

Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 25 listopada 2021 r.

WKS-II.0530.270.2021

Pani
Karolina Olejniczak
Grupa PTWP

W odpowiedzi na Pani pytania, poniżej przesyłam dane z Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Inowrocławiu.

Tabela 1. Liczba osób i rodzin korzystających ze świadczeń z pomocy społecznej:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
liczba rodzin	2897	2864	3365	2786	2640	2567
liczba osób w tych rodzinach, którym decyzją przyznano świadczenie	3625	3515	4019	3830	3161	2943
liczba osób w rodzinach ogółem	6541	6245	6598	5885	5377	5222

Tabela 2. Liczba rodzin korzystających z dodatków mieszkaniowych i energetycznych:

	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	dm*	de**	dm	de	dm	de	dm	de	dm	de	dm	de
liczba rodzi n	2652	859	2429	844	2251	803	2051	779	1892	715	1825	607

* dm – dodatek mieszkaniowy

** de – dodatek energetyczny

Analizując przedstawione dane należy brać pod uwagę sytuację w całym kraju. Liczba osób korzystających z pomocy społecznej zmienia się, w zależności od wprowadzanych zmian prawnych i podatkowych (spadkowe trendy nie są jednoznaczne - 2015 r. i 2016 r. wyraźnie widać tendencję spadkową, natomiast gwałtowny wzrost beneficjentów w roku 2017 zaburzył tę tendencję).

Spadek liczby osób korzystających z pomocy społecznej, wynika przede wszystkim ze wzrostu najniższego wynagrodzenia – zmniejszyła się dostępność do świadczeń materialnych z uwagi na to, że dochód na osobę w rodzinie był wyższy od ustawowego kryterium kwalifikacyjnego (zaznaczyć należy, że jest ono waloryzowane jest raz na trzy lata). Ponadto poziom bezrobocia w Inowrocławiu spada (wyjątek stanowi oczywiście rok wybuchu pandemii),

ale zwiększenie aktywizacji zawodowej również może mieć wpływ na zmniejszenie liczby osób korzystających z pomocy społecznej.

W kolejnym roku można spodziewać się wzrostu liczby świadczeniobiorców pomocy społecznej, ponieważ zwiększy się kryterium dochodowe (obecnie 528 zł na osobę w rodzinie i 701 zł dla osoby samotnej, od 1.01.2022 r. 600 zł na osobę w rodzinie i 776 zł dla osoby samotnej).

Ponadto galopująca inflacja, wynikająca z polityki rządu, i wzrost cen produktów oraz usług, powoduje drastyczny wzrost kosztów utrzymania rodzin.

Z poważaniem,
Adriana Szymanowska
Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji
i Komunikacji Społecznej
Urząd Miasta Inowrocławia

Temat: Apel Prezydenta Brejzy do Sekretarza Stanu - Fundusz Polski Ład

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 26.10.2021, 09:57

Adresat: ukryci-adresaci ;

Ukryta kopia: "kontakt24@tvn.pl" <kontakt24@tvn.pl>, "michal.siegieda@grupawp.pl" <michal.siegieda@grupawp.pl>, "internet@polityka.pl" <internet@polityka.pl>, "cyfrowa@polityka.pl" <cyfrowa@polityka.pl>, "polityka@polityka.pl" <polityka@polityka.pl>, "redakcja@newsweek.pl" <redakcja@newsweek.pl>, "newsroom@pap.pl" <newsroom@pap.pl>, "pap@pap.pl" <pap@pap.pl>, "tmatwiejczuk@polsat.com.pl" <tmatwiejczuk@polsat.com.pl>, "fakty@rmf.fm" <fakty@rmf.fm>, "biuroprasowe@eurozet.pl" <biuroprasowe@eurozet.pl>, "info@meloradio.pl" <info@meloradio.pl>, "samorzady@ptwp.pl" <samorzady@ptwp.pl>, "biuro@zmp.poznan.pl" <biuro@zmp.poznan.pl>, "mikolaj.podolski@grupaonet.pl" <mikolaj.podolski@grupaonet.pl>, "newsroom@newsweek.pl" <newsroom@newsweek.pl>, "h.wawrowska@rp.pl" <h.wawrowska@rp.pl>, "krzysztof.jedlak@infor.pl" <krzysztof.jedlak@infor.pl>, "newsroom.online@dziennik.pl" <newsroom.online@dziennik.pl>, "NIE@redakcja.nie.com.pl" <NIE@redakcja.nie.com.pl>, "samorząd@pap.pl" <samorząd@pap.pl>, "redakcja_portalu@agora.pl" <redakcja_portalu@agora.pl>, "RobinJesse@polsat.com.pl" <RobinJesse@polsat.com.pl>, "online@radiozet.pl" <online@radiozet.pl>, "kontakt@natemat.pl" <kontakt@natemat.pl>, "miejski@bydgoszcz.agora.pl" <miejski@bydgoszcz.agora.pl>

Dzień dobry,

w załączeniu wysyłam apel Prezydenta Miasta Inowrocławia Ryszarda Brejzy do Sekretarza Stanu, w sprawie ponownego przeanalizowania wniosków Inowrocławia w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.

--

Z poważaniem,

Adriana Szymanowska

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

— Załączniki: —

Apel do Sekretarza Stanu.docx

14,4 KB

Apel do Sekretarza Stanu.jpg

1,1 MB



PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 26 października 2021r.

P.033.1.7.2021

Szanowny Pan
Paweł Szefernaker
Sekretarz Stanu
Ministerstwo
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

Szanowny Paweł Ministrze

Z pewną nadzieją odbieraliśmy zapewnienia Pana Ministra jako przewodniczącego komisji do spraw wsparcia Rządowego Funduszu Polski Ład o sprawiedliwym proporcjonalnym do wielkości gminy podziale pieniędzy na inwestycje gminne. Mówił Pan m.in. „Gminy do 20 tys. mieszkańców to są inwestycje paromilionowe, maksymalnie parę milionów złotych (...). Gminy, które są stolicami powiatów, to są większe inwestycje (...). Dalej większe miasta, to już są wielkie inwestycje, kilkudziesięciomilionowe”.

Inowrocław zgodnie z kryteriami określonymi przez rząd, zgłosił trzy propozycje inwestycji: budowy ulic lokalnych (za 61,7 mln zł), wybudowania nowego ekologicznego źródła ogrzewania w miejskiej ciepłowni, aby ograniczyć negatywne skutki CO₂ (30 mln zł) oraz montaż instalacji fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej (5 mln zł). Niestety odrzucono nasze wnioski na wsparcie kilkudziesięciomilionowe, a dano nam jedynie 5 mln zł. Inowrocław to miasto ponad 70-tysięczne, które znajduje się w wykazie miast zagrożonych utratą funkcji społeczno-gospodarczych, wymagające wyraźnego wsparcia zewnętrznego, a potraktowane zostało jak kilkutysięczna gmina. Niejedna mała gmina otrzymała kilkanaście milionów dotacji. Zadajemy pytanie, czy likwidacja źródła ogrzewania w Zakładzie Energetyki Ciepłej (miał węglowy i węgiel), które jest przyczyną nie tylko zanieczyszczeń, lecz rosnących kolosalnie kosztów u odbiorców ciepła, nie jest inwestycją strategiczną, wspieraną przez rząd? Czy zamontowanie w to miejsce pomp ciepłych, fotowoltaiki i pieca gazowego nie mieści się w pojęciu programów strategicznych nie tylko dla naszego miasta, lecz dla Polski i Europy?

Pozwolę sobie przypomnieć, że w poprzednich dwóch wielomiliardowych wsparciach rządowych dla samorządów, nie uzyskaliśmy żadnej pomocy na jakikolwiek z kilkudziesięciu wniosków.

W związku z powyższym wnoszę o ponowne przeanalizowanie naszych wniosków, mając nadzieję, że w trakcie ich rozpatrywania doszło do jakiegoś błędu.

z poważaniem

[Signature]
Ryszard Brejza



FAIR PLAY 2011

Urząd Miasta Inowrocławia
aleja Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław, tel. 52 35 55 300, fax 52 35 55 255
prezydent@inowroclaw.pl, www.inowroclaw.pl

Inowrocław, 26 października 2021r.

P.033.1.7.2021

**Szanowny Pan
Paweł Szefernaker
Sekretarz Stanu
Ministerstwo
Spraw Wewnętrznych
i Administracji**

Z pewną nadzieją odbieraliśmy zapewnienia Pana Ministra jako przewodniczącego komisji do spraw wsparcia Rządowego Funduszu Polski Ład o sprawiedliwym proporcjonalnym do wielkości gminy podziale pieniędzy na inwestycje gminne. Mówił Pan m.in. „Gminy do 20 tys. mieszkańców to są inwestycje paromilionowe, maksymalnie parę milionów złotych (...). Gminy, które są stolicami powiatów, to są większe inwestycje (...). Dalej większe miasta, to już są wielkie inwestycje, kilkudziesięciomilionowe”.

Inowrocław zgodnie z kryteriami określonymi przez rząd, zgłosił trzy propozycje inwestycji: budowy ulic lokalnych (za 61,7 mln zł), wybudowania nowego ekologicznego źródła ogrzewania w miejskiej ciepłowni, aby ograniczyć negatywne skutki CO₂ (30 mln zł) oraz montaż instalacji fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej (5 mln zł). Niestety odrzucono nasze wnioski na wsparcie kilkudziesięciomilionowe, a dano nam jedynie 5 mln zł. Inowrocław to miasto ponad 70-tysięczne, które znajduje się w wykazie miast zagrożonych utratą funkcji społeczno-gospodarczych, wymagające wyraźnego wsparcia zewnętrznego, a potraktowane zostało jak kilkutysięczna gmina. Niejedna mała gmina otrzymała kilkanaście milionów dotacji. Zadajemy pytanie, czy likwidacja źródła ogrzewania w Zakładzie Energetyki Ciepłej (miał węglowy i węgiel), które jest przyczyną nie tylko zanieczyszczeń, lecz rosnących kolosalnie kosztów u odbiorców ciepła, nie jest inwestycją strategiczną, wspieraną przez rząd? Czy zamontowanie w to miejsce pomp ciepłych, fotowoltaiki i pieca gazowego nie mieści się w pojęciu programów strategicznych nie tylko dla naszego miasta, lecz dla Polski i Europy?

Pozwolę sobie przypomnieć, że w poprzednich dwóch wielomiliardowych wsparciach rządowych dla samorządów, nie uzyskaliśmy żadnej pomocy na jakikolwiek z kilkudziesięciu wniosków.

W związku z powyższym wnoszę o ponowne przeanalizowanie naszych wniosków, mając nadzieję, że w trakcie ich rozpatrywania doszło do jakiegoś błędu.

Ryszard Brejza

Prezydent Miasta Inowrocławia

Temat: Rada Miejska Inowrocławia - stanowisko ws. zmian w ustawie "Prawo oświatowe"

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 08.09.2021, 14:21

Adresat: ukryci-adresaci ;

Ukryta kopia: "kontakt24@tvn.pl" <kontakt24@tvn.pl>, "michal.siegieda@grupawp.pl" <michal.siegieda@grupawp.pl>, "internet@polityka.pl" <internet@polityka.pl>, "cyfrowa@polityka.pl" <cyfrowa@polityka.pl>, "polityka@polityka.pl" <polityka@polityka.pl>, "redakcja@newsweek.pl" <redakcja@newsweek.pl>, "newsroom@pap.pl" <newsroom@pap.pl>, "pap@pap.pl" <pap@pap.pl>, "tmatwiejczuk@polsat.com.pl" <tmatwiejczuk@polsat.com.pl>, "fakty@rmf.fm" <fakty@rmf.fm>, "biuroprasowe@eurozet.pl" <biuroprasowe@eurozet.pl>, "info@meloradio.pl" <info@meloradio.pl>, "samorzady@ptwp.pl" <samorzady@ptwp.pl>, "biuro@zmp.poznan.pl" <biuro@zmp.poznan.pl>, "mikolaj.podolski@grupaonet.pl" <mikolaj.podolski@grupaonet.pl>, "newsroom@newsweek.pl" <newsroom@newsweek.pl>, "h.wawrowska@rp.pl" <h.wawrowska@rp.pl>, "krzysztof.jedlak@infor.pl" <krzysztof.jedlak@infor.pl>, "newsroom.online@dziennik.pl" <newsroom.online@dziennik.pl>, "NIE@redakcja.nie.com.pl" <NIE@redakcja.nie.com.pl>, "redakcja_portalu@agora.pl" <redakcja_portalu@agora.pl>, "RobinJesse@polsat.com.pl" <RobinJesse@polsat.com.pl>, "online@radiozet.pl" <online@radiozet.pl>, "kontakt@natemat.pl" <kontakt@natemat.pl>, "miejski@bydgoszcz.agora.pl" <miejski@bydgoszcz.agora.pl>, "bydgoszcz@pap.pl" <bydgoszcz@pap.pl>, "samorząd@pap.pl" <samorząd@pap.pl>, samorzady@ptwp.pl

Dzień dobry,

podczas dzisiejszej sesji, Rada Miejska Inowrocławia uchwaliła stanowisko w sprawie planowanych przez rząd zmian w ustawie "Prawo oświatowe".

W załączeniu przesyłam komunikat z pełną treścią stanowiska.

--

Z poważaniem,

Adriana Szymanowska

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

— Załączniki: —

WKS-II.0530.211.2021 Stanowisko Rady Miejskiej Inowrocławia.docx

19,2 KB

WKS-II.0530.211.2021

Media

Podczas dzisiejszej sesji Rady Miejskiej Inowrocławia, uchwalone zostało stanowisko, w sprawie planowanych przez rząd zmian w ustawie „Prawo oświatowe”, które ograniczają autonomię dyrektorów, nauczycieli, rodziców, uczniów oraz samorządów lokalnych w działalności edukacyjnej i wychowawczej.

Wprowadzenie zmian będzie oznaczało, że samorzady zostaną pozbawione wpływu na funkcjonowanie szkół, przy zachowaniu jednoczesnej odpowiedzialności finansowej za ich prowadzenie.

Inicjatorami uchwalenia stanowiska są: Tomasz Marcinkowski – Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia wraz z Wiceprzewodniczącymi Rady Miejskiej Inowrocławia: Marią Żukowską i Patrykiem Kaźmierczakiem oraz radni: Jarosław Kopeć, Jacek Bętkowski, Waldemar Wąsniowski, Danuta Jaskulska oraz Ewa Podogrodzka.

Poniżej treść stanowiska:

„Rada Miejska Inowrocławia, w poczuciu odpowiedzialności za właściwą realizację zadań oświatowych przez Miasto Inowrocław, stanowczo sprzeciwia się planowanym przez rząd Prawa i Sprawiedliwości zmianom w systemie oświaty, które ograniczą autonomię dyrektorów, nauczycieli, rodziców, uczniów oraz samorządów lokalnych w działalności edukacyjnej i wychowawczej. Przez ostatnich 30 lat - w demokratycznej Polsce udało się wypracować dobrze funkcjonujący model edukacji.

Na przestrzeni ostatnich trzech dekad samorząd inowrocławski wykazał się wielką odpowiedzialnością w dostosowywaniu podległych placówek oświatowych do wymagań cywilizacyjnych. Możliwe było to dzięki dużemu wysiłkowi organizacyjnemu oraz finansowemu - zwłaszcza w sytuacji znacznego zaniżania subwencji oświatowej i coraz większym procentowym udziale Miasta Inowrocławia w finansowaniu zadań oświatowych.

Inowrocław od lat inwestuje w rozwój uczniów i nauczycieli wspierając budowanie społeczności otwartej, tolerancyjnej oraz świadomej swoich praw. Proponowane przez rząd rozwiązania spowodują zniszczenie dotychczas wypracowanego modelu oświaty, stanowią próbę odebrania lokalnej społeczności - nauczycielom i rodzicom wpływu na to, jak ma funkcjonować szkoła oraz oddania wszystkich decyzji urzędnikowi mianowanemu przez polityka – kuratorowi oświaty. Zmiany związane z nowelizacją ustawy Prawo oświatowe zwiększają uprawnienia przysługujące organom nadzoru pedagogicznego i mają na celu podporządkowanie kuratorom oświaty procesu wyboru dyrektorów przedszkoli, szkół i placówek oświatowych. Zwiększają wpływ kuratorów na odwołanie dyrektora, wprowadzają karę więzienia dla tych, którzy „przekroczą uprawnienia” lub „nie dopełnią obowiązku”.

To kolejny krok w kierunku centralizacji systemu oświatowego, zamach na samorządowe niezależne od rządu szkoły oraz próba zastraszenia nauczycieli. Samorzady zostaną pozbawione wpływu na funkcjonowanie szkół, przy zachowaniu jednoczesnej odpowiedzialności finansowej za ich prowadzenie. Szkoła powinna być instytucją autonomiczną i demokratyczną, a nie instytucją upartyjnioną.

Rada Miejska Inowrocławia apeluje do rządu i Prezesa Rady Ministrów o wycofanie projektu ustawy o zmianie ustawy Prawo oświatowe. Jego wycofanie pozwoli zatrzymać propozycje zmian naruszających równowagę pomiędzy organami prowadzącymi szkoły, a organami nadzoru pedagogicznego, które to propozycje jednocześnie ograniczają wpływ rodziców na wychowanie i edukację dzieci”.

Temat: Zdjęcie Prezydenta Inowrocławia

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 03.08.2021, 12:22

Adresat: kalina.olejniczak@ptwp.pl, samorzady@ptwp.pl, kontakt@portalsamorzadowy.pl

Dzień dobry,

w związku z opublikowanym artykułem w Państwa portalu, bardzo proszę o zmianę fotografii Pana Prezydenta i aktualizację Państwa bazy zdjęciowej:

<https://www.portalsamorzadowy.pl/wydarzenia-lokalne/prezydent-miasta-dostal-list-z-pogrozkami-groza-tez-jego-synowi-senatorowi,302133.html>

W źródle fotografii podają Państwo www.inowroclaw.pl - tutaj też są aktualne zdjęcia prezydenta Ryszarda Brejzy, które mogą Państwo wykorzystać do swoich publikacji.

W załączeniu wysyłam także zdjęcie Prezydenta Miasta Inowrocławia Ryszarda Brejzy do publikacji. Będę wdzięczna za informację zwrotną.

--

Z poważaniem,

Adriana Szymanowska

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

— Załączniki: —

Prezydent Inowrocławia Ryszard Brejza_www.jpg

2,4 MB



--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:ul. Alejnika w Inowrocławiu - AKTUALIZACJA

Data:Fri, 28 May 2021 20:46:27 +0200

Nadawca:Adriana Herrmann Rzecznik UM <rzecznik@inowroclaw.pl>

Adresat:samorzady@ptwp.pl

Dzień dobry,
w załączeniu wysyłam aktualizację wczorajszego komunikatu dot. ul. Alejnika w Inowrocławiu.

--

Z poważaniem,
Adriana Herrmann
Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej
Urząd Miasta Inowrocławia
tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:Tablica z ul. Alejnika na swoim miejscu

Data:Thu, 27 May 2021 13:15:13 +0200

Nadawca:Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Dzień dobry,
w załączeniu przesyłam informację dot. ul. Alejnika.

--

Z poważaniem,
Adriana Herrmann
Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej
Urząd Miasta Inowrocławia
tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 28 maja 2021 r.

WKS-II.0530.126.2021

Media

Z przykrością informujemy, że jak powiadomił dziś rzecznik wojewody, wojewoda kujawsko-pomorski zdecydował się jednak wnieść skargę kasacyjną na niekorzystny dla siebie wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przywracający pierwotną nazwę ul. I. Alejnika.

Tego typu decyzja wstrzymuje możliwość używania nazwy ulicy I. Alejnika do czasu rozstrzygnięcia sprawy przez Naczelny Sąd Administracyjny.

Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 27 maja 2021 r.

WKS-II.0530.126.2021

Media

Tablica z nazwą ulicy I. Alejnika została ponownie zawieszona. Ponieważ dzisiaj obchodzimy Dzień Samorządu Terytorialnego, ma to także symboliczny charakter. Miasto wygrało z wojewodą w sądzie, co skutkuje tym, że na Rąbinie pozostaje nazwa ulicy Iwana Alejnika.

- Obiecałem, że nie będzie z mojej strony zgody na łamanie w Inowrocławiu prawa przez przedstawiciela rządu – wojewodę i słowa dotrzymałem. Przypomnę, że w ubiegłym roku przedstawiciel rządu zmienił nazwę ulicy Alejnika, czyli wkroczył w kompetencję wybranych przez inowrocławian władz samorządowych. Rada Miejska Inowrocławia na mój wniosek zaskarżyła tę decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, który potwierdził naruszenie prawa przez wojewodę – przypomina prezydent Ryszard Brejza. – Cieszę się, że wojewoda zrezygnował z możliwości zaskarżenia tego wyroku do NSA i wyrok stał się prawomocnym. Szkoda, że wojewoda uznał, że nie warto o tej decyzji poinformować zainteresowanych mieszkańców, ani też władz Inowrocławia, co mogło wywołać negatywne skutki prawne dla niektórych mieszkańców, więc czynię to ja – informuje prezydent.

Warto podkreślić, że istotą działań Miasta Inowrocławia był brak zgody na łamanie prawa przez przedstawiciela rządu. Skutecznie podjęte przez nas działania miały na celu obronę praworządności. Wojewódzki Sąd Administracyjny potwierdził, że kompetencje do zmiany i nadawania nazw ulicom przynależą władzy samorządowej, nie rządowej.

- Przykro mi z powodu zamieszania, jakie spowodowała ta niepotrzebna decyzja wojewody dla mieszkańców tej ulicy oraz rodziny T. Chęsego. Nowe miejsce upamiętnienia postaci Honorowego Obywatela Miasta Inowrocławia powinno uzyskać akceptację Jego rodziny – dodaje Ryszard Brejza.

Temat: Re: Ekologiczny tabor komunikacji miejskiej

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 27.05.2021, 09:53

Adresat: piotr.wiewiora@ptwp.pl

Dzień dobry,

w nawiązaniu do wczorajszej rozmowy telefonicznej, w załączeniu wysyłam odpowiedź.

--

Z poważaniem,

Adriana Herrmann

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

W dniu 26.05.2021 o 09:13, piotr.wiewiora@ptwp.pl pisze:

Dzień dobry

Czy jest szansa na odpowiedź w tym tygodniu? Byłbym bardzo wdzięczny.

pozdrawiam

Piotr Wiewióra

Portal Samorządowy

PTWP-Online sp. z o.o.

piotr.wiewiora@ptwp.pl

695 677 253

W dniu 2021-05-20 09:33, piotr.wiewiora@ptwp.pl napisał(a):

Dzień dobry

Przygotowuję artykuł na temat miast, które dysponują już w całości zeroemisyjnym lub niskoemisyjnym taborom komunikacji miejskiej. A o Inowrocławiu już ponad 2 lata temu było głośno, ponieważ stał się wówczas pierwszym miastem w Polsce z całkowicie ekologicznym taborom miejskim. W związku z tym bardzo proszę o kilka informacji:

- 1) Jak długo zajęła miastu wymiana taboru na w pełni ekologiczny (od momentu pojawienia się pierwszego autobusu z napędem innym niż benzyna czy diesel), z jakimi kosztami się to wiązało i z jakich źródeł było finansowane.
- 2) Jak dużym taborom obecnie dysponuje Inowrocław, ile jest autobusów z poszczególnymi rodzajami napędu oraz w jakim wieku są to pojazdy.

3) Czy miasto ma w najbliższych latach zamiar dokonywać kolejnych zakupów autobusów? Jeśli tak to proszę o szczegóły - jakie to autobusy, kiedy, jakie źródła finansowania oraz czy będzie to oznaczało powiększenie floty czy zastąpienie części użytkowanych już pojazdów.

Byłbym wdzięczny za możliwość ujęcia przynajmniej części przesłanych informacji jako wypowiedzi prezydenta Ryszarda Brejzy lub prezesa zarządu MPK.

Z góry dziękuję za informacje i proszę o możliwie jak najszybszą odpowiedź

pozdrawiam

Piotr Wiewióra
Portal Samorządowy
PTWP-Online sp. z o.o.
piotr.wiewiora@ptwp.pl
695 677 253

— Załączniki:

WKS-II.0530.123.2021.pdf

136 KB

Inowrocław, 27 maja 2021 r.

WKS-II.0530.123.2021

Pan
Piotr Wiewióra
Portal Samorządowy
PTWP-Online sp. z o.o.
piotr.wiewiora@ptwp.pl

W odpowiedzi na Pana zapytanie pytania poniżej przekazuję cytaty Prezydenta Miasta Inowrocławia Ryszarda Brejzy z jednoczesną odpowiedzią na Pana pytania:

- Inowrocław stawia na transport ekologiczny. Już w roku 2002 w Inowrocławiu pojawiły się pierwsze autobusy zasilane sprężonym gazem ziemnym (CNG), a następnie w 2010 r. zakupione zostały nowe z takim samym napędem. Pierwszy krok do elektromobilności poczyniliśmy w 2015 roku. Sukcesywnie, aż do 2019 roku wymienialiśmy flotę komunikacji miejskiej na cichą, bezpieczną dla środowiska i komfortową dla mieszkańców, w tym niepełnosprawnych. Inowrocławianie mogą korzystać z komfortowych, nowoczesnych, cichych i ekologicznych autobusów. Dzięki pozyskanym środkom z Unii Europejskiej i poczynionym inwestycjom, Inowrocław już teraz spełnia wymogi, co do udziału floty zeroemisyjnej użytkowanych pojazdów, które będą obowiązywały w Polsce dopiero od 2025 r. – mówi prezydent Inowrocławia Ryszard Brejza.

W odpowiedzi na pytanie nr 2 informuję, że liczba autobusów przeznaczonych na obsługę linii z podziałem na rodzaj napędu w tym momencie jest następująca:

- 1) olej napędowy (wyłącznie silnik spalinowy) - 8 szt.
 - 2) energia elektryczna (wyłącznie silnik elektryczny) - 10 szt.
 - 3) napęd hybrydowy (silnik spalinowy połączony z elektrycznym bez możliwości doładowania baterii energią elektryczną z zewnętrznego źródła) - 10 szt.
 - 4) napęd hybrydowy „plug-in” (silnik spalinowy połączony z elektrycznym posiadający możliwość doładowania baterii energią elektryczną z zewnętrznego źródła) - 8 szt.
- Całkowita liczba autobusów we flocie użytkowanej na obszarze miasta 36 szt.

Ponadto zachęcam do zapoznania się z przygotowanym przez Miasto Inowrocław dokumentem „Strategia Elektromobilności Miasta Inowrocławia”, który jest dostępny pod linkiem: <https://inowroclaw.pl/strona-1929-strategia-rozwoju-elektromobilnosci-dla.html>. Tam znajdzie Pan szczegóły dot. m.in. inowrocławskiego transportu publicznego.

Z poważaniem
Adriana Herrmann

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji
i Komunikacji Społecznej
Urząd Miasta Inowrocławia

Temat: Re: Portal Samorządowy - zapytanie

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 17.02.2021, 12:56

Adresat: Michał Wroński <michal.wronski@ptwp.pl>

Witam,

w załączeniu przesyłam odpowiedź.

--

Z poważaniem,

Adriana Herrmann

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

W dniu 16.02.2021 o 17:39, Michał Wroński pisze:

Dzień dobry. Uprzejmie prosiłbym o informację ile osób zgłosiło się w zakończonym 16.02 b.r. naborze rachmistrzów do spisu powszechnego 2021 oraz na ile osób było zapotrzebowanie.

—Załączniki:—

Nabór na rachmistrzów_Inowrocław.pdf

64,7 KB

Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 17 lutego 2021 r.

Pan
Michał Wroński
Dziennikarz
Portal Samorządowy

W odpowiedzi na Pana pytanie, uprzejmie informuję, że do realizacji Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań 2021 w Inowrocławiu zostanie zatrudnionych 30 rachmistrzów spisowych. W organizowanym naborze, którego termin upłynął 16 lutego br. do Urzędu Miasta Inowrocławia wpłynęły zgłoszenia 61 kandydatów.

Z poważaniem
Adriana Herrmann
Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji
i Komunikacji Społecznej
Urząd Miasta Inowrocławia

Temat: Prezydent Brejza: komunikacja miejska powinna być w tarczy

Nadawca: Rzecznik <rzecznik@inowroclaw.pl>

Data: 01.02.2021, 15:19

Adresat: ukryci-adresaci ;

Ukryta kopia: "kontakt24@tvn.pl" <kontakt24@tvn.pl>, "michal.siegieda@grupawp.pl" <michal.siegieda@grupawp.pl>, "internet@polityka.pl" <internet@polityka.pl>, "cyfrowa@polityka.pl" <cyfrowa@polityka.pl>, "polityka@polityka.pl" <polityka@polityka.pl>, "redakcja@newsweek.pl" <redakcja@newsweek.pl>, "newsroom@pap.pl" <newsroom@pap.pl>, "pap@pap.pl" <pap@pap.pl>, "tmatwiejczuk@polsat.com.pl" <tmatwiejczuk@polsat.com.pl>, "fakty@rmf.fm" <fakty@rmf.fm>, "biuroprasowe@eurozet.pl" <biuroprasowe@eurozet.pl>, "info@meloradio.pl" <info@meloradio.pl>, "samorzady@ptwp.pl" <samorzady@ptwp.pl>, "biuro@zmp.poznan.pl" <biuro@zmp.poznan.pl>, "mikolaj.podolski@grupaonet.pl" <mikolaj.podolski@grupaonet.pl>, "newsroom@newsweek.pl" <newsroom@newsweek.pl>, "h.wawrowska@rp.pl" <h.wawrowska@rp.pl>, "krzysztof.jedlak@infor.pl" <krzysztof.jedlak@infor.pl>, "newsroom.online@dziennik.pl" <newsroom.online@dziennik.pl>, "NIE@redakcja.nie.com.pl" <NIE@redakcja.nie.com.pl>, "samorząd@pap.pl" <samorząd@pap.pl>, "redakcja_portalu@agora.pl" <redakcja_portalu@agora.pl>, "RobinJesse@polsat.com.pl" <RobinJesse@polsat.com.pl>, "online@radiozet.pl" <online@radiozet.pl>, "kontakt@natemat.pl" <kontakt@natemat.pl>, "miejski@bydgoszcz.agora.pl" <miejski@bydgoszcz.agora.pl>

Dzień dobry,

w załączeniu wysyłam komunikat i pismo prezydenta Inowrocławia Ryszarda Brejzy do premiera Mateusza Morawieckiego, w sprawie objęcia rządową tarczą komunikacji miejskiej.

--

Z poważaniem,

Adriana Herrmann

Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej

Urząd Miasta Inowrocławia

tel. 52 355 53 02, kom. 609 309 238

www.inowroclaw.pl

[Klauzula informacyjna w ramach komunikowania się z UM przez e-mail](#)

— Załączniki: —

WKS-II.0530.20.2021 Pismo do premiera_komunikacja miejska.docx	13,3 KB
WKS-II.0530.20.2021 Pismo prezydenta do premiera_komunikacja miejska.pdf	813 KB
MPK Inowrocław.jpg	530 KB

Urząd Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 1 lutego 2021 r.

WKS-II.0530.20.2021

Media

Komunikacja miejska powinna być w tarczy

Prezydent Miasta Inowrocławia Ryszard Brejza wystąpił do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego z wnioskiem o objęcie rządową tarczą również komunikacji miejskiej.

Wprowadzone przez rząd obostrzenia spowodowały znaczny spadek przychodów spółki komunalnej. Przychody ze sprzedaży biletów spadły o ponad 50%. Dodatkowo wzrosły koszty związane np. z koniecznością zakupu środków ochrony osobistej dla pracowników czy dezynfekcją pojazdów.

- Wsparcie finansowe rząd przekazuje wszystkim przewoźnikom z wyjątkiem samorządowych firm obsługujących mieszkańców miast. To wykluczenie miast z możliwości starania się o rekompensatę finansową, jest równoznaczne z ograniczeniem praw ich mieszkańców w stosunku do innych miejscowości - apeluje prezydent Ryszard Brejza.

Przyjęta przez Sejm ustawa z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, umożliwiła otrzymanie wsparcia przewoźnikom wykonującym przewozy autobusowe oraz operatorom przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Natomiast straty związane z obostrzeniami dotyczącymi zasad przewozu pasażerów dotyczą w równej mierze komunikację miejską.



PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 29 stycznia 2021 r.

WIR-II.042.8.2021

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Prezmistrze,

w związku z przyjęciem przez Sejm ustawy z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, zwracam się do Pana z wnioskiem o objęcie rządową tarczą również komunikacji miejskiej. Powyższa nowelizacja umożliwiła otrzymanie wsparcia przewoźnikom wykonującym przewozy autobusowe oraz operatorom przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Nie ma powodów, aby operatorzy publicznego transportu zbiorowego byli pozbawieni wsparcia, które otrzymują operatorzy prowadzący przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym czy autobusowym. Straty związane z obostrzeniami dotyczącymi zasad przewozu pasażerów dotyczą w równej mierze komunikację miejską.

Epidemia koronawirusa wpłynęła na trudną sytuację także transportu publicznego w Inowrocławiu. Wprowadzone przez rząd obostrzenia spowodowały znaczny spadek przychodów spółki komunalnej. Przychody ze sprzedaży biletów spadły o ponad 50%. Dodatkowo wzrosły koszty związane np. z koniecznością zakupu środków ochrony osobistej dla pracowników czy dezynfekcją pojazdów. Dlatego miejski transport domaga się od dawna objęcia branży rządowym wsparciem finansowym, co do tej pory nie nastąpiło. Brak wsparcia spowoduje konieczność ograniczenia zakresu działania komunikacji miejskiej, co będzie również skutkowało pozbawieniem ludzi pracy.

Prezydent Miasta Inowrocławia

Ryszard Brejza

