

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanej dalej Specyfikacją Techniczną - ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach wykonania **przebudowy drogi dojazdowej do pawilonu handlowego przy ul. Bolesława Krzywoustego 23 w Inowrocławiu.**

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowych gr. 5 cm,
- nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- nawierzchni z płytek betonowych 35x35 gr. 5 cm,
- nawierzchni z płyt ażurowych gr. 10 cm,
- nawierzchni z betonu gr. 10 cm,
- podbudowy z kruszywa gr. 10, 15 i 18 cm,
- krawężników betonowych 15x30 cm,
- krawężników betonowych 15x22 cm,
- krawężników betonowych 15x22/30 cm,
- oporników betonowych 12x25 cm,
- obrzeży betonowych 8x30 cm,
- obrzeży betonowych 6x20 cm,
- ławy betonowej,
- istniejącego ogrodzenia (częściowo do wykorzystania, reszta do wywozu na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją),
- ławek parkowych (przestawienie),
- koszy na śmieci (przestawienie),
- słupków ochronnych U12C z wywozem na składowisko Zamawiającego,
- tarcz znaków z wywozem na składowisko Zamawiającego,
- słupków stalowych do znaków z wywozem na składowisko Zamawiającego,
- wywiezienie materiałów z rozbiórek na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. MATERIAŁY

Nie dotyczy.

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- zrywarka do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

- drobny sprzęt pomocniczy.

4. TRANSPORT

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu, przy czym dla materiałów nadających się do ponownego wykorzystania rodzaj transportu powinien zapewniać bezpieczeństwo przewozu oraz zapobieganie ich uszkodzeniu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inżyniera.

Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych, z betonu i podbudowy z kruszywa wykonać mechanicznie. Kostkę, płytki, krawężniki, oporniki i obrzeża rozebrać ręcznie.

Ławy betonowe pod krawężnikami należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Słupy, ogrodzenie, kosze na śmieci, ławki parkowe, słupki i tarcze znaków rozebrać ręcznie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być większy, równy 1,0.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiarowymi są:

- nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowych gr. 5 cm – m²,
- nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm – m²,
- nawierzchni z płytek betonowych 35x35 gr. 5 cm – m²,
- nawierzchni z płyt ażurowych gr. 10 cm – m²,
- nawierzchni z betonu gr. 10 cm – m²,
- podbudowy z kruszywa gr. 10, 15 i 18 cm – m²,
- krawężników betonowych 15x30 cm – m,
- krawężników betonowych 15x22 cm – m,
- krawężników betonowych 15x22/30 cm – m,
- oporników betonowych 12x25 cm – m,
- obrzeży betonowych 8x25 cm – m,
- obrzeży betonowych 6x20 cm – m,
- ławy betonowej – m³,
- istniejącego ogrodzenia (częściowo do wykorzystania, reszta do wywozu na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją) – m,
- ławek parkowych – szt.,
- koszy na śmieci – szt.,
- słupków ochronnych U12C z wywozem na składowisko Zamawiającego – szt.,
- tarcz znaków z wywozem na składowisko Zamawiającego – szt.,
- słupków stalowych do znaków z wywozem na składowisko Zamawiającego – szt.,
- wywiezienie materiałów z rozbiórek na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją – m³.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, nie wskazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty

wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera, nie mogą stanowić podstaw roszczeń o dodatkową zapłatę.

W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nie ujętych w kontrakcie, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów ulic. Roboty rozbiórkowe uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej specyfikacji.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- przestawienie baneru reklamowego,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy,
- koszt zagospodarowania odpadów zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39 poz. 251 z 2007 r.),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót,
- inne niezbędne czynności bezpośrednio związane z rozbiórkami elementów dróg i ulic.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
2. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (tekst jednolity DZ.U.nr39 poz.251 z 2007 r.)