

# **PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA**

## **Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego**

**Droga gminna nr 151432C  
ul. Szarych Szeregów**

**Inowrocław, kwiecień 2020 r.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r, poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## 2. Przedmiot opracowania

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 151432C ul. Szarych Szeregów w Inowrocławiu.

## 3. Stan istniejący

- klasa drogi: lokalna
- długość: 634,6 m
- szerokość jezdni: 6.3-6.8 m

## 4. Zmiana organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome nowej stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego obszaru przedstawiono na rysunku nr 2.

## 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- przebieg od ul. Janusza Kusocińskiego do ul. Wojska Polskiego
- nawierzchnia bitumiczna,
- parkingi dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej,
- obustronne chodniki z kostki betonowej,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej

## 6. Zmiany w oznakowaniu

- 1) zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych – znaki poziome P-20, P-24 + niebieskie tło oraz oznakowanie pionowe T-29 i D-18a.
- 2) zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21 przy stanowisku dla osoby niepełnosprawnej od strony ul. S. Kielbasiewicza.

## 7. Uzasadnienie oraz analiza skutków wprowadzonego oznakowania dla uczestników ruchu

Na etapie wykonania projektu oraz wizji w terenie wszystkie znaki zlokalizowane na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ruchu poddano analizie.

W związku z prośbą mieszkańców bloku przy ul. Szarych Szeregów 17 dotyczącą wyznaczenia dodatkowych miejsc przeznaczonych do postoju osób niepełnosprawnych oraz pozytywnym rozpatrzeniem wniosku przez Starostę Inowrocławskiego (nr KT.III.7125.2.38.2019.PD z dnia 6 listopada 2019 r.), zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych w miejscu wskazanym we wnioskach. Wyznaczenie stanowisk dla osób niepełnosprawnych ułatwi wnioskodawcom codzienne funkcjonowanie.

Zaprojektowane znaki nie będą miały negatywnego wpływu na uczestników ruchu drogowego.

## 8. Uwagi końcowe

- istniejące oznakowanie nie wpływa na projektowane oznakowanie dlatego nie zostało ono naniesione, co jest zgodne z § 5 ust.1 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie planami oznakowania oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów.

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31-12-2020 r.**

*Paulina Michalczyk-Gmińska*

**PODINSPEKTOR  
w Referacie Dróg**



STAROSTA INOWROCŁAWSKI  
ul. Roosevelta 36-38  
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 6 listopada 2019 r.

Numer kancelaryjny: KT.III.7125.2.38.2019.PD

2019-11-08

*388/17*

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

*1387/37554/117*

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po szczegółowym rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi/dróg nr:

**151432C, przebieg/nazwa: ul. Szarych Szeregów w. Inowrocław**

dotyczącego:

- wyznaczenia 1 miejsca dla pojazdów wykorzystywanych przez osoby niepełnosprawne ,  
wniosek rozpatrzono pozytywnie.

#### UZASADNIENIE:

W rozpatrzeniu wniosku uwzględniono opinie:

1. Prezydenta Inowrocławia nr WDT-II.7223.2.52.2019 z 15 października 2019 r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanem faktycznym, ulica Szarych Szeregów w Inowrocławiu stanowi drogą publiczną kategorii gminnej.

Zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. UoDP<sup>3</sup>, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach publicznych wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy PoRD<sup>1</sup>. W swojej opinii Prezydent Inowrocławia (zarządca drogi) pozytywnie uzgodnił lokalizację ww. miejsca postojowego w ciągu ul. Szarych Szeregów - w sąsiedztwie bloku mieszkalnego nr 17. Do takiego rozstrzygnięcia przychyliła się również zarządca ruchu. Warunkiem koniecznym do realizacji wniosku jest opracowanie projektu zamiany stałej organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. i rozporządzeniem<sup>4</sup> z dnia 3 lipca 2003r. i przedstawienie go staroście w celu rozpatrzenia i zatwierdzenia.

Lokalizacja miejsca postojowego nie może kolidować z istniejącym oznakowaniem oraz z obowiązującymi normami prawnymi określonymi w art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy PoRD<sup>1</sup>. Sposób oznakowania przedmiotowego stanowiska musi być spójny z istniejącymi stanowiskami tego typu w ciągu ul. Szarych Szeregów, tj. D-18a+T-29+P-20+P-24.

*by*

Otrzymują:

1. Prezydent Inowrocławia, ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław,
2. Rozenkiewicz Sylwester, ul. szarych Szeregów 17/11, 88-100 Inowrocław,
3. A/A.

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

<sup>3</sup> UoDP - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 t.j. ze zm.),

<sup>4</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

al. Ratuszowa 36-38  
88-100 Inowrocław

Numer kancelaryjny: KT.III.7125.2.48.2019.PD

L.Dz. 337 20f

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po szczegółowym rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi/dróg nr:

151432C, przebieg/nazwa: ul. Szarych Szeregów w. Inowrocław  
dotyczącego:

- wyznaczenia 1 miejsca dla pojazdów wykorzystywanych przez osoby niepełnosprawne,

wniosek rozpatrzono pozytywnie.

#### UZASADNIENIE:

W rozpatrzeniu wniosku uwzględniono opinie:

1. Prezydenta Inowrocławia nr WDT-II.7223.2.60.2019 z 19 grudnia 2019 r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanem faktycznym, ulica Szarych Szeregów w Inowrocławiu stanowi drogą publiczną kategorii gminnej.

Zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. UoDP<sup>3</sup>, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach publicznych wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzone w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy PoRD<sup>1</sup>. W swojej opinii Prezydent Inowrocławia (zarządca drogi) pozytywnie uzgodnił lokalizację ww. miejsca postojowego w ciągu ul. Szarych Szeregów - w sąsiedztwie bloku mieszkalnego nr 17 od strony ul. Wojska Polskiego. Do takiego rozstrzygnięcia przychyliła się również zarządca ruchu. Warunkiem koniecznym do realizacji wniosku jest opracowanie projektu zamiany stałej organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. i rozporządzeniem<sup>4</sup> z dnia 3 lipca 2003r. i przedstawienie go staroście w celu rozpatrzenia i zatwierdzenia.

Lokalizacja stanowiska postojowego nie może kolidować z istniejącym oznakowaniem oraz z obowiązującymi normami prawnymi określonymi w art. 49 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy PoRD<sup>1</sup>. Sposób oznakowania przedmiotowego stanowiska musi być spójny z istniejącymi stanowiskami tego typu w ciągu ul. Szarych Szeregów, tj. D-18a+T-29+P-20+P-24.

z up. STAROSTY

Anna Białczyńska  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Odczytują:

1. Prezydent Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,
2. Leszek Domański, ul. Szarych Szeregów 17/32, 88-100 Inowrocław
3. A/A

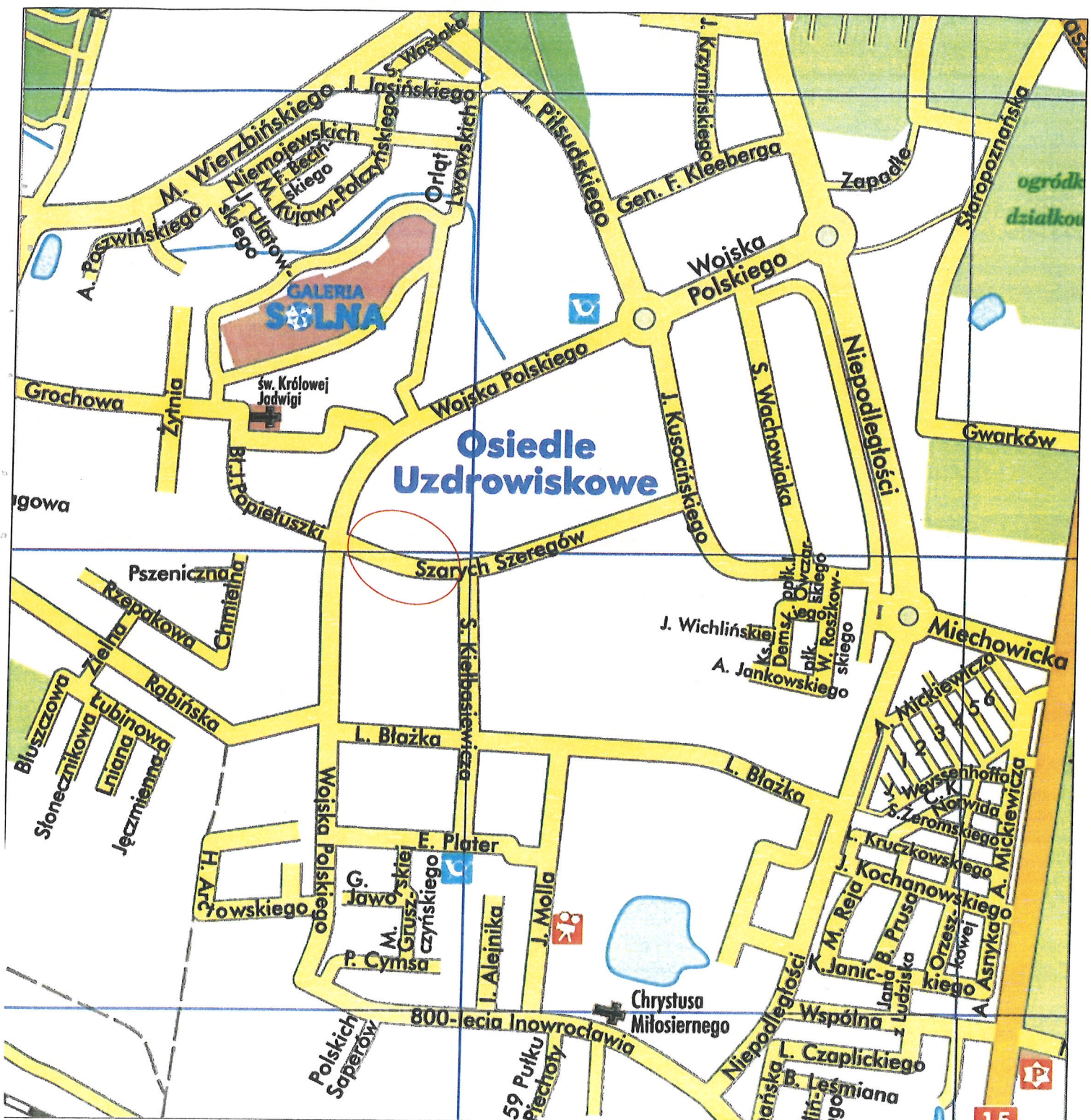
- do wiadomości,

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2020.110 t.j. ze zm.),

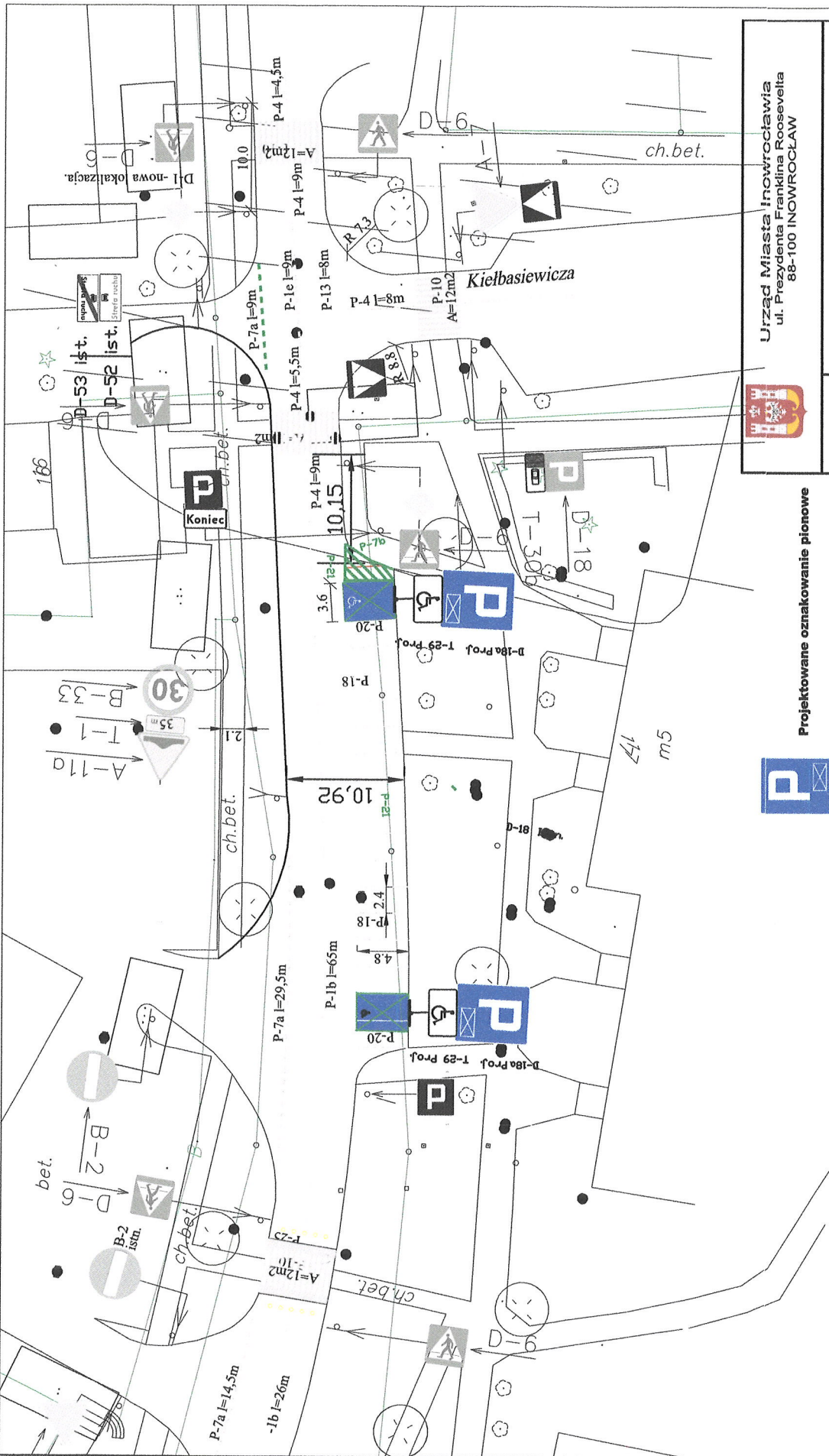
<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych i nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),


<sup>3</sup> UoDP - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 t.j. ze zm.),

<sup>4</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).



 <p><b>Urząd Miasta Inowrocławia</b> ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 88-100 INOWROCLAW</p>	
<p>Objekt</p>	<p><b>Droga gminna nr 151432C</b> ul. Szarych Szeregów</p>
<p>Tytuł opracowania:</p>	<p><b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b></p>
<p>Opracowała:</p>  <p>inż. Paulina Michalczyk-Gmińska</p>	<p>Skala</p> <p><b>1:10 000</b></p>
	<p>Nr rysunku</p> <p><b>1</b></p>
	<p>Branża</p> <p><b>Drogowa</b></p>
	<p>Data</p> <p><b>04.2020</b></p>



 Urząd Miasta Inowrocławia ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 88-100 INOWROCŁAW		Skala <b>1:500</b>	
Obiekt <b>Droga gmina nr 151414C          ul. Szarych Szeregów</b>	Tytuł opracowania: <b>Projekt Starej Organizacji Ruchu</b>		Nr rysunku <b>2</b>
Opracował: inż. Paulina Michalczyk-Gmińska		Branża <b>Drogowa</b>	Data <b>01.2020</b>

- 
**Projektowane oznakowanie pionowe**
- 
**Istniejące oznakowanie pionowe**
- 
**Istniejące oznakowanie poziome**
- 
**Projektowane oznakowanie poziome**