

Inowrocław, 25.09.2017 r.

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia
(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 25.09.2017 r.)

pn.: **Wykonanie nakładki bitumicznej na nawierzchni ulicy Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu**

Numer ogłoszenia: 587762-N-2017 z dnia 2017-09-13 r.

I. Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wyjaśniam na wniosek wykonawców treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):

1. Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, iż do oferty nie należy dołączać kosztorysów ofertowych.
Odp.: Potwierdzam, nie wymagamy dołączenia do oferty kosztorysu ofertowego.
Wykonawca, którego oferta zostanie oznaczona jako najkorzystniejsza, przed zawarciem umowy dostarczy do Zamawiającego kosztorys ofertowy (rozdział XVI ust.4 pkt. c SIWZ).
2. Pytanie: Czy Zamawiający potwierdza, iż z Wykonawcą zostanie zawarta umowa z wynagrodzeniem ryczałtowym na cały zakres zadania?
Odp.: Potwierdzam (patrz rozdział III ust. 9 pkt. 1 SIWZ).
3. Pytanie: Prosimy o wyjaśnienie zapisów występujących w formularzu ofertowym pkt. 2 Cena ofertowa. W ww. punkcie formularza ofertowego mowa jest o cenie ryczałtowej i kosztorysowej na naprawę przekopów. Prosimy o wyjaśnienie formy rozliczenia na zadaniu.
Odp.: Zapis w formularzu ofertowym o wynagrodzeniu kosztorysowym jest pomyłką. Poprawiony formularz ofertowy zostanie zamieszczony na stronie internetowej jw.
4. Pytanie: Prosimy o wskazanie adresu (magazyn Zamawiającego) na który należy wywieźć destrukta pofrezowy.
Odp.: Dokładny adres zostanie wskazany wybranemu wykonawcy - proszę przyjąć odległość do 6 km.
5. Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, iż zakres remontu ul. Szymborskiej jest taki, jaki został zaznaczony na planie sytuacyjnym. Jeżeli nie to prosimy o przedstawienie dokumentacji dot. remontu ul. Szymborskiej.
Odp.: Potwierdza, remont ul. Szymborskiej należy wykonać zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjno – wysokościowym.
6. Pytanie: Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekroju normalnego przez ul. Szymborską.
Odp.: Nie dysponujemy przekrojem normalnym przez ulicę Szymborską. Remont nawierzchni obejmujący skrzyżowanie (zaznaczony na planie sytuacyjno – wysokościowym) obejmuje:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno – bitumicznej,
 - ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm z mieszanki AC16 W,
 - ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanki AC16 W.
7. Pytanie: Dot. warstwy wiążącej do wykonania w konstrukcji nawierzchni ul. Szymborskiej. Opis techniczny mówi o mieszance AC11W, zaś kosztorys ofertowy wskazuje mieszankę AC16W. Prosimy o podanie poprawnej mieszanki do wykonania warstwy wiążącej na ul. Szymborskiej.
Odp.: Do wykonania warstwy wiążącej w ulicy Szymborskiej należy użyć mieszanki AC16 W.
8. Pytanie: Dot. warstwy wiążącej do wykonania w konstrukcji nawierzchni ul. Szymborskiej. Opis techniczny mówi o warstwie wiążącej gr. 6 cm, zaś kosztorys ofertowy wskazuje warstwę

wiązącą o gr. 4 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości warstwy wiążącej na ul. Szymborskiej.

Odp.: Warstwa wiążąca grubości 4 cm.

9. Pytanie: Dot. warstwy wiążącej do wykonania w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego. Opis techniczny mówi o mieszance AC11W, zaś kosztorys ofertowy wskazuje mieszankę AC16W. Prosimy o podanie poprawnej mieszanki do wykonania warstwy wiążącej w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego.

Odp.: Warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC16 W.

10. Pytanie: Dot. warstwy wiążącej do wykonania w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego. Opis techniczny mówi o mieszance AC11W, zaś kosztorys ofertowy wskazuje mieszankę AC16W. Prosimy o podanie poprawnej mieszanki do wykonania warstwy wiążącej w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego.

Odp.: Warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC16 W.

11. Pytanie: Dot. warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 do wykonania w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego. Opis techniczny mówi o wykonaniu warstwy gr. 15 cm, zaś kosztorys ofertowy oraz rysunek nr 9 Szczegół nawierzchni wskazują gr. warstwy 22 cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w miejscu pełnej konstrukcji jezdni Bolesława Chrobrego.

Odp.: Grubość warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 w miejscu pełnej konstrukcji ulicy - 22 cm.

12. Pytanie: Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekroju normalnego uwzględniającego wykonanie pełnej konstrukcji jezdni ul. Bolesława Chrobrego.

Odp.: Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni została przedstawiona w projekcie budowlanym na rys. nr 9.

13. Pytanie: Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekroju normalnego przez próg zwalniający.

Odp.: Przekrój poprzeczny przez próg zwalniający znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu – rysunek nr 3. Natomiast warstwy konstrukcyjne progu opisane zostały w opisie technicznym projektu budowlanego.

14. Pytanie: Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej SST zawierającej informacje, wytyczne dotyczące punktowych elementów odbłaskowych (na progach zwalniających).

Odp.: Punktowe elementy odbłaskowe powinny spełniać wymagania podane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz posiadać aprobatę techniczną producenta wyrobu.

15. Pytanie: Prosimy o wskazanie jakim materiałem (podsypka cementowo – piaskowa, piasek naturalny...) i w jakiej ilości należy wykonać regulację wysokościową chodników i zjazdów w miejscach gdzie niweleta chodników i zjazdów z kostki i płytek betonowych będzie się podwyższała. Informacje takie nie zostały ujęte w dokumentacji.

Odp.: Przyjąć 4 cm piasku i 3 cm podsypki cementowo – piaskowej.

16. Pytanie: Zgodnie z kosztorysem ofertowym grubość podsypki cementowo – piaskowej w konstrukcji chodników i zjazdów z kostki betonowej 8 cm ma wynosić 3 cm. Dokumentacja nie podaje gr. podsypki cementowo – piaskowej. Prosimy o podanie faktycznej grubości podsypki cementowo – piaskowej (uwzględniając konieczność wysokościowej regulacji chodników i zjazdów).

17. Pytanie: Prosimy o podanie grubości podsypki cementowo – piaskowej do wykonania w konstrukcji chodników z płytek betonowych 35x35cm.
Odp.: Chodniki z płytek betonowych 35x35 cm należy układać na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm.
18. Pytanie: Prosimy o podanie grubości podsypki cementowo – piaskowej w konstrukcji progów zwalniających. Kosztorys podaje gr. 3 cm, dokumentacja nie podaje grubości podsypki cementowo – piaskowej.
Odp.: W konstrukcji progów zwalniających należy przyjąć grubość 3 cm podsypki cementowo – piaskowej.
19. Pytanie: W opisie technicznym punkt 5.2. Roboty rozbiórkowe mowa jest o konieczności wykonania demontażu dwóch wpustów ulicznych. Przekazany przez Zamawiającego kosztorys nie zawiera pozycji mówiących o demontażu wpustów ulicznych. Prosimy o informację czy Zamawiający potwierdza konieczność demontażu dwóch wpustów?
Odp.: Tak, należy wykonać demontaż dwóch wpustów ulicznych, zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjno – wysokościowym.
20. Pytanie: Prosimy o określenie co wchodzi w zakres regulacji wysokościowej włączów kanałowych, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych, studni telekomunikacyjnych oraz wpustów ulicznych. Czy regulacja będzie wymagała wymiany elementów żeliwnych i betonowych? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie rodzaju i ilości elementów do wymiany.
Odp.: Regulację wysokościową włączów kanałowych, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych, studni telekomunikacyjnych oraz wpustów ulicznych należy wykonać zgodnie z zapisami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, nie jest wymagana wymiana elementów żeliwnych i betonowych.
21. Pytanie: Prosimy o informację czy w związku z aktualizacją WT-1 i WT-2:2010 można również stosować mieszanki mineralno-asfaltowe zgodne z WT-1 i WT-2:2014, które nie zostały wskazane w specyfikacjach technicznych?
Odp.: Dopuszcza się zastosowanie kruszywa spełniającego wymagania zawarte w WT-4 z 2010 r.
22. Pytanie: W związku z zawyżonymi wymaganiami zapisanymi w SST D.04.04.02. „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie” punkt 2.3.2. określającymi parametry nasiąkliwości i mrozoodporności kruszyw jako: WA241 i F1 Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w ramach zadania będzie można stosować wszystkie kruszywa spełniające wymagania techniczne WT-4:2010 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych” obowiązujące od 2010 roku. Wymagania WT-4:2010 określają powyższe wartości parametrów kolejno jako: nasiąkliwość WA242 i mrozoodporność F4. Wykonawca zaznacza, że kruszywa o zapisanych parametrach są niemalże niedostępne na krajowym rynku i bardzo ograniczają możliwość stosowania materiałów lokalnych.
Odp.: Dopuszcza się zastosowanie kruszywa spełniającego wymagania zawarte w WT-4 z 2010 r.
23. Pytanie: Opis techniczny w punkcie 4. Stan istniejący mówi że w obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest podziemna sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Prosimy o potwierdzenie iż w zakres zadania nie wchodzi prace związane z przebudową, remontem, usunięciem kolizji itp. dotyczących ww. sieci.
Odp.: Potwierdzam.
24. Pytanie: SIWZ w dziale III Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 2.4) wskazuje iż w ramach zadania należy wykonać 3 progi zwalniające. Na planie sytuacyjnym dot. przedmiotowej ulicy zostały zaznaczone 2 progi zwalniające do wykonania. Opis techniczny w punkcie 5.3.5 również mówi o wykonaniu 2 progów zwalniających w km 0+142,86 i w km 0+551,51. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o informację ile progów zwalniających należy wykonać.

Jeżeli 3 progi, to prosimy o podanie lokalizacji 3 progu i skorygowanie kosztorys ofertowego w zakresie ilości w pozycjach dot. progów zwalniających i punktowych elementów odbłaskowych.

Odp: Należy wykonać dwa progi zwalniające zgodnie z dokumentacją techniczną.

25. Pytanie: SIWZ w dziale XIV Opis sposobu obliczenia ceny w punkcie 4.6) wskazuje iż cena oferty musi obejmować koszty zajęcia pasa drogowego. Czy Zamawiający potwierdza ww. zapis?

Odp.: Nie będzie kosztów zajęcia pasa drogowego. Ww. zapis SIWZ będzie usunięty.

26. Pytanie: SIWZ w dziale XIV Opis sposobu obliczenia ceny w punkcie 4.6) wskazuje iż cena oferty musi obejmować koszty zajęcia pasa drogowego. Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje całym terenem objętym zamówieniem? Jeżeli nie, to prosimy o wskazanie obszaru i właściciela terenu, za którego zajęcie Wykonawca będzie ponosił koszty. Prosimy o przedstawienie tabel, cenników za zajęcie pasa drogowego.

Odp.: jak wyżej.

27. Pytanie: SIWZ w dziale III Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3.6) oraz w dziale XIV Opis sposobu obliczenia ceny w punkcie 4.8) wskazuje iż cena oferty musi obejmować koszty zimowego utrzymania remontowanej ulicy. Czy Zamawiający potwierdza ww. zapis?

Odp.: Potwierdzam.

28. Pytanie: SIWZ w dziale III Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3.6) oraz w dziale XIV Opis sposobu obliczenia ceny w punkcie 4.8) wskazuje iż cena oferty musi obejmować koszty zimowego utrzymania remontowanej ulicy. Jeżeli Zamawiający potwierdza ww. zapis, to prosimy o wskazanie zakresu zimowego utrzymania jaki w swojej ofercie mają skalkulować Wykonawcy.

Odp.: Zimowe utrzymanie ww. ulicy obejmuje:

- usunięcie śniegu, lodu, błota pośniegowego z całej szerokości jezdni ulicy i chodników,
- posypanie jezdni chlorkiem sodu,
- posypanie chodników piaskiem,
- po zimie usunięcie piasku z chodników,
- czas reakcji nie dłuższy niż 8 godzin,
- monitorowanie sytuacji pogodowej i działanie stosownie do sytuacji.

29. Pytanie: W SIWZ w dziale III Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 4. Widnieje zapis: „Zamawiający informuje, że w trakcie robót Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu będzie sprawdzało stan przyłączy wodno-kanalizacyjnych oraz w razie potrzeby ich wymianę – orientacyjny czas wykonania tych robót - do końca listopada br.”. W związku z powyższym zapisem prosimy o udzielenie wyjaśnień:

- a) Czy rozbiórka istniejącej nawierzchni w miejscu występowania przyłączy jest po stronie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu?
- b) Kto ponosi odpowiedzialność za wykonanie i zagęszczenie podsypki pod układanymi rurami przyłączy?
- c) Po czyjej stronie leży i kto ponosi odpowiedzialność za wykonanie obsypki/zасыpki ułożonych rur?
- d) Prosimy o usunięcie z kosztorysu ofertowego: Odtworzenie nawierzchni po rozkopach poz. 1. Zasypanie przekopów piaskiem (wymiana gruntu) z dowozem materiału i zagęszczeniem. Odpowiedzialność za zasypanie przekopów piaskiem i odpowiednie zagęszczenie powinna zostać przeniesiona na Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu. Wykonawca przedmiotowego postępowania powinien otrzymać przygotowane podłoże do ułożenia warstw konstrukcyjnych (kruszywo + wiążąca).
- e) Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej dokumentacji dot. naprawy nawierzchni po rozkopach związanych z przyłączami.

- f) Prosimy o wskazanie lokalizacji występowania 56 przyłączy.
- g) Prosimy o informację czy tymczasowa organizacja ruchu związana z robotami dotyczącymi sprawdzenia przyłączy jest po stronie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu?
- h) Prosimy o przekazanie harmonogramu prac Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu tak aby wykonawcy mogli dopasować swój harmonogram do wykonywanych równolegle robót związanych z przyłączami.

Odp.: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu w terminie do 15 listopada 2017 r. dokona wymiany przyłączy wodociągowych w ul. Bolesława Chrobrego, zasypie przekopy piaskiem, odtworzy nawierzchnię. Ww. zapis SIWZ oraz przedmiar robót w tym zakresie zostanie odpowiednio zmieniony.

30. Pytanie: Dot. rys. nr 5 Przekroje normalne. Na rysunku nie zostały zaznaczone wszystkie km drogi prosimy o uzupełnienie rysunku o przekroje dot. następujących kilometrów:
- od km 0+142,00 do km 0+162,00
 - od km 0+180,00 do km 0+200,00
 - od km 0+290,00 do km 0+310,00.

Odp.: Na wymienionych odcinkach ulicy występuje zmiana spadku poprzecznego (rampa drogowa). Konstrukcję jezdni należy wykonać zgodnie z pkt. 5.3.1 opisu technicznego.

31. Pytanie: Dot. rys. nr 5 Przekroje normalne. Na zamieszczonych przekrojach we wszystkich km wskazana została do wykonania tylko nakładka. Opis techniczny wskazuje km w którym należy wykonać na szerokości 2,5 km od krawężnika po lewej stronie pełną konstrukcję jezdni. Prosimy o naniesienie na przekroje normalne również przekrojów pokazujących wykonanie na części szerokości jezdni pełną konstrukcję. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego przekroi normlanych odzwierciedlających faktyczny zakres robót do wykonania.
- Odp.: Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w miejscach wymiany konstrukcji należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 9. Lokalizacja miejsc do wymiany konstrukcji została podana w opisie technicznym. Rysunek nr 9 oraz opis techniczny jednoznacznie wskazują lokalizację oraz zakres robót do wykonania związanych z wymianą konstrukcji jezdni.

32. Pytanie: W nawiązaniu do działu III pkt. 6.2 SIWZ (str. 4) prosimy o informację, czy Wykonawca składając ofertę w niniejszym postępowaniu jest zobowiązany wskazać nazwę podwykonawcy jedynie w przypadku kiedy wybrał podwykonawcę przed złożeniem oferty? Zgodnie z art. 36b ust. 1a PZP Wykonawca podaje nazwy podwykonawców, o ile są mu znane. Na obecnym etapie podwykonawcy nie są jeszcze znani. Zgodnie z treścią art. 36b ustawy PZP powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom może nastąpić w trakcie realizacji zamówienia.

Odp.: Zamawiający, na podstawie art. 36b ust. 1 Pzp żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania firm podwykonawców.

Jednakże roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia mają być wykonywane w miejscu podlegającym bezpośredniemu nadzorowi zamawiającego, więc zgodnie z art. 36b ust. 1a Pzp, dopuszczalne jest, aby wykonawca podał nazwy podwykonawców **przed przystąpieniem** do wykonania zamówienia.

33. Pytanie: W SIWZ dział XVI w punkcie 4 widnieje zapis, że Wykonawca, którego oferta zostanie oznaczona jako najkorzystniejsza – przed zawarciem umowy dostarczy do Zamawiającego: kosztorys ofertowy. Prosimy o potwierdzenie że Wykonawca może sam przygotować kosztorys ofertowy, m.in. że Wykonawca może samodzielnie dodawać lub usuwać pozycje, zmieniać opisy pozycji oraz zmieniać obmiary w kosztorysie przekazany przez Zamawiającego (przygotować

kosztorysy odzwierciedlające zapisy dokumentacji projektowej)?

Odp.: Cena oferty wymieniona w formularzu ofertowym powinna być obliczona przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej i STWiORB z uwzględnieniem wytycznych określonych w niniejszej SIWZ.

Przedmiary robót, ze względu na formę wynagrodzenia ryczałtowego nie stanowią podstawy obliczenia ceny oferty. Przedmiary robót są dokumentem pomocniczym dla Wykonawcy.

II. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmieniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następujący sposób:

1. W rozdziale 11 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

1. W rozdziale III ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie:

„4. Zamawiający informuję, że Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu w terminie do 15 listopada 2017 r. dokona wymiany przyłączy wodociągowych w ul. Bolesława Chrobrego, zasypie przekopy piaskiem, zagęści podsypkę i odtworzy nawierzchnię.”

2. W rozdziale XI w ust. 2 (opis opakowania oferty) otrzymuje brzmienie

„2. **Ofertę należy złożyć w opakowaniu opisanym następująco :**

Nazwa i Adres Zamawiającego

Oferta – przetarg nieograniczony pn.:

Wykonanie nakładki bitumicznej na nawierzchni ulicy Bolesława Chrobrego w Inowrocławiu

nie otwierać przed dniem 29.09.2017 r. godz. 10:15

Nazwa i adres składającego ofertę

3. W rozdziale XIII ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. **Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia 29.09.2017 r., godz. 10:00.**

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. nr 22, w dniu 29.09.2017 r., godz. 10:15.”

4. W rozdziale XIV w ust. 4 skreśla się pkt. 6.

5. Załącznik nr 1 do oferty (formularz ofertowy otrzymuje nowe brzmienie (zamieszczony na stronie internetowej jw.).

6. Skreśla się w przedmiarze robót „przedmiar - naprawy przekopów”. Wykonawca nie uwzględnia tych robót w cenie oferty.