

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH D – 01.03.03 PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII TECHNICZNYCH PRZY PRZEBUDOWIE DRÓG**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanej dalej Specyfikacją Techniczną - ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ułożenia rury osłonowej dzielonej w ramach wykonania projektu **przebudowy drogi dojazdowej do pawilonu handlowego przy ul. Bolesława Krzywoustego 23 w Inowrocławiu.**

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi i mającymi na celu ułożenie:

- rury osłonowej dzielonej  $\Phi$  110 na istniejących kablach.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Przepust kablowy – konstrukcja o przekroju okrągłym przeznaczona do ochrony kabla przed uszkodzeniami mechanicznymi, chemicznymi i działaniem łuku elektrycznego..

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **2. MATERIAŁY**

Wszystkie dostarczone przez Wykonawcę wyroby, dla których polskie normy przewidują posiadanie zaświadczenia o jakości lub atestu, powinny być zaopatrzone przez producenta w taki dokument.

Wszystkie wyroby powinny być oznakowane znakiem CE lub budowlanym.

Do zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych zastosować rurę osłonową dzieloną.

### **3. SPRZĘT**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, zarówno w miejscu tych robót, jak też przy wykonaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp.

Sprzęt używany przez Wykonawcę powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

### **4. TRANSPORT**

Na środkach transportu przewożone materiały powinny być zabezpieczone przed ich przemieszczaniem i układane zgodnie z warunkami transportu wydanymi przez ich wytwórcę.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

Technologia robót uzależniona jest od warunków technicznych wydawanych przez użytkowników linii teletechnicznych.

Roboty należy wykonać zgodnie z normami i przepisami budowy, bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykopy powstałe podczas układania rur osłonowych powinny być zasypane zagęszczonym gruntem i wyrównane do poziomu terenu. Wskaźnik zagęszczenia powinien być równy 0,99.



Przed ułożeniem rur odkopać przewody (wraz z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją), następnie ułożyć rury, zasypać je i zagęścić wykop.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca powinien uzyskać od producentów zaświadczenia o jakości lub atestach stosowanych wyrobów.

Kontrola jakości robót powinna odbywać się w obecności przedstawicieli instytucji będących właścicielami sieci. Jakość robót musi uzyskać akceptację tych instytucji i Inżyniera.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m (metr) ułożonej rury.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena 1 m ułożonej rury obejmuje:

- roboty przygotowawcze z wytyczeniem,
- oznakowanie robót,
- zakup, przygotowanie, dostarczenie, rozładunek i wbudowanie wyrobów,
- odkopanie istniejących przewodów z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją
- montaż rur ochronnych i osłonowych,
- wykonanie ławy betonowej,
- zasypywanie wykopów piaskiem wraz z zagęszczeniem

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Maszyn Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych. Dziennik Ustaw Nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).