

Biuro Obsługi Interesantów  
i Kontroli

Wpłynęło: 23.06.2023

L. Dz. 398/2023

p. P. Adamczuk

P. A. Jabon  
23.06.2023  
Lij A18/12

**URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA**

**Aleja Ratuszowa 36**

**88-100 Inowrocław**

**email: [urząd@inowroclaw.pl](mailto:urząd@inowroclaw.pl)**

Miasto:

Data:

2023-04-19

Nr pisma:

2023.0082

Sporządzone przez:

**Dotyczy: Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych [konkurs nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-440/23], RPO Kujawsko-pomorskiego**


Szanowni Państwo,

W związku z trwającym naborem wniosków na uzyskania wsparcia finansowego w ramach programu: Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych [konkurs nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-440/23], RPO Kujawsko-pomorskiego zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji publicznej, czy planują Państwo inwestycje w ramach powyższej perspektywy, w tym ubieganie się o dofinansowanie?


Pragnę zwrócić uwagę, że program dotyczy projektów obejmujących rozwój i usprawnienie systemu transportu miejskiego. Jest to ogromna szansa dla miast na podniesienie komfortu i bezpieczeństwa różnych grup interesariuszy transportu miejskiego w zależności od zamierzonej polityki i wizji, jaką miasto chce realizować.

Spektrum korzyści może być bardzo szerokie. Od podniesienia atrakcyjności transportu zbiorowego względem transportu osobowego, ograniczenia kosztów eksploatacyjnych taboru transportu publicznego i zużycia paliwa, poprzez poprawę przejezdności w mieście i bezpieczeństwa na drogach, dynamiczne reagowanie na aktualne zdarzenia drogowe po propagowanie ruchu rowerzystów oraz skupianie uwagi pieszych wpatrzonych w smartphone na aktualny stan sygnalizacji na przejściu dla pieszych w celu podniesienia ich bezpieczeństwa. To wszystko przy jednoczesnym poszanowaniu dobrostanu środowiska i ograniczaniu niekorzystnego wpływu ruchu miejskiego na stopień zanieczyszczenia powietrza.

Odpowiedni dobór rozwiązań wspierających poszczególnych użytkowników może koncentrować się na przykład:

- 
- na nadaniu priorytetu komunikacji zbiorowej i skutecznym uprzywilejowaniu transportu publicznego, minimalizacji liczby zatrzymań pomiędzy przystankami i skróceniu czasu przejazdu,
  - na wdrożeniu inteligentnego systemu sterowania ruchem w czasie rzeczywistym, dynamicznym sterowaniu ruchem w zależności od aktualnie panujących warunków drogowych, pogodowych, stopnia zanieczyszczenia powietrza w określonych lokalizacjach,
  - na bieżącym monitorowaniu stanu jakości powietrza na skrzyżowaniach i minimalizacji zanieczyszczenia poprzez dynamiczne zarządzanie transportem,
  - na podniesieniu bezpieczeństwa pieszych skupiających większą uwagę na swoich smartfonach, niż na świetle jakie wskazuje sygnalizacja poprzez dodatkowy bodziec wizyjny jako uzupełnienie konwencjonalnej sygnalizacji na przejściach dla pieszych,
  - na nadaniu priorytetu dla potoku rowerzystów w lokalizacjach lub porach o dużym natężeniu tego ruchu,
  - na wdrożeniu sprawdzonych rozwiązań otwartych jednocześnie na dynamiczny rozwój technologii i możliwość integracji z dostawcami różnych technologii.

Dodatkowo możliwość wykorzystania opcji hostowanego rozwiązania SaaS opartego na chmurze pozwala na zmniejszenie inicjalnych kosztów inwestycji i dynamiczne włączanie i korzystanie z poszczególnych modułów w zależności od potrzeby.

Jeżeli są Państwo zainteresowani poznaniem aktualnych trendów w tym zakresie, które warto uwzględnić we wniosku o dofinansowanie, jak również kierunku, w którym zmierza mobilność zwracam się z propozycją niezobowiązującego spotkania i prezentacji rozwiązań  w tym zakresie.

Dodatkowo przesyłam [link](#) do strony programu o dofinansowanie. Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie upływa w dniu 24.04.2023r.

Z poważaniem,



Zastępca Kierownika Sprzedaży i Marketingu

