

Julia Ratajczak
na Miasta Inowrocławia

Inowrocław, 16 maja 2024r.

Pan
Arkadiusz Fajok
Prezydent Miasta Inowrocławia

Interpelacja

SIANOWITY PANIE PREZYDENCIE,

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zwracam się do Pana Prezydenta z niniejszą interpelacją.

Inowrocław jest miastem uzdrowiskowym, goszczącym każdego roku tysiące kuracjuszy z całego kraju, jak również zza granicy. Sanatoria uzdrowiskowe ulokowane są w obrębie Parku Solankowego, gdzie w cyklach 1-3 tygodniowych odbywa się wymiana turnusów leczniczych.

Kuracjusze przybywający na leczenie do Inowrocławia to w większości osoby starsze, z różnego rodzaju schorzeniami, w tym narządów ruchu, często niepełnosprawne. Osoby te przyjeżdżają do sanatoriów niekiedy własnymi pojazdami, jednak w większości korzystają z transportu zbiorowego, a następnie podjeżdżają pod sanatoria pojazdami taxi.

Nie ulega wątpliwości, że pierwszą czynnością po przyjeździe do sanatorium jest konieczność rozładowania bagaży, a następnie zameldowanie się w obiekcie sanatoryjnym.

Istniejąca obecnie organizacja ruchu w obrębie Parku Solankowego - zwłaszcza na ulicach Zygmunta Wilkońskiego i Przy Stawku, gdzie ulokowana jest większość sanatoriów - nie daje możliwości chwilowego zatrzymania pojazdu w pobliżu wejścia do sanatoriów, wypakowania bagaży oraz udania się do obiektu z bliskiej odległości. Uniemożliwiają to ulokowane na ulicach Zygmunta Wilkońskiego i Przy Stawku znaki drogowe B36. Jest to jeden z najczęściej spotykanych znaków zakazu, który oznacza całkowite wyłączenie odcinka drogi z możliwości zatrzymywania się. Informuje on, że w tym miejscu nie wolno zatrzymywać pojazdu, nawet na chwilę oraz obowiązuje przez całą dobę. Jak wskazują statystyki Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu oraz Straży Miejskiej zakazy te są na wspomnianych ulicach często łamane. Zatrzymanie pojazdu poza obrębem obowiązywania znaków B36 powoduje, że kuracjusze zmuszeni są opuszczenia pojazdów w znacznej odległości od wejścia do sanatoriów i pokonanie tego odcinka pieszo, co w przypadku ich niepełnosprawności jest utrudnione, a niejednokrotnie nawet niemożliwe.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta o podjęcie działań mających na celu przeanalizowanie obecnie istniejących projektów stałej organizacji ruchu na ulicach Zygmunta Wilkońskiego, Przy Stawku i przyległych, a następnie zmianę organizacji ruchu na w/w ulicach poprzez zastąpienia znaków drogowych B36 znakami B35. Zamiana znaków B36 na B35 pozwoli na chwilowe zatrzymanie pojazdu w pobliżu wejścia do sanatorium, jego opuszczenie przez kuracjuszy, wypakowanie bagaży, a następnie bezpieczne przejście do obiektu docelowego.

Z
POWAŻANIEM,
Julia Ratajczak
Radna Miasta Inowrocławia

3 Władysława Reymonta

Inowrocław, Województwo kujawsko-pomors...

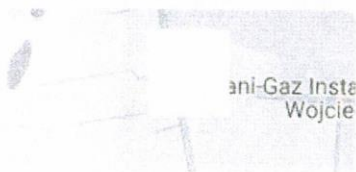
Google Street View

maj 2021

Zobacz więcej dat



Data zdjęcia: maj 2021 © 2024 Google



Wykaz ulic Miasta Inowrocławia zaliczonych do kat. dróg powiatowych



Wykaz ulic miasta Inowrocławia zaliczonych do kat. dróg powiatowych:

1. Aleje Mikołaja Kopernika
2. aleja Niepodległości
3. aleja Ratuszowa
4. Batkowska
5. Bolesława Krzywoustego
6. Bpa Antoniego Laubitza
7. Cegielna
8. Dubienka
9. Dworcowa
10. Działowa
11. Gen. Władysława Sikorskiego
12. Jacewska
13. Karola Marcinkowskiego
14. Ks. Piotra Wawrzyniaka
15. Macieja Wierzińskiego
16. Marii Skłodowskiej-Curie

17. Marulewska
18. Mątewska
19. Miechowicka
20. Okrężna
21. Orłowska
22. Poznańska
23. Prezydenta Gabriela Narutowicza
24. Rąbińska
25. Solankowa
26. Stanisława Przybyszewskiego
27. Stanisława Staszica
28. Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Marulewskiej i od ul. Górniczej do ul. Wielkopolskiej)
29. Średnia
30. Św. Ducha (od ul. 3 Maja do granicy miasta)
31. Świętokrzyska
32. Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do granicy miasta)
33. Wielkopolska
34. Władysława Reymonta
35. Wojska Polskiego