

# PRZEBUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ PRZY ULICY MĄTEWSKIEJ

## DROGI

Poz.	Podstawa	Opis, wyliczenia	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					<b>69 564,93</b>
1.1.	KNR 2-31 0101-01	Wykonanie koryta, głębokość 20 cm	m <sup>2</sup>	2 934,16	3,86	11 325,86
1.2.	KNR 2-31 0101-02	Wykonanie koryta, zwiększenie głębokości do 56 cm	m <sup>2</sup>	1 156,73	1,47	1 700,39
1.3.	KNR 2-31 0101-02	Wykonanie koryta, zwiększenie głębokości do 46 cm	m <sup>2</sup>	425,00	1,06	450,50
1.4.	KNR 2-31 0101-02	Wykonanie koryta, zwiększenie głębokości do 24cm	m <sup>2</sup>	1 352,42	0,17	229,91
1.5.	kalk. Własna	Wywóz nadmiaru urobku na składowisko wykonawcy z utylizacją	m <sup>3</sup>	1 167,85	47,83	55 858,27
<b>2.</b>	<b>DROGA MANEWROWA PRZYSTANKU I WJAZDU</b>					<b>232 319,94</b>
2.1.	<b>Podbudowa</b>					<b>78 775,60</b>
2.1.1.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I--IV	m <sup>2</sup>	2 934,16	1,42	4 166,51
2.1.2.	KNR 2-31 0111- 03+0111-04	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4, grubość po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>	1 156,73	32,93	38 091,12
2.1.3.	KNR 2-31 0111- 03+0111-04	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10, grubość po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	1 156,73	31,57	36 517,97
2.2.	<b>Nawierzchnia właściwa</b>					<b>153 544,34</b>
2.2.1.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20*16 (dwuteowa) o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	1 156,73	132,74	153 544,34
<b>3.</b>	<b>DROGA MANEWROWA MIEJSC POSTOJOWYCH</b>					<b>82 705,00</b>
3.1.	<b>Podbudowa</b>					<b>26 290,50</b>
3.1.1.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I--IV	m <sup>2</sup>	425,00	1,42	603,50
3.1.2.	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4, grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	425,00	28,87	12 269,75
3.1.3.	KNR 2-31 0111- 03+0111-04	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10, grubość po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	425,00	31,57	13 417,25
3.2.	<b>Nawierzchnia właściwa</b>					<b>56 414,50</b>
3.2.1.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20*16 (dwuteowa) o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	425,00	132,74	56 414,50

<b>4.</b>	<b>CHODNIK</b>					<b>219 889,58</b>
4.1.	<b>Podbudowa</b>					<b>39 869,35</b>
4.1.1.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1 352,42	1,42	1 920,44
4.1.2.	KNR 2-31 0111- 03+0111-04	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10, grubość po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	1 352,42	28,06	37 948,91
4.2.	<b>Nawierzchnia właściwa</b>					<b>180 020,23</b>
4.2.1.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 10*20cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m <sup>2</sup>	1 352,42	132,74	179 520,23
4.2.2.	kalk. własna	Wykonanie wykończenia wkół wjazdu studni rewizyjnej z kostki granitowej trapezowej, specyfikacja zgodnie z projektem	kpl	1,00	500,00	500,00
<b>5.</b>	<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>					<b>92 244,62</b>
5.1.	<b>Krawężniki</b>					<b>61 399,81</b>
5.1.1.	KNR 2-31 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	496,56	11,52	5 720,37
5.1.2.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	35,64	786,28	28 023,02
5.1.3.	KNR 2-31 0403-03	Krawężnik betonowy uliczny, 20*30cm	m	303,00	56,12	17 004,36
5.1.4.	KNR 2-31 0403-03	Krawężnik betonowy najazdowy, 20*22cm	m	33,66	52,22	1 757,73
5.1.5.	KNR 2-31 0403-03	Krawężnik betonowy autobusowy, 44*33cm	m	51,32	71,29	3 658,60
5.1.6.	KNR 2-31 0403-03	Opornik betonowy, 12*25cm	m	108,58	48,22	5 235,73
5.2.	<b>Obrzeża</b>					<b>30 844,81</b>
5.2.1.	KNR 2-31 0401-01	Rowki pod obrzeża i ławy 20*20cm	m	376,24	3,84	1 444,76
5.2.2.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	22,95	786,28	18 045,13
5.2.3.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe 8*30cm	m	376,24	30,18	11 354,92
<b>6.</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>					<b>61 616,69</b>
6.1.	<b>Oznakowanie pionowe</b>					<b>7 444,96</b>
6.1.1.	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych fi 70mm	szt.	11,00	330,17	3 631,87
6.1.2.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków B-2	szt.	1,00	162,82	162,82
6.1.3.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków D-6	szt.	2,00	167,84	335,68
6.1.4.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków D-15	szt.	2,00	197,99	395,98
6.1.5.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków D-18	szt.	1,00	203,02	203,02
6.1.6.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków T-29	szt.	2,00	152,77	305,54
6.1.7.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków B-1	szt.	2,00	165,83	331,66
6.1.8.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków T-0	szt.	2,00	127,64	255,28
6.1.9.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków D-3	szt.	2,00	305,53	611,06

6.1.10.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków D-46	szt.	2,00	208,04	416,08
6.1.11.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków E-2a	szt.	1,00	795,97	795,97
6.2.	<b>Oznakowanie poziome</b>					<b>19 999,82</b>
6.2.1.	kalk. własna	Oznakowanie poziome - malowanie grubowarstwowe lini i symboli	m <sup>2</sup>	51,25	225,35	11 549,19
6.2.2.	kalk. własna	Oznakowanie poziome - malowanie grubowarstwowe, kolor niebieski	m <sup>2</sup>	37,50	225,35	8 450,63
6.3.	<b>Oznakowanie tymczasowe</b>					<b>34 171,91</b>
6.3.1.	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych fi 70mm	szt.	9,00	330,17	2 971,53
6.3.2.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków T-0	szt.	1,00	127,64	127,64
6.3.3.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków B-41	szt.	2,00	419,09	838,18
6.3.4.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków F-6	szt.	8,00	127,64	1 021,12
6.3.5.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków F-9	szt.	4,00	135,68	542,72
6.3.6.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków B-1	szt.	1,00	165,83	165,83
6.3.7.	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków B-2	szt.	1,00	419,09	419,09
6.3.8.	kalk. własna	Montaż barier U-20 wraz z demontażem, specyfikacja zgodna z projektem	m	120,00	226,60	27 192,00
6.3.9.	KNR 2-31 0818-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków	szt.	9,00	22,59	203,31
6.3.10.	KNR 2-31 0703-03 analogia	Rozebranie tablic znaków drogowych	szt.	17,00	39,55	672,35
6.3.11.	kalk. własna	Wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki, wykorzystanie elementów oznakowania do uzgodnienia z zamawiającym	kpl	1,00	18,14	18,14
<b>Razem netto:</b>					<b>758 340,76</b>	
<b>Podatek VAT 23%</b>					<b>174 418,37</b>	
<b>Razem brutto:</b>					<b>932 759,13</b>	