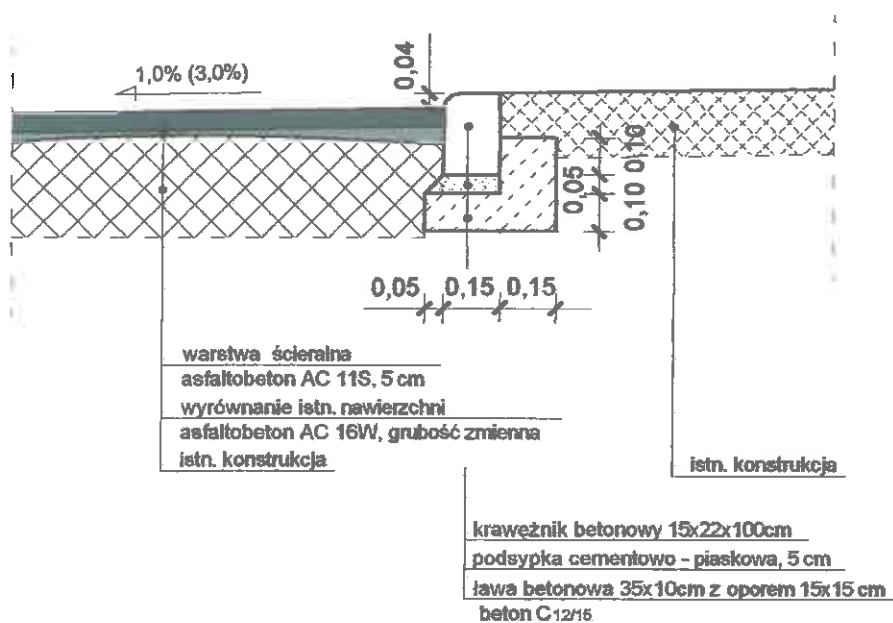
JEZDNIA
konstrukcja nowa



6,50

JEZDNIA
konstrukcja istniejąca

CHODNIK
konstrukcja istniejąca



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" W ŚWIECIE Hanna Sobiechowska, ul. Polna 8/17 86-100 Świecie REGON 083156445 NIP 559-100-77-22 tel. kom. 0-602-485-434		Studium: PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 31.07.2017r.	Nr projektu: 5,2	Podpis:
Inwestor: MIASTO INOWROCŁAW, UL. ROOSEVELTA 36 88-100 INOWROCŁAW	Nazwa opracowania: REMONT NAWIERZCHNI ULICY BUDOWLANEJ W INOWROCŁAWI - ODCINEK OD UL. PRZYBYSZEWSKIEGO DO UL. STAROPOZNAŃSKIEJ	Skala: 1:20	Stan: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY	Nr uprawnień: UAHKZ-7210/1186	Specjalność: Inżynieria - Inżynieria
Tytuł opracowania: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY	Projektant: Aleksandra Sobiechowska	Tytuł projektu: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY	Tytuł projektu: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY	Tytuł projektu: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY	Tytuł projektu: PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY