

**UCHWAŁA NR XXIX/323/2017  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 24 kwietnia 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2016 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2016 r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik do Uchwały Nr XXIX/323/2017

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 24 kwietnia 2017 r.

**Sprawozdanie za 2016 r. z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta  
Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta  
Inowrocławia**

opracowano:

w Wydziale Dróg i Transportu

Urzędu Miasta Inowrocławia

marzec 2017 r.

## SPIS TREŚCI

### **Wstęp**

#### **1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej**

- 1.1. Budowa obwodnicy miasta oraz realizacja kluczowych inwestycji usprawniających ruch na terenie miasta
- 1.2. Uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni oraz przebudowa dróg nieutwardzonych

#### **2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym**

- 2.1. Inwestycje realizowane w 2016 roku związane z usprawnieniem ruchu pieszego
- 2.2. Działania realizowane w 2016 roku związane z usprawnieniem ruchu rowerowego
- 2.3. Ścieżki rowerowe na terenie Inowrocławia stan na dzień 31 grudnia 2016 r.

#### **3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego**

- 3.1. Komunikacja miejska
- 3.2. Zmiany w publicznym transporcie – komunikacji miejskiej
- 3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych w 2016 r. (tylko MPK)
- 3.4. Komunikacja podmiejska
- 3.5. Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych w obrębie dworców PKP i PKS w Inowrocławiu

#### **4. Plan Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia**

- 4.1. Badania transportowe
- 4.2. Działania promocyjne na rzecz zrównoważonej mobilności
- 4.3. Konsultacje społeczne – koncepcja tworzenia Platformy Dialogu Społecznego
- 4.4. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności, angażujące Gminę Inowrocław

#### **5. Podsumowanie**

## **Wstęp**

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. (MSRT) przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. jest podstawowym dokumentem, który kształtuje politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Wytycza strategiczne cele rozwoju transportu oraz określa zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2016 r.

Dokument opracowano na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.:

- 1) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy (GDDKiA),
- 2) Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP),
- 3) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Inowrocławiu (MPK),

oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich (WIR), Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej (WKS) we współpracy z Pełnomocnikiem ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi i Młodzieżą (OPM) oraz Biura Obsługi Inwestorów (BOIN).

### **1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej**

#### **1.1. Budowa obwodnicy miasta oraz realizacja kluczowych inwestycji usprawniających ruch na terenie miasta**

Umowa na budowę obwodnicy Inowrocławia została podpisana 5 listopada 2014 r., natomiast termin zakończenia prac przewidziany jest 5 sierpnia 2017 r. Inwestycja warta jest 359 004 597, 86 zł. Celem inwestycji jest:

- wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum miasta Inowrocławia;
- stworzenie bezpiecznego odcinka obwodnicy zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego;
- wybudowanie obwodnicy (klasa GP) o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego, w powiatach: Inowrocławskim i Mogileńskim, na terenach gmin: Inowrocław, Miasto Inowrocław, Kruszewica, Strzelno. Poniżej została przedstawiona mapa poglądowa obwodnicy.



Zródło: <http://obwodnicainowroclawia.pl>

**23 marca 2016 r.** w sali sesyjnej Urzędu Gminy Inowrocław odbyło się spotkanie władz Miasta z wóldarzami okolicznych gmin, zarządcami dróg oraz przedstawicielami wykonawcy, podczas którego zostały przedstawione zgłoszone uwagi organizacji ruchu na drogach w obszarze budowy obwodnicy.

W 2016 r. w ramach realizacji budowy obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 – etap I od DK 15 do DK 25, wykonano:

- roboty drogowe (73,50 %), w tym: roboty przygotowawcze (95,30 %), roboty ziemne/wzmocnienia gruntu (97 %), odwodnienia (82,50 %), podbudowy (85 %), nawierzchnię (45,50 %), ekrany akustyczne (23,60 %),
- roboty wykończeniowe (24,20 %), tj. humusowanie (31 %), oznakowanie pionowe i poziome (3,20 %), bariery ochronne (18,70 %), urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (74 %), elementy

ulic (72 %) oraz ogrodzenia dróg (43,90 %),

- obiekty inżynierskie (96,50 %), w tym: roboty przygotowawcze (100%), fundamenty (100 %), podpory i konstrukcje oporowe (100 %), ustroje nośne (100 %), łożyska (100 %), urządzenia dylatacyjne (100 %), odwodnienie (100 %), izolacje (99 %), wyposażenie: krawężniki, balustrady, bariery (90 %), roboty przyobiektywne (82 %), roboty nawierzchniowe i zabezpieczenia (60 %),
- roboty branżowe (91 %).

Ponadto 9 i 28 listopada 2016 r. wykonano próbne obciążenia obiektu (statyczne i dynamiczne).

Stopień zawansowania prac pokazuje, że budowa powinna zakończyć się zgodnie z terminem i już od przełomu sierpnia/września 2017 r. będzie można korzystać z tej trasy. Szczegółowy rozwój prac można śledzić na stronie: [www.obwodnicainowroclawia.pl](http://www.obwodnicainowroclawia.pl)

## 1.2. Uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni oraz przebudowa dróg nieutwardzonych

1. Na podstawie informacji przedstawionych przez poszczególnych zarządców dróg należy stwierdzić, że w 2016 r. nastąpiła poprawa stanu technicznego dróg.

- GDDKiA poinformowała, że w ramach przebudowy i remontów dróg krajowych na terenie miasta Inowrocławia wykonano: remont nawierzchni na moście DK15/25 ul. Poznańska, remont skrzyżowania ulic Poznańska – Mątewska;
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w związku z bieżącym utrzymaniem dróg wykonał odnowienie oznakowania poziomego oraz położenie nakładki bitumicznej o powierzchni 400 m<sup>2</sup> w ciągu ul. Jacewskiej (DW 252);
- Zarząd Dróg Powiatowych poinformował, że w 2016 r. został wyremontowany odcinek ul. Poznańskiej (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Górniczej);

2. Miasto w 2016 r. w ramach działań inwestycyjnych w infrastrukturę drogową (pkt 5.1.1 MSRT) zrealizowało następujące przebudowy dróg publicznych gminnych i wewnętrznych będących własnością Miasta:

- a) przebudowa oraz budowa odcinka ul. Dyngusowej o łącznej długości 397,76 m (w tym: przebudowa 340,76 m oraz budowa 57 m) na kwotę 520.000,00 zł,
- b) przebudowa drogi wewnętrznej od ul. Bolesława Krzywoustego, w ramach realizacji zadania „Przebudowa dróg dojazdowych do punktu selektywnej zbiórki odpadów przy ul. Bolesława Krzywoustego” o długości 167,7 m na kwotę 551.197,99 zł,

3. Mając na uwadze pkt 2.1.1.4 MSRT (tabela nr 1) *drogi kategorii gminnej wymagające przebudowy lub remontów nawierzchni*, Miasto w 2016 r. wykonało:

a) przebudowę ul. Kasztanowej – konstrukcja nawierzchni pieszo-jezdni wraz z zjazdami na kwotę 574.738,74 zł;

b) przebudowę ul. Jana III Sobieckiego i ul. Stefana Batorego na kwotę 1.172.877,50 zł;

Ponadto opracowano projekty przebudowy ulic: Budowlanej, Długiej, Górniczej, Jana Kilińskiego, Józefa Krzywińskiego, Kwiatowej, Pięknej, Plebanka, Polnej, Poprzecznej, Przypadek, Stare Miasto i Zygmunta Kurka.

4. Z wykazu dróg gruntowych kategorii gminnej wymagających utwardzenia zapisanego w pkt 2.1.1.4 MSRT (tabela nr 2) wykonano:

a) budowę ul. Juliusza Trzcńskiego – poprzez wzmocnienie nawierzchni ulicy wraz z przebudową skrzyżowania ul. Czarlińskiego z ul. Trzcńskiego i przebudową zjazdu na kwotę 249.288,77 zł;

b) połączenie ul. Knasta z ul. Szymborską – poprzez wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni na kwotę 31.551,44 zł;

Ponadto opracowano projekty budowy ulicy: Pokojowej, Ikara, Dedala i Kruszańskiej.

## **2. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej**

### **2.1. Inwestycje realizowane w 2016 r. związane z usprawnieniem ruchu pieszego:**

W 2016 r. na terenie Miasta Inowrocławia w ramach prowadzonych inwestycji miejskich określonych w pkt 1.2 usprawniono ruch pieszych, budując chodniki w ciągu ulicy:

- Dyngusowej o pow. 1148,69 m<sup>2</sup>,

- Przy Stawku o pow. 625 m<sup>2</sup> oraz przebudowa ciągu pieszego o pow. 66 m<sup>2</sup>,

- Juliusza Trzcńskiego o pow. 73 m<sup>2</sup>,

Ponadto w ramach remontu, wykonano wymianę nawierzchni chodnika ul. Stanisława Wachowiaka o pow. 258,75 m<sup>2</sup>.

Poza tym Zarząd Dróg Wojewódzkich dostosował przejścia dla pieszych i przystanki autobusowe do potrzeb osób niewidomych na drogach wojewódzkich 251 i 252.

### **2.2 Działania realizowane w 2016 r. związane z usprawnieniem ruchu rowerowego**

W 2016 r. w celu usprawnienia ruchu rowerowego na całym odcinku jednokierunkowej ul. Kasztanowej, po przebudowie ulicy wprowadzono dwukierunkowy ruch rowerowy. Zastosowano oznakowanie w postaci tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów” pod znakami D-3 „droga jednokierunkowa” i B-2 „zakaz wjazdu”.

Ponadto wytypowano odcinki chodników i dróg rowerowych, które mogą połączyć istniejące dotychczas fragmenty infrastruktury. Realizacja ich budowy jest zależna od ogłaszanych konkursów

na dofinansowanie zadań ze środków unijnych.

Obecnie w WIR przygotowwany jest wniosek na dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych w mieście w ramach konkursu dla Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu to wrzesień 2017 r.

Poniżej przedstawiona została mapa z zaznaczonymi na kolor zielony wytypowanymi odcinkami dróg rowerowych. Ich budowa ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych poprzez stworzenie spójnych ciągów rowerowych na następujących ulicach: Pakoska (odcinek od granic administracyjnych miasta do ul. Narutowicza), al. Okrężna (odcinek Narutowicza - Dworcowa), Metalowców (odcinek Dworcowa - Libelta), Libelta (odcinek Pileckiego - Marcinkowskiego), Marcinkowskiego (odcinek Pileckiego – Młyńska), Młyńska (Marcinkowskiego – Toruńska), Najświętszej Marii Panny – Andrzeja – Szyborska (do Czarlińskiego), Lipowa, Staropoznańska – Budowlana (al. 800-lecia Inowrocławia – Popowicka), Mątewska, Poznańska (Asnyka – Maćkowskiego).



# ŚCIEŻKI ROWEROWE NA TERENIE MIASTA INOWROCŁAWIA



2.3 Ścieżki rowerowe na terenie Inowrocławia stan na dzień 31 grudnia 2016 r.

Lp.	Lokalizacja	Trasa przejazdu	Oznakowanie	Długość w metrach
1.	Zapadłe	Świętokrzyska – al. Niepodległości	C-16/13 – poziome	738
2.	Gwarków	al. Niepodległości – Poznańska	C-16/13 – pionowe	285
3.	Os. Rąbin – Os. Nowe Budowlana	1. Wojska Polskiego – al. Okrężna 2. Budowlana – 800-lecia Inowrocławia – Szarych Szeregów	C-16/13 – poziome	1.752 1.356
4.	al. 800 – lecia Inowrocławia	al. Niepodległości – Wojska Polskiego	C-16/13 – pionowe II strona – pozioma	749
5.	Ludwika Błażka	al. Niepodległości – Stanisława Kiełbasiewicza	C-16/13 – poziome	648
6.	Bł. Jerzego Popiełuszki	Wojska Polskiego – Grochowa	C-16/13 – pionowe	253
7.	Grochowa	Bł. Jerzego Popiełuszki – Rąbińska	C-16/13 – pionowe	466
8.	Orląt Lwowskich	Piłsudskiego – Galeria „Solna”	C-16/13 – pionowe	250
9.	Os. Rąbin KAULA	Rejon stawu „KAULA”	C-16/13 – pionowe	700
10.	Janusza Kusocińskiego	Szarych Szeregów – al. Niepodległości	C-16/13 – pionowe	417
11.	Park Solankowy	Rąbińska – Macieja Wierzińskiego	C-16/13 – pionowe	3.521
12.	Staropoznańska	Fabryczna – Popowicka	C-16/13 – pionowe	1.236
13.	Kładka Pakoska	Kładka Pakoska	C-16/13 - pionowe	191
14.	Zofiówka	Studzienne – Prezydenta Roosevelta	C-16/13 Poziome – 125 m Pionowe – 575 m	700
15.	Metalowców , Rtm. Witolda Pileckiego	Dworcowa – Karola Marcinkowskiego – Toruńska	C-16/13 Metalowców – poziome – 779 m Pileckiego - pionowe – 1.211m	1.990
16.	Przy Stadionie	Orłowska – Henryka Czamana	C-16/13 – poziome	244
17.	Lotnicza	Piotra Bartoszcze – Bartka Nowaka	C-16/13 – poziome	139
18.	Leona Czarlińskiego	Szyborska – Jesionowa	C-16/13 – pionowe	248
19.	Bolesława Chrobrego	Kasztanowa – Marulewska	D-3+T-22	150
20.	Okrężek	Marii Skłodowskiej – Curie do Szkoły Podstawowej nr 16	C-16/13 – poziome	500
21.	Prymasa Glempa	al. Niepodległości - Staropoznańska	C-16/13 – pionowe	285
22.	Górnicza	ul. Szyborska - ul. Poznańskiej	C-16/13 – poziome	235
23.	Boczna	ul. Przy Stawku – Rąbińska	B-1+T-22	329
24.	Stanisława Szenica	ul. Szybowcowa - ul. Bartoszcze	B-1+T-22	57
25.	Skryta	ul. Rolna – Poznańska	D-3+T-22	164
26.	Ks. Jaśkowskiego	Świętokrzyska – Podgórna	C-16+T-22	85
27.	Podgórna	Staszica - Zapadłe	C-16/13 - poziome	195
28.	Jesionowa	od ul. Czarlińskiego w kierunku Kościelskiego	C-16/13 – poziome	135
29.	Marszałka Józefa Piłsudskiego	Wojska Polskiego – Park Solankowy	C-16/13 - pionowe	199
30.	Maksymiliana Gruszczyńskiego	al. 800 – lecia Inowrocławia do końca przebiegu	C-16/13 – pionowe	244
31.	Wojska Polskiego – dr. wew	ul. Pawła Cymśa – Ludwika Błażka	C-16/13 - poziome	315
32.	Stanisława Staszica	Świętokrzyska – Poznańska	C-16/13 – pionowe	396
33.	Poznańska 1	Stanisława Staszica – Wspólna (kier. Poznań)	C-16/13 – pionowe	1.606
34.	Poznańska 2	Adama Mickiewicza - Górnicza (kier. Toruń)	C-16/13 – pionowe	1.154
35.	Miechowicka	al. Niepodległości – Poznańska – Szyborska	C-16/13 – poziome	1.200
36.	al. Niepodległości	al. 800-lecia Inowrocławia – Prezydenta	C-16/13 – pionowe	2.900

		Gabriela Narutowicza		
37.	Rąbińska	Wierzbńskiego – Wojska Polskiego	C-16 +T-22	1.350
38.	Św. Ducha	Glinki – granice miasta	C-16/13 – poziome	1.040
39.	Bolesława Krzywoustego	Lipowa – Św. Ducha	C-16/13 – pionowe	657
40.	Karola Marcinkowskiego	Przypadek – Młyńska	C-16/13 – poziome	450
41.	Marii Skłodowskiej-Curie	Toruńska – Jacewska	C-16/13 – poziome	650
42.	Szosa Bydgoska	Szklarska – do dr. wew przy os. Bydgoskim	C-16/13 – pionowe	750
43.	Wojska Polskiego	Marszałka Józefa Piłsudskiego – Bł. Jerzego Popiełuszki	C-16/13 – pionowe	650

**Łąca długość ścieżek rowerowych: 31.57 km**

### **3. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego**

#### **3.1. Komunikacja miejska**

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta w 2016 r. wykonywało Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu (MPK) oraz przewoźnik prywatny - Krzysztof Borkowski.

1. MPK obsługiwało linie komunikacyjne nr: 1, 3, 4, 7, 10, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 27, 28.

Miejski przewoźnik posiada w swojej dyspozycji 36 autobusów o pojemnościach od 32 do 111 miejsc: 29 fabrycznie nowych autobusów, w tym 26 niskopodłogowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i 8 niskowejściowych (częściowa niska podłoga). 36 autobusów wyposażonych jest w system informujący pasażerów o najbliższym przystanku, 19 autobusów posiada klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, w 34 autobusach znajduje się bezpieczny monitoring. Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymaganym dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej i większość z nich spełnia normy dla ochrony środowiska: 18 autobusów spełnia normy Euro od 3 do 5, 10 autobusów najnowszej normy EURO 6, 2 autobusy napędzane są elektrycznie. Pozostałe 4 autobusy napędzane gazem CNG i 2 napędzane ON (Euro 2), które będą w najbliższych latach wymienione na nowe, spełniające wymogi środowiskowe.

Od 1 stycznia do 31 grudnia 2016 r. MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 481 601 km, tj. o 18 423 km mniej, niż w analogicznym okresie roku poprzedniego i przewiozła 4 361 814 pasażerów, tj. o 84 173 osób mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego, w tym:

- 1 320 981 to przejazdy ulgowe (30 % wszystkich przejazdów),
- 1 563 337 to przejazdy bezpłatne (36 % wszystkich przejazdów),
- 1 477 496 to przejazdy normalne (34 % wszystkich przejazdów).

Pracownicy Wydziału Dróg i Transportu UM Inowrocławia przeprowadzili 14 kontrole na liniach komunikacji miejskiej nr 1 (1 kontrola), nr 3 (2 kontrole), nr 10 (1 kontrola), nr 21 (7 kontrole) i nr 27 (3 kontrole). W wyniku przeprowadzonych kontroli nie stwierdzono uchybień w związku z brakiem

realizacji kursu, wykonywania kursu niezgodnie z rozkładem jazdy czy naruszenia Standardu Obsługi Pasażerów. Natomiast zgodnie z przekazywanymi przez MPK miesięcznymi sprawozdaniami, o których mowa w umowie o świadczenie usług publicznego, drogowego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej, na terenie Gminy Miasto Inowrocław i Gminy Inowrocław, zawartej 27 lipca 2015 r. pomiędzy Miastem Inowrocław a MPK, wykazano 235 przypadków opóźnień w realizacji kursów, 30 przypadków braków realizacji kursów i 5 przypadków rażącego naruszenia Standardu Obsługi Pasażerów z przyczyn zawinionych przez MPK. W związku z powyższym przewoźnikowi naliczono kary umowne o łącznej kwocie 11.491 zł.

2. Przewoźnik Krzysztof Borkowski obsługiwał linię komunikacyjną nr 26 trzema autobusami o pojemnościach 15, 17 i 19 miejsc.

### 3.2. Zmiany w publicznym transporcie – komunikacji miejskiej

10 października 2016 r. Prezydent Miasta Inowrocławia podpisał zarządzenie nr 184/2016 w sprawie opłat za usługi z zakresu komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu, które wprowadziło do oferty karnety czteroprzejazdowe normalne oraz ośmioprzejazdowe ulgowe. Zarządzenie weszło w życie 1 listopada 2016 r.

## Cennik biletów z podziałem na rodzaje (dot. MPK)

### A. Elektroniczna portmonetka

Liczba przystanków	wg cennika od 1.11.2016 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy
1-2	2,00	1,00
3-5	2,20	1,10
6 i więcej	2,40	1,20

### B. Elektroniczne bilety terminowe

Rodzaj biletu	wg cennika od 1.11.2016 r.	
	Bilet normalny	Bilet ulgowy
10-dniowy imienny- wszystkie dni tygodnia	28,00	14,00
30-dniowy imienny – w dni	70,00	35,00

poniedziałek - piątek		
30-dniowy imienny, wszystkie dni tygodnia	78,00	39,00
30-dniowy na okaziciela	98,00	-
Bilet miesięczny, wakacyjny ważny w lipcu lub sierpniu	-	22,00
Bilet imienny bezpłatny roczny – wszystkie dni tygodnia	Wydawany jest za 0 zł na podstawie wniosku złożonego w kasach MPK	

### C. Bilety jednorazowe, dwuprzejazdowe, czasowe i karnety

Rodzaj biletu	wg cennika od 1.11.2016 r.	
	Bilet Normalny	Bilet Ulgowy
Jednorazowy	2,60	1,30
Dwuprzejazdowy	5,00	-
czteroprzejazdowy	10,00	-
Karnet czteroprzejazdowy ulgowy	-	5,00
Karnet ośmioprzejazdowy	-	10,00
Czasowy 60-minutowy	3,40	1,70
24-godzinny	8,00	4,00
Dzienny – rodzinny do nabycia w soboty, niedziele i święta	7,00	

Łącznie wartość sprzedaży biletów w 2016 r. wyniosła 4 347 867,59 zł i była niższa w stosunku do roku 2015 o 39 917,64 zł.

Ponadto 24 października 2016 r. Prezydent Miasta Inowrocławia podpisał zarządzenie nr 195/2016 w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu oraz rodzaju dokumentów poświadczających te uprawnienia, w którym do obowiązujących uprawnień dodano uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów posiadaczom samochodów osobowych z tytułu przysługującego im prawa własności (współwłasności) albo innego prawa do korzystania z tego samochodu – w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu oraz wszystkim osobom w dniu 1 listopada każdego roku.

Przewoźnik Krzysztof Borkowski obsługujący linie nr 26 od 13 czerwca 2011 r. stosuje niezmienny cennik opłat za przejazd: bilet normalny – 2 zł, ulgowy – 1 zł.

3.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych w 2016 r. (tylko MPK)

Nr linii	Lp/ Data obowiązywania / Opis zmian
1	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”, zmiana trasy przejazdu autobusu na Osiedlu Bydgoskim z uwagi na zlikwidowanie 1 przystanku,</li> <li>2. 1 kwietnia 2016 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy przystankami z uwagi na konieczność tankowania autobusów i odpoczynek dla kierowców, wycofany ostatni kurs z działek,</li> <li>3. 1 grudnia 2016 r. – ograniczenie w kursowaniu w Boże Narodzenie, Wielkanoc, Nowy Rok, wzrost kursów o 2 do cmentarzy przy ul. Marulewskiej i o 1 z PKP przez Marcinkowskiego,</li> </ol>
3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania kursu z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”, wyznaczenie dni FERIE, przyspieszenie 1 kursu z dworca PKP,</li> <li>2. 1 grudnia 2016 r. – zmniejszenie ilości kursów, zachowanie częstotliwości kursowania co 15 min. w godzinach szczytu, po godz. 17.00 częstotliwość jest zmniejszona z 20 do 30 min.</li> </ol>
4	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”,</li> <li>2. 1 kwietnia 2016 r. – realizacja wniosku mieszkańców Szymborza – w dni powszednie odjazd z Szymborza, przystanek obok szkoły, o godz. 14.41, korekta czasu przejazdu pomiędzy przystankami,</li> <li>3. 1 grudnia 2016 r. – korekta godz. w niedziele i święta, ograniczenia w kursowaniu w Boże Narodzenie, Wielkanoc i Nowy Rok,</li> </ol>
7	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 grudnia 2016 r. – korekta godzin odjazdów,</li> </ol>
10	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”, wydłużenie czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami,</li> <li>2. 1 kwietnia 2016 r. – korekta – dostosowanie ustawowych przerw dla kierowców, uruchomienie dodatkowego kursu o godz. 19.40</li> <li>3. 1 lipca 2016 r. – korekta kilku kursów linii 10 celem dogodnej przesiadki na przystanku przy szpitalu na autobus linii 3, realizacja wniosku działkowców ROD im. Kasprowicza,</li> <li>4. 1 grudnia 2016 r. – wzrost ogólnej ilości kursów o 3 (pn-sob), redukcja 1 kursu w niedziele i święta,</li> </ol>
12	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”,</li> <li>2. 1 kwietnia 2016 r. – nieznaczna korekta rozkładu jazdy, uwzględniony wniosek pracowników Ciech Soda Polska SA,</li> <li>3. 1 lipca 2016 r. – zmiana godz. odjazdu autobusu z Mątew (z godz. 5.42 na 5.40), zmiana trasy tego kursu poprzez przejazd ulicami Mątewska – Wielkopolska – Miechowicka - Poznańska do pętli ul. Toruńska</li> <li>4. 1 grudnia 2016 r. – wzrost liczby kursów o 2 w dni pn-sob oraz o 5 w niedziele i święta, ograniczenie w kursowaniu w Boże Narodzenie, Wielkanoc i Nowy Rok,</li> </ol>

13	1. 1 grudnia 2016 r. – zmniejszenie liczby kursów, korekta godz. odjazdów
16	1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania kursu z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt” 2. 1 kwietnia 2016 r. –korekta rozkładu jazdy, uwzględniony wniosek pracowników Ciech Soda Polska SA, 3. 1 grudnia 2016 r. – połączenie linii 16 i 19 w linię 16, zmiana godz. kursowania autobusów (średnio kurs co 30 minut), przedłużenie trasy wybranych kursów do Os. Bydgoskiego (w okresie od 1IV do 31 X – do działek zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 25 w kierunku Sławęcinka)
19	1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania kursu z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt”, wyznaczenie dni FERIE, 2. 1 kwietnia 2016 r. – korekta czasu przejazdu między przystankami, dostosowanie godzin kursowania do rozkładu jazdy PKP 3. 1 grudnia 2016 r. – autobusy będą kursowały 1 XI na trasie PKP – Os. Rąbin przez Marcinkowskiego
20	1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt” 2. 1 grudnia 2016 r. – zmniejszenie ilości kursów w niedziele
21	1. 1 grudnia 2016 r. –wzrost kursów o 1 w dni powszednie, zmniejszenie ilości kursów o 5 w niedziele i święta, w Wigilię i Sylwestra zmniejszenie liczby kursów po godz. 20.00
27	1. 1 grudnia 2016 r. – zmniejszenie ilości kursów o 1 w ferie i soboty, o 4 w niedziele i święta oraz zmniejszenie ilości kursów po godz. 19.50 w Wigilię i Sylwestra
28	1. 1 stycznia 2016 r. – zmiana nazwy dni obowiązywania z „dni nauki szkolnej i ferie” na „powszedni pn-pt” 2. 1 grudnia 2016 r. – korekta godz. odjazdów

#### 3.4. Komunikacja podmiejska

W 2016 r. regularne przewozy osób na liniach podmiejskich wykonywało 16 przewoźników posiadających uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław:

- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Bydgoszczy,
- Kujawy Trans sp. z o.o., Pakość,
- Leszek Niespodziński Zakład Instalacji Sanitarnych Usługi Transportowe, Jacewo,
- Robert Pyrzyński „Jan – Trans”, Janikowo,
- Tomasz Sternal Przedsiębiorstwo Transportowe, Rojewo,
- Grzegorz Arent Nadgopłańska Komunikacja Autobusowa, Grodztwo,
- Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., Włocławek,
- Jacek Wesołowski Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe, Złotniki Kujawskie,
- Jarosław Wesołowski Transport Osobowo-Przewozowy, Złotniki Kujawskie,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej POLONUS w Warszawie S.A.,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bytowie SA,

- SPRINT-TRANS Michał Pipin, Piechcin,
- Przedsiębiorstwo Transportowo-Uługowo-Handlowe Radzikowski, Janikowo,
- Artur Byrtek Transport Przewozowy-Osobowy,
- Royen sp. z o.o. Przysiek,
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Koninie SA,
- Zakład Produkcyjno-Handlowy Matbud sp. z o. o.

W związku z zamiarem uruchomienia przez 2 przewoźników drogowych nowych linii regularnych podmiejskich, Miasto w 2016 r. wydało uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym. Przewoźnicy uruchomili linie regularne na trasach Inowrocław – Kruszwica – Licheń, Mogilno – Strzelno – Sławsk Wielki – Inowrocław i Inowrocław – Wierzchosławice – Gniewkowo.

### 3.5 Utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych w obrębie dworców PKP i PKS w Inowrocławiu

W 2016 r. Miasto podpisało trójstronne porozumienie z Samorządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego i PKP o współpracy i współdziałaniu przy realizacji projektu polegającego na przebudowie ul. Magazynowej w Inowrocławiu w celu osiągnięcia parametrów drogi wojewódzkiej.

Powyższe porozumienie umożliwi Miastu Inowrocław przebudowę ulicy Magazynowej. W ramach projektu BiT-City II planowana jest budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu PKP oraz tunelu łączącego dworzec z ul. Magazynową i parkingiem. Przedmiotowa droga wojewódzka połączy drogę krajową, drogę powiatową oraz przyszły węzeł przesiadkowy z dwoma rodzajami transportu: drogowym i kolejowym.

Ponadto opracowano koncepcję przebudowy ul. Magazynowej, która na podstawie uchwały nr XXIV/436/16 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie zaliczenia drogi publicznej do kategorii drogi wojewódzkiej od 1 stycznia 2017 r. jest drogą wojewódzką.

## **4. Plan Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia**

W harmonogramie działań związanych z wdrożeniem Planu Mobilności Miejskiej rekomendowano wykonanie badań transportowych, opracowanie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności, stworzenie Platformy Dialogu Społecznego oraz prowadzenie działań angażujących Gminę Inowrocław.



#### 4.1. Badania transportowe

W kwietniu 2016 r. firma „TRAKO” Wierzbicki i Wspólnicy S. J. z Wrocławia wykonali badania napełnień autobusów komunikacji miejskiej wraz z badaniami preferencji komunikacyjnych w Inowrocławiu. Badaniami zostały objęte autobusy linii nr 1, 3, 4, 10, 12, 16, 19, 20, 21, 27 i 28 obsługiwane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. oraz linia nr 26 obsługiwana przez Krzysztofa Borkowskiego.

Badania preferencji i zachowań komunikacyjnych zostały przeprowadzone za pomocą papierowego kwestionariusza ankietowego w formie wywiadu bezpośredniego, wspomaganego ankietami internetowymi. Łącznie przeprowadzono 915 wywiadów, z czego 70 % w ramach wywiadów bezpośrednich, a 30 % kanałem internetowym. Spośród ankiet przeprowadzonych w formie wywiadu bezpośredniego 60 % respondentów stanowili pasażerowie komunikacji miejskiej, a 40 % stanowili piesi, rowerzyści i osoby użytkujące samochody osobowe.

2 września 2016 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli WDT oraz MPK, podczas którego zostały zaproponowane zmiany wynikające zarówno z ww. badań napełnień jak i wysokości rekompensaty przyznanej na następny rok rozliczeniowy. Na podstawie opracowania postanowiono połączyć ze sobą linię nr 16 i 19 w linię nr 16 oraz w miarę możliwości wprowadzić stały odstęp w godzinach odjazdów autobusów z przystanków w rozkładach jazdy. Zmiany te zostały wprowadzone 1 grudnia 2016 r.

#### 4.2. Działania promocyjne na rzecz zrównoważonej mobilności

Działania w tym zakresie prowadzi przede wszystkim WKS we współpracy z OPM.

W 2016 r. ww. wydział promował przekazanie kilkudziesięciu pilotów dla niewidomych i słabowidzących Polskiemu Związkowi Niewidomych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia. Zastosowanie pilotów zaprezentowano podczas konferencji, która odbyła się na przystanku przy al. 800-lecia Inowrocławia.

WKS w porozumieniu z OPM stworzył koncepcję działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności z uwzględnieniem promocji transportu publicznego, ruchu rowerowego oraz ruchu pieszego. Wśród zadań, które zostały określone w ww. koncepcji można wyróżnić:

- zamieszczanie informacji dotyczących zrównoważonej mobilności na stronie internetowej Miasta [www.inowroclaw.pl](http://www.inowroclaw.pl), oficjalnych profilach facebookowych Inowrocławia i OPM,
- promocję idei zrównoważonej mobilności podczas corocznych spotkań z mieszkańcami poszczególnych dzielnic Inowrocławia oraz w szkołach ponadgimnazjalnych za pośrednictwem radnych Młodzieżowej Rady Miejskiej Inowrocławia,
- bieżące informowanie organizacji pozarządowych, działających na terenie Inowrocławia oraz

mieszkańców o idei zrównoważonej mobilności ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego, rowerowego oraz komunikacji publicznej, m.in. za pośrednictwem miesięcznika „Nasze Miasto”.

Działania te mają na celu promowanie idei zrównoważonej mobilności, poszerzanie wiedzy mieszkańców na temat struktury transportowej w mieście oraz kreowanie dobrej jakości przestrzeni publicznej.

#### 4.3 Konsultacje społeczne – koncepcja tworzenia Platformy Dialogu Społecznego

Główną Platformą Dialogu Społecznego jaką wykorzystuje WKS do kontaktów z mieszkańcami jest portal społecznościowy Facebook. Za jego pośrednictwem mieszkańcy mogą przysyłać swoje sugestie, propozycje oraz uwagi dotyczące danych zagadnień. Działania te mają być poszerzane w kolejnych latach poprzez zwiększanie liczby zainteresowanych profilem Miasto Inowrocław.

Natomiast BOIN, które prowadzi dialog społeczny z przedsiębiorcami wykonuje zadanie tworzenia Platformy Dialogu Społecznego przez:

- zarządzanie stroną dla przedsiębiorców i inwestorów – [www.inwestuj.inowroclaw.pl](http://www.inwestuj.inowroclaw.pl),
- organizowanie konferencji i seminariów dla przedsiębiorców,
- organizację m. in. Wystawy Gospodarczej.

Informacje, wnioski i prośby uzyskiwane za pomocą ww. platform mają na celu usprawnienie działań związanych z zrównoważoną mobilnością, zaspokojenie potrzeb podróżujących w zakresie mobilności oraz poprawę życia mieszkańców.

Ponadto w terminie od 13 stycznia 2017 r. do 14 lutego 2017 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w związku z aktualizacją Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Projekt planu został wyłożony do publicznego wglądu w Biurze Obsługi Interesantów i Kontroli Urzędu Miasta Inowrocławia, a informacja o opracowanym projekcie ze wskazaniem miejsca jego wyłożenia, formie, miejscu i terminie składania opinii, została ogłoszona w BIP, lokalnej gazecie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Inowrocławia. W związku z wyłożeniem projektu aktualizacji Planu transportowego do publicznego wglądu nie zostały wniesione żadne opinie.

#### 4.4 Działania na rzecz zrównoważonej mobilności, angażujące Gminę Inowrocław

Promowanie ruchu pieszego, rowerowego jak i transportu publicznego na terenie Inowrocławia oraz w jego bezpośrednim otoczeniu to jedno z istotniejszych działań na rzecz zrównoważonej mobilności.

##### 1. Ruch pieszo-rowerowy

Z uwagi na zagospodarowanie dróg należących do Gminy Inowrocław (przeważnie drogi

gruntowe lub drogi bez chodników) znajdujących się w obrębie granic administracyjnych Miasta Inowrocław, działania polegające na promowaniu ruchu pieszego są utrudnione. Miasto realizuje inwestycję polegającą na utwardzeniu nawierzchni ul. Pokojowej, biegnącej wzdłuż granicy miasta i gminy. Ponadto wspólnie z Gminą utrzymuje ul. Długą, która również przebiega wzdłuż granicy administracyjnej miasta.

Miasto Inowrocław razem z Gminą Inowrocław i Gminą Kruszwica na podstawie listu intencyjnego sporządzonego 13 listopada 2014 r. w Inowrocławiu będą współfinansować inwestycję ciągu pieszo-rowerowego Inowrocław – Kruszwica.

Dodatkowo w ramach współpracy z Gminą Inowrocław planowane jest zbudowanie ciągów pieszo – rowerowych na odcinkach:

- a) Tupadły – Krusza Zamkowa wraz oświetleniem – ciąg pieszo- rowerowy na odcinku Tupadły – Krusza Zamkowa, wzdłuż drogi powiatowej nr 2558C, o długości 2400 m – od miejscowości Tupadły do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w Kruszy Zamkowej. Powyższy projekt będzie komplementarny z propozycją projektową opracowaną przez Miasto Inowrocław, polegająca na „Ograniczeniu niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu”, w ramach, której planuje się połączenie ścieżki Tupadły – Krusza Zamkowa z Miastem Inowrocław poprzez wybudowanie kładki nad rzeką Noteć. Pozwoli to stworzyć jeden, spójny system ciągów pieszo-rowerowych.
- b) Inowrocław – Cieślin wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 – ciąg pieszo-rowerowy na odcinku o długości około 1500 m, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku od granic miasta Inowrocławia, do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w m. Cieślin.
- c) Jacewo – Marulewy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 252 – ciąg pieszo-rowerowy na odcinku o długości 620 metrów, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 252, na odcinku od miejscowości Jacewo do węzła obwodnicy miasta Inowrocławia, w miejscowości Marulewy. Ponadto, w celu pełnego połączenia Inowrocławia z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, planuje się przebudować istniejący chodnik biegnący z Inowrocławia do Jacewa o długości ok 600 m, w celu nadania mu parametrów ciągu pieszo-rowerowego.

Realizacja zadań uzależniona jest od pozyskanych środków zewnętrznych.

## 2. Publiczny transport zbiorowy

Ustawą z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2016 poz. 1342, z późn. zm.) została wprowadzona zasadnicza zmiana dotychczasowego sposobu funkcjonowania i organizowania przewozu transportem publicznym. Ustawodawca wyznaczył organizatorów publicznego transportu, którymi są jednostki samorządu terytorialnego, właściwe ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów.

W związku z powyższym, pismem z dnia 30 grudnia 2016 r. Wójt Gminy Inowrocław

poinformował, że zainteresowany jest włączeniem gminnych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej do struktur komunikacyjnych organizowanych przez Powiat Inowrocławski. Z uwagi na to nie podjęto działań mających na celu objęcie Miasta i Gminy Inowrocław jednolitą siecią komunikacyjną.

## **5. Podsumowanie**

Cel realizacji MSRT koncentruje się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego oraz stanowi jeden z najbardziej istotnych czynników decydujących o warunkach życia ludności. GDDKiA realizuje istotne dla miasta zadanie, tj. budowę obwodnicy Inowrocławia. ZDP z sześciu zadań określonych w MSRT wykonał remont nawierzchni odcinka ul. Poznańskiej (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Górniczej). Miasto zrealizowało ujęte w MSRT przebudowy dwóch ulic: Dyngusowej i przebudowy drogi wewnętrznej od ul. Bolesława Krzywoustego.

Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego dotyczące zakupu nowych pojazdów oraz montażu tablic elektronicznych będą realizowane w kolejnych latach w zależności od ogłaszanych konkursów na dofinansowanie zadań ze środków unijnych.

Ponadto w ramach działań związanych z wdrożeniem Planu Mobilności Miejskiej zostały wykonane badania transportowe, opracowano koncepcje działań promocyjnych, koncepcje działań na rzecz zrównoważonej mobilności związanej z promowaniem ruchu rowerowego oraz została stworzona Platforma Dialogu Społecznego.

Zadania inwestycyjne mające na celu poprawę infrastruktury drogowej i transportu realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie. Opracowane i przedstawione w niniejszym dokumencie dane są przydatne w kreowaniu polityki transportowej na poziomie lokalnym.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXIX/323/2017

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 24 kwietnia 2017 r.

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta.

Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia jest przedkładane Radzie Miejskiej corocznie.

Mając powyższe na uwadze wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**