

Sprawozdanie z przebiegu i wyniku konsultacji projektu dokumentu
Strategia Terytorialna Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia

1. Podstawa prawna

Konsultacje prowadzone były na podstawie art. 34 ust. 15 pkt 6 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. poz. 1079) oraz porozumienia międzygminnego z dnia 30 września 2022 r. w sprawie powołania ZIT Inowrocław dla realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. poz. 5118).

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu *Strategia Terytorialna Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia*, która jest podstawowym dokumentem o charakterze strategicznym i operacyjnym umożliwiającym wdrażanie ZIT, a także określającym ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.

Celem konsultacji było umożliwienie zainteresowanym interesariuszom Strategii - mieszkańcom, organizacjom i podmiotom, w tym m.in. organizacjom pozarządowym, przedsiębiorstwom, partnerom społecznym oraz gospodarczym, instytucjom rynku pracy, organizacjom skupiającym pracodawców, instytucjom pomocy i integracji społecznej, LGD, szkołom i placówkom prowadzącym kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne, spółdzielniom i wspólnotom mieszkaniowym, kościołom i związkom wyznaniowym, zapoznania się z treścią dokumentu oraz zebranie wniosków, uwag i opinii do projektu Strategii.

2. Opis przebiegu i form konsultacji

Konsultacje przeprowadzone zostały w terminie od 16 października do 6 listopada 2023 r. na podstawie obwieszczenia Prezydenta Miasta Inowrocławia z dnia 12 października 2023 r.

Ogłoszenie o konsultacjach, ich terminie i sposobie przekazywania uwag i opinii, zostało zamieszczone:

- 1) Na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Inowrocławia:

<https://bip.inowroclaw.pl/artyku/390/22089/konsultacje-projektu-strategii-terytorialnej-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-inowroclawia>

BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ
Urząd Miasta Inowrocławia

Strona główna: Ogłoszenia i komunikaty > Ogłoszenia wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia > Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich > Konsultacje projektu Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia

Ogłoszenia wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia

- Wydział Organizacyjno-Administracyjny
- Wydział Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości
- Wydział Gospodarki Komunalnej, Środowiska i Rolnictwa
- Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich
- Wydział Dróg i Transportu

Konsultacje projektu Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia

Obwieszczenie Prezydenta Miasta Inowrocławia z dnia 12 października 2023 r. o rozpoczęciu konsultacji projektu Strategii Terytorialnej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia.

Celem konsultacji jest zebranie wniosków, uwag i opinii do projektu Strategii od zainteresowanych mieszkańców, organizacji i podmiotów, w tym m.in. organizacji pozarządowych, przedsiębiorstw, partnerów społecznych oraz gospodarczych, instytucji rynku pracy, organizacji skupiających pracodawców, instytucji pomocy i integracji społecznej, LGD, szkół i placówek prowadzących kształcenie ogólne i ustawiczne, spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, kościołów i związków wyznaniowych.

Uwagi i wnioski do projektu Strategii można składać:

- 1) w formie pisemnej, za pomocą formularza konsultacyjnego, złożonego:
 - a) w siedzibie Urzędu Miasta Inowrocławia przy al. Ratuszowej 36 – w Biurze Obsługi Interesantów i Kontroli;
 - b) w siedzibie Urzędu Gminy Inowrocław przy ul. Królowej Jadwigi 43 – w Biurze Obsługi Mieszkańców;
 - c) pocztą na adres Urzędu Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław;
 - d) pocztą na adres Urzędu Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław;

2) na stronie internetowej Miasta Inowrocławia www.inowroclaw.pl:

https://www.inowroclaw.pl/aktualnosc-6300-rozpoczynaja_sie_konsultacje_w_ramach.html

https://www.inowroclaw.pl/strona-3670-strategia_terytorialna_zit.html

INOWROCLAW
Nasze Miasto

Aktualności Miasto Urząd Dla Mieszkańców Dla Turystów Galerie Kontakt

JESTES TUTAJ > AKTUALNOŚCI > MIASTO > ROZPOCYNIAJĄ SIĘ KONSULTACJE W RAMACH STRATEGII TERYTORIALNEJ

Rozpoczynają się konsultacje w ramach Strategii Terytorialnej

13-10-2023 230

STRATEGIA TERYTORIALNA MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO INOWROCLAWIA

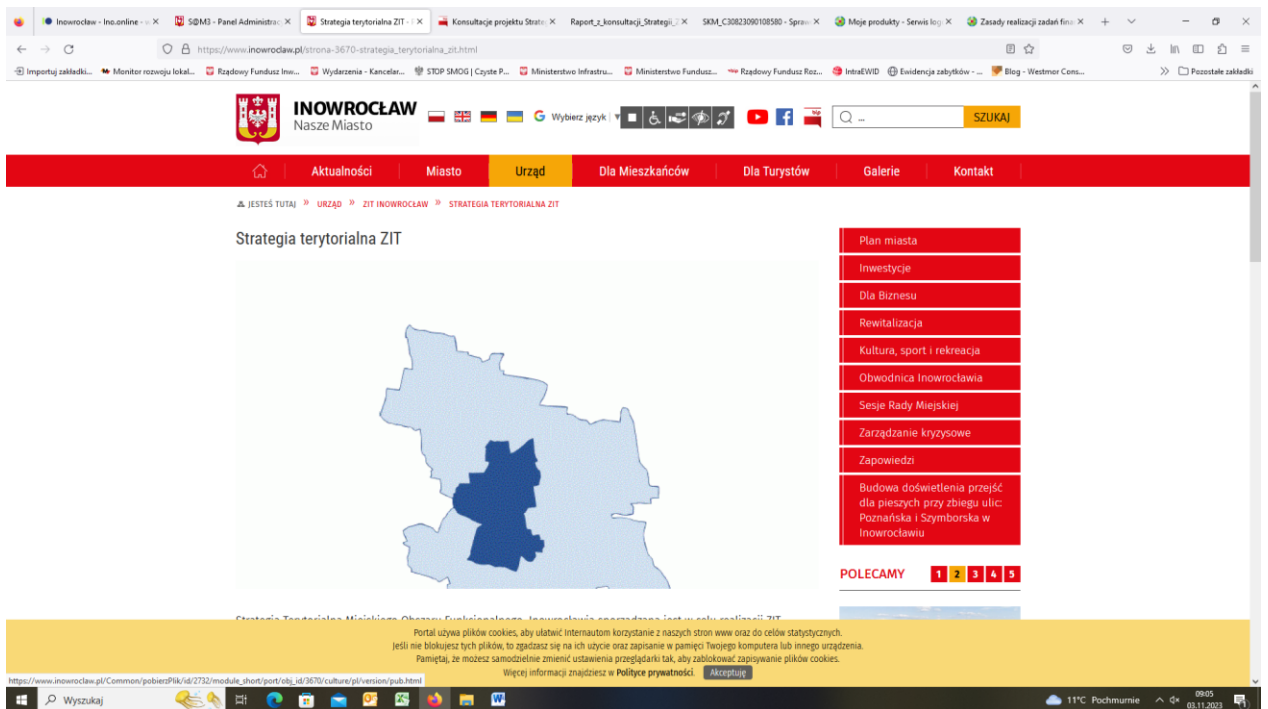
Konsultacje społeczne

Wszystkie
Kultura
Sport
Miasto
Koronawirus
Prezydent

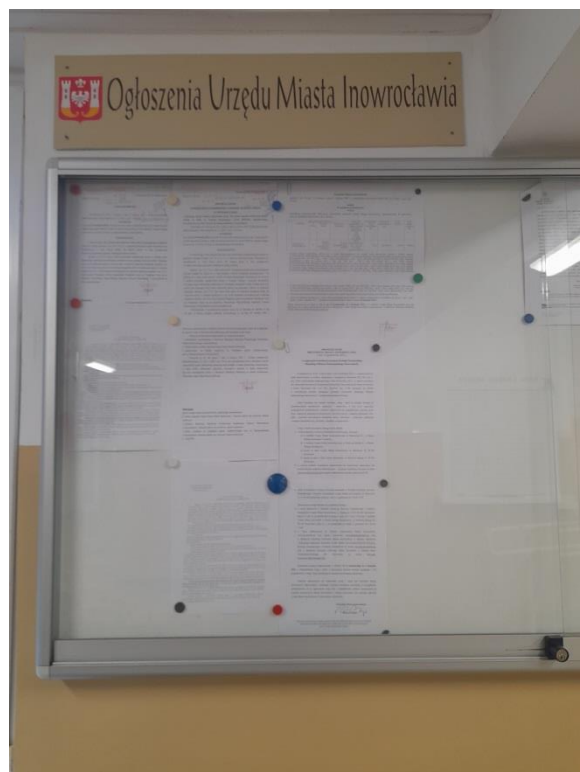
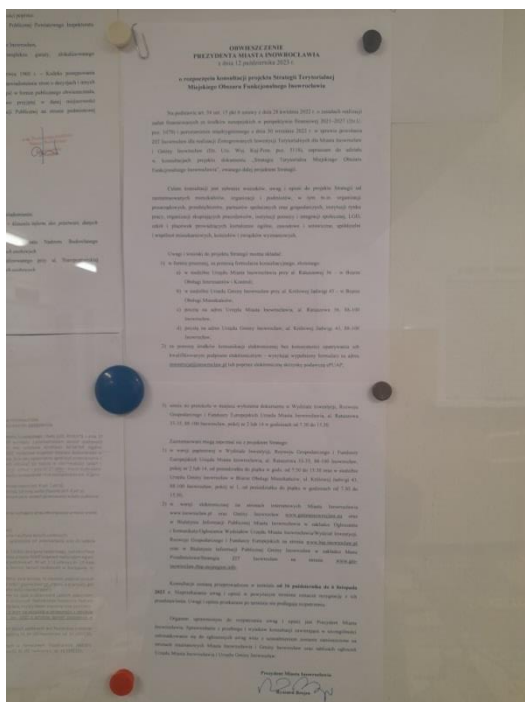
NAJNOWSZE 1 2 3 4 5

Poznaliśmy laureatów XI edycji konkursu ekologicznego!

Portal używa plików cookies, aby ułatwić Internautom korzystanie z naszych stron www oraz do celów statystycznych. Jeśli nie blokujesz tych plików, to zgadzasz się na ich użycie oraz zapisanie w pamięci Twojego komputera lub innego urządzenia. Pamiętaj, że możesz samodzielnie zmienić ustawienia przeglądarki tak, aby zablokować zapisywanie plików cookies. Więcej informacji znajdziesz w [Polityce prywatności](#).

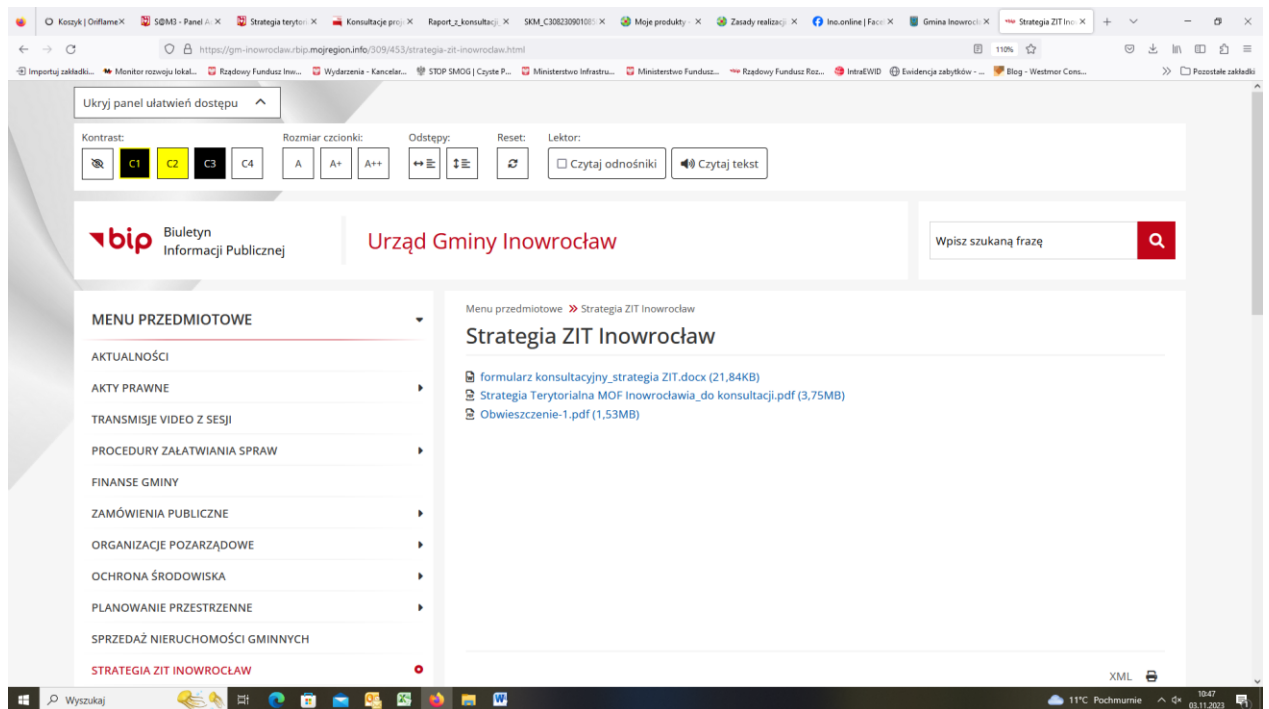


3) na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Inowrocławia:



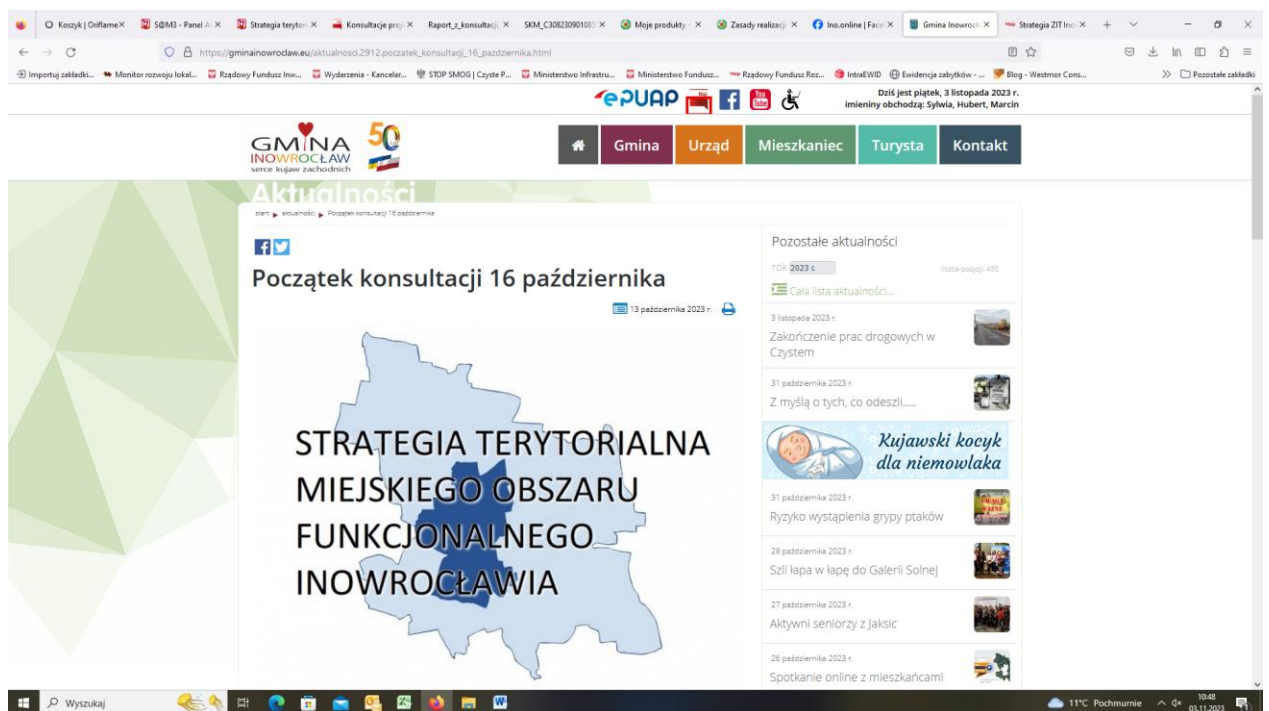
4) na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Inowrocław:

<https://gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info/309/453/strategia-zit-inowroclaw.html>

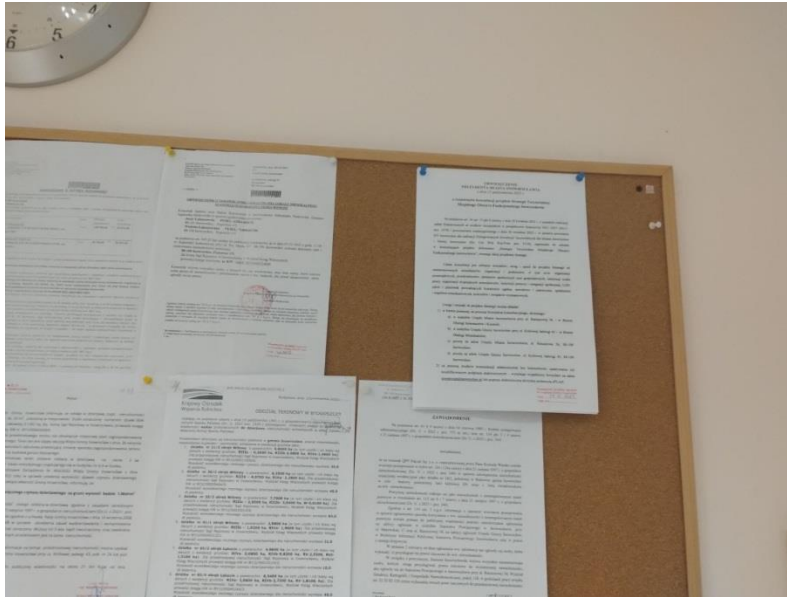


5) na stronie internetowej Gminy Inowrocław:

https://gminainowroclaw.eu/aktualnosci.2912.poczek_konsultacji_16_pazdziernika.html



6) na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Inowrocław:

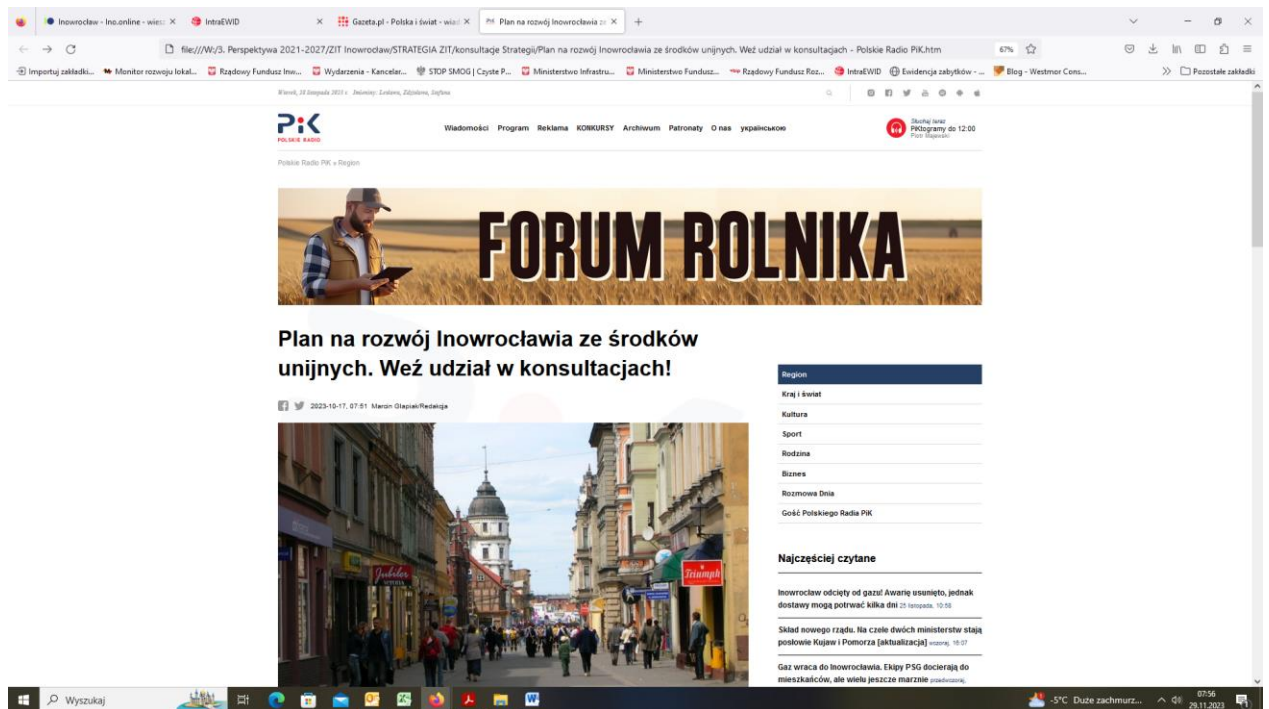


7) w mediach społecznościowych Miasta Inowrocławia:



8) Polskim Radiu Pomorza i Kujaw:

<file:///W:/3.%20Perspektywa%202021-2027/ZIT%20Inowroc%20aw/STRATEGIA%20ZIT/konsultacje%20Strategii/Plan%20na%20Orozw%20Inowroc%20awia%20ze%20Brod%20k%20w%20unijnych.%20Owe%20udzia%20w%20konsultacjach%20-Polskie%20Radio%20PiK.htm>



Informacje o rozpoczęciu konsultacji zostały wysłane także e-mailem do:

- a) partnerów społeczno-gospodarczych tj. Członków Zespołu Doradczego ds. Strategii ZIT Inowrocław,
- b) podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie tj. organizacji pozarządowych, organizacji skupiających pracodawców, instytucji pomocy i integracji społecznej, LGD, szkół, spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, kościołów i związków wyznaniowych, instytucji rynku pracy.

W ramach prowadzonych konsultacji projekt Strategii wraz z formularzem konsultacyjnym dostępny był:

1) w wersji papierowej:

- a) w Wydziale Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia przy al. Ratuszowej 33-35, pokój nr 2 lub 14, od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 15:30,
- b) w siedzibie Urzędu Gminy Inowrocław w Biurze Obsługi Mieszkańców, ul. Królowej Jadwigi 43, pokój nr 1, od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.30 do 15.30;

2) w wersji elektronicznej:

- a) na stronie internetowej Miasta Inowrocławia www.inowroclaw.pl
https://www.inowroclaw.pl/aktualnosc-6300-rozpoczynaja_sie_konsultacje_w_ramach.html
https://www.inowroclaw.pl/strona-3670-strategia_terytorialna_zit.html
- b) na stronie internetowej Gminy Inowrocław www.gminainowroclaw.eu
https://gminainowroclaw.eu/aktualnosci.2912.poczatek_konsultacji_16_pazdziernika.html
- c) w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Inowrocławia

<https://bip.inowroclaw.pl/arttykul/390/22089/konsultacje-projektu-strategii-terytorialnej-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-inowroclawia>

d) w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Inowrocław

<https://gm-inowroclaw.rbip.mojregion.info/309/453/strategia-zit-inowroclaw.html>

Uwagi i wnioski do projektu Strategii można składać:

- w formie pisemnej, za pomocą formularza konsultacyjnego, złożonego:
 - w siedzibie Urzędu Miasta Inowrocławia przy al. Ratuszowej 36 – w Biurze Obsługi Interesantów i Kontroli,
 - w siedzibie Urzędu Gminy Inowrocław przy ul. Królowej Jadwigi 43 – w Biurze Obsługi Mieszkańców;
 - pocztą na adres Urzędu Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,
 - pocztą na adres Urzędu Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym – wysyłając wypełniony formularz na adres inwestycje@inowroclaw.pl lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP;
- ustnie do protokołu w miejscu wyłożenia dokumentu w Wydziale Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 33-35, 88-100 Inowrocław, pokój nr 2 lub 14 w godzinach od 7.30 do 15.30.

3. Zestawienie uwag i opinii zgłoszonych w toku konsultacji, ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem

W wyznaczonym terminie tj. do 6 listopada 2023 r. r. wpłynęło 6 uwag do konsultowanego projektu dokumentu Strategia Terytorialna Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Inowrocławia. Wszystkie uwagi zostały poddane analizie i rozpatrzone, przy czym 1 z nich została uwzględniona i dokonano stosownego uzupełnienia dokumentu, 5 uwag odrzucono przedstawiając odpowiednie uzasadnienie.

Poniższa tabela przedstawia treść zgłoszonych uwag i oraz ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem:

Lp.	Dane osoby / podmiotu zgłaszającego	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga/opinia (rozdział/strona/punkt)	Treść uwagi/propozycja zapisu	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się do uwagi wraz z uzasadnieniem
1	osoba fizyczna/	Rozdział 10.5 Wskazanie podejścia	1 projekt z zakresu rozwoju infrastruktury	Skoro ZIT ma stanowić o rozwoju	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.

	mieszkaniec	zintegrowanego. Wiązka 1 Dostęp do wysokiej jakości usług na obszarze MOF.	parkingowej, służącej istotnemu usprawnieniu funkcji komunikacyjnych miasta. (Realizacja programu budowy parkingów kubaturowych opracowanego w październiku 2016r.)	określonego w dokumentach obszaru, a takie są przecież PODSTAWOWE założenia tego rodzaju przedsięwzięć, to właśnie praktyczna realizacja przywołanego programu jest w pełni uzasadniona. Tym bardziej, że ów program należał do priorytetowych i miał się przyczyniać wprost do rozwoju Inowrocławia.	Zgodnie z zapisami programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 oraz zaleceniami Komisji Europejskiej, inwestycje w elementy infrastruktury drogowej (w tym parkingi) nie będą wspierane, chyba że stanowią integralną część większego projektu, a ich koszt nie przekracza 15 % kosztów kwalifikowalnych operacji . W miastach projekty te nie mogą obejmować budowy nowych dróg lub parkingów , ani – w przypadku istniejących – zwiększania ich przepustowości, ani też przyczyniać się do zwiększenia natężenia ruchu drogowego w jakikolwiek inny sposób.
2		Rozdział 10.3, Tabela 31, Rewitalizacja i wsparcie odnowy przestrzeni publicznej	Proponowany w projekcie strategii zapis powinien zostać usunięty i zastąpiony zapisem bardziej konwenującym z problematyką rewitalizacji a wynikając choćby z jednoznacznie brzmiących uregulowań określonych w Ustawie o rewitalizacji. Natomiast obecny zapis winien zostać przeniesiony do obszaru działań wynikających wprost z RLKS.	Proponowane w niniejszym projekcie zadania do realizacji (projekty) wprost konwenują z zakresami, jakie przewidziane są do Realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 właśnie w obszarze RLKS. Zresztą powyższe uzasadnienie znajduje też potwierdzenie w treści zawartej na str. 79, czyli poniżej tej Tabeli.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zapis odnosi się do preferencji wyboru projektów z zakresu rewitalizacji i odnowy przestrzeni publicznej wskazanych w dokumencie <i>Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego</i> , przyjętym uchwałą nr 21/976/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 maja 2023 r.
3		Rozdział 10.3, Tabela 31 Wsparcie działań adaptacyjnych do zmian klimatu w miastach	Sformułowany w treści projektu Strategii zapis praktycznie nie wskazuje żadnego konkretnego. Zatem jestem zdania, że winien zostać co najmniej uzupełniony i zmodyfikowany. Winno zostać zauważone, że m.in. zostaną sformułowane propozycje projektów np. odnoszących się do	Wydaje się oczywistością, że proponowane uzupełnienia i zmiany pozwolą na większe skonkretyzowanie tego obszaru tematycznego. Ponadto w pełnijszy sposób będą zająć się z propozycjami przedsięwzięć sformułowanymi w innych wiązkach	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zapis odnosi się do preferencji wyboru projektów z zakresu działań adaptacyjnych do zmian klimatu w miastach wskazanych w dokumencie <i>Polityka terytorialna Województwa Kujawsko-Pomorskiego</i> , przyjętym uchwałą nr 21/976/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 maja 2023 r.

			retencjonowania wód opadowych, szczególnie w sytuacji narastających drastycznych opadów nawalnych. Również ta tematyka winna stanowić uzupełnienie proponowanych projektów ZIT IN 13 i 17, jako składowe kształcenia ogólnego uzupełniające.	tematycznych tego projektu.	
4	ZHR Okręg Kujawsko-Pomorski Przystań Kajakowo-Żeglarska ZHR	Pkt. 2 Synteza diagnozy wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych 2.5. Drogi rowerowe Str. 13-14	<ul style="list-style-type: none"> - Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Noteć (która spowoduje likwidację luki w istniejącej sieci infrastruktury rowerowej – miasto Inowrocław a istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa do m.in. Osady Askaukalis). - Bezobsługowe stacje naprawy rowerów przy nowopowstałej kładce nad Notecią (potrzeba realizacji kompleksowych działań na rzecz wsparcia rozwoju infrastruktury rowerowej, infrastruktury zintegrowanej z drogami rowerowymi). - stworzenie ciągów komunikacyjnych rowerowych (czyli połączenie istniejących fragmentów ścieżek rowerowych, żeby stanowiły jakiś logiczny, połączony system komunikacyjny) 	Istnieją potrzeby infrastrukturalne na obszarach miejskich, w tym także potrzeby związane z realizacją dróg rowerowych w relacji obszary wiejskie – miasto, w celu zwiększenia dostępu do usług publicznych oraz potrzeby związane z rozwojem infrastruktury rowerowej poprawiającej dostępność do obiektów i atrakcji turystycznych.	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.</p> <p>Wskazane w Strategii drogi rowerowe do budowy wynikają z <i>Planu rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim</i> oraz likwidują luki w istniejącej sieci infrastruktury rowerowej.</p>
5		Pkt. 2 Synteza diagnozy wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i	utworzenie przystanku autobusowego linii miejskich przy Przystani Kajakowo-Żeglarskiej ZHR	ta część dzielnicy jest wykluczona komunikacyjnie dla mieszkańców miasta. Zmiana jest konieczna ze względu na rozwój placówki edukacyjnej jaką jest Przystań Kajakowo-Żeglarska ZHR,	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.</p> <p>Nie ma możliwości utworzenia przystanku autobusowego linii miejskich przy Przystani Kajakowo-Żeglarskiej ZHR z uwagi na brak terenu, który mógłby zostać przeznaczony pod pętlę do zawracania autobusów w granicach</p>

		środowiskowych 2.6. Pozostałe elementy diagnozy w zakresie zrównoważonej mobilności		zwiększenie ruchu wodnego na rzece Noteci, rozbudową nabrzeża wzdłuż terenów firmy Ciech, planowanie zwiększenia zatrudnienia w nowo powstającej firmie EEW (dojazd dla pracowników) oraz mieszkańców pobliskich wsi.	Miasta. Najbliższy przystanek dla linii komunikacji miejskiej zlokalizowany jest na pętli autobusowej przy ul. Mątewskiej i oddalony od Przystani Kajakowo-Żeglarskiej zaledwie o 550m.
6		Pkt. 2 Synteza diagnozy wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych 2.18. Instytucje kultury	warto zaznaczyć, że istnieje też taka placówka jak Przystań Kajakowo-Żeglarska ZHR z Akademią Rozmaitości ZHR, w której od 5 lat działają sekcje, min. szachy, szachowa, gitary, pianina, plastyczna, rękodzielnictwa, kajakowa, witrażowa, majsterkowicza, etc. służąca mieszkańcom miasta i gminy Inowrocław.	Placówka ta umożliwia uczestnictwo w życiu kulturalnym, jak i prowadzi działania aktywizacyjne i włączające, które służą przede wszystkim integracji społecznej, kształtowaniu tożsamości lokalnej i regionalnej, a także atrakcyjnemu i pożytecznemu spędzaniu wolnego czasu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.

Ze względu na zmiany wprowadzone w toku dalszych prac nad dokumentem Strategii, wskazane przez zgłaszających numery stron do których odnoszą się uwagi, mogą ulec zmianie w ostatecznej wersji dokumentu Strategii.

Marek Słabiński

pełniący funkcję Prezydenta Miasta Inowrocławia