



Inowrocław, 18 października 2024r.

Pan Arkadiusz Fajok  
Prezydent Miasta Inowrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie Art. 24 pkt. 4 i 6 Ustawy o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na interpelację, w sprawie b<sup>l</sup> istotnym znaczeniu dla gminy Miasto Inowrocław:  
**Stan faktyczny:**

#### PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – KONTROLA, AUDYT na drogach powiatowych i gminnych w Inowrocławiu

Zwracam się z prośbą o kontrolę (Audyt) przejść dla pieszych m.in. czy znajdują się w odpowiedniej odległości od siebie i **zmianę niektórych w przejścia sugerowane**. W związku z dużą liczbą przejść dla pieszych w Inowrocławiu **kierowcy tracą paliwo, tworzą się niepotrzebne korki i wydobywa się więcej spalin**. Uważam, że miasto powinno pomyśleć o likwidacji niektórych przejść dla pieszych (miasto o statusie Uzdrowiska - może na tym zyskać).

Należy podjąć działania mające na celu **weryfikację wyznaczonych przejść dla pieszych, zamianę w przejścia sugerowane, likwidację niepotrzebnych i określenia warunków wyznaczania nowych przejść**, przejść w pełni wykorzystanych i zapewniających bezpieczeństwo pieszych.

Poza tym dostaję również informację, że wprowadzone przepisy mówiące o „**pieszym wchodzącym**” i **duża liczba przejść dla pieszych** w Inowrocławiu powodują u kierowców frustrację, ponieważ zwracają oni większą uwagę na to co dzieje się na chodniku, niż na jezdni – **stwierdziła Pani Iwona**. Natomiast **Pani Beata** uważa, że piesi wchodzą na przejścia dla pieszych nie rozglądając się czy jedzie jakiś pojazd. Obecna liczba przejść dla pieszych była tworzona i dopasowywana do innej **sytuacji prawnej z przed 1 czerwca 2021r.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. wprowadziło kilka zmian dotyczących pieszych. Pojawiło się w nim m.in. określenie **przejścia sugerowanego**.

Proszę o zastąpienie niektórych przejść w sugerowane miejsca przekroczenia jezdni (tzw. **przejścia sugerowane**). Przejścia sugerowane powinny być technicznie dostosowane, by umożliwić przekraczanie jezdni. To znaczy, że powinny posiadać **obniżony krawężnik i system oznaczeń fakturowych**, jednak w przeciwieństwie do przejść dla pieszych nie znajdziemy na nich ani znaku pionowego D-6 lub D-6b, ani poziomego P-10, czyli tzw. zebrzy. Mogą być natomiast oświetlone. **Zdjęcie nr 1 droga przy ulicy M.C. Skłodowskiej w Inowrocławiu – przedstawia takie przejście.**

Zdarza się, że przejścia dla pieszych znajdują się w nieprawidłowej odległości od siebie. Wg **Pani Zastępcy Prezydenta Miasta Inowrocławia (pismo z dnia 27 stycznia 2023r.)**, przejście przez ulicę Orłowską znajduje się w odległości około **61 m do przejścia przy rondzie solidarności**. (Na ulicy klasy GP, G lub Z przejścia dla pieszych powinny być usytuowane w odległościach nie mniejszych niż 100 m, jeżeli nie ma sygnalizacji świetlnej). Więc mogło tu być **przejście sugerowane. Na przejściu sugerowanym pieszy nie ma pierwszeństwa!**

Od kwietnia 2024r. drogowcy w **Bydgoszcy** sięgnęli po nowe rozwiązania prawa o ruchu drogowym i utworzyli w mieście **ponad 40 przejść sugerowanych**, które mają **ułatwić życie pieszym i kierowcom**. Utworzyli je w strefach, gdzie dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi **30 km/h** oraz na **ulicach jednokierunkowych**. Przejścia te można rozpoznać po obniżonym krawężniku. Oprócz Bydgoszcy miasta które wprowadziły przejścia sugerowane są **Warszawa, Szczecin i Gdańsk**.

[rzychwicki@inowroclaw.pl](mailto:rzychwicki@inowroclaw.pl)



Robert Rychwicki  
Radny Rady Miejskiej



tel. 782 680 500  
Łączy Nas Inowrocław



Poza tym w Bydgoszczy drogowcy wspólnie z Policją przeprowadzili akcje informującą o przejściach sugerowanych.

**W dobie coraz większej liczby pojazdów, sukcesywnie wprowadzamy zmiany, które mają poprawić bezpieczeństwo pieszych i upłynnić ruch w centrum miasta.**

### NIEPOZWÓLMY ŻEBY INNE MIASTA ZROBIŁY TO PRZED NAMI INTERPELACJA

Wobec powyższego, proszę o odpowiedź:

1. Czy Prezydent zamierza wykonać kontrolę (audyt) przejść dla pieszych w Inowrocławiu na drogach kategorii gminnej? Jeśli tak to kiedy?
2. Czy Miasto Inowrocław zamierza, wzorem innych miast wprowadzić w Inowrocławiu na drogach kategorii gminnej przejścia sugerowane?
3. Czy Prezydent zamierza zweryfikować i ewentualnie zlikwidować niepotrzebne przejścia dla pieszych?
4. Bardzo proszę powyższą interpelację przekazać do Pani Starosty Wiesławy Pawłowskiej prosząc o udzielenie odpowiedzi na powyższą interpelację dotyczących dróg powiatowych w Inowrocławiu.

Z poważaniem  
*Robert Rychwicki*

**Zdjęcie nr 1.** Przejście dla pieszych przy ulicy M.C. Skłodowskiej w Inowrocławiu. Przejście, które posiada obniżony krawężnik i system oznaczeń fakturowych. **Na tym przejściu Pieszy nie ma pierwszeństwa.**



[rrychwicki@inowroclaw.pl](mailto:rrychwicki@inowroclaw.pl)



Robert Rychwicki  
Radny Rady Miejskiej



tel. 782 680 500  
Łączy Nas Inowrocław