

Inowrocław, 10 września 2024 r.

WDT-I.1431.26.2024

Pan

████████████████████
████████████████████

Odpowiadając na Pana wniosek z 2 września br. o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej sprawozdań z oceny ryzyka dla każdej z dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia uprzejmie informuję, że nie posiadamy dokumentacji będącej przedmiotem wniosku.

Wyjaśniam jednocześnie, że obowiązek sporządzenia sprawozdania, o którym Pan wspomina, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie dotyczy dróg publicznych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Przywołane przez Pana rozporządzenie określa, zgodnie z § 1, metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka, o której mowa w art. 24ma ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zwanej dalej "oceną ryzyka"; sposób przekazywania sprawozdania z oceny ryzyka do ministra właściwego do spraw transportu; zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z oceny ryzyka; kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stosownie zaś do art. 24ma ust. 1 ww. ustawy zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach, o których mowa w art. 24ga ust. 1 i 2, będących w użytkowaniu od co najmniej 3 lat, przeprowadza ocenę ryzyka, w ramach której ocenia parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Drogi wymienione w odesłaniu w art. 24ga ust. 1 i 2 cyt. ustawy to natomiast: drogi lub ich odcinki w transeuropejskiej sieci drogowej, autostrady i drogi ekspresowe lub ich odcinki poza transeuropejską siecią drogową, drogi krajowe lub ich odcinki, które łącznie spełniają następujące przesłanki: przebiegają poza granicami administracyjnymi miast oraz są budowane lub przebudowywane albo zostały wybudowane lub przebudowane, z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, drogi wojewódzkie lub ich odcinki, które łącznie spełniają następujące przesłanki: przebiegają poza granicami administracyjnymi miast oraz są budowane lub przebudowywane albo zostały wybudowane lub przebudowane, z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz nie zapewniają dostępu do nieruchomości przylegających do nich za pośrednictwem zjazdu, a także drogi krajowe lub ich odcinki

zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, które: przebiegają w granicach administracyjnych miast lub zostały wybudowane lub przebudowane bez udziału środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

**Z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta**

Szymon Łepski