

P R O J E K T S T A Ł E J O R G A N I Z A C J I R U C H U

**DLA
CIĄGU ROWEROWO-PIESZEGO ŁĄCZĄCEGO ULICE KRZYMIŃSKIEGO I
WIERZBIŃSKIEGO W INOWROCŁAWIU**

INWESTOR : URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA

**Wydział Inwestycji Rozwoju Gospodarczego
i Funduszy Europejskich**

PROJEKT OPRACOWAŁ: Andrzej Hungendorfer

**INOWROCŁAW
styczeń 2016 r.**

UZGODNIENIA



Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego
i Funduszy Europejskich
Wpłynęło dnia 2016-03-03
L.Dz. 299

PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA *p. SZCZEPAN*

Inowrocław, 1 marca 2016 r.

WDT.7012.15.2014.D

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z zm.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla ciągu pieszego łączącego drogę gminna nr 151266C ul. Józefa Krzysińskiego z ciągiem pieszo-rowerowym (Macieja Wierzbickiego – Marszałka Józefa Piłsudskiego),

ZATWIERDZAM

przedmiotową stałą organizację ruchu drogowego.

Uwagi:

1. znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
2. znaki należy wykonać w grupie wielkości MINI;
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zastąpione,
4. wykonawca, wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest zgłosić ten fakt co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu,
5. oznakowanie stałe na drodze objętej opracowaniem winno być wprowadzone pod nadzorem i podlegać odbiorowi wykonanemu przez przedstawiciela zarządcy drogi,
6. za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca wprowadzający organizację ruchu.

IRENEUSZ STACIOWIAK
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta

Otrzymują:

- Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia,

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zmian w stałej organizacji ruchu dla ciągu pieszego łączącego ulice
Krzywińskiego i Wierzbńskiego w Inowrocławiu**

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Urzędu Miasta Inowrocławia.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2003 r. poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1 – 4 – Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181).

2. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projektowany ciąg pieszy połączy ciąg rowerowo pieszy przy ulicy Wierzbńskiego z chodnikiem przy ulicy Krzywińskiego. Opracowanie obejmuje działki nr 1/12, 1/16, 1/27.

3. Charakterystyka ciągu pieszego i ruchu.

Projektowany ciąg pieszy przebiega od końca parkingu przy ul. Krzywińskiego do ciągu rowerowo pieszego łączącego ulicę Piłsudskiego z ulicą Wierzbńskiego. Długość całkowita ciągu pieszego 237,8 m.

4. Projektowana organizacja ruchu.

4.1. Oznakowanie od parkingu w kierunku ciągu rowerowo pieszego Piłsudskiego – Wierzbńskiego:

- początek ciągu pieszego strona prawa C-16 z tabliczką T-22,

- koniec ciągu pieszego C-16a na odgałęzieniu w prawo i C16/13 na odgałęzieniu w lewo.
- 4.2. Oznakowanie od ciągu rowerowo pieszego Piłsudskiego Wierzbńskiego do parkingu:
- początek ciągu pieszego **C-16 z T-22**,
 - koniec ciągu pieszego **C- 16 a**.

5. Uwagi końcowe.

Wielkość znaków- mini z folią odblaskową typ 1.

Termin wprowadzenia oznakowania : po zakończeniu budowy chodnika
do **31.12.2016 r.**



mgr inż. Andrzej Hungendorfer
88-100 Inowrocław, ul. Rolu Czaplów
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania rob. budowl. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowl.
Nr upr. KI-II-7342-39/98 nr upr. GP-KZ-7342/80

WYKAZ ZNAKÓW

1. Znaki nakazu:

- C – 16	- 3 szt.
- C - 16a	- 1 szt.
- C - 13/16	- 1 szt.
- C – 16/13	- 1 szt.
- T- 22	- 3 szt.