

Inowrocław, 16 lipca 2024 r.

WDT-I.0003.19.2024

Starosta Inowrocławski
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784), przekazuję interpelację Pana Rafała Lewandowskiego Radnego Rady Miejskiej Inowrocławia w sprawie zmiany organizacji ruchu w zakresie zamontowania progów zwalniających, zastosowania „tzw. tarki” przed przejściem dla pieszych na ul. Długiej oraz zamontowania lustra drogowego przy skrzyżowaniu z ul. Lipową w Inowrocławiu.

Nadmieniam, że oddzielnym pismem wystąpiłem, jako zarządca drogi, do Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu z prośbą o objęcie tego rejonu kontrolą w zakresie przestrzegania przez kierowców przepisów o ruchu drogowym oraz poinformowanie mnie o jej wynikach w terminie do 31 lipca 2024 r.

Ponadto wskazuję, że ulica Długa wraz z łącznikiem ulic Szymborska – Marulewska oraz Jacewska – Toruńska docelowo stanowić będzie ciąg komunikacyjny, po którym z założenia poruszać się mają m.in. także samochody ciężarowe. Ponadto na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Ducha w kierunku skrzyżowania ulic Długa, Marulewska, Unii Europejskiej, obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. W ocenie zarządcy drogi jest to naturalne funkcjonalno – techniczne rozwiązanie wprowadzone w celu uspokojenia ruchu drogowego na ww. drodze.

Odnosząc się do kwestii montażu lustra drogowego przy skrzyżowaniu ul. Lipowej z ul. Długą informuję, że zarządcy drogi znane jest stanowisko organu zarządzającego ruchem w podobnej sprawie, wyrażone w piśmie z 5 maja 2021 r. dot. interpelacji ówczesnego Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej Inowrocławia, wskazujące na brak dostatecznego uzasadnienia dla lokalizacji lustra drogowego.

Niemniej jednak, mając na uwadze wyrażone w tej sprawie stanowisko mieszkańców ul. Długiej, proszę o ponowną ocenę zasadności montażu przedmiotowego lustra we wskazanej lokalizacji.

Nawiązując natomiast do propozycji umieszczenia tzw. „tarki” w rejonie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długiej zwracam uwagę, że dodatkowe elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu pieszych (tj. specjalne rodzaje nawierzchni, m.in. pasy wibracyjno – akustyczne, czy nawierzchnie jezdni o zwiększonej szorstkości) stosuje się fakultatywnie, na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie, o których mowa w pkt. 10.6. WR-D-41-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”.

W przypadku dalszej korespondencji uprzejmie proszę o powoływanie się na numer kancelaryjny niniejszego pisma. Proszę również o poinformowanie zainteresowanego oraz mnie o sposobie realizacji wniosku.

**Z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta**

/-/ Szymon Łepski

Do wiadomości:

1. Pan Rafał Lewandowski Rady Miejskiej Inowrocławia,
2. Biuro Rady Miejskiej Inowrocławia.