

NAZWA ELEMENTU  
PROJEKTU  
BUDOWLANEGO:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA  
ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA ZATOK POSTOJOWYCH I CHODNIKA W  
UL.L.BŁAZKA I UL.J. MOLLA W INOWROCŁAWIU**

ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

88-100 Inowrocław, ul. L. Błażka, ul. J. Molla

Nazwa jednostki  
ewidencyjnej:

jedn. ewidencyjna 040701\_1

Nazwa i nr obrębu  
ewidencyjnego:

obręb ewidencyjny 2

Numery działek  
ewidencyjnych:

działki nr : 2/58, 2/31, 70, 7/17, 7/9, 7/34 obręb 2

KAT. OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**XXV**

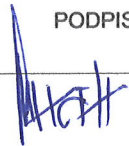
INWESTOR:

**MIASTO INOWROCŁAW**  
Al. Ratuszowa 36  
88-100 Inowrocław

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:

Studio Projektowo Realizacyjne  
**DOMINO S.C.**  
87-100 Toruń, Rynek Staromiejski 10/5  
tel. (56) 622 35 25, 509 834 617

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

ZAKRES OPRACOWANIA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWNIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT branża org. ruchu:</b>	mgr inż. Rafał Chwiałkowski	upr.proj. nr KUP/0124/POOD/06 w specjalności drogowej bez ograniczeń	15.09.2021	

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO
2. OPIS TECHNICZNY

**II. OPINIE**

1. Opinia Prezydenta Miasta Inowrocławia, sygnatura WDT-II.7012.8.2021 z dn. 07.09.2021r.

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>P-01</b>	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
<b>O-01</b>	Plansza stałej organizacji ruchu	skala 1:500

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

**GENERALNY PROJEKTANT:**

Studio Projektowo Realizacyjne **DOMINO s.c.**

87-100 Toruń, ul. Rynek Staromiejski 10/5, tel/fax: (0-56) 622 35 25

PROJEKTANT : mgr inż. Rafał Chwiałkowski, upr. proj. nr KUP/0124/POOD/06

**2. OPIS TECHNICZNY**

**2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1.1 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500.

2.1.2 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

2.1.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z zmianami) oraz załączników do niniejszego rozporządzenia.

**2.2 UZASADNIENIE WPROWADZENIA STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu związane jest przebudową zatok postojowych i chodnika w ul.L.Błażka i ul.J.Molla w Inowrocławiu.

Opracowanie obejmuje działki nr: 2/58, 2/31, 70, 7/17, 7/9, 7/34 obręb 2. Działki nr: 2/58, 7/17, 7/9, 7/34 obręb 2 stanowią własność gminy Miasto Inowrocław, natomiast dz. nr :2/31, 70 obręb 2 stanowią własność Skarbu Państwa.

**2.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

**2.3.1 Charakterystyka drogi**

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ul. L. Błażka i ul. J.Molla.

Ul. Błażka to ulica gminna o nawierzchni bitumicznej szer. około 6,0-6,6m, ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,7-3,0m o nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych, zatoki postojowe szer. 4,5-5,0m o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej.

Ul. J.Molla to ulica gminna o nawierzchni z kostki betonowej szer. około 5,5, zatoki postojowe szer. 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej, obustronny chodniki szer. 2,0m.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się:

- przebudowę 2 zatok postojowych w ul. L.Błażka - łącznie 19 stanowisk postojowych, w tym 1 stanowisko dla pojazdów posiadających kartę parkingową
- przebudowę 2 zatok postojowych w ul. J.Molla poprzez dobudowę łącznie 10 stanowisk postojowych
- zjazd na teren dz. nr 2/34 obręb 2
- chodnik dla pieszych szer.2,0-4,0m

**2.3.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

W ul. L.Błażka i ul. J.Molla odbywa się:

- ruch kołowy osiedlowy związany z dojazdem do budynków mieszkalnych oraz instytucji publicznych
- ruch pieszy i ruch rowerowy stanowiący ruch docelowy do miejsca zamieszkania.

**2.4 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Sposób oznakowania pionowego i poziomego rejonu objętego inwestycją przedstawiono na załączonej Planszy stałej organizacji ruchu w skali 1:500 /rys. O-01/.

### 2.4.1 Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki odblaskowe z folii odblaskowej typu 2:

- wielkości małej, za wyjątkiem znaku A-7

– ustawienie **nowego** oznakowania

L.p.	Typ znaku	Opis	Ilość sztuk
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	A-11a	Próg zwalniający	1
3.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1
4.	D-6	Przejście dla pieszych	2
5.	C-16	Droga dla pieszych	1
6.	D-18	Parking	1
7.	D-18a	Parking- miejsce zastrzeżone	3
8.	Tabliczka T-29	Tabliczka – symbol osoby niepełnosprawnej	1
9.	Tabliczka T-1	„40m”	1

- usunięcie **istniejącego** oznakowania

L.p.	Typ znaku	Opis	Ilość sztuk
1.	A-7		1
1.	A-11a	Próg zwalniający	1
3.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1
4.	D-6	Przejście dla pieszych	2
5.	D-18	Parking	1
6.	Tabliczka T-30b	Określenie sposobu parkowania pojazdu na drodze	1
7.	Tabliczka T-1	„30m”	1

### 2.4.2 Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie w technice cienkowarstwowej.

– wykonanie **nowego** oznakowania /malowanie/

L.p.	Typ znaku	Opis	Długość/Ilość
1.	P-10	Przejście dla pieszych	4,5m <sup>2</sup>
2.	P-18	Linia wyznaczająca miejsca postojowe	16 m <sup>2</sup>
3.	P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone „koperta” – na niebieskim tle	1 szt. tło 18 m <sup>2</sup>
4.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1 szt.



### 2.4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- usunięcie istniejących urządzeń

L.p.	Typ znaku	Opis	Ilość sztuk/długość
1.	U-12c	Słupki stalowe	2 szt.
2.	U-21a	Bariera rurowa	Rozbórka na długości 8m

- ustawienie **nowych / korekta** urządzeń

Nowa bariera rurowa U-12a o wysokości  $h=0,8m$   $L=8,0m$ , – zastosowana w ul. J.Molla na odcinku między proj. zatoką postojową, a proj. przejściem dla pieszych.

Istniejąca bariera rurowa U-12a po korekcie długości do  $L=12,0m$  - w obszarze skrzyżowania ul. Błażka i ul. J.Molla.

### **2.5. Analiza stanowisk postojowych dla osób posiadających kartę parkingową**

#### **2.5.1. Zatoki postojowe w ul. J. Błażka**

Po dokonaniu bilansu istn. stanowisk postojowych w ul. Błażka ( na odcinku od skrzyżowania z ul. Molla w kierunku wschodnim do przejścia dla pieszych na odcinku międzywęzłowym), zaprojektowano dodatkowo 1 stanowiska post. dla pojazdów posiadających kartę parkingową do uzyskania ilości 4% stanowisk z wszystkich stanowisk postojowych na analizowanym odcinku ul.L.Błażka

#### **2.5.1. Zatoki postojowe w ul. J. Molla**

Po dokonaniu bilansu istn. stanowisk postojowych w ul. Molla ( na odcinku od skrzyżowania z ul. Błażka w kierunku południowym do powiązania z drogą wewnętrzną) nie ma potrzeby projektowania dodatkowych stanowisk post. dla pojazdów posiadających kartę parkingową. Istniejąca w tym obszarze ilość 4 stanowisk postojowych dla pojazdów posiadających kartę parkingową jest wystarczająca (dla przedziału pomiędzy 41-100 stanowisk post.)

### **2.6. UWAGI KOŃCOWE**

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z zmianami)
2. Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny.
3. Oznakowanie wykonać o normatywnych wymiarach i kolorach oraz standardem dla klasy drogi publicznej.

### • **TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

31.12.2022r.

*Opracował :*

*mgr inż. Rafał Chwiałkowski*

*upr. nr KUP/0124/POOD/06*



## **II. OPINIE**

1. Opinia Prezydenta Miasta Inowrocławia, sygnatura WDT-II.7012.8.2021z dn. 07.09.2021r.

Inowrocław, 7 września 2021 r.

WDT-II.7012.8.2021

Pan  
Rafał Chwiałkowski

Studio Projektowo - Realizacyjne  
DOMINO s.c.  
Rynek Staromiejski 10/5  
87-100 Toruń

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Odpowiadając na pismo w sprawie wydania opinii do projektu **stalej** organizacji ruchu, opracowanego w związku z realizacją zadania pn. „**Przebudowa zatok postojowych i chodnika w ul. L. Błażka i ul. J. Molla w Inowrocławiu**”, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).


**OPINIUJE**, jako zarządca dróg gminnych, przedłożone opracowanie z **uwagą** – w związku z brakiem oznakowania zatok postojowych w dalszym ciągu ul. Jana Molla, należy, w naszej ocenie, usunąć oznakowanie D-18 i D-18 z tabliczką T-3a, zaprojektowane w ciągu tej ulicy.

Opinia dotyczy dróg gminnych **nr 151303 C ul. Ludwika Błażka oraz nr 151453 C ul. Jana Molla** i jest ważna wraz z przedłożonym przez wnioskodawcę projektem organizacji ruchu, stanowiącym jej integralną część.

**Pouczenie:** Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).


Opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wylącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości.

Zal. 1

  
Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:  
WIR, w miejscu

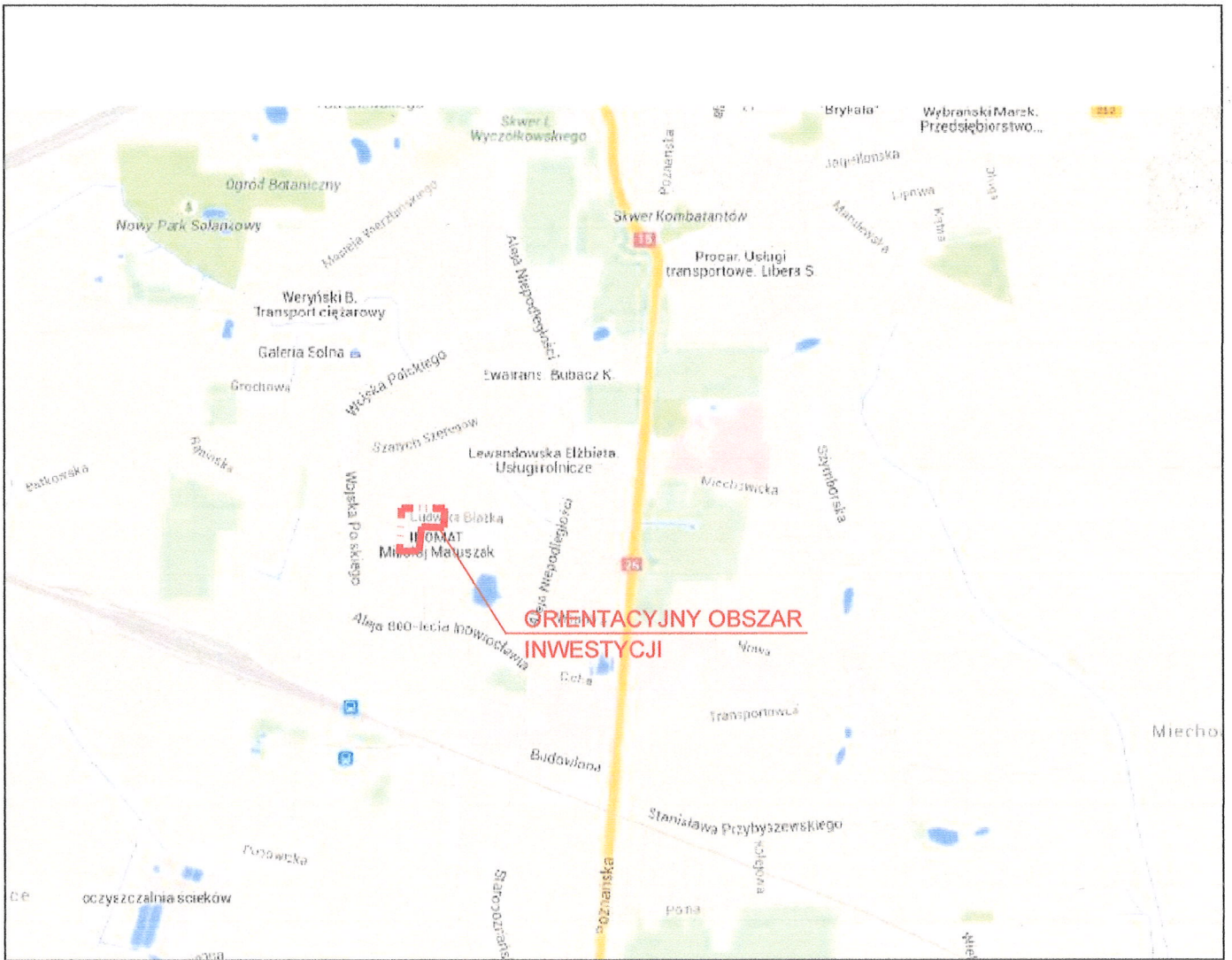
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dn. 15.09.2021r. podpis 

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>P-01</b>	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
<b>O-01</b>	Plansza stałej organizacji ruchu	skala 1:500





FAZA:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA ZATOK POSTOJOWYCH I CHODNIKA W UL. L. BŁAŻKA I UL. J. MOLLA W INOWROCŁAWIU

88-100 Inowrocław, ul. L. Błażka, J. Molla

INWESTOR:

**MIASTO INOWROCŁAW**  
al. Ratuszowa 36  
88-100 INOWROCŁAW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

**DOMINO**

87-100 Toruń  
ul. Rynek Staromiejski 10/5  
tel./fax: (0-56) 622 35 25  
e-mail: domino@domino.pl.pl

STUDIO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE

PROJEKTANT:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
mgr inż. RAFAL CHWIAŁKOWSKI	upr. proj. nr KUP/0124/P00D/06 w specjalności drogowej bez ograniczeń	

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

DATA:	SKALA:	BRANŻA:	REV:	NR RYSUNKU:
15.09.2021	1:10000	<b>DROG.</b>	<b>A</b>	<b>P-01</b>





**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
ul. Mątewska 17  
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 27 października 2021 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.69.2021.PD

Nr ewidencyjny projektu: S/66/21

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**151303C**, przebieg/nazwa: **ul. Ludwika Błażka**,  
**151453C**, przebieg/nazwa: **ul. Jana Molla w Inowrocławiu**,

**inwestor:** Prezydent Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,  
**wnioskodawca:** Studio Projektowo Realizacyjne DOMINO, Rafał Chwiałkowski, ul. Rynek Staromiejski 10/5, 87-100 Toruń

### ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2022 r.**

#### UWAGI:

1. projekt zatwierdzono **w całości** dla dróg kategorii gminnej jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej,

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

#### Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x RODO

#### Otrzymują:

1. Studio Projektowo Realizacyjne DOMINO, Rafał Chwiałkowski, ul. Rynek Staromiejski 10/5, 87-100 Toruń,
2. Prezydent Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 13-15, 88-100 Inowrocław,
4. aa

z up. STAROSTY  
*Anna Kirzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),