

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO
2. OPIS TECHNICZNY

### **II. UZGODNIENIA**

1. Uzgodnienie Prezydenta Miasta Inowrocławia, sygnatura WDT.7012.19.2015.L z dn.21.07.2015r.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|             |                                             |                |
|-------------|---------------------------------------------|----------------|
| <b>P-01</b> | Plan orientacyjny                           | skala 1:10 000 |
| <b>O-01</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 1 | skala 1:1000   |
| <b>O-02</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 2 | skala 1:1000   |
| <b>O-03</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 3 | skala 1:1000   |
| <b>O-04</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 4 | skala 1:1000   |
| <b>O-05</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 5 | skala 1:1000   |

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

##### **GENERALNY PROJEKTANT:**

Studio Projektowo Realizacyjne

**DOMINO s.c.**

87-100 Toruń, ul. Rynek Staromiejski 10/5

tel/fax: (0-56) 622 35 25

##### **DROGI:**

PROJEKTANT :     mgr inż. Rafał Chwiałkowski  
                              upr. proj. nr KUP/0124/POOD/06

#### **2. OPIS TECHNICZNY**

##### **2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali z mapą stanu prawnego.

2.2 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz załączników do niniejszego rozporządzenia.

##### **2.2 UZASADNIENIE WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na prowadzenie robót budowlanych związane jest z realizacją budowy zatok postojowych oraz chodnika w ul. Przy Stawku – nr drogi 151358C w Inowrocławiu. Opracowanie obejmuje działki nr: 39, 157/13 obręb 3

##### **2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

###### **2.3.1 Charakterystyka drogi**

Teren inwestycji tj. dz. nr 39 obręb3 stanowi pas drogowy ul. Przy Stawku. Ulica Przy Stawku to ulica gminna. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, brak chodników dla pieszych. Ulica Przy Stawku w obszarze opracowania krzyżuje się z ulicą Boczna

W ramach budowy zatok postojowych oraz chodnika w ul. Przy Stawku realizuje się:

- zatoeki postojowe w ul Przy Stawku – 2 zatoeki postojowe, szerokość 2,5m, skos wjazdowy i wyjazdowy 1:1, łącznie 22 stanowiska postojowe o wym. 2,5x6,0m (równoległe do jezdni),
- plac do zawracania (od strony pld. ul. Przy Stawku) - poszerzenie odcinka jezdni ul. Przy Stawku, wym. całkowite placu 9,2mx18,4m,
- chodnik w ul. Przy Stawku – szer. 2,0-2,2m
- zjazdy – 2 zjazdy do przebudowy , szer. zjazdów min. 3,0 w zależności od warunków miejscowych wynikających z szerokości istn. bram,
- ciąg pieszy (od strony pld. ul. Przy Stawku) – szer. 4,2m , długość L=15,1m,
- rozwiązanie kolizji sieciowych

###### **2.3.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

W ulicy Przy Stawku odbywa się ruch kołowy /samochody osobowe/ związany z :

- dojazdem do Parku Solankowego
  - dojazdem do obiektów sanatoryjnych i przedszkola niepublicznego
- oraz ruch pieszy o charakterze spacerowym.

## **2.4 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Sposób oznakowania pionowego rejonu objętego inwestycją przedstawiono na załączonych Planszach czasowej organizacji ruchu /rys. O-01 - O-05/.

### **2.4.1 Etapowanie robót oraz stan pasa drogowego po realizacji poszczególnych etapów**

Projektowana czasowa organizacja ruchu została podzielona na 5 etapów związanych z realizacją robót budowlanych:

- **Etap 1**–

Realizacja robót budowlanych polegających na:

- budowie odcinka chodnika w ul. Przy Stawku za wyjątkiem obszaru wydzielonych dojazdów do dz. nr 130/3, 3/1 na czas trwania robót
- budowie zjazdów na posesję
- budowie pasa zieleni w ul. Przy Stawku

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- odcinek chodnika szer. 2,2m z kostki betonowej kolor szary, długości około L=100m
- 2 zjazdy na posesję szer. 3,0m
- pas zieleni szer. 2,0m długości około L=100m

- **Etap 2**–

Realizacja robót budowlanych na:

- budowie odcinka chodnika w ul. Przy Stawku
- budowie odcinka chodnika w rejonie dz. nr 130/3 oraz dz. nr 3/1 stanowiące wydzielone dojścia dla pieszych z Etapu 1
- budowie pasa zieleni w ul. Przy Stawku

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- odcinek chodnika szer. 2,0m z kostki betonowej kolor szary, długości około L=100m
- pas zieleni szer. 1,90m długości około L=100m

- **Etap 3**–

Realizacja robót budowlanych polegających na :

- budowie chodnika w ul. Przy Stawku za wyjątkiem obszaru wydzielonego dojścia do przejścia dla pieszych w ul. Przy Stawku
- budowie pasa zieleni w ul. Przy Stawku

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- odcinek chodnika szer. 2,0m z kostki betonowej kolor szary, długości około L=96,5m
- pas zieleni szer. 1,50m długości około L=96,5m

- **Etap 4**–

Realizacja robót budowlanych na:

- budowie odcinka chodnika stanowiącego wydzielone dojście dla pieszych z Etapu 3
- budowie poszerzenia odcinka jezdni ul. Przy Stawku
- budowie ciągu pieszego od strony pld. ul. Przy Stawku
- budowie zatoki postojowej w ul. Przy Stawku

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- plac do zawracania w ul. Przy Stawku o wym. 9,2mx18,4m,
- ciąg pieszy od strony pld. ul. Przy Stawku szer. 4,2m , długość L=15,1m,
- zatoka postojowa w ul. Przy Stawku – 3 stanowiska o wym. 2,5x6,0m

- **Etap 5**–

Realizacja robót budowlanych na:

- budowie odcinka chodnika w rejonie przejścia dla pieszych w ul. Przy Stawku
- budowie odcinka chodnika w ul. Przy Stawku w rejonie skrzyżowania z ul. Boczna
- budowie zatoki postojowej w ul. Przy Stawku

Stan pasa drogowego po realizacji robót budowlanych:

- chodnik dla pieszych po stronie pñn. ul. Przy Stawku
- ciąg pieszy od strony pñd. ul. Przy Stawku szer. 4,2m , długość L=15,1m,
- zatoka postojowa w ul. Przy Stawku – 19 stanowisk o wym. 2,5x6,0m

Powyższe etapowanie robót pozwoli na zachowanie częściowego ruchu pieszych oraz ruchu pojazdów w ul. Przy Stawku w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

#### **2.4.2. Oznakowanie pionowe**

Charakterystyka oznakowania pionowego:

- znaki odblaskowe wielkości średniej z folii odblaskowej typu 2
- wysokość umieszczania znaków pionowych – 2,2m nad poziomem terenu
- znaki należy wkopać, zapory drogowe należy ustawić na podstawach gumowych.

Obszar robót należy wygrodzić za pomocą zapory drogowej U-20b, U-20a i U-20c oraz tablicy U-3d. W Etapie 4 zaporę drogową U-20b stosować razem ze znakiem B-1 /zakaz ruchu/ z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zapory drogowe U-20a, U-20b oraz tablicę U-3d wyposażać w żółte lampy ostrzegawcze.

Projekt obejmuje ustawienie następujących **znaków pionowych** :

##### **-Etap 1**

| L.p. | Typ znaku    | Opis                                                                                            | Ilość sztuk/mb |
|------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.   | <b>A-14</b>  | Roboty drogowe                                                                                  | 2szt.          |
| 2.   | <b>A12b</b>  | Zwężenie jezdni- prawostronne                                                                   | 1szt.          |
| 3.   | <b>A12c</b>  | Zwężenie jezdni- lewostronne                                                                    | 1szt.          |
| 4.   | <b>B-25</b>  | Zakaz wyprzedzania                                                                              | 2szt.          |
| 5.   | <b>F-6a</b>  | Uprzedzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z lewej strony /roboty drogowe/  | 1szt.          |
| 6.   | <b>F-6a</b>  | Uprzedzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z prawej strony /roboty drogowe/ | 1szt.          |
| 7.   | <b>U-3d</b>  | Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/                                            | 5mb            |
| 8.   | <b>U-20a</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                     | 95 mb          |
| 9.   | <b>U-20b</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                     | 5mb            |
| 10.  | <b>U-20c</b> | Zapora drogowa                                                                                  | 30 mb          |

– **Etap 2**

| L.p. | Typ znaku    | Opis                                                                                           | Ilość sztuk/mb |
|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.   | <b>A-14</b>  | Roboty drogowe                                                                                 | 2szt.          |
| 2.   | <b>A12b</b>  | Zwężenie jezdni- prawostronne                                                                  | 1szt.          |
| 3.   | <b>A12c</b>  | Zwężenie jezdni- lewostronne                                                                   | 1szt.          |
| 4.   | <b>B-25</b>  | Zakaz wyprzedzania                                                                             | 2szt.          |
| 5.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z lewej strony /roboty drogowe/  | 1szt.          |
| 6.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z prawej strony /roboty drogowe/ | 1szt.          |
| 7.   | <b>U-3d</b>  | Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/                                           | 5mb            |
| 8.   | <b>U-20a</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 95 mb          |
| 9.   | <b>U-20b</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 5mb            |
| 10.  | <b>U-20c</b> | Zapora drogowa                                                                                 | 10 mb          |

– **Etap 3**

| L.p. | Typ znaku    | Opis                                                                                           | Ilość sztuk/mb |
|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.   | <b>A-14</b>  | Roboty drogowe                                                                                 | 1szt.          |
| 2.   | <b>A12b</b>  | Zwężenie jezdni- prawostronne                                                                  | 1szt.          |
| 3.   | <b>A12c</b>  | Zwężenie jezdni- lewostronne                                                                   | 1szt.          |
| 4.   | <b>B-25</b>  | Zakaz wyprzedzania                                                                             | 2szt.          |
| 5.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z lewej strony /roboty drogowe/  | 1szt.          |
| 6.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z prawej strony /roboty drogowe/ | 1szt.          |
| 7.   | <b>U-3d</b>  | Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/                                           | 5mb            |
| 8.   | <b>U-20a</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 182 mb         |
| 9.   | <b>U-20c</b> | Zapora drogowa                                                                                 | 15 mb          |

– **Etap 4**

| L.p. | Typ znaku    | Opis                                                                                           | Ilość sztuk/mb |
|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.   | <b>A-14</b>  | Roboty drogowe                                                                                 | 1szt.          |
| 2.   | <b>A12b</b>  | Zwężenie jezdni- prawostronne                                                                  | 1szt.          |
| 3.   | <b>A12c</b>  | Zwężenie jezdni- lewostronne                                                                   | 1szt.          |
| 4.   | <b>B-1</b>   | Zakaz wjazdu z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”                                         | 1szt.          |
| 5.   | <b>B-41</b>  | Zakaz ruchu pieszych                                                                           | 2szt.          |
| 6.   | <b>B-25</b>  | Zakaz wyprzedzania                                                                             | 2szt.          |
| 7.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z lewej strony /roboty drogowe/  | 1szt.          |
| 8.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z prawej strony /roboty drogowe/ | 1szt.          |
| 9.   | <b>U-3d</b>  | Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/                                           | 5mb            |
| 10.  | <b>U-20a</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 60 mb          |
| 11.  | <b>U-20b</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 16 mb          |
| 12.  | <b>U-20c</b> | Zapora drogowa                                                                                 | 38 mb          |

– **Etap 5**

| L.p. | Typ znaku    | Opis                                                                                           | Ilość sztuk/mb |
|------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.   | <b>A-14</b>  | Roboty drogowe                                                                                 | 2szt.          |
| 2.   | <b>A12b</b>  | Zwężenie jezdni- prawostronne                                                                  | 1szt.          |
| 3.   | <b>A12c</b>  | Zwężenie jezdni- lewostronne                                                                   | 1szt.          |
| 4.   | <b>B-25</b>  | Zakaz wyprzedzania                                                                             | 2szt.          |
| 5.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z lewej strony /roboty drogowe/  | 1szt.          |
| 6.   | <b>F-6a</b>  | Upředzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem z prawej strony /roboty drogowe/ | 1szt.          |
| 7.   | <b>U-3d</b>  | Tablica kierująca w lewo+ lampy ostrzegawcze /żółte/                                           | 12mb           |
| 8.   | <b>U-20a</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 296 mb         |
| 9.   | <b>U-20b</b> | Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze /żółte/                                                    | 12 mb          |
| 10.  | <b>U-20c</b> | Zapora drogowa                                                                                 | 8 mb           |

**Uwaga:**

**Należy zastosować znaki odblaskowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi oraz winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2**

## **2.5. ANALIZA WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **2.5.1 Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym**

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym stanowić będzie zwężenie jezdni ul. Przy Stawku w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz zakaz ruchu pojazdów w Etapie 4 inwestycji. Strefy robót wyznacza się za pomocą zapór drogowych U-3b, U-20a, U-20b, U-20c. W rejonie robót budowlanych zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 /"roboty drogowe"/ ostrzegające o zbliżaniu się do strefy robót budowlanych oraz znaki uzupełniające F-6a /"uprzedzenie o robotach drogowych występujących za skrzyżowania"/.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu pieszym stanowić będzie bezpośrednie sąsiedztwo realizowanych prac budowlanych. W obszarze prowadzonych prac budowlanych zakazuje się ruchu pieszych. Strefy robót w obszarach ciągów pieszych wyznacza się za pomocą zapór drogowych U-20c.

### **2.5.2 Analiza skutków zastosowania w organizacji ruchu znaków zakazu**

#### **2.5.2.1 Ruch pojazdów**

##### **• Znaki zakazu B-1**

W bezpośrednim obszarze robót budowlanych wprowadzono znaki zakazu B-1 – „zakaz ruchu pojazdów” oraz zapory drogowe. Znakiem zakazu objęto jezdnię ul. Przy Stawku w Etapie 4 inwestycji. Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót oraz zabezpieczenia ruchu pojazdów poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

#### **2.5.2.2 Ruch pieszych**

##### **• Znaki zakazu B-41**

W obszarze robót budowlanych wprowadzono znak zakazu B-41 – „zakaz ruchu pieszych” w Etapie 4 inwestycji wraz z zaporami drogowymi. W trakcie robót budowlanych zapewnia się dojścia dla pieszych wyznaczone istniejącymi oraz tymczasowymi ciągami pieszymi szer. min 1,5m. Tymczasowe ciągi piesze realizuje się o konstrukcji tłuczniowej.

Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót oraz zabezpieczenia ruchu pieszych poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

## **2.6. UWAGI KOŃCOWE**

1. Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny.
2. Oznakowanie wykonać o normatywnych wymiarach i kolorach oraz standardem dla klasy drogi publicznej – wszystkie znaki pionowe i tablice
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi.
4. Kolejność etapowania robót może zostać zmieniona przez wykonawcę robót po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem.
5. **W trakcie realizacji robót należy uzgodnić indywidualnie z właścicielami utrudnienia w dojeździe i dojściu do posesji.**

### **• TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

01.06.2016r

### **• TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

31.12.2016r.

Opracował :

*mgr inż. Rafał Chwiałkowski*

*upr. nr KUP/0124/POOD/06*

## **II. UZGODNIENIA**

1. Uzgodnienie Prezydenta Miasta Inowrocławia, sygnatura WDT.7012.19.2015.L z  
dn.21.07.2015r.

**PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA**

Inowrocław, 21 lipca 2015 r.

WDT.7012.19.2015.L

**Studio Projektowo-Realizacyjne**

**DOMINO s.c.**

ul. Rynek Staromiejski 10/5  
86-100 TORUŃ

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo z dnia 15 czerwca 2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu pt. „Budowa zatok postojowych oraz chodnika w ul. Przy Stawku w Inowrocławiu” informuje, że w przedstawione opracowanie czasowej organizacji ruchu drogowego opiniuję pozytywnie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Ireneusz Stachowiak*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|             |                                             |                |
|-------------|---------------------------------------------|----------------|
| <b>P-01</b> | Plan orientacyjny                           | skala 1:10 000 |
| <b>O-01</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 1 | skala 1:1000   |
| <b>O-02</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 2 | skala 1:1000   |
| <b>O-03</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 3 | skala 1:1000   |
| <b>O-04</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 4 | skala 1:1000   |
| <b>O-05</b> | Plansza czasowej organizacji ruchu - Etap 5 | skala 1:1000   |