

LEGENDA

 Projektowane stałe znaki pionowe

 Istniejące stałe znaki pionowe

 Istniejące stałe znaki pionowe do likwidacji

 Istniejące stałe znaki pionowe do wymiany tarcz i słupków

 Projektowane stałe znaki podłone


 Istniejące stałe znaki podłone

 Projektowana nawierz. jezni z kostki kamiennej

 Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej

 Nawierzchnia gładów z kostki betonowej

 Nawierzchnia Punktu Salektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych z k. bet. kolor

 Nawierzchnia chodników z kostki betonowej


 Nawierzchnia chodników z kostki betonowej na podbudowie


 Nawierzchnia placu do zawracania z kostki bet. kolor

 Nawierzchnia placu manewrowego z kostki bet. szarej


 Nawierzchnia błotniczna jezni do frezowania i odtworzenia warstwy szeralnej

 Opatnik betonowy 12x25cm

 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

 Krawężnik betonowy wysięjący 15x20 cm

 Ogrzeże betonowe 8x30cm

 Drzewa do wycinki

 Krzewy do wycinki

 Drzewa do nasadzenia

 Krzewy do nasadzenia

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej			
mgr inż. Andrzej Piasiecki			
ul. Kopernika 57/1, 05-109 Inowrocław			
Opis	Utworzenie nawierzchni pod pojemniki dla selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (wzrost, odpadów komunalnych i miejscami, przydrożnych w opisie ulic: ul. Ducha, ul. Ducha i w krawężnikach).		
Tytuł	Plan sytuacyjny		
Projektant	Bratwa	Drogowa	
	Skala	1:500	
	Nr rysunku	2	
	Data	09.2015	