

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

**DLA
CIĄGU ROWEROWO – PIESZEGO ŁĄCZĄCEGO ULICE KRZYMIŃSKIEGO I
WIERZBIŃSKIEGO W INOWROCŁAWIU**

INWESTOR : URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA

**Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego
i Funduszy Europejskich**

PROJEKT OPRACOWAŁ: Andrzej Hungendorfer

INOWROCŁAW wrzesień 2014 r.

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla ciągu rowerowo – pieszego łączącego ulice Krzymińskiego i Wierzbńskiego w Inowrocławiu

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Urzędu Miasta Inowrocławia;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2003 r. poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1 – 4 – Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ciągu rowerowo-pieszego łączącego ulice Krzymińskiego i Wierzbńskiego w Inowrocławiu. Projektuje się wykonanie ciągu rowerowo – pieszego z kostki betonowej brukowej szerokości 2,50 m ograniczonej obustronnie obrzeżami. Projektowany chodnik przebiega od końca parkingu przy ul. Krzymińskiego o nawierzchni bitumicznej do ciągu rowerowo- pieszego Piłsudskiego – Wierzbńskiego o nawierzchni z kostki betonowej. Składa się z odcinków prostych połączonych łukami w punktach zwrotu trasy.

3. Projektowana organizacja ruchu.

3.1. Oznakowanie od parkingu w kierunku ciągu rowerowo- pieszego Piłsudskiego – Wierzbńskiego:

- początek ścieżki C13/16 oddzielone kreską poziomo;
- koniec ścieżki C13/16 oddzielone kreską pionowo na odgałęzieniu w prawo i C16/13 na odgałęzieniu w lewo.

3.2. Oznakowanie od ciągu rowerowo- pieszego Piłsudskiego – Wierzbńskiego do parkingu:

- początek ścieżki C13/16 oddzielone kreską poziomo;
- koniec ścieżki C13/16 a oddzielone kreską poziomo;

4. Uwagi końcowe.

Wielkość znaków – małe (M) z folią odblaskową typu 1.

Termin wprowadzenia oznakowania : do 31.12.2014 r.



.....

mgr inż. Andrzej Hungendorfer
88-100 Inowrocław, ul. Rodu Czapłów 1
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania rob. budowl. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. KI-II-7342-39/98 nr upr. GP-KZ-7342/86/91

WYKAZ OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe – nakazu

- | | |
|---|----------|
| - C 13/16 (oddzielone kreską pionową) | - 1 szt. |
| - C 16/13 (oddzielone kreską pionową) | - 1 szt. |
| - C 13/16 (oddzielone kreską poziomą) | - 3 szt. |
| - C 13/16 a | - 1 szt. |

2. Oznakowanie poziome P-23

- 2 szt.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



--- REJON OPRACOWANIA