

Miasto Inowrocław
ZZP.271.1.15.2016

Inowrocław, 17.06.2016 r.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia
(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 17.06.2016 r.)

pn.: **PRZEBUDOWA UL. STEFANA BATOREGO I UL. JANA III SOBIESKIEGO W INOWROCŁAWIU**

Numer ogłoszenia: 78087 - 2016; data zamieszczenia: 09.06.2016

- I. Na wniosek Wykonawców wyjaśniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):
1. Pytanie: Proszę o zwiększenie ilości nawierzchni z kostki brukowej betonowej w pozycji nr 36 kosztorysu drogowego do ilości wynikającej z części opisowej przedmiaru robót, tj. z 415,5 m² na 2325,7 m².
Odp.: Zmienia się przedmiar robót, branża drogowa, poz. 36 – było: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 415,5m², powinno być 2325,7m².
 2. Pytanie: Proszę o zwiększenie ilości oznakowania poziomego z 57,6 m² na 64,52 m² (ilość wynikająca z części opisowej przedmiaru robót).
Odp.: Zmienia się przedmiar robót, branża drogowa, poz. 38 – było oznakowanie poziome jezdni 57,6m², powinno być 64,52m².
 3. Pytanie: Proszę o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym montażu dwóch znaków typu D średnich (co wynika z części opisowej przedmiaru robót oraz planu sytuacyjnego).
Odp.: Zmienia się przedmiar robót, branża drogowa, poz. 43 – było znaki informacyjne typ D 21 szt., powinno być 23 szt.
Ponadto do wyceny w pozycji 40 przyjąć słupki o średnicy 60 mm (było 70 mm).
 4. Pytanie: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem mieszanek o drobniejszym uziarnieniu niż 0/31,5 przy zachowaniu parametrów wytrzymałościowych wymaganych w SST?
Odp.: Do mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem można użyć kruszywa o innej granulacji niż podana w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, pod warunkiem zachowania parametrów wytrzymałościowych przewidzianych w dokumentacji projektowej.
 5. Pytanie: Proszę o wskazanie właściwej ilości wpustów deszczowych do wykonania – zgodnie z opisem technicznym jest to 18 szt., zaś zgodnie z kosztorysem 17 szt.

Odp.: Przyjąć do wykonania 18 kompletów wpustów. Jednocześnie wprowadza się dodatkową pozycję dotyczącą demontażu 11 kompletów istniejących wpustów (korekta pozycji 1.12. kosztorysu ofertowego - kanalizacja). Jednocześnie wprowadza się pozycję 1.15. dotyczącą demontażu istniejących wpustów.

6. Pytanie: Proszę o wskazanie właściwej ilości kanału z rur PCV do wykonania w ramach kanalizacji sanitarnej (zgodnie z SIWZ 16 m, zgodnie z kosztorysem 66,7 m , gdzie np. wskazuje się na odcinek próby szczelności kanałów o dł. 18,5 m).

Odp.: Przyjąć 18,5m rur PCV dla kanalizacji sanitarnej (pozycje 2.6. i 2.7. kosztorysu ofertowego - kanalizacja).

7. Pytanie: Proszę o potwierdzenie, że zasypkę kanalizacji deszczowej i sanitarnej należy wykonać z piasków dowiezionych, zamiast z gruntu pochodzącego z wykopów liniowych.

Odp.: Zasypkę wykopów wykonać z piasku (wymiana gruntu).

8. Pytanie: Czy w przypadku zasypki przewodów elektrycznych również należy zastosować piaski zamiast gruntu z wykopów?

Odp.: Wykopy pod przewody elektryczne znajdujące się pod nawierzchniami zasypać piaskiem analogicznie jak wykopy kanalizacyjne.

9. Pytanie: Zgodnie z opisem technicznym łączna powierzchnia jezdni wynosi 2164 m², zaś zgodnie z kosztorysem ofertowym 1904,8 m² jezdni bitumicznej i 169,0 m² nawierzchni z żółtej kostki betonowej, co łącznie daje ilość 2073,8 m². Również z odczytu z planu wynika, iż powinno być więcej nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych.

Odp.: Zmienia się powierzchnię nawierzchni z mieszanek bitumicznych na 1937,35m² (Sobieskiego na długości 223m*5,5m z wyokrągleniami przy skrzyżowaniach – 1252,35m², Batorego 135m*5m=685m², razem 1937,35m²). W powierzchni całkowitej nawierzchni pytający nie uwzględnił fragmentu ul. Jagiellończyka (kostka betonowa). Wprowadza się korektę w poz. 30 i 31 kosztorysu ofertowego - drogi

10. Pytanie: Proszę o podanie typu barierek drogowych (czy mają to być bariery z podciągami i pochwytem czy też bariery olsztyńskie) oraz ich koloru.

Odp.: Zamontować bariery typu U-11a wg planu sytuacyjnego docelowej organizacji ruchu, kolor żółty.

11. Pytanie: Dotyczy § 8 - Zamawiający opisując kary umowne używa sformułowania „opóźnienie”. Słowo opóźnienie oznacza odpowiedzialność wykonawcy również za okoliczności za które na zasadach ogólnych odpowiedzialności nie ponosi (np. osoby trzecie nie będące jego podwykonawcami), w tym również leżące po stronie Zamawiającego. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zastąpienie słowa „opóźnienie”, słowem „zwłoka” lub dodanie po słownie „opóźnienie” sformułowania „z przyczyn leżących po stronie wykonawcy” lub „z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi wykonawca” lub „z winy wykonawcy”.

Odp.: Słowo „opóźnienie” w par. 8 wzoru umowy zastępuje się słowem „zwłoka”.

12. Pytanie: Prosimy o sprecyzowanie ilości studni Dn 1200 na kanalizacji deszczowej. W dokumentacji określono do wybudowania studnie od D1-D8 oraz D8 na istniejącym kanale, natomiast w przedmiarze jest ich 17 kpl.

Odp.: Prawidłowa liczba studni na kanale deszczowym – 9 szt (korekta pozycji 1.13. kosztorysu ofertowego - kanalizacja).

13. Pytanie: Prosimy o podanie prawidłowej ilości wpustów deszczowych. W dokumentacji wykonawczej do wybudowania jest 18 kpl. a w przedmiarze 17. Czy zaznaczone na planie sytuacyjnym wpusty deszczowe są do demontażu?

Odp.: Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

14. Pytanie: prosimy o określenie sposobu włączenia wpustów deszczowych (wp9) do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz materiału istniejącej sieci.

Odp.: Włączenie na wpust boczny zgodnie z opisem technicznym kanalizacji – str.3. Istniejąca sieć - prawdopodobnie rura betonowa.

II. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmieniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następujący sposób:

1. W rozdziale 11 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Opakowanie i adresowanie oferty:

Ofertę należy umieścić w zamkniętym, nieprzezroczystym opakowaniu (np. koperta) zaadresowanym i opisanym:

Nadawca:

Nazwa i adres Wykonawcy (pieczęć)

Adresat:

Urząd Miasta Inowrocławia

OFERTA ZNAK SPRAWY: ZZP.271.15.2016

„Przebudowa ul. Stefana Batorego i ul. Jana III Sobieskiego w Inowrocławiu”

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT

27.06.2016 r. godz. 12:15.

2. W rozdziale 12 ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia 27.06.2016 r., godz. 10:00.

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. nr 22, w dniu 27.06.2016 r. r., godz. 10:15.”

Na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl zamieszcza się nowy wzór kosztorysu ofertowego uwzględniające zmiany przedmiaru robót określone w cz. I.

mgr inż. Urszula Borowska

Główny Specjalista
w Zespole Zamówień Publicznych