

OPIS TECHNICZNY

Utwardzenie nawierzchni pod pojemniki dla selektywnej zbiórki odpadów komunalnych wraz z drogami dojazdowymi i miejscami postojowymi w rejonie ulic: Św. Ducha i Mieszka I w Inowrocławiu.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Charakterystyka drogi

Ulica Mieszka I składa się z kilku odcinków. Początkowy krótki odcinek przebiega od skrzyżowania z ul. Cegielną stanowiącej drogę powiatową nr 3401C, następnie zmienia kierunek o około 90° na równoległy do ul. Św. Ducha. Na odcinku tym występują łuki poziome przesuwające przebieg ulicy o kilka metrów. Na odcinku tym jezdnia ma szerokość 5,9m po czym zwęża się do 3m. W obrębie łuków poziomych, na wysokości bloku oznaczonego nr 10 występuje zatoka wykorzystywana do parkowania pojazdów. Odcinki te nie są objęte niniejszym opracowaniem.

Projektowana przebudowa obejmuje kolejne odcinki ulicy Mieszka I. Jest to odcinek ul. Mieszka I, który przebiega prostopadle od ul. Św. Ducha będącej drogą wojewódzką do odcinka równoległego do ul. Św. Ducha. Odcinek

równoległy do ul. Św. Ducha przebiega od bloku 88/IV w kierunku bloku nr 88/II, na odcinku tym zlokalizowano miejsca składowania odpadów stałych.

Dalej droga zmienia kierunek na równoległy do bloku 88/II, przy którym znajduje się zjazd na boczną drogę dojazdową do garaży, przy którym kończy się odcinek ulicy zaliczony do kategorii dróg publicznych. Kolejny odcinek stanowi drogę wewnętrzną, na którą wjazd zablokowano słupkami U-12c. Odcinek ten przebiega wzdłuż bloku 88/II w kierunku bloku 88/I, na wysokości tego bloku zmienia przebieg o 90°, i przebiega równoległe do bloku 88/I w kierunku odcinka ul. Mieszka I prostopadłego do drogi wojewódzkiej

Na wysokości zmiany kierunku przy bloku 88/IV występuje zjazd na drogę dojazdową do obiektów garażowych oraz obiektów przeznaczonych do składowania odpadów stałych. Dojazd do garaży znajduje się również na odcinku biegnącym równoległe do bloku 88/I.

Ulica Mieszka I posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Odcinek biegnący od ul. Św. Ducha posiada jezdnię szer. 5m, do zmiany kierunku na wysokości bloku nr 88/IV, gdzie szerokość zmniejsza się do 4m na odcinku do bloku nr 88/II, za kolejnym łukiem przy bloku 88/II szerokość jezdni maleje do 3m z poszerzeniami do 6m. Na odcinku od ul. Św. Ducha do skrzyżowania z odcinkiem równoległym do ul. Św. Ducha obowiązuje jednostronny zakaz zatrzymywania i postoju pojazdów B-36, na dalszym odcinku wzdłuż bloku 88/IV wprowadzono zakaz zatrzymywania B-35, dalej do bloku 88/II nie wprowadzono znaków zakazu, poza odcinkiem zjazdu do miejsca składowania odpadów. Zakazy parkowania wprowadzono również na drodze dojazdowej do garaży, poza wyznaczonymi miejscami dla osób niepełnosprawnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch docelowy pojazdów mieszkańców, brak jest ruchu tranzytowego. Parametry geometryczne jezdni wykluczają ruch pojazdów ciężkich. Obserwuje się wyraźny deficyt miejsc parkingowych, wobec czego kierowcy parkują na jezdni co dodatkowo utrudnia przejazd. Parkujące pojazdy utrudniają poruszanie się pojazdów osobowych i uniemożliwiają przejazd pojazdów służb komunalnych, zajmujących wywozem odpadów stałych.

3. Stan projektowany

Na odcinkach drogi zaliczonych do kategorii dróg gminnych – odcinek prostopadły do ul. Św. Ducha oraz odcinek od bloku 88/IV do bloku 88/II zaprojektowano ujednolicenie szerokości jezdni do 5m. na końcu odcinka wykonany zostanie plac do zawracania o średnicy 6m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano wykonanie zatok postojowych. Na odcinku od drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z odcinkiem nie objętym przebudową zaprojektowano wykonanie prawostronnych prostopadłych miejsc postojowych. Dalej za skrzyżowaniem do drogi dojazdowej do garaży zaprojektowano wykonanie chodnika szerokości 2m, na podbudowie i oddzielonego od jezdni krawężnikiem najazdowym. Za zjazdami do garaży zaprojektowano wykonanie zatoki postojowej do parkowania równoległego. W ciągu zatoki zlokalizowano miejsce do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych stanowiące również dojazd do istniejącego miejsca składowania odpadów komunalnych użytkowanych przez Kujawską Spółdzielnię Mieszkaniową. Wzdłuż lewej krawędzi zaprojektowano wykonanie zatok postojowych do parkowania równoległego na całej długości odcinka drogi publicznej. Za zatoką zaprojektowano wykonanie chodnika o szerokości 1,5m. Przebudowanie poddane zostaną również ciągi piesze wzdłuż obiektu przedszkola oraz obiektu handlowego.

Drogi i place przy garażu przewidziane zostały do wymiany nawierzchni w istniejącym kształcie. Drogi wewnętrzne również przewidziano do odtworzenia po istniejącym przebiegu po wymianie nawierzchni i obramowań.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2.

Niniejsza dokumentacja wprowadza następujące zmiany w organizacji ruchu:

3.1 Zatoka postojowe

1. Wprowadzono oznakowanie pionowe miejsc postojowych znakami D-18 z tabliczkami T-30a, T-30b i T-3a
2. Wprowadzono oznakowanie poziome prostopadłych miejsc postojowych znakami p-18
3. Zlikwidowano zakazy zatrzymywania i postoju w obrębie projektowanych miejsc postojowych.

4. Wyznaczono miejsca do parkowania dla osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18a z tabliczką T-29 + T tekst „2 miejsca”.
5. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami poziomymi p-20 + p-24

3.2 Droga dojazdowa do garaży i obiektów składowania odpadów stałych

6. Istniejące znaki B-36 i T-26 przewidziano do wymiany.
7. Istniejące znaki wyznaczające miejsca dla osób niepełnosprawnych D-18a + T-29 + T – tekst „2 stanowiska” przewidziano do wymiany
8. Istniejące znaki poziome p-20 + p-24 przewidziano do odtworzenia.

3.3 Plac do zawracania

9. W obrębie placu do zawracania wprowadzono zakaz zatrzymywania i postoju B-36 z tabliczką T-24.

3.4 Droga wewnętrzna

10. Istniejące słupki U-12c w ciągu drogi wewnętrznej przewidziano do wymiany
11. Na zjeździe z ul. Mieszka I wprowadzono oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47
12. Wprowadzono oznakowanie drogi wewnętrznej znakiem droga bez przejazdu D-4a.

5. Analiza skutków, dla uczestników ruchu, wprowadzenia znaków zakazu

Wprowadzenie znaku zakazu w obrębie projektowanego placu do zawracania jest konieczne z uwagi na konieczność zachowania jego przejezdności, parkowanie pojazdów uniemożliwiłoby wykonanie manewru zawracania na drodze bez przejazdu i zmusiło kierowców do wykonywania niebezpiecznych manewrów w celu opuszczenia ulicy. Pozostałe znaki zakazu B-36 są znakami istniejącymi przewidzianymi do wymiany tarcz znaków.

6. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie wykonać jako **małe** typ folii 1 lub 2
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m ponad poziomem jezdni lub 2,2 m ponad krawędzią nawierzchni chodnika w miejscu jego występowania.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2018r.

Opracował

mgr inż. Andrzej Piasecki