

Inowrocław, 4.06.2024

Rafał Lewandowski

Radny Rady Miejskiej Inowrocławia

Pen
Arkadiusz Fajek
Prezydent Miasta
Inowrocławia

Interpelacja

Dotyczy: Naprawy ulicy Węgelskiej

Na podstawie art. 24 ust. 3 listy 2 dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2020 poz. 713 ze zm.) zwracam się z niniejszą interpelacją.

Prezentowanie stanu faktycznego:

W imieniu mieszkańców Miasta Inowrocławie zwracam się z prośbą o przeprowadzenie remontu ulicy Węgelskiej. Dłoga obecna sytuacja stanowi zagrożenie dla osób się nią poruszających. (Stan w jakim znajduje się ulica Węgelska przedstawiono na zdjęciach - primo od mieszkańców Inowrocławia z dnia 23.05.2024r.).

Pytania:

1. Czy ulica Wijska zostanie wyremontowana w najbliższym czasie?

Z pozdrużeniam
Rada Rady Mijskiej Inowrocław
Refat Le Wandowski

W zamykaniu:

1) Pismo od mieszkanca Inowrocławia

2 dnia 23.05.2024r.

Inowrocław, dnia 23.05.2024 r.

Sz.P. Rafał Lewandowski
Radny Rady Miasta Inowrocławia

Szanowny Panie Rafale,

W imieniu niżej podpisanych mieszkańców ulicy Wiejskiej, osiedla Szymborze oraz okolic zwracam się do Pana z prośbą o pomoc w dążeniu do naprawy ulicy Wiejskiej. Jest to droga gminna, łącząca ul. Stanisława Przybyszewskiego oraz ul. Mątewską o długości około 1400m, którą przemieszcza się duża ilość mieszkańców naszego miasta – osoby dojeżdżające do pracy, rolnicy, rodzice odwożący dzieci do szkół. Od kilkunastu lat corocznie po wykonaniu wielu telefonów ze strony mieszkańców nawierzchnia ulicy była równana przy użyciu równiarki a materiał zagęszczany walcem drogowym, niestety od co najmniej dwóch lat dostajemy informacje słowne ze strony urzędu, że „budżet nie jest z gumy”, „ulica Wiejska jest za długa”, „w tym roku zabrakło pieniędzy na remont”, „mamy to na uwadze, ale nie obiecujemy, że coś z tego będzie”. W ubiegłym roku ulicę Wiejską odwiedził ówczesny Prezydent Miasta Ryszard Brejza, który osobiście miał „przyjemność” przejazdu drogą, która już wtedy była w fatalnym stanie. Obiecał zainteresować się naszą sprawą, ale na słowach temat się zakończył. Wtedy też interpelację złożył Pan Radny Marcin Wroński, lecz odpowiedź ze strony Pani Ewy Koman można było interpretować jednoznacznie – zrzucając winę na rząd, miasto pieniędzy nie ma i dodatkowych remontów nie przewiduje się. W tym roku po wielu telefonach i złożeniu zapytania o kosztorys napraw uzyskaliśmy następującą odpowiedź od Pani p.o. Naczelnika Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocław:

„Dzień dobry

Nawiązując do dzisiejszej rozmowy telefonicznej, uprzejmie informuję, że zgodnie z kosztorysem opracowanym przez inspektora nadzoru, koszt wykonania napraw doraźnych ul. Wiejskiej na odcinku od przejazdu kolejowo-drogowego do ostatnich zabudowań, łącznie z gruntowym odcinkiem ul. Polnej, to 56 088 zł. Powyższa kwota obejmuje wyrównanie drogi tłuczniami, profilowanie równiarką samojezdną oraz zagęszczenie walcem statycznym na długości ok. 390 m.

Jeżeli chodzi o pozostały odcinek gruntowy ul. Wiejskiej (od nawierzchni utwardzonej od strony ul. Mątewskiej do zabudowań, ok. 540 m), to kosztorys naprawy opiewa na kwotę 76 752 zł.”

Z powyższej odpowiedzi jasno wynika, że remont został wyceniony na kwotę 132 840 zł. W opisie robót wykazane jest wyrównanie drogi tłuczniami, prawdopodobnie byłoby to w praktyce nie więcej niż jeden samochód ciężarowy. Oznaczałoby to, że chcąc wykonać takie roboty prywatnie przez okoliczne firmy remont (wynajem równiarki samojezdnej oraz walca drogowego z operatorem plus 25t tłucznia) wyniosłby nie więcej niż 7000zł. Niejednokrotnie w rozmowach telefonicznych z Wydziałem Dróg i Transportu pytaliśmy – **na jakiej podstawie została wyliczona taka kwota? Co dzieje się z tymi pieniędzmi?** Jeśli kosztorys jest ponad piętnastokrotnie zawyżony, to niestety, ale wtedy jest to zrozumiałe, że tak błahy remont nie mieści się w budżecie.

W roku 2017 został zamknięty przejazd kolejowy na ul. Kolejowej, która posiadała oraz nadal posiada nawierzchnię asfaltową. Do tamtego momentu mieszkańcy ul. Polnej oraz odbiegających od niej ulic, czyli osiedla potocznie zwanego „Górka” mieli sprawny dojazd do Szymborza. Obiecywano, że powstanie przesmyk od ul. Polnej do przejazdu kolejowego na ul. Wiejskiej. Przesmyk powstał, lecz piękny asfalt kończy się około 100 metrów przed ulicą Wiejską, a pozostały odcinek wygląda następująco:



W latach 2017 – 2019 w związku z budową obwodnicy Inowrocławia również krążyły informacje, że ul. Wiejska zostanie utwardzona a na przejeździe kolejowym, wokół którego latem chwasty znacząco utrudniają widoczność powstanie sygnalizacja świetlna. Jak można się domyślić – również nic z tego.

Z racji tego, że ulica Wiejska użytkowana jest także przez rolników zostało zgłoszone, że ubytki w nawierzchni są tak duże, że plody rolne wysypują się z przyczep podczas transportu, a podwozia maszyn skrzypiąc wołają o litość. Odpowiedź w trakcie rozmowy była krótka i treściwa – „to trzeba mniej sypać na przyczepy”.

W lutym tego roku wystąpiła konieczność wezwania **karetki pogotowia ratunkowego** do ciężko chorej mieszkanki ul. Wiejskiej – mojej mamy. Ciężko przejechać samochodem osobowym, a co dopiero busem wypełnionym sprzętem medycznym do pacjentki z dusznościami, która potrzebowała natychmiastowej diagnostyki – co także potwierdzili ratownicy. O konieczności nakierowania karetki ze względu na braki w oświetleniu przydrożnym nie chcę już wspominać.

Ulica Wiejska powoli zaczyna być traktowana tak, jakby nie istniała na co mogą wskazywać incydenty pojawiające się w ostatnich miesiącach takie jak wysypywanie ogromnych brył gruzu budowlanego na środku drogi, różnego rodzaju mebli, tapczanów, śmieci, butelek i puszek. Na początku maja doszło nawet do uszkodzenia miski olejowej co spowodowało wyciek oleju przez całą długość ulicy. Niestety nie mamy informacji czy osoba poszkodowana zgłosiła to odpowiednim służbom.

To jest nasze wołanie o pomoc.

Na koniec kilka zdjęć z ul. Wiejskiej:

