

Inowrocław, 22 sierpnia 2024r.

WIR- II.1431. 39 .2024

info@mobiq.pl

W odpowiedzi na e-mail z 19 sierpnia br. w sprawie udostępnienia informacji publicznej na Państwa wniosek w sprawie analizy kosztów i korzyści z wykorzystania floty zeroemisyjnej informuję:

Ad.1 - Tak, JST realizuje zadanie publicznego transportu zbiorowego w drodze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o. o. w Inowrocławiu jako podmiotem wewnętrznym w rozumieniu rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dot. usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371)).

Ad.2 - W 2018 roku została sporządzona analiza kosztów i korzyści (AKK), natomiast w kolejnych okresach sprawozdawczych nie została przeprowadzona ze względu na spełnienie warunków określonych w art.37 ust. 1a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Ad.3 - Nie, JST nie sporządzała analizy w innych okresach niż wskazuje wnioskodawca.

Ad.4

- Podmiot opracowujący AKK w 2018 roku to: Marcin Gromadzki Public Transport Consulting z siedzibą w Gdyni
- Koszt sporządzenia AKK wyniósł 33 210,00 zł
- Link do AKK: <https://inowroclaw.pl/strona-1434-analiza-kosztow-i-korzysci-zwiazanych-z.html>

Ad.5 - Spełnienie wskaźników określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (art.37 ust.1a ustawy)

**z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępcą Prezydenta Miasta Inowrocławia**

Szymon Łepski