

**UCHWAŁA NR XXXII/371/2017  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 1 września 2017 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu  
dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej  
Miasta Inowrocławia**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W załączniku do uchwały nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia wprowadza się następujące zmiany:

1. w pkt. 5. "Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu":

1) w poddziałaniu 5.1.1 "Harmonogram zadań inwestycyjnych do 2020 r." tabela 12. "Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia ujęte w wieloletnich Planach Finansowych" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

2) w poddziałaniu 5.2.1 "Harmonogram zadań inwestycyjnych do 2020 r." tabela 15. "Harmonogram działań dedykowanych rowerzystom i pieszym" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

3) w poddziałaniu 5.3.1 "Harmonogram zadań do 2020 r." tabela 16. "Harmonogram działań związanych z poprawą oferty transportu publicznego" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

2. w pkt. 6.5. "Harmonogram zadań inwestycyjnych do 2020 r." tabela 17. "Harmonogram działań związanych z wdrożeniem Planu Mobilności Miejskiej" otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do uchwały.

**§ 2.** Wykonywanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr  
XXXII/371/2017  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 1 września 2017 r.

**Tabela 12. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia ujęte w Wieloletnich Programach Finansowych**

Lp.	Nazwa planowanego działania	Główny Inwestor	Okres wykonania	Źródło
1	Budowa ulicy Kamiennej	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI
2	Budowa ulicy Kościelskiego	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI
3	Budowa ulicy Szelburg-Zarembiny	Urząd Miasta Inowrocławia	2020	WPFMI
4	Budowa ulicy Jesionowej	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI
5	Budowa ulicy Zielnej	Urząd Miasta Inowrocławia	2018	WPFMI
6	Budowa ulicy Lnianej	Urząd Miasta Inowrocławia	2020	WPFMI
7	Budowa ulicy Słonecznikowej	Urząd Miasta Inowrocławia	2020	WPFMI
8	Budowa ulicy Łubinowej	Urząd Miasta Inowrocławia	2018	WPFMI
9	Budowa ulicy Kruszańskiej	Urząd Miasta Inowrocławia	2020	WPFMI
10	Przebudowa ulicy Magazynowej	Urząd Miasta Inowrocławia	2017-2019	WPFMI
11	Połączenie ulic Toruńskiej i Szymborskiej (w tym przebudowa ul. Długiej)	Urząd Miasta Inowrocławia	2017-2019	WPFMI
12	Przebudowa ulicy Władysława Jagiełły	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI
13	Przebudowa ulicy Krzymińskiego	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI
14	Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego	Urząd Miasta Inowrocławia	2017	WPFMI

15	Budowa drogi dojazdowej w ul.59 Pułku Piechoty	Urząd Inowrocławia	Miasta	2017	WPFMI
16	Przebudowa drogi wewnętrznej przy ulicy Wojska Polskiego	Urząd Inowrocławia	Miasta	2017	WPFMI
17	Droga dojazdowa do przedszkola „Kujawskie dzieci”	Urząd Inowrocławia	Miasta	2020	WPFMI

**Źródło: opracowanie własne**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr  
XXXII/371/2017  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 1 września 2017 r.

**Tabela 15. Harmonogram działań dedykowanych rowerzystom i pieszym**

LP	Działanie	Szczegóły	Okres realizacji
1	Opracowanie listy utrudnień na ciągach pieszych i rowerowych w Inowrocławiu	Lista obejmie utrudnienia możliwe do usunięcia w ramach niskobudżetowych działań	2017
1a	Poprawa stanu technicznego ciągów pieszych i rowerowych	Działania w oparciu o wcześniej sporządzoną wcześniej listę utrudnień	2018 - 2020
2	Opracowanie koncepcji uzupełnienia brakujących odcinków ciągów pieszych i rowerowych	Wytypowanie odcinków chodników i dróg rowerowych, które mogą połączyć istniejące dotychczas fragmenty infrastruktury	2017-2018
2a	Budowa nowych, uzupełniających odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszych	Wybudowane zostaną fragmenty wytypowane w przeprowadzonej wcześniej analizie	2018 - 2020
3	Poprawa warunków ruchu rowerowego w śródmieściu	Poprawa nastąpi poprzez wytyczanie pasów rowerowych oraz kontrapasów rowerowych i umożliwienie poruszania się rowerem pod prąd na ulicach jednokierunkowych	2017 - 2018
4	Poprawa bezpieczeństwa w wytypowanych miejscach niebezpiecznych	Poprawa bezpieczeństwa dzięki wymianie oznakowania oraz zmianie organizacji ruchu	2017 - 2020
5	Poprawa dostępności architektonicznej i komfortu korzystania z obiektów inżynierskich przez osoby niepełnosprawne	Zostaną usunięte bariery architektoniczne utrudniające korzystanie z obiektów	2017 - 2020
6	Stworzenie koncepcji i wdrożenie systemu informacji przestrzennej dla pieszych i rowerzystów	System informacji przestrzennej składał się będzie z drogowskazów oraz planów sytuacyjnych poprawiających orientację przestrzenną	2017 - 2020
7	Instalacja oznaczeń dotykowych dla osób niewidomych w obrębie przejść dla pieszych	Oznaczenia dotykowe w postaci pasów ostrzegawczych i ewentualnie linii prowadzących w miejscu obniżonego krawężnika	2017 - 2020
8	Instalacja stojaków rowerowych	Stojaki zostaną zainstalowane w miejscach generujących ruch pasażerski oraz w pobliżu węzłów przesiadkowych	2018 - 2020

**Źródło: Opracowanie własne**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr  
XXXII/371/2017  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 1 września 2017 r.

**Tabela 16. Harmonogram działań związanych z poprawą oferty transportu publicznego**

<b>LP</b>	<b>Działanie</b>	<b>Okres realizacji</b>
1	Wdrożenie działań promujących publiczny transport zbiorowy.	2017-2020
2	Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych.	2017-2020
3	Montaż tablic elektronicznych na przystankach – II etap. Postulowane lokalizacje – na bazie zrealizowanych na potrzeby Planu transportowego badań napełnień, które wykazały strefy, pomiędzy którymi mają miejsce szczególnie duże potoki podróżnych. Są to m.in. obszar Dzielnicy Uzdrawiskowej (w tym przede wszystkim: obszar wchodzących w jej skład dawnych osiedli Rąbin, Nowe i Cegielnia), osiedle Stare Miasto (a zwłaszcza wchodzący w jego skład obszar dawnego osiedla Śródmieście), osiedle Mątwy, osiedle Piastowskie i obszar osiedla Solno.	2017-2019
4	Zakup 16 nowych pojazdów przez MPK, celem wymiany taboru na nowy	2017-2019
5	Nawiązanie integracji taryfowej w zakresie wdrożenia zintegrowanych biletów.	2018-2020 Ostateczny termin będzie najprawdopodobniej uzależniony od harmonogramów samorządu wojewódzkiego odnośnie rozszerzenia projektu „BiT City” także na inne ośrodki na terenie woj. kujawsko-pomorskiego. Jednym z elementów programu BiT City, w skład którego wchodzi również rozwój komunikacji publicznej w Toruniu i Bydgoszczy oraz (zrealizowana już) modernizacja linii kolejowej łączącej oba miasta, jest wprowadzenie Systemu Bilet Metropolitalny (SBM), w ramach którego ma nastąpić pełna integracja taryfowa kolei z komunikacją miejską w Toruniu i Bydgoszczy. Z informacji przekazywanych przez

		Województwo Kujawsko-Pomorskie wynika, że wdrożenie SBM w układzie Toruń-Bydgoszcz powinno nastąpić w 2018 r. W latach późniejszych będzie natomiast istniała możliwość rozwoju projektu o inne miasta w regionie, w tym o Inowrocław.
6	Montaż tablic elektronicznych na przystankach – III etap	2019-2020
7	Modyfikacja tras i rozkładów jazdy MPK Inowrocław	Adekwatnie do potrzeb zgodnie z sugestiami wykonywanych badań preferencji pasażerów i napełnień pojazdów, które – w połączeniu z danymi dotyczącymi zmian liczby mieszkańców poszczególnych osiedli w Inowrocławiu stanowiąc będą podstawę do ewentualnych zmian tras i rozkładów.
8	Przebudowa placu przed dworcem PKP w ramach systemu kiss&ride.	2018-2020
9	Zakup 6 biletomatów oraz wymiana we wszystkich autobusach kasowników (w tym w każdym autobusie jeden kasownik będzie umożliwiał doładowanie biletu elektronicznego).	2018-2019
10	Wymiana 26 wiat autobusowych i budowa 2 toalet przy wybranych przystankach	2018-2020
11	Budowa 5 stacji ładowania autobusów elektrycznych	2018-2020
12	Zaadoptowanie pomieszczenia na poddaszu budynku Urzędu Miasta przy ul. Roosevelta 33 na potrzeby zespołu zarządzającego infrastrukturą drogową i komunikacyjną w mieście.	2018-2020

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr  
 XXXII/371/2017  
 Rady Miejskiej Inowrocławia  
 z dnia 1 września 2017 r.

**Tabela 17. Harmonogram działań związanych z wdrożeniem Planu Mobilności Miejskiej**

LP	Działanie	Szczegóły	Okres realizacji	Instytucja odpowiedzialna
1	Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu	W miarę potrzeb badania będą realizowane cyklicznie i pozwolą na dostarczenie aktualnych danych na temat zwyczajów transportowych mieszkańców Inowrocławia oraz monitorowanie zmian. Na badania transportu powinny składać się badania napężeń, badania jakości usług transportowych, badania zadowolenia mieszkańców. Pozyskiwanie informacji o pomiarze natężenia ruchu, bezpieczeństwa ruchu oraz o stanie technicznym infrastruktury drogowej na terenie Miasta.	2017-2020	- Wydział Dróg i Transportu
1a	Wdrożenie i realizacja systemu badań transportowych na terenie Inowrocławia	Po wykonaniu badań określonych w pkt 1 należy zapewnić możliwość wdrażania ich wyników	2018-2020	- Wydział Dróg i Transportu
2	Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności	Działania będą obejmować aktywne promowanie ruchu pieszego, rowerowego oraz transportu zbiorowego na terenie miasta	2017-2020	- Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej
2a	Ewaluacja działań promocyjnych	Podsumowanie i ocena jakości prowadzonych działań	2020	- Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej
3	Monitoring i ewaluacja polityki transportowej	Corocznie zostanie przygotowane sprawozdanie z polityki transportowej	2017-2020	- Wydział Dróg i Transportu

**Źródło: Opracowanie własne**

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXII/371/2017

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 1 września 2017 r.

Przyjęta 29 czerwca 2015 r. Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia (dalej MSRT) została przygotowana w celu określenia i realizacji najistotniejszych zadań niezbędnych dla rozwoju lokalnego transportu publicznego w mieście Inowrocławiu.

Program powstał w związku z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym, dokumentem, który jest aktualizowany na bieżąco i pozostaje w ścisłej korelacji z założeniami uchwały budżetowej za dany rok, co potwierdza wykonalność finansową zapisanych w nim zadań.

W związku z zakończeniem realizacji zadań przewidzianych na lata 2015-2016, należało uaktualnić inwestycje w ramach działań określonych w pkt. 5. "Kierunki rozwoju systemu transportowego w Mieście Inowrocławiu" i w pkt. 6.5. "Harmonogram zadań inwestycyjnych do 2020 r." MSRT. Aktualizacja na lata 2017-2020 powstała na podstawie informacji otrzymanych od Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia, odpowiedzialnego za realizację ww. inwestycji.

Uchwalenie programów gospodarczych, w myśl art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, należy do wyłącznej kompetencji rady gminy.

W powyższej sytuacji wywołanie uchwały jest uzasadnione.

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**