

Inowrocław, 20 czerwca 2024 r.

WDT-I.0003.8.2024

**Pani
Julia Ratajczak
Radna Rady Miejskiej
Inowrocławia**

Odpowiadając na interpelację z 4 czerwca br. w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na ul. Szymborskiej (na odcinku od ul. Stanisława Sroczyńskiego do ul. Władysława Reymonta) i ul. Unii Europejskiej uprzejmie informuję, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784), Pani pismo w tej sprawie z 22 maja br. zostało przekazane według właściwości do rozpatrzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach kategorii powiatowej i gminnej, tj. Starostę Inowrocławskiego (wniosek w przedmiotowej sprawie otrzymał również Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, jako zarządca drogi kategorii powiatowej – ul. Szymborskiej).

Odnosząc się do zapytania: „Czy Wydział Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia rozważy zamontowanie identycznych znaków w ciągu ul. Unii Europejskiej” wskazuję, że nie odnotowaliśmy dotychczas zgłoszeń w sprawie zdarzeń drogowych z udziałem dzikich zwierząt, jak również dotyczących ich wzmożonej aktywności w rejonie ul. Unii Europejskiej.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z pkt. 2.2.20 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) znak A-18b "zwierzęta dzikie" stosuje się do oznaczania miejsc, w których zwierzęta dziko żyjące często przekraczają drogę, np. przy wjeździe do lasu o dużej ilości zwierzyny lub w miejscu przecięcia przez drogę dojścia do wodopoju.

Biorąc powyższe pod uwagę, przed podjęciem decyzji o zmianie organizacji ruchu konieczne będzie pozyskanie informacji o kolizjach ze zwierzyną czy zagrożeniach związanych z ich migracją, nie jest bowiem możliwe dowolne stawianie tego znaku. Sytuacja, w której na wszelki wypadek lokalizowany byłby znak ostrzegawczy na każdym odcinku drogi, w rejonie której sporadycznie pojawiło się dziko żyjące zwierzę, doprowadziłaby do dezorganizacji ruchu drogowego. Odpowiednie organy powinny zatem posiadać wiedzę, że w oznaczonym miejscu zwierzęta często przekraczają drogę, przy czym powinna to być duża liczba zwierząt. Powszechnie w orzecznictwie sądowym przyjmuje się, że to zagrożenie ze strony zwierzyny musi być „ponadprzeciętne”.

Niezależnie od powyższego informuję, że w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia wnioskowanej zmiany zarządca drogi opracuje projekt organizacji ruchu i po uzyskaniu

zatwierdzenia od Starosty Inowrocławskiego wprowadzi zmiany organizacji ruchu w życie, jednak realizacja ww. zadania ściśle uwarunkowana będzie od posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Inowrocławia.

**z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia**

/-/ Szymon Łepski

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. a/a