



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 26 lipca 2023 r.

WDT-I.1431.31.2023



Odpowiadając na Pana wniosek z 29 maja br. o udostępnienie informacji publicznej uprzejmie informuję, że przywołana koncepcja z 2018 r. (zał. nr 1A na str. 89) szczegółowo określa nawierzchnię (w tym rodzaj zastosowanej kostki) tras i ciągów pieszo-rowerowych, również inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego (zał. nr 1B, str. 95).

Ponadto informuję, że po 2018 r. dokonano następujących zmian w infrastrukturze rowerowej:

- aleja 800 – lecia Inowrocławia (al. Niepodległości – Wojska Polskiego): wykonano przejazd dla rowerzystów w rejonie skrzyżowania z ul. Pawła Cymśa.
- Ludwika Błażka (al. Niepodległości – Wojska Polskiego) – w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jana Molla wykonano nawierzchnię z kostki fazowanej barwy szarej. Namalowano również znaki poziome P-23 i P-26. Ustawiono znaki pionowe C-13/16 w układzie poziomym oraz C-16. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego wykonano przejazd dla rowerzystów.
- rejon stawu „KAULA” – dla ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Ludwika Błażka do ul. al. 800 lecia Inowrocławia wykonano w części nawierzchnię bitumiczną (asfalt) oraz w części z kostki czerwonej niefazowanej dla trasy rowerowej i kostki szarej niefazowanej dla ciągu pieszego,
- Metalowców (Dworcowa – Karola Marcinkowskiego) w ramach inwestycji dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od al. Okrężnej do ul. Metalowców wykonano oznakowanie poziome P-23 oraz oznakowanie pionowe C-13/16. Nawierzchnię ciągów pieszo-rowerowych ul. Metalowców wykonano z bezfazowej kostki betonowej koloru szarego.
- Park Solankowy Tężnie – Wieża Ciśnień: poszerzono ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ul. Bocznej wzdłuż parku linowego. Nawierzchnia trasy wykonano z czerwonej kostki niefazowanej oraz szarej kostki betonowej.

- Maksymiliana Gruszczyńskiego – aleja 800 – lecia Inowrocławia – odcinek ciągu pieszo-rowerowego wykonano z szarej kostki niefazowanej i oznakowano znakami pionowymi C-13/16 w układzie poziomym.
- Prezydenta Gabriela Narutowicza (al. Ratuszowa – al. Powstańców): w ramach realizacji inwestycji dotyczącej przebudowy ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza w zakresie remontu chodników i budowy ścieżki rowerowej oraz miejsc postojowych wykonano przejazdy dla rowerzystów przy skrzyżowaniu z ul. Marii Konopnickiej, Ignacego Daszyńskiego, Zygmunta Wilkońskiego. Na trasie przejazdu od al. Ratuszowej ul. Ignacego Daszyńskiego zastosowano oznakowanie pionowe C-13/16 w układzie pionowym oraz oznakowanie poziome P-23. Ciąg rowerowy wykonano z kostki betonowej bezzazowej koloru czerwonego. Ciąg dla pieszych wykonano z fazowej kostki betonowej koloru szarego. Natomiast odcinek ciągu pieszo-rowerowego od ul. Ignacego Daszyńskiego do al. Powstańców wykonano z kostki betonowej fazowej szarej i oznakowano znakami pionowymi C-13/16 w układzie poziomym.
- Marszałka Józefa Piłsudskiego (Macieja Wierzbńskiego – Wojska Polskiego) wykonano 3 przejazdy dla rowerzystów przy przejściach dla pieszych w ciągu ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 2 przy wjeździe na drogi wewnętrzne i 1 przy ul. Gen. Franciszka Kleeberga,
- al. Okrężna (Dworcowa – ks. Piotra Wawrzyniaka): w ramach realizacji inwestycji dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego wykonano oznakowanie poziome P-23 i P-23 oraz oznakowanie pionowe C-13a i C-13/16 w układzie poziomym,
- Prymasa Józefa Glempa (Staropoznańska — Gwarków): w ramach realizacji inwestycji dotyczącej rozbudowy skrzyżowania ulic: Poznańskiej, Górniczej i Stanisława Staszica wraz z budową odcinka ul. Prymasa Józefa Glempa w Inowrocławiu wykonano ciągi pieszo rowerowe w ciągu ww. ulic. Nawierzchnie trasy w ciągu ul. Prymasa Józefa Glempa wykonano z czerwonej i szarej kostki niefazowanej dla odcinka od ul. Wojska Polskiego do ul. Poznańskiej. Zastosowano oznakowanie pionowe C-13/16 oraz oznakowanie poziome P-23 i P-26. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Szymborskiej wykonano z nawierzchni bitumicznej oraz z szarej kostki betonowej. Odcinek trasy oznakowano znakami pionowymi C-13/16 w układzie pionowym. W ciągu ww. ulic wykonano również przejazdy dla rowerzystów.
- Budowlana (Staropoznańska do połączenia ciągiem przy ul. 59 Pułku) w ramach inwestycji dotyczącej remontu odcinka ul. Budowlanej wraz z budową ścieżki rowerowej trasę wykonano z nawierzchni bitumicznej i oznakowano znakami pionowymi C-13 oraz poziomymi P-23. Wykonano również przejazd dla rowerzystów.
- Unii Europejskiej (Marulewska – Szymborska): w ramach realizacji inwestycji dotyczącej budowy ulicy zbiorczej łączącej ulicę Marulewską z ulicą Szymborską oraz przebudowy ulicy Długiej na terenie Miasta Inowrocławia i Gminy Inowrocław, wykonano przejazdy dla rowerzystów przy ul. Marulewskiej oraz w obrębie skrzyżowania ul. Miechowicka, Szymborska, Unii Europejskiej. Ciągi pieszo

- rowerowe w ramach ww. inwestycji wykonano odpowiednio z nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. W ciągu ww. tras zlokalizowano znaki pionowe C-13/16 oraz poziome P-23, P-26.

Dodatkowo wskazuję, że ogólnodostępny jest internetowy portal mapowy¹ umożliwiający sprawdzenie m.in.:

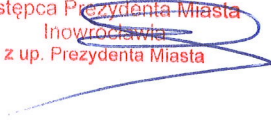
- rodzaju nawierzchni (w tym szerokość i długość danego odcinka drogi poprzez wybór narzędzi pomiaru znajdujących się w zakładce ww. portalu).
- sieci drogowej (w tym przecięcia ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych z innymi elementami sieci drogowej).

Odnosząc się natomiast do poz. h) Pana wniosku informuję, że wskazane rozwiązanie nie występuje na drogach zarządzanych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Nadmieniam jednocześnie, że nie posiadamy danych dotyczących tras i ciągów pieszo – rowerowych będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

EWA KOMAN

Zastępca Prezydenta Miasta
Inowrocławia
z up. Prezydenta Miasta



¹ Portal mapowy, <https://inowroclawski.webewid.pl/e-uslugi/portal-mapowy>.