

UCHWAŁA NR XLII/594/2010
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA

z dnia 24 marca 2010 r.

w sprawie nadania nazwy ulicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 oraz art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ulicy, stanowiącej drogę wewnętrzną, zlokalizowanej w północno-wschodniej części Inowrocławia w rejonie ulicy Ikara w zakresie działek geodezyjnych nr: 3/11 i 1/11 na arkuszu mapy 63, oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 33 KD i 34 KD, nadaje się nazwę Józefa Dankowskiego.

2. Położenie ulicy, o której mowa w ust. 1, określa plan sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

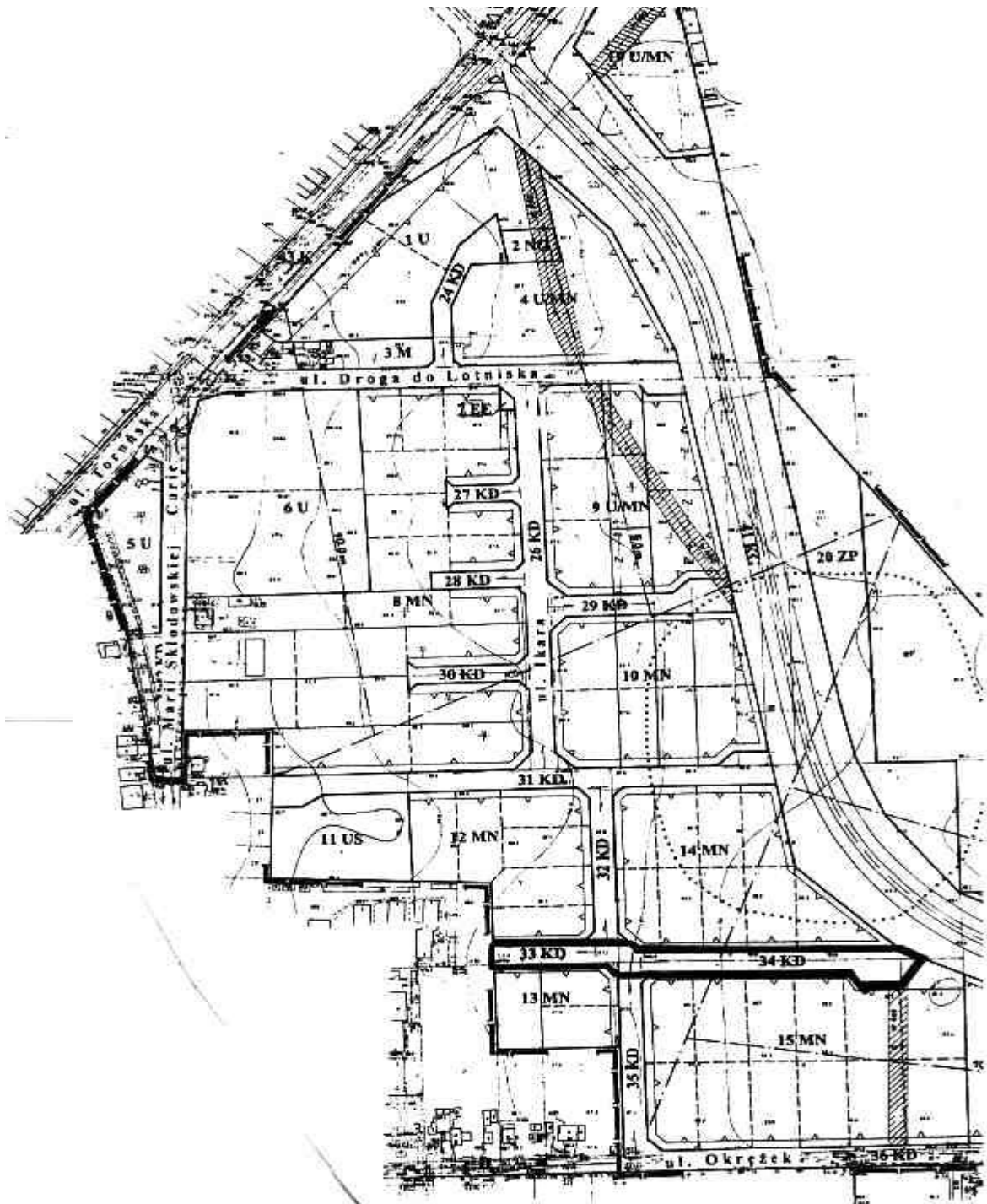
§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia**

Tomasz Marcinkowski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146.

Załącznik do uchwały Nr
XLII/594/2010
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 24 marca 2010 r.



U Z A S A D N I E N I E

Z wnioskiem o nadanie nazwy ulicy, o której mowa w § 1 uchwały, wystąpiła do Prezydenta Miasta Inowrocławia Komisja Statutowa i Nazewnictwa.

Józef Dankowski urodził się 2 lipca 1927 r. w Inowrocławiu. W wieku sześciu lat zafascynował się lotnictwem podczas otwarcia lotniska Aeroklubu Kujawskiego w Inowrocławiu (1933 r.). Jeszcze przed wojną wstąpił do harcerstwa, gdzie między innymi zajmował się budowaniem modeli szybowców i samolotów.

Podczas II wojny światowej wywieziony przez Niemców na roboty przymusowe.

W rodzinnym Inowrocławiu skończył szkołę podstawową i średnią. W Toruniu studiował prawo. Ukończył studia wyższe w Akademii Wychowania Fizycznego we Wrocławiu zdobywając dyplom trenera w szybownictwie.

Pierwszy samodzielny lot na szybowcu SG 38 wykonał w Inowrocławiu (lipiec 1945 r.). Ostatni samodzielny lot wykonał na szybowcu Jantar 2B w Lesznie 25 sierpnia 1997 r. W sumie na szybowcach wylatał 2735 godzin i 25000 km, z czego większość w lotach instruktorskich. Srebrną odznakę szybowcową nr 275 zdobył w 1949 r., złotą nr 62 w 1953 r., a złotą z trzema diamentami nr 61 w 1957 r.

Pierwszą pracę związaną z lotnictwem rozpoczął w Aeroklubie Kujawskim w Inowrocławiu (1945 r.), gdzie pracował jako instruktor szybowcowo-samolotowy. W latach 1951-1958 był Szefem Wyszkożenia w Wyczynowej Szkole Szybowcowej w Lisich Kątach.

Od grudnia 1958 r. związany z Leszнем. W latach 1958-1966 i 1970-1978 Szef Wyszkożenia w Centrum Szybowcowym w Lesznie. W latach 1966-1970 pełnił funkcję Kierownika Centrum Szybowcowego w Lesznie. Jednocześnie przez 25 lat był trenerem Szybowcowej Kadry Narodowej (kwiecień 1958 r. - czerwiec 1983 r.). Twórca polskiej szkoły latania zespołowego. W tym okresie polscy piloci zdobyli 17 medali Mistrzostw Świata, co stawiało Polskę na pierwszym miejscu w świecie. Pracę w Aeroklubie zakończył w lutym 1985 r.

Od 1 marca 1985 r. pracował jako pilot w Zakładzie Usług Agrolotniczych we Wrocławiu. Na emeryturę przeszedł po 45 latach pracy w lotnictwie, jesienią 1990 r. Wyszkolił wiele pokoleń pilotów i instruktorów, którzy pracowali i pracują we wszystkich dziedzinach lotnictwa. Zmarł w 2008 r. w Lesznie.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy o samorządzie gminnym, podejmowanie uchwał w sprawach herbu gminy, nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także wznoszenia pomników należy do wyłącznej kompetencji rady gminy.

Droga, o której mowa w uchwale, stanowi własność Miasta Inowrocław, nie zachodzi zatem konieczność uzyskania pisemnej zgody właścicieli terenów, na których zlokalizowana jest droga, na podjęcie przez radę gminy uchwały w sprawie nadania nazwy tej drodze (art.8 ust. 1a ustawy z dnia

21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115; z późn. zm.). W chwili obecnej nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych. Po nadaniu nazwy tej ulicy zostanie przedstawiony Radzie Miejskiej projekt uchwały w sprawie zaliczenia tego fragmentu ulicy do kategorii dróg gminnych.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

Mając powyższe na uwadze wywołanie uchwały jest uzasadnione.

Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia**

Tomasz Marcinkowski