

**UCHWAŁA NR X/114/2011
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 26 maja 2011 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek
opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie
płatnego parkowania i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Na wniosek Prezydenta Miasta Inowrocławia, zaopiniowany przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego jako organ zarządzający drogami powiatowymi oraz Starostę Inowrocławskiego jako organ zarządzający ruchem, ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych zlokalizowanych na terenie Miasta Inowrocławia, określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Obszar strefy płatnego parkowania określa załącznik graficzny, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2. W celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych na drogach publicznych Inowrocławia, wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

§ 3. Ustala się następujące stawki opłat:

- 1) 2,00 zł za pierwszą rozpoczętą godzinę, jako stawka podstawowa;
- 2) 2,40 zł za drugą rozpoczętą godzinę;
- 3) 2,80 zł za trzecią rozpoczętą godzinę;
- 4) 2,00 zł za każdą następną rozpoczętą godzinę;
- 5) ½ stawki podstawowej ustalonej w pkt. 1, tj. 1,00 zł za pierwsze rozpoczęte 30 minut;
- 6) ¼ stawki podstawowej ustalonej w pkt. 1, tj. 0,50 zł za pierwsze rozpoczęte 15 minut.

§ 4. 1. Wprowadza się następujące abonamenty:

- 1) typu A – abonament mieszkańca, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) typu B – abonament dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w strefie płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu;

3) typu C – abonament ogólnodostępny, wydawany na numer rejestracyjny pojazdu.

2. Opłaty abonamentowe wynoszą:

1) za abonament typu A:

a) 10 zł za 1 miesiąc,

b) 55 zł za 6 miesięcy;

2) za abonament typu B:

a) 50 zł za 1 miesiąc,

b) 280 zł za 6 miesięcy;

3) za abonament typu C:

a) 100 zł za 1 miesiąc,

b) 570 zł za 6 miesięcy.

§ 5. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną za parkowanie na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych, tzw. kopertach, w wysokości 400 zł za 1 miesiąc.

§ 6. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za parkowanie:

1) oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej Inowrocławia oraz transportu sanitarnego, o których mowa w art. 70a ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. z 2007 r. Nr 14, poz. 89, z późn.zm.³⁾);

2) oznakowanych pojazdów służb komunalnych i pogotowia służb technicznych, tj. pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego w czasie udokumentowanego wykonywania prac;

3) oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową;

4) pojazdów przedstawicieli zarządcy ruchu wykonujących obowiązki służbowe, za okazaniem zezwolenia wydanego przez zarządcę drogi;

5) pojazdów przedstawicieli zarządcy drogi, za okazaniem zezwolenia wydanego przez zarządcę drogi;

6) pojazdów wykonawców remontów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania – na czas trwania remontu, za okazaniem dokumentu poświadczającego wykonywanie remontu na określonej ulicy i w określonym czasie;

7) oznakowanych pojazdów Zakładu Robót Publicznych w Inowrocławiu, Ośrodka Sportu i Rekreacji w Inowrocławiu, Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu oraz Kujawskiego Centrum Kultury w Inowrocławiu, w czasie wykonywania czynności służbowych;

8) pojazdów przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówką, w oczekiwaniu na pasażera lub w związku z zakończeniem kursu i rozliczeniem z pasażerem – na czas do 5 minut.

§ 7. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w wysokości 50 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie siedmiu dni od dnia wystawienia zawiadomienia – opłata dodatkowa wynosi 20 zł.

§ 8. Ustala się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, określający sposób pobierania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.

§ 9. Traci moc uchwała nr V/46/2007 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 54, poz. 850, z późn. zm.⁴⁾).

§ 10. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Uzasadnienie do Uchwały Nr X/114/2011
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 maja 2011 r.

Wprowadzenie nowej uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania uzasadnia konieczność uporządkowania zasad funkcjonowania SPP w związku z wprowadzeniem na drogach gminnych płatności za parkowanie przy pomocy urządzeń technicznych, tj. parkomatów. Opłaty za parkowanie podniesiono do 2,00 zł za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego. Przy ustalaniu stawek uwzględniono progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie przekracza 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Zmiana stawek opłat za parkowanie zapewni dodatkowe wpływy do budżetu Miasta oraz Powiatu, a także zapewni większą rotację pojazdów w obrębie SPP. Opłaty zryczałtowane, tj. abonamenty oraz zastrzeżenie miejsca parkingowego nie uległy zmianie w stosunku do opłat określonych w przepisach uchwały nr V/46/2007 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobów ich pobierania

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego w dniu 18 maja 2011 r. oraz przez Starostę Inowrocławskiego w dniu 19 maja 2011 r.

Zgodnie z art. 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

- 1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;
- 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
- 3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.

Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania.

Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się - zgodnie z art. 13f ww. ustawy - opłatę dodatkową. Wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania określa rada gminy (rada miasta), przy czym wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 50 zł.

Od opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania ustawodawca zwolnił:

1) pojazdy:

a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych,

b) zarządów dróg,

c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,

d) wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;

2) autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.

Uchwała, jako akt prawa miejscowego, podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych - Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95).

W związku z powyższym wywołanie uchwały jest zasadne. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Inowrocławiu oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i sposobu ich pobierania w głosowaniu jawnym.

Na 23 radnych w głosowaniu udział wzięło 17 radnych. Za przyjęciem uchwały głosowało 13 radnych, przeciw 1 radny, wstrzymało się 3 radnych.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

³⁾ miany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 849, Nr 166, poz. 1172, Nr 176, poz. 1240 i Nr 181, poz. 1290, z 2008 r. Nr 171, poz. 1056 i Nr 234, poz. 1570, z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 76, poz. 641, Nr 98, poz. 817, Nr 157, poz. 1241 i Nr 219, poz. 1707, z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 107, poz. 679 i Nr 230, poz. 1507 oraz z 2011 r. Nr 45, poz. 235.

⁴⁾ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2007 r. Nr 54, poz. 865 i Nr 121, poz. 1796 oraz z 2009 r. Nr 112, poz. 1853.

Ulice objęte strefą płatnego parkowania

I. Ulice zaliczone do kategorii dróg powiatowych:

- 1) ul. Toruńska – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Bpa Antoniego Laubitza;
- 2) ul. Średnia;
- 3) ul. Solankowa – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Stanisława Staszica;
- 4) ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza – od ul. Królowej Jadwigi do ul. Stanisława Staszica;
- 5) ul. Poznańska – od ul. Szerokiej do ul. Świętokrzyskiej;
- 6) ul. Św. Ducha – od ul. Andrzeja do ul. 3 Maja;
- 7) ul. Solankowa – od ul. Stanisława Staszica do ul. Prezydenta Franklina D. Roosevelta.

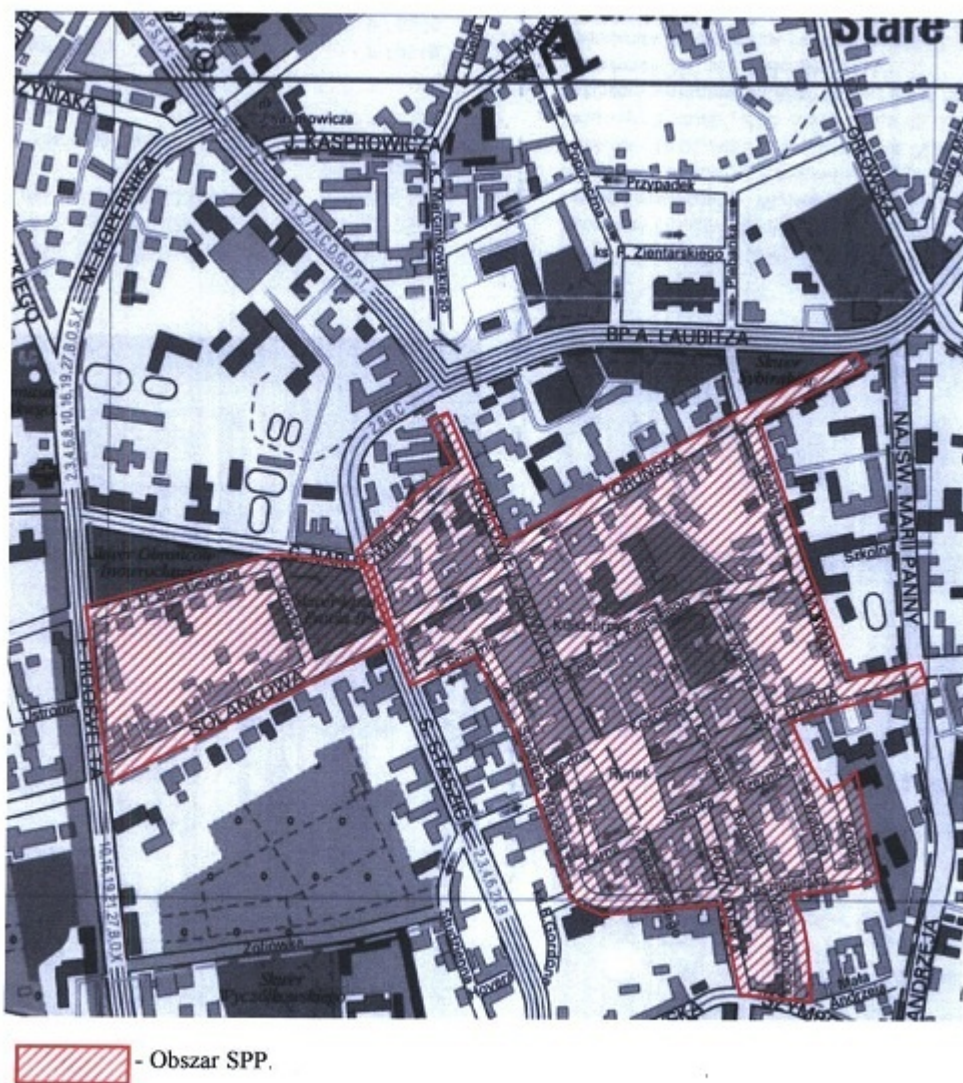
II. Ulice zaliczone do kategorii dróg gminnych:

- 1) ul. Jana Kilińskiego;
- 2) ul. Wałowa;
- 3) ul. Św. Ducha – od ul. 3 Maja do ul. Rynek;
- 4) ul. Rzeźnicka;
- 5) ul. Mała Rybnicka;
- 6) ul. Rybnicka;
- 7) ul. Tadeusza Kościuszki;
- 8) ul. Wodna;
- 9) ul. Św. Mikołaja;
- 10) ul. Ks. Bogdana Gordona
- 11) ul. Kościelna;
- 12) ul. 3 Maja;
- 13) ul. Królowej Jadwigi;
- 14) ul. Farna;
- 15) ul. Studzienna – od ul. Stanisława Staszica do ul. Św. Mikołaja;
- 16) ul. Szeroka;
- 17) ul. Ignacego Jana Paderewskiego;
- 18) ul. Kasztelańska;

- 19) ul. Krótka;
- 20) ul. Rynek;
- 21) ul. Kręta;
- 22) ul. Łączna;
- 23) ul. Przesmyk;
- 24) al. Henryka Sienkiewicza – od ul. Grodzkiej do ul. Prezydenta Franklina D. Roosevelta;
- 25) ul. Grodzka.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr X/114/2011
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 maja 2011 r.

Załącznik graficzny



Regulamin strefy płatnego parkowania

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. Regulamin niniejszy określa sposób pobierania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Inowrocławiu.

§ 2. Użyte w regulaminie następujące określenia i skróty oznaczają:

- 1) SPP – strefa płatnego parkowania;
- 2) operator SPP:
 - a) ZRP – Zakład Robót Publicznych w Inowrocławiu,
 - b) ZDP – Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu;
- 3) inkasent parkingowy – osoba fizyczna będąca pracownikiem ZDP pobierająca opłaty i kontrolująca postój pojazdów w SPP, posiadająca kamizelkę z napisem „Inkasent parkingowy” oraz umieszczony w widocznym miejscu identyfikator;
- 4) parkomat - urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie wydaje bilet parkingowy;
- 5) kontroler – osoba będąca pracownikiem ZRP, kontrolująca postój pojazdów w SPP, wykonująca obowiązki w ubiorze służbowym;
- 6) zajęcie stanowiska postojowego – zatrzymanie i postój pojazdu w strefie obowiązywania znaku D-44 (również częściowo w obrębie pola wydzielonego znakami P-18 i P-19);
- 7) bilet parkingowy – zakupiony w parkomacie lub skasowany przez inkasenta parkingowego dokument, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący parkowanie pojazdu w SPP;
- 8) abonament – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP na okres 1 miesiąca albo 6 miesięcy;
- 9) czas postoju to:
 - a) możliwy do stwierdzenia, prawidłowo opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w SPP,

b) możliwy do stwierdzenia czas pomiędzy rozpoczęciem nieopłaconego postoju pojazdu samochodowego w SPP, a wniesieniem opłaty;

10) zawiadomienie – jest to dokument wystawiany przez inkasenta parkingowego lub kontrolera stwierdzający niewniesienie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP oraz informujący kierowcę o obowiązku wniesienia tej opłaty, umieszczany za przednią szybą pojazdu lub wręczany kierowcy;

11) karta parkingowa – dokument wydany przez starostę osobie niepełnosprawnej;

12) bezpośrednie sąsiedztwo ulic – ulica (ulice) znajdująca się w obszarze SPP granicząca, tj. prostopadła lub równoległa z ulicą, na której jest zameldowana na stałe lub czasowo osoba albo zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), o których mowa w § 15 ust. 4;

13) koperta – opłacone miejsce parkingowe na prawach wyłączności.

§ 3. 1. Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP pobiera się w dni robocze, od poniedziałku do piątku w godzinach od 10.00 do 18.00, a w soboty od 9.00 do 13.00, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. W rejonie ul. Grodzkiej, al. Henryka Sienkiewicza na odcinku od ul. Prezydenta Franklina D. Roosevelta do ul. Grodzkiej oraz ul. Solankowej na odcinku od ul. Stanisława Staszica do ul. Prezydenta Franklina D. Roosevelta opłatę pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00, a w soboty od 9.00 do 13.00.

3. W rejonie ul. Toruńskiej na odcinku zamkniętym od ul. Średniej do ul. Bpa Antoniego Laubitza opłatę pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00, a w soboty w godzinach od 8.00 do 12.00.

§ 4. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w każdym miejscu SPP, której granice oznakowane są przy wjazdach znakami D-44 „strefa parkowania” oraz przy wyjazdach znakami D-45 „koniec strefy parkowania”, także w przypadku parkowania w miejscach niedozwolonych i niezgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

§ 5. Wysokość i rodzaj opłaty jest uzależniona od długości czasu parkowania oraz sposobu jej uiszczania, z zachowaniem progresywnego narastania opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania.

§ 6. Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych uiszcza się poprzez:

1) zakup biletu parkingowego u inkasenta parkingowego;

2) zakup biletu parkingowego za pomocą parkomatu;

3) wykupienie w siedzibie operatora SPP określonego rodzaju abonamentu;

4) uiszczenie w siedzibie operatora SPP zryczałtowanej opłaty za zastrzeżenie na czas określony miejsca parkingowego (koperty).

§ 7. 1. Kierujący pojazdem samochodowym, niezwłocznie po zajęciu miejsca parkingowego, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty za parkowanie w SPP za cały przewidywany czas parkowania.

2. W przypadku parkowania pojazdu samochodowego zajmującego więcej niż jedno miejsce parkingowe, opłatę uiszcza się za każde zajmowane miejsce parkingowe.

Rozdział 2.

Sposób pobierania opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP

§ 8. Czas parkowania pojazdu samochodowego opłaca się poprzez wykupienie biletu parkingowego, abonamentu lub koperty, o których mowa w § 5.

§ 9. Identyfikator wydany przez właściwego zarządcę ruchu, upoważniający do niestosowania się do wybranych znaków drogowych, nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie.

§ 10. Bilet parkingowy należy wykupić w parkomacie lub u inkasentów parkingowych, w zależności od przyjętego na danej ulicy sposobu poboru opłat.

§ 11. 1. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr. Parkomaty nie wydają reszty.

2. Na wydruku potwierdzającym wniesienie opłaty, stanowiącym bilet parkingowy zakupiony w parkomacie, muszą być umieszczone informacje o dacie parkowania, opłaconym czasie parkowania, dacie i godzinie zakupu.

3. Bilet parkingowy wykupiony u inkasenta parkingowego musi być czytelnie, trwale i jednoznacznie zakreślony przez inkasenta parkingowego znakiem „X” oznaczającym datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia parkowania.

4. Przy dłuższym parkowaniu należy użyć biletów o odpowiednim nominale lub kilku biletów określających ważność danego biletu parkingowego zakupionych z zachowaniem progresywnego narastania opłaty, o którym mowa w § 5.

5. Wszystkie bilety parkingowe należy włożyć za przednią szybę pojazdu samochodowego w taki sposób, aby były widoczne i czytelne dla inkasenta parkingowego lub kontrolera.

§ 12. W przypadku uszkodzenia najbliższego parkomatu, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym parkomacie.

§ 13. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu parkowania upoważnia do jego wykorzystania na innym miejscu SPP w ramach opłaconego limitu czasu parkowania.

§ 14. Niepełne wykorzystanie opłaconego czasu parkowania nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonej opłaty.

§ 15. 1. Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP poprzez wykupienie abonamentu mogą uiszczać osoby lub przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2010 r. Nr 220, poz. 1447, z późn. zm.¹⁾) będące posiadaczami pojazdu samochodowego z tytułu przysługującego im:

1) prawa własności, lub

2) prawa do korzystania z pojazdu samochodowego, w szczególności na podstawie umowy leasingu lub umowy kredytu na zakup tego pojazdu.

2. Dokumentami uprawniającymi do nabycia abonamentów są:

1) w przypadku abonamentu typu A – dowód osobisty z wpisem poświadczającym miejsce stałego lub czasowego zamieszkania i dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego;

2) w przypadku abonamentu typu B – akt własności lub umowa o korzystanie z nieruchomości (obiektu budowlanego), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą i dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego;

3) w przypadku abonamentu typu C – dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego.

3. Abonamenty typu A i B, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, dotyczą tylko tego obszaru SPP, na którego terenie jest zameldowana na stałe lub czasowo osoba nabywająca abonament, albo zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą.

4. O wydanie abonamentu typu A lub B mogą ubiegać się także osoby zameldowane na stałe lub czasowo na ulicy znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy (ulic), na której pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w nieruchomości (obiekcie budowlanym) zlokalizowanej na takiej ulicy.

5. Posiadacz abonamentu typu A lub B parkujący pojazd na innych ulicach niż wpisane w abonamencie zobowiązany jest do wnoszenia opłat za parkowanie na ogólnych zasadach.

6. Abonament wydawany jest z chwilą wniesienia opłaty w kasie operatora SPP.

§ 16. 1. Abonamenty muszą być umieszczone za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości, co do ich ważności tak, aby opłacenie czasu parkowania było w pełni czytelne dla inkasenta parkingowego lub kontrolera.

2. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go w sposób określony w ust. 1 upoważnia – w okresie ważności abonamentu – do nieograniczonego w czasie parkowania pojazdu samochodowego w SPP, zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

3. Abonament nie stanowi rezerwacji stałego miejsca parkowania i podstawy do roszczeń wobec zarządcy drogi w przypadku braku miejsc parkingowych.

4. W przypadku zmiany marki i numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego stosownej wymiany abonamentów operator SPP dokonuje nieodpłatnie, po dokonaniu zwrotu abonamentu podlegającego wymianie.

§ 17. Skutkiem niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w § 11 ust. 5 i w § 16 ust. 1, będzie uznanie przez inkasenta parkingowego lub kontrolera, że nie uiszczono opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP.

§ 18. 1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować do właściwego zarządcy drogi o wyznaczenie na ulicach objętych SPP zastrzeżonych miejsc parkingowych (kopert) na czas określony liczony w pełnych miesiącach.

2. Miejsce parkingowe, o którym mowa w ust. 1, jest wyłączone z ogólnodostępnych miejsc parkingowych w godzinach funkcjonowania SPP.

3. Zarządca drogi, po uprzednim uzyskaniu zgody organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych w Inowrocławiu, tj. Starosty Inowrocławskiego, zleca wykonanie oznakowania zastrzeżonego miejsca parkingowego.

4. Prawo do korzystania z koperty przysługuje wnioskodawcy, o którym mowa w ust. 1, po uprzednim uiszczeniu w siedzibie właściwego operatora SPP opłaty w wysokości określonej w § 5 uchwały.

5. Zajęcie koperty przez pojazdy samochodowe osób lub podmiotów gospodarczych innych niż uprawnione, nie upoważnia do wysuwania z tego tytułu roszczeń w stosunku do zarządcy drogi.

6. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10 % miejsc postojowych w ciągu ulicznym.

§ 19. 1. Karta parkingowa uprawnia do bezpłatnego parkowania w SPP pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne, na wyznaczonych i oznaczonych odpowiednio w tym celu miejscach.

2. W przypadku, gdy miejsca parkingowe, o których mowa w ust. 1, są zajęte, karta parkingowa uprawnia do parkowania na obszarze całej strefy.

3. Karta parkingowa musi być umieszczona za przednią szybą pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający odczytanie jej pierwszej strony.

Rozdział 3.

Sposób pobierania opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów

§ 20. Przez nieuiszczenie opłaty rozumie się:

1) niewniesienie opłaty za parkowanie zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale 2;

2) parkowanie ponad czas opłacony.

§ 21. 1. W przypadku nieuiszczenia opłaty, inkasent parkingowy lub kontroler umieszcza za wycieraczką samochodu zawiadomienie o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, anuluje się w przypadku:

1) uiszczenia opłaty w formie gotówkowej w siedzibie operatora SPP do godz. 15.00 w dniu wystawienia zawiadomienia lub w ciągu następnych czterech dni po dniu, w którym zostało wystawione zawiadomienie. Wysokość należnej opłaty liczona jest od godziny wystawienia zawiadomienia (w przypadku określonym w § 20 pkt 1) albo godziny utraty ważności biletu postojowego (w przypadku określonym w § 20 pkt 2) do godziny:

a) przybycia do siedziby właściwego operatora SPP, w przypadku uiszczenia opłaty w dniu wystawienia zawiadomienia,

b) 18.00, w przypadku uiszczenia opłaty w ciągu następnych czterech dni po dniu parkowania;

2) uiszczenia opłaty przelewem bankowym na numer rachunku bankowego właściwego operatora SPP, z podaniem w tytule numeru rejestracyjnego pojazdu oraz numeru zawiadomienia, najpóźniej w ciągu następnych czterech dni po dniu, w którym miało miejsce parkowanie. Wysokość należnej opłaty liczona jest od godziny wystawienia zawiadomienia (w przypadku określonym w § 20 pkt 1) albo godziny utraty ważności biletu postojowego (w przypadku określonym w § 20 pkt 2) do godziny 18.00;

3) wykazania, w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia, że użytkownik pojazdu nie jest zobowiązany do uiszczenia opłaty albo, że opłata została uiszczona w formie abonamentu.

3. Inkasenci parkingowi oraz kontrolerzy nie są upoważnieni do anulowania zawiadomienia.

4. Pracownik operatora strefy, upoważniony przez Dyrektora ZRP lub Dyrektora ZDP, podejmując decyzję o anulowaniu zawiadomienia, zamieszcza w dokumentacji adnotację o przyczynie jego anulowania.

5. Brak zawiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej nie zwalnia użytkownika pojazdu z obowiązku uiszczenia tej opłaty.

§ 22. W razie nieuiszczenia opłaty za parkowanie w terminach określonych w § 21 ust. 2, użytkownik pojazdu samochodowego zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 7 ust. 1 uchwały.

§ 23. 1. Opłatę dodatkową uiszcza się w formie gotówkowej w kasie operatora SPP lub przelewem na rachunek bankowy, na podstawie wystawionego przez inkasenta parkingowego lub kontrolera zawiadomienia, umieszczanego za wycieraczką przedniej szyby pojazdu samochodowego, z zastrzeżeniem § 21 ust. 2.

2. Inkasenci parkingowi oraz kontrolerzy nie są uprawnieni do pobierania opłaty dodatkowej.

3. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia, operator SPP wysyła do właściciela lub współwłaściciela pojazdu upomnienie z zagrożeniem wszczęcia egzekucji.

4. Nieuiszczona w terminie 14 dni od otrzymania upomnienia opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Rozdział 4.

Kontrola sposobu opłacania czasu parkowania

§ 24. 1. Do kontroli sposobu opłacania czasu parkowania pojazdów samochodowych w SPP uprawnieni są pracownicy operatora SPP oraz posiadający stosowne upoważnienia przedstawiciele zarządcy drogi.

2. Do obowiązków osób określonych w ust. 1 należy, w szczególności:

1) kontrola sposobu wnoszenia opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych;

2) sprawdzanie ważności biletów parkingowych;

3) sprawdzanie ważności abonamentów;

4) zgłaszanie Straży Miejskiej Inowrocławia lub Policji zauważonych nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów samochodowych oraz zajmowaniem pasa drogowego;

5) zgłaszanie przełożonym zauważonych nieprawidłowości związanych z oznakowaniem ulic w SPP;

6) zwracanie uwagi na przypadki zajmowania miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez kierowców do tego nieupoważnionych.

§ 25. Osoby określone w § 24 ust. 1 nie są uprawnione do pobierania żadnych opłat i nie mają prawa prowadzić sprzedaży biletów parkingowych.

Rozdział 5. Postanowienia końcowe

§ 26. Wzory biletów parkingowych, zawiadomień oraz abonamentów, określa operator SPP.

§ 27. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w siedzibie operatora SPP.

¹⁾Zmiany do wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 239, poz.1593.