

**UCHWAŁA NR XLIV/609/2014  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 25 czerwca 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu  
za rok 2013**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2013, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik do uchwały Nr XLIV/609/2014  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 25 czerwca 2014 r.

## **Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu za rok 2013**

### **Spis treści:**

	strona
Wstęp	2
I. Charakterystyka sytuacji społeczno – gospodarczej na terenie miasta Inowrocławia	3
II. Cele strategii rozwoju transportu	14
III. Źródła finansowania w latach 2012–2013	16
IV. Realizacja zadań inwestycyjnych w 2013 r. ujętych w MSRT na lata 2008–2013	19
V. Zadania zrealizowane w 2013 r. poza zadaniami ujętymi w MSRT na lata 2008-2013	22
VI. Podsumowanie	24

### **Wstęp**

Miejska Strategia Rozwoju Transportu (MSRT) przyjęta uchwałą nr XXX/375/2005 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 21 marca 2005 r. jest podstawowym dokumentem kształtującym politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Uchwała nr XXIV/347/2008 z dnia 29 października 2008 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu wyznaczyła zadania do realizacji na lata 2008–2013.

MSRT jest dokumentem o zasadniczym znaczeniu dla Miasta wytyczającym strategiczne cele rozwoju transportu, formułując równocześnie zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Jednocześnie jest dokumentem wymagającym bieżącego dostosowywania do dynamicznie zmieniających się uwarunkowań.

Celem MSRT jest ocena obecnego stanu systemu transportowego w mieście oraz sformułowanie celów, priorytetów i działań, które w przyszłości powinny stać się podstawowym instrumentem kreującym politykę transportową władz Miasta.

Mając na celu monitorowanie zmian i informowanie o stanie realizacji poszczególnych zadań przygotowuje się sprawozdania z realizacji MSRT. Do sprawozdań przyjęto okresy roczne. Niniejsze sprawozdanie stanowi dziewiąte z kolei opracowanie i opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2013 r. w okresie zamkniętym od 1 stycznia do 31 grudnia.

Dokument został opracowany na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.:

1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy (GDDKiA),

- 2) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW),
- 3) Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP),
- 4) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Inowrocławiu (MPK),

oraz z Wydziałów: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich, Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa oraz Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości Urzędu Miasta Inowrocławia

Opracowane i przedstawione w niniejszym dokumencie dane są przydatne w kreowaniu polityki transportowej na poziomie lokalnym.

## **I. Charakterystyka sytuacji społeczno-gospodarczej na terenie miasta Inowrocławia**

### 1. Struktura gospodarcza

#### 1.1. Podmioty gospodarcze związane bezpośrednio z branżą transportową na tle pozostałych działalności

Według informacji udostępnianych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) w 2013 r. zarejestrowanych w Inowrocławiu było ogółem **6994** podmiotów gospodarki narodowej – o 33 więcej niż w analogicznym okresie 2012 r., w tym **173** prowadzących działalność w zakresie przewozu osób taksówką osobową.

<b>Ilość podmiotów zarejestrowanych w Inowrocławiu</b>	<b>2012 r.</b>	<b>2013 r.</b>
Ogółem	6961	6994
Transport ogółem (wg sekcji i działów PKD- sekcja H dział 49- transport lądowy)	483	461
Komunikacja miejska	2	2
Komunikacja podmiejska	18	18
Przewóz osób taksówką	182	173

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta w 2013 r. wykonywali:

- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu,
- Krzysztof Borkowski – Inowrocław.

W 2013 r. w MPK zatrudnionych było 141 osób (w tym 6 uczniów), Krzysztof Borkowski zatrudnił 3 osoby. Zatrudnienie w MPK w stosunku do 2012 r. zmniejszyło się o 5 osób.

Linie podmiejskie w 2013 r. obsługiwali:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej sp. z o.o., Bydgoszcz,

- Henryk Kucharczyk, Jarosław Kucharczyk „Kujawy Trans” s.c., Ludkowo,
- „Kujawy Trans” sp. z o.o., Pakość,
- Jarosław Kucharczyk „MATBUD – BIS”, Ludkowo,
- Leszek Niespodziński Zakład Instalacji Sanitarnych Usługi Transportowe,  
Jacewo,
- Robert Pyrzyński „Jan – Trans”, Janikowo,
- Tomasz Sternal Przedsiębiorstwo Transportowe, Rojewo,
- Grzegorz Arent Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa, Grodztwo,
- Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A., Włocławek,
- Jacek Wesołowski Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe, Złotniki  
Kujawskie,
- Jarosław Wesołowski Transport Osobowo – Przewozowy, Złotniki Kujawskie,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej POLONUS w Warszawie S.A.,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej, Turek,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej, Bytów,
- SPRINT – TRANS Michał Pipin, Piechcin,
- PHU POL – BUS Marek Burchacki, Bydgoszcz,
- Przedsiębiorstwo Transportowo – Usługowo – Handlowe Radzikowski,  
Janikowo
- TRAKO Marek Wierzbicki, Wrocław

## 1.2. Źródła i cele ruchu (w tym nowe dzielnice mieszkaniowe i usługowe)

Obecnie obowiązuje zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocław zatwierdzona przez Radę Miejską Inowrocławia uchwałą nr XXIV/350/08 z dnia 29 października 2008 r.

Zgodnie z ustaleniami zmiany Studium (...) zostały uchwalone następujące plany:

1) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla terenu w rejonie ul. Świętokrzyskiej, Prezydenta Franklina Roosevelta, Solankowej i Zygmunta Wilkońskiego (uchwała nr XXXII/461/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 22 kwietnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2013 r. poz. 1970) – w planie tym wyznaczono tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, usług, usług zdrowia, administracji, zieleni parkowej, garaży oraz publicznej drogi zbiorczej;

2) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla terenu w rejonie ulic: Transportowca, Szymborskiej i Nowej (uchwała nr XXXII/465/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 22 kwietnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2013 r. poz. 1929) – w planie tym wyznaczono tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz zabudowy usługowej;

3) miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla terenu położonego w rejonie ulic: Szarych Szeregów, Stanisława Kielbasiewicza i Ludwika

Błazka (uchwała nr XXXVIII/534/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 16 grudnia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2013 r. poz. 4153) – w planie tym wyznaczono tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, parkingów z dopuszczeniem zabudowy usługowej oraz drogi publicznej dojazdowej.

Obecnie funkcjonująca komunikacja miejska zabezpiecza dojazd do ww. rejonów. Przeprowadzone przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. w Warszawie w okresie IV – V 2013 r. badania napełnień autobusów wykazały, że autobusy nie są w pełni obciążone pasażerami. Biorąc pod uwagę wyniki badań napełnień autobusów wielkość oferty przewozowej przewyższa popyt na usługi przewozowe na większości linii, co może skutkować dokonywaniem zmian w obowiązujących rozkładach jazdy, skracaniem tras przejazdu, zmniejszeniem częstotliwości kursowania autobusów.

### 1.3. System taryfowo-biletowy

W 2013 r. nastąpiła zmiana cen biletów zgodnie z uchwałą nr XXXV/501/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 23 września 2013 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi z zakresu komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu.

Zmiana cen biletów nastąpiła od dnia 1 listopada 2013 r. i polegała na obniżeniu cen biletów elektronicznych w celu zachęcenia pasażerów do korzystania z oferty biletów elektronicznych i wieloprzejazdowych. Uległy likwidacji bilety 90 dniowe, a wprowadzone zostały bilety – karnety dwuprzejazdowe i czteroprzejazdowe ulgowe.

Cennik z podziałem na rodzaj biletów przedstawiają poniższe tabelki.

#### A. Elektroniczna portmonetka

Liczba przystanków	Wg cennika od 1.06.2012 r. do 31.10.2013 r.		Wg cennika od 1.11.2013 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy	Bilet normalny	Bilet ulgowy
1-2	2,00 zł	1,00 zł	2,00	1,00
3-5	2,20 zł	1,10 zł	2,20	1,10
6 i więcej	2,40 zł	1,20 zł	2,40	1,20

#### B. Elektroniczne bilety terminowe

Rodzaj biletu	Wg cennika od 1.06.2012 r. do 31.10.2013 r.		Wg cennika od 1.11.2013 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy	Bilet normalny	Bilet ulgowy
10-dniowy imienny- wszystkie dni tygodnia	34,00	17,00	28,00	14,00
30-dniowy imienny – w dni poniedziałek - piątek	80,00	40,00	70,00	35,00
30-dniowy imienny, wszystkie dni tygodnia	88,00	44,00	78,00	39,00
30-dniowy na okaziciela	140,00	-	98,00	-
90-dniowy imienny-od poniedziałku do piątku	226,00	113,00	-	-

90-dniowy imienny – wszystkie dni tygodnia	246,00	123,00	-	-
Bilet miesięczny, wakacyjny ważny w lipcu lub sierpniu	-	22,00	-	22,00

### C. Bilety jednorazowe, dwuprzejazdowe i karnety:

Rodzaj biletu	Wg cennika od 1.06.2012 r. do 31.10.2013 r.		Wg cennika od 1.11.2013 r.	
	Bilet Normalny	Bilet Ulgowy	Bilet Normalny	Bilet Ulgowy
Jednorazowy	2,60	1,30	2,60	1,30
Dwuprzejazdowy	-	-	5,00	-
Karnet 4 przejazdowy ulgowy	-	-	-	5,00
Czasowy 60-minutowy	3,40	1,70	3,40	1,70
24-godzinny	8,00	4,00	8,00	4,00
Dzienny – rodzinny do nabycia w soboty, niedziele i święta	7,00		7,00	

Krzysztof Borkowski obsługujący linie nr 26 od 13 czerwca 2011 r. stosuje niezmienny cennik opłat za przejazd: bilet normalny – 2,00 zł, ulgowy – 1,00 zł.

#### Bilet elektroniczny

W okresie od 1 lipca 2007 r. do 31 grudnia 2013 r. zostało wydanych 31 688 szt. kart biletu elektronicznego, z czego 2 196 szt. w 2013 r. Na ilość tą składało się 19 251 szt. (w 2013 r. – 1 226 szt.) biletów bezpłatnych, 5 398 szt. (w 2013 r. 386 szt.) biletów normalnych oraz 6 945 szt. (w 2013 r. – 581 szt.) biletów ulgowych 50%. Ogólna sprzedaż biletów w 2013 r. wyniosła 5 004 225,41 zł i była niższa w stosunku do roku 2012 o 11 678,46 zł. Udział procentowy sprzedaży biletów elektronicznych w ogólnej sprzedaży biletów w w 2012 r. wynosił 17,43%, a 2013 r. wyniósł 18,28%.

Należy podkreślić, iż system ten służy również do monitorowania liczby pasażerów, co umożliwia zoptymalizowanie sieci transportowej, a w efekcie przyczynia się do obniżenia zarówno kosztów eksploatacji systemu, jak i kosztów operacyjnych wynikających z maksymalnego wykorzystania taboru.

## 2. Funkcjonowanie systemu transportowego na terenie miasta Inowrocławia

### 2.1. Układ drogowy Inowrocławia

Do układu drogowego, będącego w zarządzie Prezydenta Miasta Inowrocławia w 2013 r. zaliczono do kategorii dróg gminnych 3 ulice, tj. ul. Bluszczową, Orłąt Lwowskich i Bł. Jerzego Popiełuszki zgodnie z uchwałą nr XXXIV/483/2013 Rady Miejskiej Inowrocławia z 24 czerwca 2013 r. w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu.

Ustalono również przebieg tych dróg. Ulice te nie zostały wcześniej zaliczone do żadnej z trzech pozostałych kategorii dróg publicznych (krajowych, wojewódzkich, powiatowych). W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone zostały jako tereny komunikacji publicznej.

Ponadto zgodnie z uchwałami nr XXXI/449/2013 z 25 marca 2013 r. i XXXV/500/2013 z 23 września 2013 r. ustalono przebiegi istniejących dróg kategorii gminnej.

Natomiast zgodnie z uchwałami nr XXIX/428/2013 i nr XXIX/429/2013 z 25 lutego 2013 r. oraz nr XXXI/445/2013 i nr XXXI/446/2013 r. z 25 marca 2013 r. nadano drogom wewnętrznym nazwy, tj. Aleksandra Fredry, Polskich Saperów, Orłąt Lwowskich, Bł. Jerzego Popiełuszki.

Zgodnie z uchwałą nr XXIX/427/2013 z 25 lutego 2013 r. zmieniono nazwę ulicy stanowiącą drogę gminną zlokalizowaną w północno-wschodniej części Inowrocławia wchodzącą w skład ulicy Ikara, na ul. Dedala.

### **Zestawienie długości dróg poszczególnych zarządców na terenie Inowrocławia (km)**

Zarząd drogowy	2012 r.	2013 r.
GDDKiA	10,559	10,559
ZDW	4,097	4,097
ZDP	34,463	34,463
Miasto Inowrocław	101,89	101,451

#### 2.2. Stan infrastruktury drogowej

Na podstawie informacji przedstawionych przez poszczególnych zarządców dróg należy stwierdzić, iż w 2013 r. nastąpiła poprawa stanu technicznego dróg:

- 1) wyremontowano 2 odcinki ul. Poznańskiej w ciągu drogi krajowej nr 15;
- 2) wybudowano chodnik na ul. Świętego Ducha w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252, dł. 71 m;
- 3) przebudowano ul. Jacewską w ciągu drogi powiatowej nr 2545C;
- 4) wybudowano ul. Rąbińską w ciągu drogi powiatowej nr 3114C, na odcinku od ul. Zielnej do ul. Wojska Polskiego;
- 5) wyremontowano ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza w ciągu drogi powiatowej nr 3409C;
- 6) wybudowano ulice gminne: Wapienną, Skrytą, Romana Dmowskiego;
- 7) pprzebudowano ulice: Makową, Rucianą, Objazdową oraz Kościelną i Tadeusza Kościuszki w ramach zadania „Uciepłwienie centrum Miasta”;
- 8) wykonano nawierzchnie tymczasowe na ulicach: Milenijnej i Trzcńskiego.

#### 2.2.1. Drogi rowerowe

Na dzień 31 grudnia 2013 r. wytyczonych i oznakowanych ścieżek rowerowych jest 25 263 m na poniżej wymienionych ulicach:

Lp.	Lokalizacja	Trasa przejazdu	Długość w metrach
1.	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	924
2.	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	396

3.	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna (kier. Poznań)	1.606
4.	Poznańska 2	Adama Mickiewicza – Górnicza (kier. Toruń)	1.154
5.	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska	250
6.	Gwarków	al. Niepodległości – Poznańska	349
7.	Os. Rąbin – Os. Nowe	Wojska Polskiego – al. Okrężna	1.752
8.	59 Pułku Piechoty	800-lecia Inowrocławia – Budowlana	326
9.	800 – lecia Inowrocławia		700
10.	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kielbasiewicza	648
11.	Łącznik Szarych Szeregów – Ludwika Błażka	Szarych Szeregów – Ludwika Błażka	430
12.	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	650
13.	Bł. Jerzego Popiełuszki		300
14.	Grochowa		500
15.	Orląt Lwowskich		250
16.	al. Niepodległości – Prezydenta Fr. Roosevelta	Miechowicka – Prezydenta Gabriela Narutowicza	2.380
17.	Os. Rąbin „Kaula”	wokół stawu	267
18.	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	432
19.	Park Solankowy	łącznik Rąbińskiej – Macieja Wierzbńskiego	666
20.	Rąbińska	Wierzbńskiego – Wojska Polskiego	1.350
21.	nowy Park Solankowy		2.855
22.	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	1.200
23.	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	191
24.	Szyborska	Miechowicka – Bolesława Chrobrego	1.015
25.	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Fr. Roosevelta	390
26.	Skwer Leona Wyczółkowskiego	Zofiówka – Prezydenta Gabriela Narutowicza	309
27.	Św. Ducha	Glinki – do granicy miasta	1.040
28.	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	646
29.	Rtm. Witolda Pileckiego	Karola Marcinkowskiego – Toruńska	1.267
	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	189



30.			
31.	Lotnicza	Piotra Bartoszcze – Bartka Nowaka	131
32.	Metalowców	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego	700

Ponad 25 km ścieżek rowerowych stanowi ¼ z zaplanowanych do wykonania ścieżek rowerowych na podstawie „Koncepcji ruchu rowerowego na terenie miasta Inowrocławia” która wynosi 103 km.

### 2.3. Komunikacja zbiorowa

#### 2.3.1. Komunikacja miejska

MPK obsługuje linie nr: 1, 3, 4, 7, 8 (zlikwidowana 01.01.2014 r.), 10, 12, 13, 14 (zlikwidowana 01.01.2014 r.), 16, 19, 20, 21, 27, 28 i N (zlikwidowana 01.01.2014 r.). Spółka posiada w dyspozycji 39 autobusów o pojemnościach od 23 do 111 miejsc. Natomiast Krzysztof Borkowski obsługuje linię nr 26 - 4 autobusami o pojemnościach od 13 do 25 miejsc.

MPK dokonało zmiany w posiadanych zezwoleniach na wykonywanie regularnych przewozów osób, które weszły w życie 8 maja 2013 r. Zmiany na linii nr 3 polegały na korekcie godzin odjazdów w celu poprawy regularności kursowania i dostosowania rozkładu jazdy do potrzeb społecznych. Natomiast zmiany na liniach 10 i 16 polegające na korekcie godzin odjazdów były realizacją wniosków mieszkańców rejonu ulicy Lotniczej i korzystających z połączenia przesiadkowego z jedną z linii podmiejskich. Zmiana na linii 20 polegała na korekcie trasy i rozkładu jazdy w związku ze skierowaniem autobusu do Galerii Solnej.

13 listopada 2013 r. został zatwierdzony nowy układ komunikacyjnych dla miasta Inowrocławia, który wszedł w życie 1 stycznia 2014 r. Nowy układ komunikacyjny został opracowany przez firmę public transport consulting Marcin Gromadzki na podstawie analizy wyników badań marketingowych z kwietnia i maja 2013 r. w którym wprowadzono korekty po przeprowadzonych przez MPK konsultacjach:

Lp.	Uzasadnienie zmian	Uwagi:
1.	<p><b><u>Zmiana trasy linii 1 na dłuższą okężną.</u></b>            Na odcinku: Szosa Bydgoska (działki) - Os. Bydgoskie - Dworzec PKP – ul. Św. Ducha aż do ul. Długiej bezpośredni dojazd zapewnia nowa linia <b>1</b>, zaś przejazd do dworca PKP i działek linia <b>10</b>. To połączenie całodzienne co 60 minut we wszystkie dni tygodnia z dojazdem w kilku kursach do cmentarza przy ul. Marcinkowskiego oraz w prawie każdym kursie do działek zlokalizowanych przy Szosie Bydgoskiej (od 1 kwietnia do 31 października).            Ponadto w kierunku ul. Łokietka jest możliwy dojazd również m.in. do: cmentarza przy ul. Marulewskiej, szpitala, Os. Rąbin, Uzdrowiska.</p>	<p>Wycofanie kursów linii 1 z ul. Bursztynowej nastąpiło z uwagi na bardzo małą ilość pasażerów.            W dni powszednie: wysiadło <b>7</b> wsiadło <b>3</b> pasażerów,            soboty: wysiadło <b>0</b> wsiadło <b>0</b>,            niedziele: wysiadło <b>2</b> wsiadło <b>0</b>  <u>Odległość od przyst. Jacewska Bursztynowa do istniejącego przystanku Długa Św. Ducha wynosi 600 m.</u>            Wycofanie kursów z ul. Krzywoustego z uwagi na bardzo małą ilość</p>

		<p>pasażerów.  W dni powszednie: wysiadło 28 wsiadło 52 pasażerów,  soboty: wysiadło 21 wsiadło 40,  niedziele: wysiadło 11 wsiadło 26,  <b>Roczna oszczędność na linii: 1, 8, 14 i N wynosi: 50.000 km co stanowi około 160.000 zł.</b></p>
2.	<b>Linia 3</b> Trasa bez zmian.	<p>Zmniejszona została częstotliwość z 15 do 30 min. z uwagi na uzupełnienie trasy przez linię 12 kursującą również co 30 min., natomiast wspólna częstotliwość obu linii na odcinku: Kopernika – Mątwy wynosi 15 min. Po godz. 16.00 częstotliwość 3 i 12 wynosi 40 min., a wspólna częstotliwość obu linii 20 min.</p>
3.	<p><b>Linia nr 4</b> w nowym układzie komunikacyjnym stanowi uzupełnienie linii nr 3 na odcinku Dworzec PKP – Staszica. Zastępuje także linię nr 12 w jej dotychczasowej relacji Łokietka – Mątwy. Po likwidacji linii 8, linia 4 zapewnia także połączenie najkrótszą trasą: z pętli przy ul. Łokietka z Dworcem PKP (takie połączenie zapewniają linie 1 i 10, ale dłuższą trasą). Linia 4 zapewnia też obsługę rozwijających się osiedli wzdłuż ulicy Szymborskiej – osiedli Solno i Bajka. Z tego powodu linię 4 zakwalifikowano do linii podstawowych, zapewniając jednocześnie przy jej pomocy naprzemienną obsługę różnymi liniami połączenia Dworca PKP ze śródmieściem wspólnie co 15 minut w dni powszednie nauki szkolnej.</p>	<p>Przejęła pasażerów zlikwidowanej linii 8 oraz linii 12.</p>
4.	<p>Likwidacji uległa <b>linia 8</b>. Wszystkie realizowane przez nią relacje przejęły linie 1 i 10, które funkcjonują na nowych zasadach oraz wzmocniona linia 4.</p>	<p>Znikomy przychód (83 zł dziennie). Oszczędność km i kosztów opisana w poz. 1 Na trasie: Dworzec PKP – Łokietka nastąpi poprawa połączenia z uwagi na wzmocnioną obsługę linii 4 oraz dodatkowymi liniami 1 i 10.</p>
5.	<p><b>Linia 10</b>  Charakter linii okrężny. Łączy kilka osiedli z dworcem PKP i działkami przy Szosie Bydgoskiej.</p>	<p>Autobus linii 1 i 10 z pętli przy ul. Toruńskiej kieruje się w ul. Pileckiego i ul. Szybowcową w kierunku ul. Toruńskiej.</p>
6.	<p>Nowa trasa <b>linii 12</b> zbliżona jest do trasy linii 3 – wspólny z tą linią jest przebieg na odcinku Mątwy – skrzyżowanie ulic</p>	<p>Zapewniona została rytmiczność kursowania linii</p>

	Kopernika i Dworcowej. Dalej trasa linii 12 biegnie ulicami: Dworcową, Laubitza, Toruńską, Jacewską, Działową, Świętego Ducha, do Krzywoustego oraz ul. Jagiellońskiej i ul. Ks. D.Ziarniaka.	co 30 min. do godz. 16.00, następnie autobus kursuje śr. co 40 min. Na odcinku: Kopernika – Krzywoustego nastąpi wzmocnienie linii 27, zaś na odcinku: Kopernika – Mątwy uzupełnienie linii 3.
7.	Likwidacji uległa kursująca w soboty i niedziele <b>linia 14</b> . Bezpośrednie połączenie Mątwy – osiedle Rąbin zapewnia linia 16, funkcjonująca we wszystkie dni tygodnia, natomiast połączenie Mątwy z pętlą Łokietka – linia 4. Ponadto, przejazd z osiedla Rąbin do ulic Łokietka i Toruńskiej jest możliwy liniami 1 i 10.	Minimalne napełnienie autobusu. Na przystanku ul. Łokietka dziennie wsiadało w soboty – 40 osób, zaś w niedziele – 35 osób. Na przystanku ul.Cegielna Marulewska wsiadało w soboty 30 osób, zaś w niedziele 15 osób.
8.	Niewielką modyfikację wprowadzono w trasie <b>linii 16</b> wszystkie kursy wykonywane są na trasie Dworzec PKP – Mątwy. Linia funkcjonuje we wszystkie dni tygodnia, zastępując linię 14 oraz znaczną część kursów linii 19. Niektóre kursy, dopasowane do godzin rozpoczynania i zakończenia pracy, wykonywane są ulicami Marcinkowskiego i Metalowców.	.
9.	<b>Linia 19</b> w dni powszednie funkcjonuje w godzinach porannego szczytu przewozowego oraz po południu – w godz: 14-20. W porannym szczycie przewozowym linia 19 uzupełnia linię 16 na odcinku Dworzec PKP – osiedle Rąbin, uzyskując na tym odcinku wspólną częstotliwość 15-minutową. W sobotę autobusy kursują do godziny 8, natomiast w niedziele i święta linia nie funkcjonuje z wyjątkiem 1 listopada.	Pasażerów linii 19 przejmują linie: 1, 10 i 16.
10.	Linia 20 kursuje na trasie: Krzywoustego – Łokietka – Szpital Powiatowy –Os. Rąbin - Galeria Solna.	Nastąpiło dostosowanie ilości kursów do faktycznych potrzeb przewozowych. Linia kursuje w niedziele, ale nie będzie kursowała w święta.
11.	W nowym układzie komunikacyjnym bez zmian pozostały trasy <b>linii 21 i 27</b> . Obydwie linie, z niezmienną 15-minutową częstotliwością w dni powszednie nauki szkolnej są liniami priorytetowymi.	
12.	<b>Linia 28</b> w dalszym ciągu pozostała dedykowana obsłudze m.in. spółki ZEC i Transoda. Jej kursy w nieobciążonych kierunkach wykorzystane zostały w taki sposób, aby wraz z liniami 16, 19, 21 i 27 tworzyły spójną ofertę dla mieszkańców osiedla Rąbin.	
13.	Zlikwidowana została <b>linia nocna N</b> .	Minimalne napełnienia linii.

Od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r. MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 593 684 km, tj. o 25 756 km więcej, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego i przewiozła 4 941 303 pasażerów, tj. o 79 779 osób więcej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego; w tym:

- 1 764 024 to przejazdy ulgowe (36% wszystkich przejazdów),
- 1 591 011 to przejazdy bezpłatne (32% wszystkich przejazdów),
- 1 586 268 to przejazdy normalne (32% wszystkich przejazdów).

Przewozy osób niepełnosprawnych są realizowane 3. pojazdami specjalnie do tego celu przystosowanymi.

W 2013 r. przewieziono 6 866 osób niepełnosprawnych, tj. o 11 640 osób mniej niż w roku 2012, w tym na wózkach inwalidzkich 1 231 osób, tj. o 2 508 osób mniej niż w 2012 r.

W 2013 r. pracownicy Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia przeprowadzili 19 planowych kontroli na liniach nr: 3 (4 kontrole), 16 (1 kontrola), 19 (3 kontrole), 20 (2 kontrole), 21 (3 kontrole), 26 (4 kontrole) i 27 (2 kontrole). W 3. przypadkach uchybienia wykazano w protokołach kontroli.

### 2.3.2. Komunikacja podmiejska

W 2013 r. z wnioskami o wydanie nowych uzgodnień zasad korzystania z przystanków autobusowych będących w zarządzie Miasta wystąpili następujący przewoźnicy obsługujący linie podmiejskie:

- 1) Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Arent Grzegorz

Inowrocław – Łódź

Inowrocław - Warszawa

- 2) Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie S.A

Konin – Bydgoszcz

Konin – Toruń

- 3) Szuflada Fr Bus i wspólnicy spółka komandytowa

Bydgoszcz – Złotniki Kujawskie - Inowrocław

W 2013 r. Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa Arent Grzegorz rozpoczęła wykonywanie kursów na linii Kruszwica – Gniezno – Poznań oraz TRAKO Marek Wierzbicki rozpoczął wykonywanie kursów na linii Wrocław – Łeba (linia kursuje w letnie wakacje).

Od września 2013 r. kursy na liniach w obrębie Gminy Inowrocław wykonuje Kujawy - Trans sp. z o.o.

### 2.3.3. Ocena stanu technicznego autobusów

W posiadaniu MPK znajduje się następujący tabor:

Marka	Typ	Rok	Liczba	Stan techniczny
-------	-----	-----	--------	-----------------

Lp.			produkcji	pojazdów	
1.	Jelcz	120 MM/2	1998	8	8 pojazdów po remoncie kapitalnym – stan dobry;
2.	Jelcz	120 M CNG	2000/2001	2 1	2 pojazdy sprawne technicznie – stan dobry, 1 pojazd w trakcie naprawy
3.	Jelcz	120 M/3	2004	5	Dobry
4.	Solbus	B 9,5	2004	2	Dobry
5.	Solbus	SN 11	2006	4	Dobry
6.	Man	NM283F A76, A70	2002 2003	2 2	Dobry Dobry
7.	Solaris	Urbino 12	2006	3	Dobry
8.	Solaris	Urbino 10	2010/ 2013	4 1	Bardzo dobry Bardzo dobry
9.	IVECO	65CURby CNG	2010	4	Bardzo dobry
10.	Irisbus	C50 Iveco Daily CNG	2010	1	Bardzo dobry

MPK posiada 10 fabrycznie nowych autobusów, w tym 16 autobusów niskopodłogowych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, 5 autobusów wyposażonych w klimatyzację, 22 autobusy wyposażone w monitoring oraz 31 autobusów wyposażonych w silniki spełniające normy EURO: w tym 18 – EURO 2, 6 – EURO 3 i 7 – EURO5. W 8 autobusach zamontowano system głosowej zapowiedzi przystanków w celu ułatwienia podróżowania osobom niepełnosprawnym. Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymagany dla autobusów miejskich regularnej komunikacji publicznej.

Łącznie w dyspozycji MPK jest 39 autobusów. W 2013 r. zakupiono autobus marki Solaris – rok produkcji 2013.

W posiadaniu Krzysztofa Borkowskiego znajduje się następujący tabor:

l.p.	Marka	Typ	Rok produkcji	Liczba pojazdów	Stan techniczny
1.	Mercedes Benz	208 D	1994	1	Dobry
2.	Mercedes Benz	210 2.9 D	1996	1	Dobry
3.	Mercedes Benz	312 D	1999	1	Dobry
4.	Mercedes Benz	SPRINTER 308 CDI	2004	1	Bardzo dobry

Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymagany dla autobusów miejskich regularnej komunikacji publicznej.

#### 2.4. Bezpieczeństwo na drogach

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w 2013 r.					
Liczba wypadków		Liczba ofiar śmiertelnych		Liczba rannych osób	
Ogółem	W tym z ofiarami śmiertelnymi				
7	0	0		9	

W 2013 r. odnotowano 7 wypadków drogowych, tj. o 4 wypadki drogowe więcej, niż w roku 2012. Odpowiednio, liczba rannych w wypadkach zwiększyła się o 4 osoby.

Wypadki drogowe miały miejsce na ulicach: Z. Wilkońskiego i Władysława Łokietka, oraz u zbiegu ulic: Cichej/Poznańskiej, Pileckiego/Toruńskiej, Wiśniowej/Szymborskiej i Pileckiego/Orłowskiej (2 wypadki). Przyczyną ww. wypadków drogowych było w 5. przypadkach nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (wina kierującego), nieprawidłowe omijanie (wina kierującego) i nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem (wina pieszego).

#### 2.5.1. Budowa i modernizacja progów zwalniających i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przed szkołami i na terenie osiedli mieszkaniowych strefy ruchu uspokojonego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wymieniono 12 segmentów progów zwalniających oraz zamontowano 88 szt. elementów odblaskowych.

Zlecono wykonanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg kategorii gminnej, tj. 2. szt. słupków blokujących U-12c.

Ponadto odnowiono 19 słupków blokujących U-12 c, zamontowano na ul. Farnej 1 lustro drogowe U-18a, a także zamontowano 2 progi zwalniające U-16a na ulicach Słonecznej i Dybalskiego.

#### 2.5.2. Wykonanie oświetlenia ulicznego

W 2013 r. wykonano oświetlenie w następujących miejscach:

Lp.	Miejsce	Ilość (szt.)
1.	oświetlenie chodnika przy ul. Poznańskiej (od ul. S. Przybyszewskiego do przystanku autobusowego)	4
2.	oświetlenie ul. Dmowskiego	2
3.	oświetlenie dwóch kładek dla pieszych w Parku Solankowym	<u>I kładka</u> : 18 opraw ledowych 40 W 12 V <u>II kładka</u> : 6 opraw oświetleniowych ledowych taśmowych 2 W 230 V
4.	oświetlenie ul. Rakoczego i Dankowskiego	<u>8</u>
5.	oświetlenie ul. Makowej	<u>8</u>
6.	oświetlenie ul. Rucianej	<u>6</u>
7.	oświetlenie ul. Wapiennej	<u>8</u>

Wykonane oświetlenie poprawia warunki bezpieczeństwa ogólnego oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zapewnia komfort widzenia wszystkich uczestników ruchu (w tym również pieszych) oraz jest jednym z istotnych elementów prowadzenia optycznego kierowców pojazdów samochodowych i rowerzystów.

#### 2.5.3. Monitoring autobusów i przystanków autobusowych

MPK posiada zamontowany system monitoringu w 22 autobusach. Dzięki niemu kierowcy autobusów posiadają podgląd na wnętrze pojazdów oraz przystanek autobusowy, który jest widoczny z chwilą zatrzymania autobusu na przystanku. System monitoringu wpływa korzystnie na bezpieczeństwo i komfort podróżnych (bardzo pomocny w godzinach szczytu komunikacyjnego i zapobieganiu aktom wandalizmu).

W 2013 r. dla zdarzeń zaistniałych w pojazdach lub w ich otoczeniu, wydano zapisany monitoring do Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu – 8 razy i firmy kontrolerskiej Rewizor – 7 razy.

## II. Cele strategii rozwoju transportu

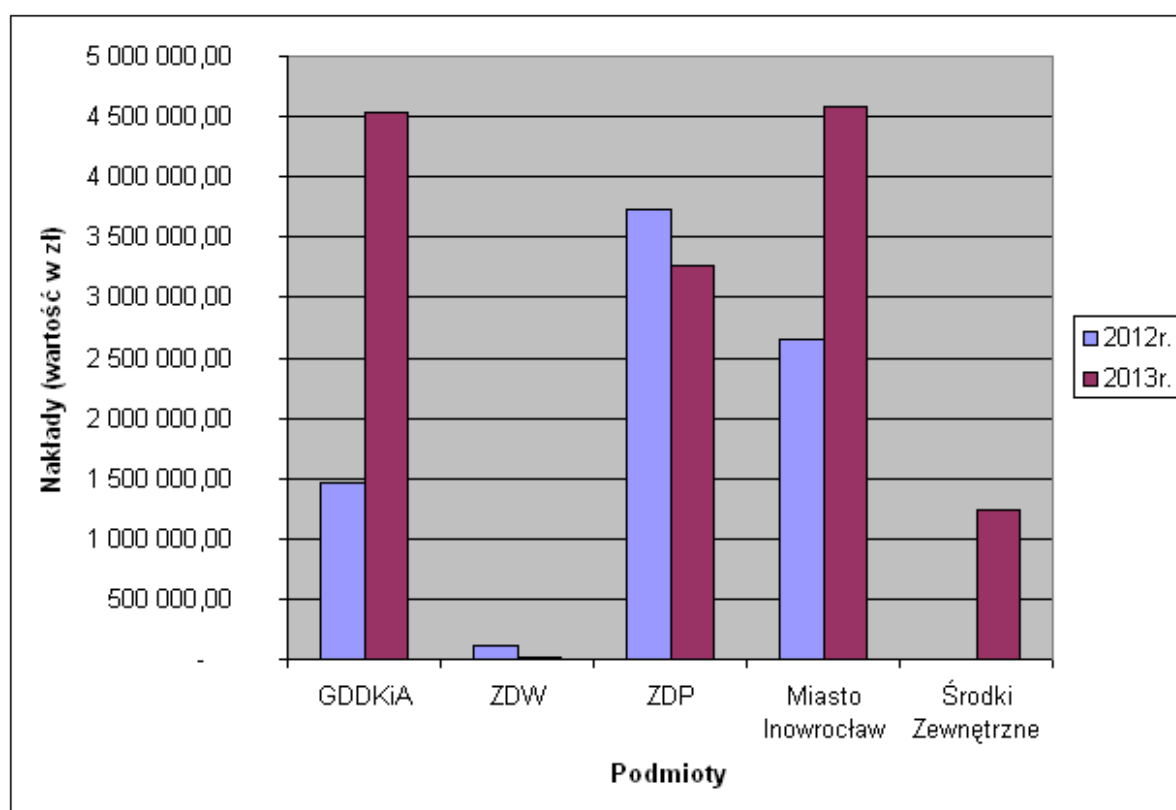
	<b>Cel podstawowy</b>	<b>Realizacja celu</b>
1.	Zapewnienie odpowiedniej do przewidywanych potrzeb ruchowych sprawności systemu transportowego	4 grudnia 2013 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg ograniczony na wyłonienie wykonawcy budowy obwodnicy Inowrocławia. Planowe podpisanie umowy – III kwartał 2014 r. Obwodnica Inowrocławia to prawie 19 km trasy posiadającej po dwa pasy w obu kierunkach, ominie miasto od wschodu i znacznie skróci czas przejazdu kierowców jadących na trasie Toruń – Poznań. Ograniczy też natężenie ruchu w mieście i przyczyni się do podniesienia jakości życia jego mieszkańców. Inwestycja zakłada budowę 3 węzłów drogowych („Latkowo”, „Jacewo” i „Tupały”, kilkunastu obiektów inżynierskich a także przebudowę istniejącej sieci drogowej. W ramach prac wykonanych zostanie również wiele urządzeń ochrony środowiska m.in. ogrodzenia, przejścia dla zwierząt i ekrany akustyczne.
2.	Zagwarantowanie właściwej obsługi i warunków podróży osób	W celu zagwarantowania właściwej obsługi pasażerów MPK sukcesywnie wymienia pojazdy na nowsze. W celu swobodniejszego dostępu do pojazdów przez osoby niepełnosprawne, starsze oraz z wózkami dziecięcymi nowo kupowane pojazdy posiadają w całości lub częściowo niską podłogę. 8 pojazdów marki Solaris jest wyposażonych w system zapowiedzi głosowej przystanków, co ułatwia korzystanie ze zbiorowej komunikacji osobom niewidomym i niedowidzącym. Ponadto dla osób głuchoniemych na wewnętrznych tablicach informacyjnych wyświetlana jest informacja o następnym przystanku. W celu poprawienia bezpieczeństwa podróżowania 22 autobusy zostały wyposażone w monitoring przestrzeni pasażerskiej. Dzięki niemu kierowcy autobusów posiadają podgląd na wnętrze pojazdów oraz przystanek autobusowy, który jest widoczny z chwilą zatrzymania autobusu na przystanku. System monitoringu wpływa korzystnie na bezpieczeństwo i komfort podróżnych (bardzo pomocny w godzinach szczytu komunikacyjnego i zapobieganiu aktom wandalizmu).
3.	Stymulowanie rozwoju gospodarczego i przestrzennego	W 2013 r. opracowano 3 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, których celem było

	<p>miasta poprzez zapewnienie dostępności celów podróży umożliwiającej mieszkańcom realizację wszelkich form aktywności oraz poprzez rozwijanie nowych elementów systemu transportowego dla udostępnienia pod przyszłe inwestycje nowych terenów w mieście</p>	<p>wyznaczenie sposobu zagospodarowania terenów zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocław z 2008 r.</p> <p>Wyznaczono tereny dróg publicznych w planach opracowanych dla rejonu ulic:  - Świętokrzyskiej, Prezydenta Franklina Roosevelta , Solankowej i Zygmunta Wilkońskiego,  - Szarych Szeregów, Stanisława Kielbasiewicza , Ludwika Błazka.</p> <p>W mpzp dla terenu w rejonie ulic: Transportowca, Szymborskiej i Nowej wyznaczono tereny obiektów produkcyjnych , składów i magazynów oraz zabudowy usługowej.</p>
4.	<p>Ograniczenie uciążliwości transportu dla środowiska i mieszkańców, w tym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu</p>	<p>W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na osiedlach mieszkaniowych wymieniono 12 segmentów progów zwalniających oraz zamontowano 88 szt. elementów odblaskowych.</p> <p>Zlecono wykonanie i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg kategorii gminnej, tj. 2. szt. słupków blokujących U-12c. Ponadto odnowiono 19 słupków blokujących U-12 c, zamontowano na ul. Farnej 1 lustro drogowe U-18a, a także zamontowano 2 progi zwalniające U-16a na ulicach Słonecznej i Dybalskiego.</p> <p>Zainstalowano 80 słupów oświetleniowych w ciągu dróg kategorii gminnej i na terenach rekreacyjnych.</p>
5.	<p>Obniżenie ekonomicznych i społecznych kosztów transportu</p>	<p>W celu zwiększenia funkcjonalności i efektywności transportu zbiorowego zostały dokonane zmiany w rozkładach jazdy. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu od 8 maja 2013 r. dokonało korekt w rozkładach jazdy na liniach 3, 10, 16 i 20. Zmiany na linii nr 3 polegały na korekcie godzin odjazdów w celu poprawy regularności kursowania i dostosowania rozkładu jazdy do potrzeb społecznych. Natomiast zmiany na liniach 10 i 16 polegające na korekcie godzin odjazdów były realizacją wniosków mieszkańców rejonu ulicy Lotniczej i korzystających z połączenia przesiadkowego z jedną z linii podmiejskich. Zmiana na linii 20 polegała na korekcie trasy i rozkładu jazdy w związku ze skierowaniem autobusu do Galerii Solnej.</p> <p>Od 1 września 2013 r. zmiany trasy i rozkładu jazdy dokonał Krzysztof Borkowski obsługujący linie 26. Korekta trasy stanowiła realizację próśb pasażerów, w tym kuracjuszy chcących dojechać z okolic Uzdrowiska do dworca PKS.</p>

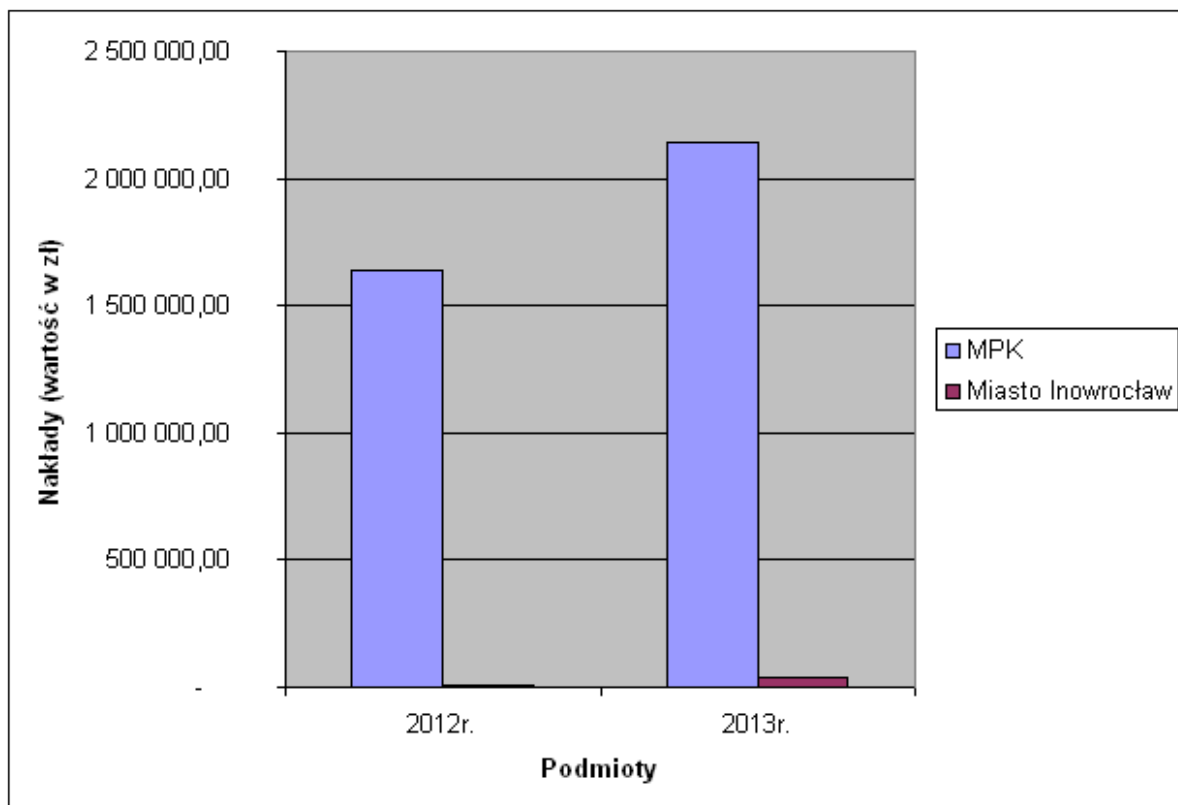


### III. Źródła finansowania w latach 2012-2013.

Infrastruktura drogowa			
Lp.	Podmiot	Poniesione nakłady w 2012 r.	Poniesione nakłady w 2013 r.
1.	GDDKiA	1 458 312,65	4 525 878,02
2.	ZDW	104 825,30	22 984,39
3.	ZDP	3 725 270,96	3 265 513,50
4.	Miasto Inowrocław	2 647 389,74	4 581 343,16
5.	Środki zewnętrzne - unijne	-	1 232 892,85
<b>Razem</b>		<b>7 935 798,65</b>	<b>13 577 942,53</b>



<b>Transport</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Podmiot</b>	<b>Poniesione nakłady w 2012 r.</b>	<b>Poniesione nakłady w 2013 r.</b>
1.	MPK	1 637 130,00	2 080 027,34
2.	Miasto Inowrocław	10 086,00	39 360
<b>Razem</b>		<b>1 647 216,00</b>	<b>2 119 387,34</b>



#### IV. Realizacja zadań inwestycyjnych w 2013 r. ujętych w MSRT na lata 2008 – 2013

##### 1. Zadania inwestycyjne

##### 1.1. Infrastruktura drogowa

Lp.	Nazwa planowanego działania	Oczekiwane produkty i rezultaty	Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu
1	2	3	4
1.	Budowa obwodnicy Inowrocławia	<b>Produkt:</b> obwodnica miasta klasa techniczna – główna o ruchu przyspieszonym. Przekrój dwujezdniowy, dwupasmowy <b>Rezultat:</b> zmniejszenie hałasu i spalin w centrum	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	Środki przeznaczone na dokumentację, analizę akustyczną, opisy stanu nieruchomości; poniesione nakłady: 1 865 112,47 zł	
2.	Przebudowa ul. Jacewskiej	<b>Produkt: przebudowa ulicy</b> <b>Rezultat:</b> podniesienie parametrów technicznych drogi, podniesienie bezpieczeństwa ruchu	Zarząd Dróg Powiatowych
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	Przebudowano drogę powiatową, poniesione przez ZDP nakłady 2 022 830,79 zł	
3.	Przebudowa ul. Rąbińskiej odcinek od ul. Wojska Polskiego do ul. ul. Zielnej	<b>Produkt: ulica</b> <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Zarząd Dróg Powiatowych
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	Przebudowano drogę powiatową, poniesione przez ZDP nakłady: 928 574,26 zł	
4.	Budowa ul. Skrytej	<b>Produkt: ulica</b> <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Urząd Miasta Inowrocławia
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakończono przebudowę ulicy; poniesione nakłady: 855 008,77 zł	
5.	Przebudowa ul. Makowej	<b>Produkt: ulica</b> <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Urząd Miasta Inowrocławia

	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakończono budowę ul. Makowej; poniesione nakłady: 454 636,06 zł	
6.	Budowa ul. Wapiennej	<b>Produkt:</b> ulica <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Urząd Miasta Inowrocławia
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakończono budowę ulicy; poniesione nakłady: 388 306,53 zł	
7.	Przebudowa ul. Objazdowej	<b>Produkt:</b> ulica <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Urząd Miasta Inowrocławia
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakończono przebudowę ulicy; poniesione nakłady: 300 910,64 zł	
8.	Przebudowa ul. Rucianej	<b>Produkt:</b> ulica <b>Rezultat:</b> usprawnienie połączeń sieci dróg lokalnych i dojazdowych, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu	Urząd Miasta Inowrocławia
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakończono przebudowę ulicy; poniesione nakłady: 190 025,86 zł	

### 1.2. Transport na lata 2008 - 2013

Lp.	Nazwa planowanego działania	Oczekiwane produkty i rezultaty	Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu
1	2	3	4
1.	Wymiana taboru komunikacji miejskiej	<b>Produkt:</b> autobusy 15 szt. <b>Rezultaty:</b> możliwość uruchomienia lub optymalizacja linii, polepszenie komfortu przewożenia pasażerów	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Inowrocławiu
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	zakupiono 1 autobus marki Solaris Urbino 10; nakłady poniesione przez MPK: 823 854,00 zł	

2.	Remont myjni autobusowej	<p><b>Produkt:</b> myjnia autobusowa</p> <p><b>Rezultaty:</b> uzyskanie oszczędności związanych z mniejszym zużyciem wody i energii, w wyniku zastosowania nowych technologii wykonywania myjni oraz oczyszczalni ścieków zmniejszy się niekorzystne oddziaływanie na środowisko, możliwość pozyskania dodatkowych przychodów związanych z myciem pojazdów wielkogabarytowych</p>	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Inowrocławiu
	<b>Realizacja zadania w 2013 r.</b>	Zakończono remont myjni autobusowej - myjni portalowej samoobsługowej z 80% odzyskiwaniem wody; koszt : 995 945,87 zł	

**V. Zadania realizowane w 2013 r. poza zadaniami ujętymi w MSRT na lata 2008-2013**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu</b>	<b>Wartość inwestycji</b>
1.	Remonty w ciągu drogi krajowej nr 15 ul. Poznańska	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy	2 660 765,55 zł
2.	Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 3409C ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu	314 108,45 zł
3.	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252 ul. Św. Ducha	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	22 984,39 zł
4.	Budowa ul. Romana Dmowskiego	Urząd Miasta Inowrocławia	600 679,19 zł
5.	Budowa drogi tymczasowej ul. Milenijnej	Urząd Miasta Inowrocławia	125 824,94 zł

6.	Budowa drogi tymczasowej ul. Juliusza Trzcńskiego	Urząd Miasta Inowrocławia	69 970,54 zł
7.	„Uciepłowienie centrum Miasta Inowrocławia”, w tym przebudowa ulic: Tadeusza Kościuszki i Kościelnej, inwestycja realizowana przy udziale środków unijnych w wysokości 1 232 892,85	Urząd Miasta Inowrocławia	2 481 817,71 zł
8.	Remont budynku administracyjno – warsztatowego	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu	260 227,47 zł

## Podsumowanie

Cel realizacji MSRT koncentruje się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego oraz stanowi jeden z najbardziej istotnych czynników decydujących o warunkach życia ludności.

GDDKiA podjęła realizację najpoważniejszego dla miasta zadania, tj. Budowa obwodnicy Inowrocławia. Pozostałe 2 zadania ujęte w MSRT do realizacji na lata 2008-2013 nie zostały zrealizowane.

ZDP z zadań ujętych w MSRT do realizacji na lata 2008-2013 wykonał 2 zadania, a nie zrealizował 4 zadań.

W ramach infrastruktury drogowej, ze środków pochodzących z budżetu Miasta z zadań ujętych w MSRT do realizacji na lata 2008-2013, Miasto wykonało 6 zadań, a 4 zadania przesunięto do realizacji na 2014 r.

Ponadto w roku sprawozdawczym realizowano zadania nieujęte w MSRT. GDDKiA odnowiła nawierzchnię w ciągu drogi krajowej nr 15 (dwa odcinki ul. Poznańskiej). ZDW wybudował chodnik w ul. Św. Ducha. ZDP wyremontował nawierzchnię ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza. Miasto wybudowało ul. Romana Dmowskiego, drogę tymczasową ul. Juliusza Trzcńskiego i Milenijną oraz zrealizowało zadanie „Uciepłwienie centrum miasta Inowrocławia” uwzględniające przebudowy ulic: Kościelnej i Tadeusza Kościuszki.

W zakresie transportu zbiorowego MPK realizuje sukcesywnie zadanie polegające na wymianie taboru komunikacji miejskiej. W 2013 r. Spółka zakupiła 1 autobus oraz zakończyła remont myjni autobusowej. Ponadto z zadań nieujętych w Strategii wyremontowała budynek administracyjno – warsztatowy.

Zadania inwestycyjne mające na celu poprawę infrastruktury drogowej i transportu realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie.



## **Uzasadnienie**

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta.

Miejska Strategia Rozwoju Transportu została opracowana na lata 2005 - 2013. Podejmując uchwałę o przyjęciu Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Rada Miejska Inowrocławia zobowiązała Prezydenta Miasta Inowrocławia do corocznego przedstawiania sprawozdania z jej realizacji.

Mając powyższe na uwadze wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**