

**UCHWAŁA NR XXVI/375/2012
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 26 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.²⁾), uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 792,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 936,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1 476,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 512,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 560,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do uchwały;

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 215, poz. 1674, z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475, oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567.

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 276,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 720,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 572,00 zł.

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7, spełniających normę Euro 2 lub wyższą, posiadających katalizatory, instalację gazową lub napęd elektryczny, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 480,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 840,00 zł;

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 1 320,00 zł,

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1 356,00 zł,

c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1 404,00 zł;

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc - 636,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 416,00 zł.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVIII/541/2009 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 134, poz. 2409).

§ 4. Uchwałę ogłasza się w sposób miejscowo przyjęty oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXVI/375/2012
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 listopada 2012 r.

Inicjatywę uchwałodawczą wykazuje Prezydent Miasta Inowrocławia, który wnioskuje o ustalenie stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), rady gmin zostały upoważnione do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Projektowana uchwała realizuje delegację ustawową zawartą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą. Zgodnie z tym przepisem, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. (M.P. poz. 508). Zgodnie z powyższym komunikatem wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 104,0 (wzrost cen o 4,0 %).

Górne granice stawek podatku od środków transportowych Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. poz. 587).

Stawki podatku od środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy zostały opublikowane, na podstawie dyspozycji art. 12b ust. 4 ustawy, w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2012 r. (M.P. poz. 743) w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r.

Przepis art. 10 ust. 2 ustawy pozwala radzie gminy na różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Dotychczas obowiązujące stawki podatku od środków transportowych uchwalone zostały w 2009 r. z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r. Jedyna zmiana wysokości stawek nastąpiła w 2011 r. Powyższa nowelizacja była niezbędna ze względu na fakt, iż dwie stawki podatku obowiązujące na terenie Miasta były niższe od stawek minimalnych określonych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Przedkładany projekt uchwały zakłada wzrost stawek podatku od środków transportowych przeciętnie o 4% w stosunku do stawek obowiązujących w latach 2010-2012.

Ponadto, w przedstawionym projekcie uwzględniono metodę różnicowania stawek dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, 3 i 7 ustawy, spełniających normę Euro 2 lub wyższą, posiadających katalizatory, instalację gazową lub napęd elektryczny, powodując obniżenie względem górnych stawek kwotowych przeciętnie o 40,96 %.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych zostały zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez "12". Powyższe spowodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należośći podatkowe zaokrąga się do pełnych złotych.

Według ewidencji podatkowej istnieje 1 125 środków transportowych, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy, z tego w posiadaniu osób fizycznych znajduje się 605 środków transportowych, osób prawnych - 520.

Przewiduje się, że dochody budżetu w 2013 r. wyniosą ok. 1 403 tys. zł, z tego od osób fizycznych - ok. 739 tys. zł oraz osób prawnych - ok. 664 tys. zł.

Uchwała jako akt prawa miejscowego podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych).

W świetle powyższego wywołanie niniejszej uchwały posiada uzasadnienie.

Rada Miejska Inowrocławia podjęła uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w głosowaniu jawnym. Na 23 radnych w głosowaniu wzięło udział 20 radnych. Za przyjęciem uchwały głosowało 14 radnych, głosy przeciwne - 5, wstrzymujących się - 1.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
XXVI/375/2012
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 listopada 2012 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 104,00	1 404,00
13	14	1 104,00	1 404,00
14	15	1 104,00	1 404,00
15		1 104,00	1 404,00
Trzy osie			
12	17	1 692,00	1 008,00
17	19	1 692,00	1 008,00
19	21	1 692,00	1 812,00
21	23	1 692,00	1 812,00
23	25	1 692,00	1 812,00
25		1 692,00	1 812,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 280,00	2 520,00
25	27	2 280,00	2 520,00
27	29	2 280,00	2 520,00
29	31	2 280,00	2 712,00
31		2 280,00	2 712,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
 XXVI/375/2012
 Rady Miejskiej Inowrocławia
 z dnia 26 listopada 2012 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 872,00	1 836,00
18	25	1 872,00	2 124,00
25	31	1 872,00	2 124,00
31		2 364,00	2 388,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 160,00	1 932,00
40		2 160,00	2 808,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr

XXVI/375/2012

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 26 listopada 2012 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	864,00	1 200,00
18	25	1 008,00	1 344,00
25		1 008,00	1 344,00
Dwie osie			
12	28	732,00	1 056,00
28	33	948,00	1 452,00
33	38	948,00	1 452,00
38		1 296,00	1 908,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 068,00	1 236,00
38		1 068,00	1 440,00