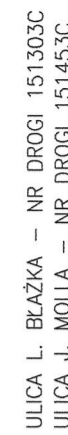


LEGENDA

**A-F** GRANICA OPRACOWANIA

- PROJ. UKŁAD DROGOWY –  
–kraweznik bet.15x30cm +12cm
- PROJ. UKŁAD DROGOWY –  
–kraweznik bet.15x22cm (wjazdowy)
- PROJ. UKŁAD DROGOWY –  
–kraweznik bet.12x25cm (opornik)
- PROJ. UKŁAD DROGOWY –  
–obrzeże betonowe 8x25cm +2cm
- PROJ. UKŁAD DROGOWY –  
–obrzeże betonowe 8x25cm zatopione

PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE – 29 STANOWISK



ULICA L. BŁAŻKA – NR DROGI 151303C  
ULICA J. MOLLA – NR DROGI 151453C

FAZA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA ZATOK POSTOJOWYCH I CHODNIKA W UL. L. BŁAŻKA I UL. J. MOLLA W INOWROCŁAWIU**

88-100 Inowrocław, ul. L. Błażka, J. Molla

INWESTOR:

**MIASTO INOWROCŁAW**  
al. Różyczkowa 36  
88-100 INOWROCŁAW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:



87-100 Toruń  
ul. Rynek Staromiejski 10B  
tel./fax: (0-56) 622 36 25  
e-mail: domino@domino.pl.pl

PROJEKTANT:

mgr. inż.  
RAFAŁ CHWIĄLKOWSKI

SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI PDPIS

upr. proj. nr KUP/0124/P/000/06  
w specjalności: drogowej  
bez ograniczeń

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLANSZA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

DATA: 15.09.2021

SKALA: 1:500

BRANŻA: DROG.

REV: A

NR RYSUNKU: O-01

Wojew

Jednostka ewid

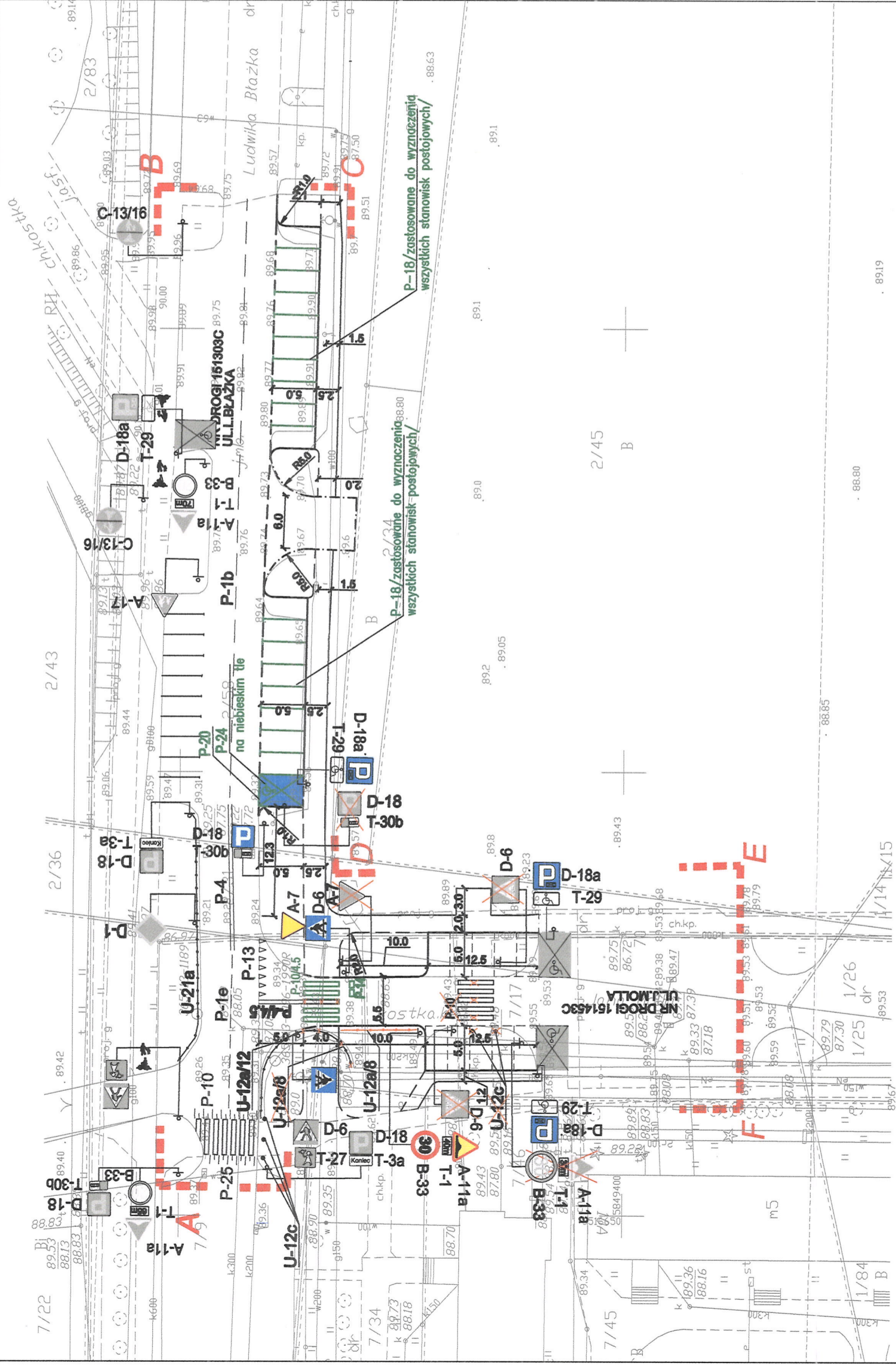
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: Amsterdam 55

data: 07.07.2021r.

Granice wg stanu prawnego

nie badano. Granice w terenie innych przewodów podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.



88.80

89.19