

**UCHWAŁA NR XXIV/248/2016  
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

**z dnia 28 listopada 2016 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i 1579) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 792,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 936,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1 476,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 512,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 560,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 276,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 720,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 572,00 zł.

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7, spełniających normę Euro 2 lub wyższą, posiadających katalizatory, instalację gazową lub napęd elektryczny, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 480,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 840,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1.320,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.356,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.404,00 zł;

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 636,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 416,00 zł.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

**§ 4.** Traci moc uchwała nr XXVI/375/2012 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 26 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego poz. 260 oraz z 2015 r. poz. 3248).

**§ 5.** Uchwałę ogłasza się w sposób miejscowo przyjęty oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr  
XXIV/248/2016  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 28 listopada 2016 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 104,00	1 404,00
13	14	1 104,00	1 404,00
14	15	1 104,00	1 404,00
15		1 104,00	1 404,00
Trzy osie			
12	17	1 692,00	1 812,00
17	19	1 692,00	1 812,00
19	21	1 692,00	1 812,00
21	23	1 692,00	1 812,00
23	25	1 692,00	1 812,00
25		1 692,00	1 812,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 280,00	2 520,00
25	27	2 280,00	2 520,00
27	29	2 280,00	2 520,00
29	31	2 280,00	2 712,00
31		2 280,00	2 712,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr  
XXIV/248/2016  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 28 listopada 2016 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 872,00	2 124,00
18	25	1 872,00	2 124,00
25	31	1 872,00	2 124,00
31		2 364,00	2 370,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 160,00	2 220,00
40		2 160,00	2 808,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr  
XXIV/248/2016  
Rady Miejskiej Inowrocławia  
z dnia 28 listopada 2016 r.

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 6 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	864,00	1 200,00
18	25	1 008,00	1 344,00
25		1 008,00	1 344,00
Dwie osie			
12	28	732,00	1 056,00
28	33	948,00	1 452,00
33	38	948,00	1 452,00
38		1 296,00	1 908,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 068,00	1 236,00
38		1 068,00	1 440,00

## Uzasadnienie

Projektowana uchwała realizuje delegację ustawową zawartą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 713, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie.

Przepis art. 10 ust. 2 ustawy pozwala radzie gminy na różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych pozostają na niezmienionym poziomie obowiązującym od 1 stycznia 2013 r., za wyjątkiem:

1) stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton dla liczby osi dwie z innym systemem osi jezdnych, oraz

2) stawek dla pięciu rodzajów samochodów ciężarowych oraz dwóch rodzajów ciągników siodłowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych.

Zmiana, o której mowa w pkt 1, jest spowodowana obniżeniem o 0,9% wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2016 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego ogłoszonego w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Obniżenie stawki podatku od środków transportowych na 2017 r. dla tego rodzaju pojazdów spowoduje spadek dochodów o kwotę 18,00 zł i dotyczyć będzie jednego pojazdu.

Z kolei korekta stawek dla pojazdów, o których mowa w pkt 2, ma na celu takie ustalenie stawek podatku, aby były one niższe dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne od stawek pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych. Zmiana ta spowoduje wzrost dochodów na 2017 r. o kwotę 4.596,00 zł.

Mając powyższe na względzie wywołanie uchwały jest uzasadnione.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w głosowaniu jawnym.

Na 23 radnych w głosowaniu wzięło udział 19 radnych obecnych na sesji. Za przyjęciem uchwały głosowało 19 radnych, głosy przeciwne - 0, wstrzymujących się - 0.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

**Tomasz Marcinkowski**