

**UCHWAŁA NR XXXVIII/458/2018  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 19 marca 2018 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2017 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2017 r., stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik do Uchwały Nr XXXVIII/458/2018  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 19 marca 2018 r.

**Sprawozdanie za 2017 r. z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia**

SPIS TREŚCI

**Wstęp**

**1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu**

**1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej**

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia ujęte w Wieloletnich Planach Finansowych

1.1.2. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową planowane przez zarządców dróg, budowa obwodnicy miasta

**1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym**

1.2.1. Działania prowadzone przez Wydział Dróg i Transportu przy współpracy z zarządcami dróg i Wydziałem Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich

1.2.2. Lista utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych

**1.3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego**

1.3.1. Komunikacja miejska

1.3.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

1.3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych w 2017 r. (tylko MPK)

1.3.4. Komunikacja podmiejska

1.3.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

**2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia**

**2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu**

**2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności**

**2.3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej**

**3. Podsumowanie**

## Wstęp

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. (MSRT) przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. jest podstawowym dokumentem, który kształtuje politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Wyznacza strategiczne cele rozwoju transportu oraz określa zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są przez Wydział Dróg i Transportu (WDT) w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2017 r.

Dokument został opracowany na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy (GDDKiA),
- 2) Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP),
- 3) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu (MPK)

oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich (WIR) oraz Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej (WKS).

## 1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu

### 1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej

Celem działań inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej i parkingowej jest rozwiązanie najbardziej istotnych problemów w zakresie ruchu samochodowego w mieście oraz bezpieczeństwo jego funkcjonowania. Najistotniejszymi działaniami z powyższej grupy są budowa obwodnicy miasta, uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni, przebudowa dróg nieutwardzonych oraz budowa nowych miejsc parkingowych.

Działania z zakresu infrastruktury drogowej i parkingowej prowadzone są przez GDDKiA, ZDP, WIR oraz WDT.

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia ujęte w Wieloletnich Programach Finansowych

Lp.	Nazwa zadania	Opis stopnia realizacji
1.	Przebudowa ul. Kamiennej	20 marca 2017 r. zawarto umowę z A.P.R. SEWIM z Kruszwicy na wykonanie przebudowy ul. Kamiennej wraz z kanalizacją deszczową długości 184,59 m. Termin wykonania - 31.05.2017 r. Zadanie zostało wykonane. Wartość zadania - 379.000 zł
2.	Przebudowa ul. Jesionowej	Zawarto umowę z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia na budowę ul. Jesionowej wraz z kanalizacją sanitarną, deszczową i oświetleniem na odcinku do ul. Józefa Kościelskiego długości 140,12 m.

		Zadanie wykonane. Wartość zadania- 480.336,45 zł
3.	Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Wojska Polskiego	W ramach zawartej umowy z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia wykonano przebudowę drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi przy ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Ludwika Błażka do ul. Emilii Plater. Zadanie zostało zakończone. Wartość zadania - 349.000 zł brutto.
4.	Przebudowa ul. Władysława Jagiełły	Zawarto umowę z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia na przebudowę ul. Władysława Jagiełły na kwotę 450.000,00 zł brutto. Uregulowano fakturę częściową na kwotę 220.286,55zł. Ustalono termin usunięcia usterek do dnia 31.03.2018 r. Wartość zadania - 450.000 zł
5.	Budowa drogi dojazdowej w ul. 59 Pułku Piechoty	Zawarto umowę z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia na wykonanie drogi dojazdowej do ul. 59 Pułku Piechoty. Zakończenie zadania w 2018 r. Termin wykonania - 08.03.2018 r. Wartość zadania - 640.000 zł
6.	Połączenie ulic Toruńskiej i Szymborskiej (w tym przebudowa ul. Długiej)	Zawarto umowę z Pracownią Projektową PROJBUJ Jarosław Matuszak z Inowrocławia na wykonanie dokumentacji projektowej budowy dwóch odcinków ulicy zbiorczej pomiędzy ulicami Toruńską i Jacewską oraz Marulewską i Szymborską na kwotę 407.130 zł brutto. Termin wykonania - 15.03.2018r. Ponadto zawarto umowę z Przedsiębiorstwem Robót Drogowych INODROG Sp. z o.o. na przebudowę ul. Długiej i ul. Lipowej wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej - I etap ul. Długa na odcinku od ul. Św. Ducha do ul. Lipowej oraz ul. Lipowa na odcinku od ul. Długiej do ul. Bolesława Krzywoustego na kwotę 3.449.306,93 zł brutto. Termin wykonania - 31.05.2018 r.
7.	Przebudowa ul. Bolesława Chrobrego	Zawarto umowę z Przedsiębiorstwem Robót Drogowych „INODROG” na wykonanie nakładki bitumicznej na nawierzchni ul. Bolesława Chrobrego Termin wykonania - 31.05.2018 r. Wartość zadania - 758.950 zł
8.	Przebudowa ul. Józefa Kościelskiego	22 grudnia 2017 r. zawarto umowę z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia na budowę ul. Józefa Kościelskiego. Zadanie w trakcie realizacji. Termin wykonania - 31.05.2018 r. Wartość zadania - 550.000 zł
9.	Przebudowa ul. Józefa Krzywińskiego	W 2017 r. zawarto umowę z firmą INENERGIA sp. z o.o. na przebudowę ul. Józefa Krzywińskiego na kwotę 1.585.562,64 zł brutto z terminem wykonania - 30.08.2017 r. W związku z niekontynuowaniem robót budowlanych przez wykonawcę, Miasto odstąpiło od umowy. Rozliczenie zadania na kwotę 1.060.872,32 zł. W związku z powyższym zawarto umowę kosztorysową z P.P.H.U. SZEWBUD Ryszard Szewczyk z Inowrocławia na dokończenie przebudowy ul. Józefa Krzywińskiego na kwotę 632.560,71 zł brutto. Termin wykonania - 42 dni od dnia przekazania terenu budowy. Kontynuacja realizacji zadania w 2018 r. Wartość całości

		zadania - 1.693.433,03 zł
10.	Przebudowa ul. Magazynowej	<p>Planowany zakres zadania obejmuje przebudowę ulicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz oświetlenia i miejsc postojowych. Trwają prace dotyczące przejścia działek od PKP.</p> <p>Szacunkowa wartość zadania - 8 mln zł.</p> <p>15 września 2016 r. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak stworzyła koncepcję przebudowy ul. Magazynowej z wynagrodzeniem: 12.054 zł brutto.</p> <p>W pierwszym kwartale 2018 r. planuje się zlecić opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy tej ulicy.</p>

1.1.2. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową planowane przez zarządców dróg oraz budowa obwodnicy miasta

Lp.	Działanie	Zarządca drogi	Opis realizacji
1.	Budowa obwodnicy	GDDKiA	<p>I etap od DK 15 do DK 25, długość odcinka - 19 km. Wartość Umowy 359 004 597,86 zł brutto.</p> <p>5 listopada 2014 roku w siedzibie bydgoskiego Oddziału GDDKiA podpisana została umowa na budowę obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (etap I).</p> <p>W przetargu na budowę obwodnicy oferty złożyło 7 wykonawców. Jako najkorzystniejszą wybrano ofertę konsorcjum firm: Mirbud S.A. oraz Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „Erbedim” Sp. z o.o.</p> <p>Wykonawca miał wybudować obwodnicę miasta za kwotę ponad 359 mln zł dając na wykonane prace 10 lat gwarancji. Obwodnica miała być gotowa w 27 miesiące od daty podpisania umowy (z wyłączeniem okresów zimowych). Zadanie było realizowane w systemie Projektuj i Buduj.</p> <p>Czas ukończenia robót: 5.08.2017r.</p> <p>7 kwietnia 2017 r. podpisano aneks do umowy na roboty uzupełniające. Obejmuje on realizację robót w zakresie skomunikowania Markowic z obwodnicą Inowrocławia. Termin realizacji tego zadania to 10 miesięcy od daty podpisania umowy (wyłączając okres zimowy).</p> <p>Rozwiązanie to umożliwi skomunikowanie Markowic z siedzibą</p>

			<p>gminy w Strzelnie.  II etap - budowa łącznika  10 sierpnia 2017 roku podpisano umowę na projekt i budowę II Etapu obwodnicy Inowrocławia w ciągu DK 15 i 25. Zadanie realizowane jest w systemie Projektuj i Buduj. Prace zakończą się pod koniec 2019 roku. Wykonawca zadania: Konsorcjum firm:  1) Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A.  2) MIRBUD S.A.  Opis inwestycji:  Prawie 5 km trasa połączy się z wybudowanym prawie 19 km odcinkiem obwodnicy i ominie miasto od północy. Inwestycja zakłada budowę 1 węzła drogowego „Sławęcinek”, obiektów inżynierskich a także przebudowę istniejącej sieci drogowej, budowę chodników i zatok autobusowych. W ramach prac wykonane zostaną również urządzenia ochrony środowiska.  Koszt inwestycji: prawie 94 mln. zł</p>
2.	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 25 (ul. Dworcowej) z ul. Metalowców wraz z budową sygnalizacji świetlnej	GDDKiA	W związku z podpisaniem 10 sierpnia 2017 r. umowy na budowę łącznika obwodnicy Inowrocławia z drogą krajową nr 25, oddział nie przewiduje realizacji działania.
3.	Przebudowa skrzyżowania i budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK nr 15 z ul. rtm. Witolda Pileckiego w km ok. 202+400 wraz z przebudową skrzyżowania DK nr 15 z ul. Marii Skłodowskiej-Curie i ul. Droga do Lotniska wraz z budową sygnalizacji świetlnej	GDDKiA	W związku z oddaniem 17 sierpnia 2017 r. do użytkowania Obwodnicy Inowrocławia, droga krajowa nr 15 została pozbawiona kat. drogi krajowej. Zadanie nie zostało wykonane.
4.	Budowa chodnika w ciągu ulicy Toruńskiej (DK 15 w m. Inowrocław w km 202+530 – 202+840)	GDDKiA	W związku z oddaniem 17 sierpnia 2017 r. do użytkowania Obwodnicy Inowrocławia, droga krajowa nr 15 została pozbawiona kat. drogi krajowej. Zadanie nie zostało wykonane.
5.	Budowa ciągów pieszo-rowerowych w ciągu ulicy Poznańskiej	GDDKiA	W związku z oddaniem 17 sierpnia 2017 r. do użytkowania Obwodnicy Inowrocławia, droga krajowa

			nr 15 została pozbawiona kat. drogi krajowej. Zadanie nie zostało wykonane.
6.	Przebudowa skrzyżowania ulic Górnicza – Poznańska – Stanisława Staszica	GDDKiA	W związku z oddaniem 17 sierpnia 2017 r. do użytkowania Obwodnicy Inowrocławia, droga krajowa nr 15 została pozbawiona kat. drogi krajowej. Zadanie nie zostało wykonane.
7.	Przebudowa drogi powiatowej 3412C w ciągu ulicy Poznańskiej (od ul. Szerokiej do ul. Górnicznej)	ZDP	27 października 2017 r. uchwałą nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu odcinek został pozbawiony kat. drogi powiatowej i został zaliczony do dróg kategorii gminnej
8.	Przebudowa drogi 3426C (ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka)	ZDP	27 października 2017 r. uchwałą nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu odcinek został pozbawiony kat. drogi powiatowej i został zaliczony do dróg kategorii gminnej
9.	Przebudowa drogi powiatowej 2567C (ul. Mątewska)	ZDP	W 2017 r. nie realizowano zadania pozostawiając jego ewentualną realizację na lata kolejne.
10.	Przebudowa drogi powiatowej 3418C (ul. Solankowa)	ZDP	27 października 2017 r. uchwałą nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu odcinek ulicy od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. Zygmunta Wilkońskiego został pozbawiony kat. drogi powiatowej i został zaliczony do dróg kategorii gminnej. Przebudowy II odcinka ulicy nie zrealizowano, pozostawiono jego ewentualną realizację na kolejne lata.
11.	Budowa drugiej jezdni ul. Wojska Polskiego na odcinku: ul. Szarych Szeregów – al. 800-lecia Inowrocławia	ZDP	27 października 2017 r. uchwałą nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu odcinek ulicy od al. 800-lecia Inowrocławia do ul. Rąbińskiej został pozbawiony kat. drogi powiatowej i został zaliczony do dróg kategorii gminnej. II odcinek od ul. Szarych Szeregów do ul. Rąbińskiej - zadanie nie zostało zrealizowane, pozostawiono jego ewentualną realizację na lata kolejne.
12.	Przebudowa ul. Orłowskiej	ZDP	W 2017 r. zadanie nie zostało zrealizowane, pozostawiono jego ewentualną realizację na lata kolejne.

Zarząd Dróg Powiatowych oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowały o braku realizacji zadań ujętych w MSRT z uwagi na wybudowanie I odcinka obwodnicy Inowrocławia i zmianę kategorii dróg, których powyższe zadania dotyczyły.

Z uwagi na budowę obwodnicy Inowrocławia, GDDKiA wykonała w 2017 r. remonty następujących ulic:

- ul. Toruńska została przebudowana na długości 0.85km (od km 201+400 do km 202+250),

- ul. Dworcowa została przebudowana na długości 0,8km ( od km 188+606 do km 189+400),

- ul. Stanisława Staszica została przebudowana na długości 1.45km (od km 0+000 do km 1+437).

W zakresie remontu ulic: Dworcowej, Staszica i Toruńskiej w Inowrocławiu wykonano kolejno:

- frezowanie nawierzchni na zimno o średniej grubości 6cm o wartości 155 767,76 PLN netto,

- nawierzchnię z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca wyrównawcza o grubości 4cm o wartości 1 124 155,28 PLN netto,

- nawierzchnię z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA o grubości 4cm o wartości 1 452 536,86 PLN netto.

W związku ze zmianami zarządców poszczególnych dróg na terenie miasta, konieczna będzie aktualizacja MSRT. Należy jednak podkreślić, że 23 listopada 2017 r. Miasto Inowrocław za pośrednictwem Rady Powiatu Inowrocławskiego złożyło skargę na uchwałę nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 października 2017 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej i zaliczenia ich do dróg kategorii drogi gminnej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy.

## 1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym

Celem prowadzonych działań w zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym jest poprawa warunków ruchu oraz wzrost atrakcyjności alternatywnych do transportu drogowego form podróżowania.

1.2.1. Działania prowadzone przez Wydział Dróg i Transportu przy współpracy z zarządcami dróg i Wydziałem Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich

Lp.	Działanie	Opis stopnia realizacji
1.	Opracowanie listy utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych	W 2017 r. opracowano listę utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia. Opis wytypowanych odcinków do naprawy i remontu oraz zrealizowanych działań znajduje się w pkt. 1.2.2.
2.	Opracowanie koncepcji uzupełnienia brakujących odcinków ciągów pieszych i rowerowych	W 2016 r. wytypowano odcinki chodników i dróg rowerowych, które mogą połączyć istniejące dotychczas fragmenty infrastruktury. Realizacja w latach kolejnych w zależności od ogłaszanych konkursów na dofinansowanie zadań ze środków unijnych. Złożono wnioski na dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych w mieście w ramach konkursu dla Działania 3.4 <i>Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii</i>



		<i>niskoemisyjnych Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Miasto otrzymało dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości 37,45% wydatków kwalifikowanych. Realizacja zadania w 2018 r.</i>
3.	Poprawa warunków ruchu rowerowego w śródmieściu	Zgodnie z MSRT działanie powinno być realizowane w 2017 i 2018 r., z uwagi na to realizację zadania przełożono na rok 2018.
4.	Poprawa bezpieczeństwa w wytypowanych miejscach niebezpiecznych	Zgodnie z MSRT działanie powinno być realizowane do 2020 r., z uwagi na to realizację zadania przełożono na kolejne lata.
5.	Poprawa dostępności architektonicznej i komfortu korzystania z obiektów inżynierskich przez osoby niepełnosprawne	Zgodnie z MSRT działanie powinno być realizowane do 2020 r., z uwagi na to realizację zadania przełożono na kolejne lata.
6.	Stworzenie koncepcji oraz wdrożenie systemu informacji przestrzennej dla pieszych i rowerzystów	Koncepcja zakłada montaż 13 słupków oraz 80 dwustronnych tablic, które mają za zadanie wskazanie drogi do atrakcyjnych miejsc występujących w mieście, takich jak Park Solankowy, Muzeum im. Jana Kasprówicza, Kujawskie Centrum Kultury czy do zabytkowych obiektów sakralnych. 29 grudnia 2017 r. została zawarta umowa z firmą REKLAMA MIK Tomasz Bielak, dotycząca zaprojektowania wzorów tablic Systemu informacji Miejskiej dla Gminy Miasta Inowrocławia, a także produkcji tablic i słupków oraz ich montażu. Termin realizacji zamówienia - I połowa lutego 2018 r. Umowa opiewa na 11 562 zł brutto.
7.	Instalacja oznaczeń dotykowych dla osób niewidomych w obrębie przejść dla pieszych	ZDP - zadanie zostało ujęte w planach prac na 2018 r., GDDKiA poinformowała o planowanym dokonaniu weryfikacji możliwości zastosowania instalacji na przejściach dla pieszych; po jej dokonaniu zostanie podjęta decyzja dot. montażu oznaczeń

### 1.2.2. Lista utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych

W ciągu roku 2017 na podstawie objazdów dróg i dokonanych przeglądów stwierdzono utrudnienia na ciągach pieszych i rowerowych, które wynikają m.in. z wykruszeń oraz nierówności kostki i płyt chodnikowych, miejscowo zaniżonych oraz zniszczonych obrzeży krawężników, dziur i nierówności w nawierzchni. Na podstawie stwierdzonych utrudnień wytypowano do naprawy i remontu następujące miejsca:

1. uszkodzony chodnik na ul. Janusza Kusocińskiego,
2. uszkodzony krawężnik na drodze wewnętrznej od al. Mikołaja Kopernika,
3. uszkodzony chodnika na drodze wewnętrznej od ul. Zygmunta Wilkońskiego,
4. uszkodzone płyty chodnikowe na ul. Magazynowej,
5. uszkodzony krawężnik na ul. Macieja Wierzbińskiego,
6. zniszczony chodnik na ul. Emilii Plater,

7. brak stanowisk rowerowych przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta,
8. uszkodzone kostki chodnikowe na ul. Władysława Hermana,
9. brakujące kostki chodnikowe na ul. Popowickiej,
10. uszkodzone fragmenty kostki na ul. 6 Stycznia,
11. uszkodzony chodnik na ul. Poprzecznej,
12. brakujący fragment chodnika – ul. Krótka,
13. zniszczony fragment chodnika z płyt granitowych – ul. Ignacego Paderewskiego,
14. zniszczony krawężnik – ul. Nowa.

Lp.	Zadanie	Data wykonania	Koszt
1.	ul. Janusza Kusocińskiego - naprawa chodnika	28.09.2017 r.	1.509,89 zł
2.	al. Mikołaja Kopernika - dokonano wymiany uszkodzonego krawężnika o pow. 10 m <sup>2</sup>	30.05.2017 r.	1.415,96 zł
3.	ul. Zygmunta Wilkońskiego - naprawiono uszkodzony chodnik o pow. 30, 4 m <sup>2</sup>	30.03.2017 r. 31.08.2017 r.	3.505,05 zł 337,27 zł
4.	ul. Magazynowa - naprawiono uszkodzone płyty chodnikowe o pow. 40 m <sup>2</sup>	30.06.2017 r.	4.612,50 zł
5.	ul. Macieja Wierzbińskiego - rozebrano krawężnik kamienny na wjeździe o pow. 1,1 m <sup>2</sup>	30.06.2017 r.	547,53 zł
6.	ul. Emilii Plater - naprawa zniszczonego chodnika	31.10.2017 r.	13.004,10 zł
7.	ul. Prezydenta Franklina Roosevelta - wykonanie peronu na stanowiska rowerowe na drodze wewnętrznej o pow. 12,5 m <sup>2</sup>	30.05.2017 r.	3.176,55 zł
8.	ul. Władysława Hermana - naprawa uszkodzonego chodnika o pow. 8 m <sup>2</sup>	31.08.2017 r.	922,50 zł
9.	ul. Popowicka - uzupełnienie brakujących kostek chodnikowych	30.05.2017 r.	693,38 zł
10.	ul. 6 Stycznia - przełożenie fragmentów kostki	31.08.2017 r. 31.10.2017 r.	363,16 zł 343,51 zł
11.	ul. Krótka - naprawa chodnika	29.09.2017 r.	455,98 zł
12.	ul. Ignacego Paderewskiego - naprawa chodnika	31.08.2017 r.	415,99 zł
13.	ul. Nowa - wymiana uszkodzonego krawężnika o pow. 5 m <sup>2</sup>	30.06.2017 r.	1.923,73 zł

Ponadto zakwalifikowano do remontu i budowy następujące odcinki chodników.

Lp.	Zadanie	Plan	Wykonanie
I	Śródmieście	174 539	174 421
1.	Mała Andrzeja	16 100	16 030
2.	6 Stycznia	35 800	35 781
3.	Rybnicka	74 019	74 019

4.	Mała Rybnicka	33 420	33 420
5.	Królowej Jadwigi - kolejny etap	11 200	11 177
6.	Krótką	4 000	3 994
II	Osiedle Stare Miasto	62 924	62 767
1.	Ks. Romana Zientarskiego	20 500	20 475
2.	Józefa Chociszewskiego	27 024	27 024
3.	Stare Miasto	8 800	8 738
4.	Władysława Hermana	6 600	6 530
III	Osiedle Uzdrowskie	83 120	100 326
1.	Zygmunta Wilkońskiego	45 320	45 320
2.	Władysława Broniewskiego	37 800	37 754
3.	Budowa chodnika pomiędzy ul. Prymasa Józefa Glempa, a ul. Zapadłe	-	17 252
	RAZEM:	320 583	337 514

Inwestycje niezrealizowane w 2017 r. zostały przesunięte do wykonania w I kwartale 2018 r. i są to m.in. chodniki na:

- ul. Jana Kochanowskiego – na kwotę 17.390 zł,
- ul. Polna – na kwotę 91.984 zł,
- ul. Adama Mickiewicza – na kwotę 24.279 zł.

Dodatkowo planuje się w 2018 r. wykonać remonty chodników na następujących drogach gminnych: ul. Józefa Chociszewskiego, ul. Armii Krajowej (1-3 i 5), ul. Małej Andrzeja, ul. Składowej, ul. Szklarskiej, ul. Św. Mikołaja oraz na drogach wewnętrznych: ciągu pieszo-rowerowym od ul. Józefa Krzymińskiego 10 do ul. Franciszka Kleeberga 10 i chodniku od ul. Gen. Władysława Sikorskiego do garaży.

Naprawy chodników na pozostałej sieci dróg zostaną ustalone na podstawie przeglądu rocznego przygotowanego przez firmę zewnętrzną.

### **1.3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego**

#### **1.3.1. Komunikacja miejska**

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta w 2017 r. wykonywało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu (MPK) oraz przewoźnik prywatny - Krzysztof Borkowski.

- 1) MPK obsługiwało linie komunikacyjne nr: 1, 3, 4, 7, 10, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 27, 28.

Miejski przewoźnik posiada w swojej dyspozycji 36 autobusów o pojemnościach od 32 do 111 miejsc: 29 nowych autobusów, w tym 26 niskopodłogowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i 8 niskowejściowych (częściowa niska podłoga). 36 autobusów wyposażonych jest w system informujący pasażerów o najbliższym przystanku, 19 autobusów posiada klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, we wszystkich autobusach znajduje się bezpieczny monitoring. Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymaganym dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej i większość z nich spełnia normy dla ochrony środowiska: 18 autobusów spełnia normy Euro od 3 do 5, 10 autobusów najnowszej normy EURO 6, 2 autobusy napędzane są elektrycznie. Pozostałe 4 autobusy napędzane gazem CNG i 2 napędzane ON (Euro 2), które będą w najbliższych latach wymienione na nowe, spełniające wymogi środowiskowe.

Od 1 stycznia do 31 grudnia 2017 r. MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 496 187 km, tj. o 14 586 km więcej, niż w analogicznym okresie roku poprzedniego i przewiozła 4 255 319 pasażerów, tj. o 106 495 osób mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego, w tym:

- 1 251 507 to przejazdy ulgowe (29 % wszystkich przejazdów),
- 1 557 398 to przejazdy bezpłatne (37 % wszystkich przejazdów),
- 1 446 414 to przejazdy normalne (34 % wszystkich przejazdów).

Pracownicy Wydziału Dróg i Transportu UM Inowrocławia przeprowadzili 12 kontroli na liniach komunikacji miejskiej nr 3 (2 kontrole), nr 12 (1 kontrola), nr 21 (7 kontroli) i nr 27 (2 kontrole). W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono uchybienia w związku z naruszeniem Standardu Obsługi Pasażerów, tj. brak aktualnego cennika opłat, brak czystości wewnątrz autobusu oraz niedziałający kasownik. Natomiast zgodnie z przekazywanymi przez MPK miesięcznymi sprawozdaniami, o których mowa w umowie o świadczenie usług publicznego, drogowego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej, na terenie Gminy Miasto Inowrocław i Gminy Inowrocław, zawartej 27 lipca 2015 r. pomiędzy Miastem Inowrocław a MPK, wykazano 192 przypadki opóźnień w realizacji kursów, 20 przypadków braku realizacji kursów i 7 przypadków rażącego naruszenia Standardu Obsługi Pasażerów z przyczyn zawinionych przez Operatora. W związku z powyższym przewoźnikowi naliczono kary umowne w łącznej kwocie 9.222,50 zł.

2. Przewoźnik Krzysztof Borkowski do 17 października 2017 r. obsługiwał linię komunikacyjną nr 26 trzema autobusami o pojemnościach 15, 17 i 19 miejsc.

### 1.3.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

29 czerwca 2017 r. Prezydent Miasta Inowrocławia podpisał zarządzenie nr 153/2017 w sprawie opłat za przewóz oraz innych opłat za usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, które wprowadziło do oferty elektroniczne bilety terminowe dla posiadaczy Karty Inowrocławianina oraz zmiany w cenie karnetów czteroprzejazdowych normalnych oraz ośmioprzejazdowych ulgowych. Zarządzenie weszło w życie 1 lipca 2017 r.

Cennik biletów z podziałem na rodzaje (dot. MPK)

**A. Elektroniczna portmonetka**

Liczba przystanków	wg cennika od 1.07.2017 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy
1-2	2,00	1,00
3-5	2,20	1,10
6 i więcej	2,40	1,20

**B. Elektroniczne bilety terminowe**

Rodzaj biletu	wg cennika od 1.07.2017 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy
10-dniowy imienny - wszystkie dni tygodnia	28,00	14,00
10-dniowy imienny - wszystkie dni tygodnia (dla posiadaczy Karty Inowrocławianina)	24,00	12,00
30-dniowy imienny - dni: poniedziałek - piątek	70,00	35,00
30-dniowy imienny - dni: poniedziałek - piątek (dla posiadaczy Karty Inowrocławianina)	62,00	31,00
30-dniowy imienny - wszystkie dni tygodnia	78,00	39,00
30-dniowy imienny - wszystkie dni tygodnia (dla posiadaczy Karty Inowrocławianina)	70,00	35,00
30-dniowy na okaziciela - wszystkie dni tygodnia	98,00	-
Bilet miesięczny wakacyjny ważny w lipcu lub sierpniu	-	22,00
Bilet miesięczny wakacyjny ważny w lipcu lub sierpniu (dla posiadaczy Karty Inowrocławianina)	-	20,00
Bilet imienny bezpłatny roczny - wszystkie dni tygodnia	wydawany jest za 0 zł na podstawie wniosku złożonego w kasach MPK	

**C. Bilety jednorazowe, dwuprzejazdowe, czasowe i karnety**

Rodzaj biletu	wg cennika od 1.07.2017 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy
Jednorazowy	2,60	1,30
Dwuprzejazdowy	5,00	-
Karnet czteroprzejazdowy	9,60	5,00
Karnet ośmioprzejazdowy	-	9,60
Czasowy 60-minutowy	3,40	1,70
24-godzinny	8,00	4,00
Dzienny - rodzinny do nabycia w soboty, niedziele i święta	7,00	

Łącznie wartość sprzedaży biletów w 2017 r. wyniosła 4 576 848,90 zł brutto.

Przewoźnik Krzysztof Borkowski stosował niezmienny od 13 czerwca 2011 r. cennik opłat za przejazd: bilet normalny - 2 zł, ulgowy - 1 zł.

1.3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych w 2017 r. (tylko MPK)

W 2017 r. zostały dokonane zmiany w rozkładach jazdy linii obsługiwanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, które zaczęły obowiązywać od 1 lutego i 1 kwietnia. Wprowadzone korekty w rozkładach jazdy uwzględniały wnioski pasażerów.

Nr linii	Lp / data obowiązywania / opis zmian
1	1. 1 kwietnia 2017 r. - korekta godzin odjazdów z przystanków, zmiana wariantów przejazdu i czasu przejazdu pomiędzy dwoma przystankami, zwiększenie (o 1) ilości kursów wykonywanych przez ul. Karola Marcinkowskiego,
3	1. 1 lutego 2017 r. - korekta - dostosowanie odjazdów autobusów z dworca PKP do przyjazdu i odjazdu pociągów oraz odjazdów z rejonu Szpitala Powiatowego celem dogodniejszego powrotu z pracy
10	1. 1 kwietnia 2017 r. - korekta czasu przejazdu pomiędzy przystankami, zmiany godzin odjazdu i tras przejazdu, zmniejszenie w soboty (o 1) ilości kursów na trasie PKP - Toruńska
12	1. 1 kwietnia 2017 r. - korekta godzin odjazdów i zmian wariantów przejazdu oraz czasu przejazdu pomiędzy dwoma przystankami
20	1. 1 kwietnia 2017 r. - wzrost ilości wykonywanych kursów (o 1) w dni powszednie i soboty oraz zmniejszenie (o 1) ilości kursów w niedziele, przyspieszenie rozpoczęcia kursowania linii
21	1. 1 kwietnia 2017 r. - korekta czasu przejazdu pomiędzy przystankami, zmiany godzin odjazdu, zwiększenie w dniu 1 listopada (o 1) ilości kursów na trasie Władysława Łokietka - 800-lecia Inowrocławia - Władysława Łokietka
27	1. 1 kwietnia 2017 r. - korekta czasu przejazdu, zmiana godziny odjazdu
28	1. 1 lutego 2017 r. - wydłużony jeden kurs z Dworca PKP w celu dostosowania kursu do przyjazdu pociągu

Zmiany w rozkładach jazdy miały na celu polepszenie funkcjonowania komunikacji miejskiej poprzez poprawę punktualności kursowania autobusów.

#### 1.3.4. Komunikacja podmiejska

W 2017 r. regularne przewozy osób na liniach podmiejskich wykonywało 15 przewoźników:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Bydgoszczy,
- Kujawy Trans sp. z o.o., Pakość,
- Leszek Niespodziński Zakład Instalacji Sanitarnych Usługi Transportowe, Jacewo,
- Robert Pyrzyński „Jan – Trans”, Janikowo,
- Tomasz Sternal Przedsiębiorstwo Transportowe, Rojewo,
- Grzegorz Arent Nadgoplańska Komunikacja Autobusowa, Grodztwo,
- Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy S.A., Włocławek,
- Jacek Wesołowski Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe, Złotniki Kujawskie,
- Jarosław Wesołowski Transport Osobowo – Przewozowy, Złotniki Kujawskie,
- Zakład Produkcyjno-Handlowy Matbud sp. z o. o., Pakość
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bytowie SA,
- SPRINT – TRANS Michał Pipin, Piechcin,
- Artur Byrtek Transport Przewozowy - Osobowy

- Royen sp. z o.o. Przysiek,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie SA.

#### 1.3.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

Lp.	Działanie	Opis realizacji
1.	Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych	<p>Planowana jest budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu PKP, tunelu łączącego dworzec z ul. Magazynową oraz parkingu przy ul. Magazynowej. Przedmiotowa droga wojewódzka połączy drogę krajową, przyszły węzeł przesiadkowy z dwoma rodzajami transportu: drogowym i kolejowym oraz drogę powiatową.</p> <p>W 2016 r. opracowano koncepcję przebudowy ul. Magazynowej, która na mocy porozumienia zawartego z Województwem Kujawsko-Pomorskim od 1 stycznia 2017 r. stała się drogą wojewódzką.</p> <p>Od 2016 r. trwają rozmowy i prace związane z pozyskaniem od PKP działek niezbędnych do realizacji tych inwestycji.</p> <p>17 października 2017 r. ogłoszono przetarg na wykonanie parkingu przy ul. Magazynowej, zagospodarowania terenu przed dworcem PKP oraz przejścia podziemnego - tunelu łączącego dworzec PKP z ul. Magazynową. Przetarg został unieważniony, ponieważ cena oferty przewyższała kwotę, jaką Miasto zamierzało przeznaczyć na sfinansowanie tego zadania. 9 stycznia 2018 r. przetarg został ogłoszony ponownie.</p>
2.	Zakup 16 nowych pojazdów przez MPK oraz montaż tablic elektronicznych - II etap	<p>W ramach <i>Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych</i> Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Miasto złożyło w 2017 r. wniosek o dofinansowanie projektu na zakup 16 nowych autobusów oraz rozbudowę inteligentnego systemu transportowego i zamontowanie 17 tablic elektronicznych na kolejnych przystankach. Ponadto projekt będzie obejmował: utworzenie 5 punktów stacji ładowania autobusów, wdrożenie systemu automatycznej sprzedaży biletów, wymianę kasowników, wymianę 27 wiat przystankowych oraz montaż 2 toalet przy wiatkach. Projekt otrzymał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości 83,52% wydatków kwalifikowanych.</p> <p>9 grudnia 2017r. ogłoszono przetarg na dostawę autobusów wraz z systemem ładowania. 20 grudnia 2017r. Miasto podpisało umowę z Urzędem Marszałkowskim o dofinansowanie projektu z UE. Szacunkowy koszt zadania to 51 mln zł.</p> <p>21 lutego 2018 r. w postęponaniu wszczętym w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: Dostawa 8 autobusów elektrycznych oraz 8 autobusów hybrydowych</p>

		<p>elektrycznych wraz z systemem ładowania na terenie zajezdni autobusowej, na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu, wybrano:</p> <p>cz. 1 (dostawa autobusów elektrycznych) ofertę złożoną przez VOLVO Bus Corporation 405 08 Goeteborg Szwecja za cenę 20.526.240,00 zł brutto;</p> <p>cz. 2 (dostawa 8 autobusów elektrycznych hybrydowych) ofertę złożoną przez VOLVO Bus Corporation 405 08 Goeteborg Szwecja za cenę 18.686.160,00 zł brutto.</p>
--	--	---

## **2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia**

### **2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu**

W kwietniu 2016 r. firma "TRAKO" Wierzbiicki i Wspólnicy S. J. z Wrocławia wykonała opracowanie "Badania napelnień autobusów komunikacji miejskiej wraz z badaniami preferencji komunikacyjnych w mieście Inowrocławiu".

W związku z powyższym nie zaistniała potrzeba wykonania ponownych badań w 2017 r.

### **2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności**

Działania w tym zakresie prowadzi WKS oraz WDT we współpracy z MPK.

W 2017 r. WKS za pomocą platform do komunikowania się z mieszkańcami, jakim są: profil miasta na portalu społecznościowym Facebook, strona internetowa inowroclaw.pl oraz informator Nasze Miasto, promował liczne wydarzenia bezpośrednio lub pośrednio związane z publicznym transportem zbiorowym. Wśród nich można wymienić m.in. informowanie mieszkańców o możliwości darmowego przejazdu autobusami MPK 22 września z okazji Dnia bez Samochodu oraz 1 listopada. Ponadto na szeroką skalę przeprowadzono akcję promującą dowóz mieszkańców na lotnisko Aeroklubu Kujawskiego przy okazji Dni Inowrocławia oraz na festyn Nasza Obwodnica. Mieszkańcy na ww. platformach mogli pozyskać informację na temat nagród i wyróżnień dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego oraz planów inwestycyjnych, dotyczących m.in. zakupu ekologicznych autobusów.

Wydział Dróg i Transportu wspólnie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym prowadził działania na rzecz promocji zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. 27 i 28 maja 2017 r. podczas Inowrocławskiej Wystawy Gospodarczej na stoisku Urzędu Miasta można było zapoznać się z aktualną ofertą MPK, pozyskać informację na temat cennika opłat, przepisów porządkowych oraz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską. W czasie trwania wystawy uczestnicy mogli uzyskać i doładować kartę miejską. Ponadto na nowoczesnym kasowniku pokazywano w jaki sposób należy kasować elektroniczną kartę.

Z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu od 19 do 25 września 2017 r. w zajezdni MPK odbyły się Dni Otwarte dla przedszkolaków. W wydarzeniu wzięło udział 391 dzieci wraz z opiekunami.



Ponadto 1 grudnia 2017 r. MPK, korzystając z pozytywnych doświadczeń i konceptu MZA Warszawa, uruchomiło kampanię "Kierunek Życzliwość w Komunikacji Miejskiej", która ma na celu kształtowanie pozytywnych postaw pasażerów komunikacji miejskiej. Przedsięwzięcie bazuje na humorystycznych wyobrażeniach negatywnych zachowań w środkach transportu publicznego. Uosabiające te zachowania Monstery, tj. Zastawiacz Olbrzymi, Knyszozjad Smrodliwy, Hałasnik Głuchawy czy Kłapodziób Wylewny, bawią i edukują zarazem. Z Monsterami pasażerowie MPK mogą się zapoznać za pośrednictwem plakatów i slajdów wyświetlanych na monitorach autobusów, a także w Internecie.

Powyższe działania mają na celu promowanie idei zrównoważonej mobilności, poszerzanie wiedzy mieszkańców na temat struktury transportowej w mieście oraz kreowanie dobrej jakości przestrzeni publicznej.

### **2.3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej**

Polityka transportowa Miasta Inowrocławia jest określona w uchwałach: nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia oraz nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia.

1 września 2017 r. została podjęta przez Radę Miejską Inowrocławia uchwała nr XXXII/371/2017 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia.

Celem uaktualnienia zadań określonych w Strategii zostały zmienione zapisy w zakresie kierunków rozwoju systemu transportu w mieście Inowrocławiu. Powyższe nastąpiło z uwagi na zakończenie realizacji zadań przewidzianych na lata 2015-2016. Aktualizacja na lata 2017-2020 powstała na podstawie informacji otrzymanych od Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich UM.

Uchwałą nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia została uchylona dotychczasowa uchwała nr XLII/568/2014 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia.

Plan dla Miasta Inowrocławia przyjęty ww. uchwałą Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 24 kwietnia 2014 r. został uchwalony przed wejściem w życie Planów dla Powiatu Inowrocławskiego i Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Z uwagi na hierarchiczny układ tworzenia planów, została podjęta decyzja o jego aktualizacji i uchyleniu ww. uchwały.

### 3. Podsumowanie

MSRT koncentruje się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego oraz stanowi jeden z najbardziej istotnych czynników decydujących o warunkach życia ludności. GDDKiA zrealizowała jedno z najistotniejszych zadań dla miasta, tj. budowę I etapu obwodnicy Inowrocławia, przy jednoczesnym braku realizacji pozostałych działań.

Z uwagi na podjęcie uchwały nr XXXII/253/2017 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 października 2017 r. w sprawie pozbawienia odcinków dróg kategorii drogi powiatowej i zaliczenia ich do dróg kategorii drogi gminnej, ZDP zrezygnowało z realizacji zadań. W związku z powyższym w najbliższym czasie konieczna będzie aktualizacja MSRT.

Miasto zrealizowało trzy inwestycje z zakresu rozwoju infrastruktury drogowej zaplanowane do realizacji na 2017 r. Siedem zadań jest w trakcie realizacji, z czego zakończenie sześciu planowane jest w pierwszym półroczu 2018 r. W zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym stworzono listę utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych oraz rozpoczęto działania dot. wdrożenia systemu informacji przestrzennej dla pieszych. Opracowana lista utrudnień zostanie wykorzystana w 2018 r. do aktualizacji Koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych na terenie miasta Inowrocławia.

Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego dotyczące zakupu 16 nowych pojazdów, montażu tablic elektronicznych, utworzenia 5 punktów stacji ładowania autobusów, wdrożenia systemu automatycznej sprzedaży biletów, wymiany kasowników oraz wiat przystankowych, będą realizowane w kolejnych latach.

Powyższe zadania realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie. Opracowane i przedstawione w niniejszym dokumencie dane są przydatne w kreowaniu polityki transportowej na poziomie lokalnym.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXVIII/458/2018  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 19 marca 2018 r.

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta.

Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia jest przekładane Radzie Miejskiej Inowrocławia corocznie.

Mając powyższe na uwadze, wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**