

Inowrocław, 20 czerwca 2024 r.

WDT-I.0003.7.2024

**Pani
Julia Ratajczak
Radna Rady Miejskiej Inowrocławia**

Odpowiadając na interpelację z 4 czerwca br. w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na ulicach Zygmunta Wilkońskiego oraz Przy Stawku uprzejmie informuję, że Pani pismo w tej sprawie z 16 maja br. zostało przekazane według właściwości do rozpatrzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach kategorii powiatowej i gminnej, tj. Starostę Inowrocławskiego, stosownie do § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784).

Niezależnie od powyższego, odnosząc się do zaproponowanej zmiany oznakowania ul. Przy Stawku informuję, że sprawa ta została wnikliwie rozpoznana przez zarządcę ruchu w 2023 r. i na przełomie lat 2021 i 2022 na wniosek Sanatorium „Przy Tężni” (po przeprowadzeniu analizy w zakresie proponowanego oznakowania oraz zweryfikowaniu projektu obowiązującej stałej organizacji, w tym również istniejącej infrastruktury, dzieląc opinię zarządcy drogi, wniosek został rozpatrzony negatywnie). Zarządca ruchu wskazał jednocześnie, iż wprowadzony zakaz wyrażony znakiem B-36, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymywania pojazdów na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Cel ten jest zgodny z wytycznymi określonymi w pkt. 3.2.37 załącznika rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Zarządca drogi wprowadził takie oznakowanie biorąc pod uwagę m.in. lokalizację i funkcję jaką pełni ul. Przy Stawku oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu – pieszym i zmotoryzowanym dojeżdżającym do przyległych generatorów ruchu (uzdrowisko, przedszkole, Park Solankowy, korty tenisowe itd.). Zarządca ruchu, rozpatrując wniosek Sanatorium „Przy Tężni”, analizował pełne spektrum obiektów zlokalizowanych przy ww. drodze uwzględniając również ich potrzeby

komunikacyjne i warunki ruchu. Ponadto wskazał, że sanatorium nie jest jedynym generatorem ruchu zlokalizowanym przy ww. ulicy, dlatego przy rozpatrywaniu ww. wniosku przeanalizował wszystkie możliwe zmiany w oznakowaniu (w tym zastąpienie znaku B-36 znakiem B-35), jednak z uwagi na ww. uwarunkowania techniczne, podtrzymał w całości swoje stanowisko.

**z up. Prezydenta Miasta Inowrocławia
Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia**

/-/ Szymon Łepski