

Inowrocław, 28 października 2024 r.

WDT-I.0003.39.2024

Pan
Robert Rychwicki
Radny Rady Miejskiej Inowrocławia

Odpowiadając na interpelację z 18 października br. w sprawie kontroli przejść dla pieszych na drogach powiatowych i gminnych w Inowrocławiu w pierwszej kolejności chciałbym zapewnić, że podzielam Pana opinię co do zasadności lokalizacji przejść sugerowanych, jednakże wyłącznie w miejscach, gdzie ich funkcjonowanie będzie bezpieczne dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że przejścia sugerowane należą do grupy tzw. urządzeń alternatywnych, jeśli chodzi o infrastrukturę punktową dla pieszych. Zgodnie zaś z § 34 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) urządzenia alternatywne projektuje się w miejscach, w których nie jest uzasadnione zaprojektowanie przejścia dla pieszych oraz w których istnieje możliwość przekraczania jezdni zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

Zwracam również uwagę, że przejścia sugerowane projektuje się według analogicznych zasad, jak kolizyjne przejście dla pieszych, lecz bez stosowania oznakowania pionowego i poziomego. Zarówno przejście dla pieszych, jak i urządzenie alternatywne wyposaża się obligatoryjnie w oświetlenie. Oświetlenie takie powinno spełniać standardy określone w rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych” (WR-D-41-4), a także w rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni. Ponadto na urządzeniach alternatywnych powinno być zapewnione wolne od przeszkód pole widoczności pojazdu z punktu widzenia pieszego zbliżającego się do urządzenia alternatywnego. Pole to wyznacza się według zasad określonych w części 3 wytycznych, o których mowa powyżej, dotyczących projektowania przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

Wyznaczanie punktowej infrastruktury dla pieszych powinno być zatem poprzedzone w szczególności oceną ryzyka, oceną warunków ruchu, oszacowaniem widoczności i oceną efektywności ekonomicznej. Kluczowe w przypadku doboru odpowiedniego rozwiązania są czynniki takie jak: rodzaj i klasa trasy dla pieszych, klasa drogi, natężenie, struktura i prędkość ruchu pieszych i pojazdów, prędkość dopuszczalna na drodze, koszty realizacji.

Zebranie wszystkich danych oraz ich analiza niezbędna do zorganizowania pieszym bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia przez jezdnie na wszystkich drogach będących w zarządzie Prezydenta Miasta Inowrocławia w celu zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni przy nich zlokalizowanych wymaga znacznych nakładów finansowych. Z przykrością informuję, że ograniczone środki finansowe, które mogą być przeznaczone na realizację zadań związanych z organizacją ruchu drogowego, nie pozwalają obecnie na zlecenie „audytu” na wszystkich drogach gminnych, zmierzającego do weryfikacji i ewentualnej likwidacji niepotrzebnych przejść dla pieszych. Podkreślam jednak, że, jako organ zarządzający drogami, mamy pełną świadomość tego, iż w niektórych przypadkach przejścia sugerowane lub umożliwienie pieszym przekraczania jezdni w dowolnym miejscu na drodze mogą stanowić bezpieczną alternatywę dla oznakowanych przejść dla pieszych, jednakże zmiany w tym zakresie nie mogą być podejmowane pochopnie.

Niezależnie od powyższego wskazuję, że analiza ruchu pieszych, m.in. pod kątem optymalnego doboru infrastruktury (w tym punktowej), jest każdorazowo przeprowadzana w przypadku opracowywania nowej stałej organizacji ruchu drogowego dla konkretnej drogi (istniejącej lub projektowanej). Przykładem ulicy, na której w ostatnim czasie zastosowano przejścia sugerowane jest nowo wybudowana ul. Kruszańska.

Powyższe działania będą kontynuowane, a w sytuacji zapewnienia w przyszłości w budżecie miasta środków finansowych, zlecone zostanie przeprowadzenie stosownych badań na całej sieci dróg gminnych.

**Z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta**

/-/ Szymon Łepski

Otrzymują:

1. Pan Robert Rychwicki Radny Rady Miejskiej Inowrocławia,
2. Biuro Rady Miejskiej,
3. aa (WDT).