



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

ul. Roosevelta 36-38

88-100 Inowrocław

Inowrocław, 8 marca 2019 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.24.2019

Nr ewidencyjny projektu: S/23/19

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**151432C**, przebieg/nazwa: **ul. Szarych Szeregów** w m. Inowrocław

**wnioskodawca:** Lehmann-Partner Polska Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin,

przedmiotową organizację ruchu

### ZATWIERDZA ze zmianami / z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2019 r.**

#### ZMIANY:

1. zatwierdzenia nie uzyskuje wykazana jako istniejąca tabliczka T-30a (rys 02) - w stałej organizacji ruchu funkcjonuje tabliczka T-30b;

#### UWAGI:

1. projekt zatwierdzono **w części**, w zakresie drogi 151432C jw. zgodnie z planem sytuacyjnym - niniejsze zatwierdzenie nie dotyczy dróg wewnętrznych,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003r.
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zaślonyte,
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

#### Załączniki

1x egz. projektu

1x egz. druk zawiadomienia

#### Otrzymują:

1. Lehmann-Partner Polska Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin,
2. Prezydent Inowrocławia, ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A.

z up. STAROSTY  
*Anna Skirzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).



# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **DROGA GMINNA 151432C**

*ul. Szarych Szeregów*

Stan: Kwiecień 2018

Projekt: 18079

Projektował:	mgr inż. Maciej Chojnacki
--------------	---------------------------

specjalista ds. Organizacji, Zarządzania  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

  
*Maciej Chojnacki*



**LEHMANN+PARTNER POLSKA SP. Z O.O.**



ul. Marii Dąbrowskiej 8; 62 - 500 Konin  
telefon: 063 2467445, telefax: 063 2467446  
e-mail: info@lehmann-partner.pl  
internet: <http://www.pomiarydrogowe.pl>

# KARTA UZGODNIENÍ

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Strona tytułowa
- II. Zawartość opracowania
- III. Karta uzgodnień
- IV. Opis techniczny
  - 1. Podstawa opracowania
  - 2. Przedmiot i zakres opracowania
    - 2.1 Przedmiot opracowania
    - 2.2 Zakres opracowania
  - 3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze
    - 3.1 Przebieg trasy w planie
    - 3.2 Parametry techniczne
    - 3.3 Charakterystyka ruchu
  - 4. Opis wprowadzonych zmian
  - 5. Oznakowanie poziome
  - 6. Oznakowanie pionowe
  - 7. Urządzenia BRD
  - 8. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Miasta Inowrocław na podstawie umowy nr WDT-II.7223.5.2018 zawartej pomiędzy Miastem Inowrocław z siedzibą w Inowrocławiu, a firmą Lehmann + Partner Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Koninie.

Podstawę opracowania stanowią:

- podkłady mapowe – mapa zasadnicza,
- pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
- pomiar GPS,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1260 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 724),
- Załącznik nr 1÷4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.).



## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **2.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr G151432C (ul. Szarych Szeregów) w mieście Inowrocław w powiecie inowrocławskim w województwie kujawsko-pomorskim. Celem projektu jest usytuowanie nowych punktowych elementów odblaskowych dwustronnych barwy białej na wybranych przejściach dla pieszych, oznaczenie powierzchni wybranych przejazdów dla rowerów barwą czerwoną oraz oznakowanie wybranych przejść dla pieszych w kontrastowych kolorach czerwonym i białym.

### **2.2 Zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome na drodze gminnej G151432C (ul. Szarych Szeregów) w mieście Inowrocław w powiecie inowrocławskim w województwie kujawsko-pomorskim.

Projekt zmiany planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu opracowano na mapach zasadniczych w skali 1:500. Na mapę tą naniesiono usytuowanie znaków pionowych, poziomych (znaki podłużne i poprzeczne, strzałki, znaki uzupełniające) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie nie dotyczące przedmiotu opracowania, a więc oznakowania istniejących już przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów nie jest uwzględnione w planach sytuacyjnych, gdyż nie jest ono objęte zakresem niniejszego opracowania, a zmiany w organizacji ruchu ograniczają się jedynie do istniejących już przejść dla pieszych.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE

#### 3.1 Przebieg trasy w planie

- Przebieg drogi: od ul. Wojska Polskiego do ul. Janusza Kusocińskiego
- Obszar opracowania: obszar opracowania wskazany na planie sytuacyjnym

#### 3.2 Parametry techniczne

- Przekrój poprzeczny: przekrój drogowy
- Liczba jezdni: droga jednojezdniowa
- Rodzaj ruchu: ruch dwukierunkowy
- Sygnalizacja świetlna: brak
- Obowiązująca prędkość: 40 km/h (strefa ograniczonej prędkości)
- Szerokość jezdni: 6,2 m
- Szerokość chodników: od 2,4 m do 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- Rodzaj nawierzchni chodników: kostka prefabrykowana

#### 3.3 Charakterystyka ruchu

Droga gminna nr G151432C (ul. Szarych Szeregów) występuje w mieście Inowrocław (osiedle Rąbin) i przebiega w obszarze zabudowanym od ul. Wojska Polskiego do ul. Janusza Kusocińskiego. Droga przebiega w strefie ograniczonej prędkości (40 km/h).

Na całej długości drogi ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach. W ciągu drogi nie funkcjonuje zbiorowa komunikacja autobusowa. Na drodze brak przejazdów kolejowych mogących generować zatory w ruchu drogowym.

W pobliżu drogi znajdują się obiekty użyteczności publicznej m.in. Szkoła Podstawowa nr 4 mogący generować wzmożony ruch pieszych. Ponadto w rejonie analizowanej ulicy znajdują się punkty handlowe i usługowe.

W ciągu drogi zlokalizowane są liczne parkingi (parkowanie prostopadłe) wraz z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych.

## 4. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Przed istniejącymi w ciągu drogi przejściami dla pieszych w celu zapewnienia lepszej widoczności, zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe (w kierunku najazdowym do skrzyżowania). Ponadto przed tymi przejściami dla pieszych dodano linie warunkowego zatrzymania P-14 (w odległości 2 metrów od przejścia).

Znajdujące się rejonie Piekarni oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Kiełbasiewiczza przejścia dla pieszych oznaczono barwą czerwoną (pomiędzy białymi liniami P-10).

## 5. OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości (także w warunkach dużej wilgotności),
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- właściwym okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie.

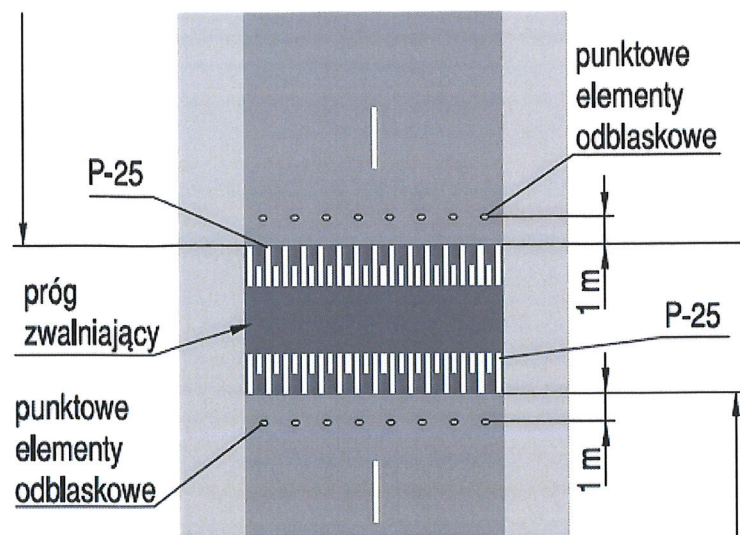
W przypadku rozpatrywanego w projekcie oznakowania poziomego zaleca się aby było ono wykonane technologią chemoutwardzalną grubowarstwową.

Zastosowane w projekcie najezdniowe punktowe elementy odblaskowe są elementami odblaskowymi biernymi o barwie białej obustronnie.

Profil punktowego elementu odblaskowego nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Elementy te powinny być wykonywane z wysokoudarowego tworzywa sztucznego lub szkła, w formie pryzmatycznej lub okrągłej, i mocowane do nawierzchni jezdni przy pomocy klejenia oraz zakotwiczenia.

W oparciu pkt. 6.1. załącznika nr 2 oraz pkt. 8.1 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń zaleca się aby projektowane w rejonie przejścia dla pieszych elementy odblaskowe umieszczone były w odległości około 1 metra od krawędzi P-10.





Przykład rozmieszczenia punktowych elementów odblaskowych przed znakiem poziomym poprzecznym

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

## 6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami.

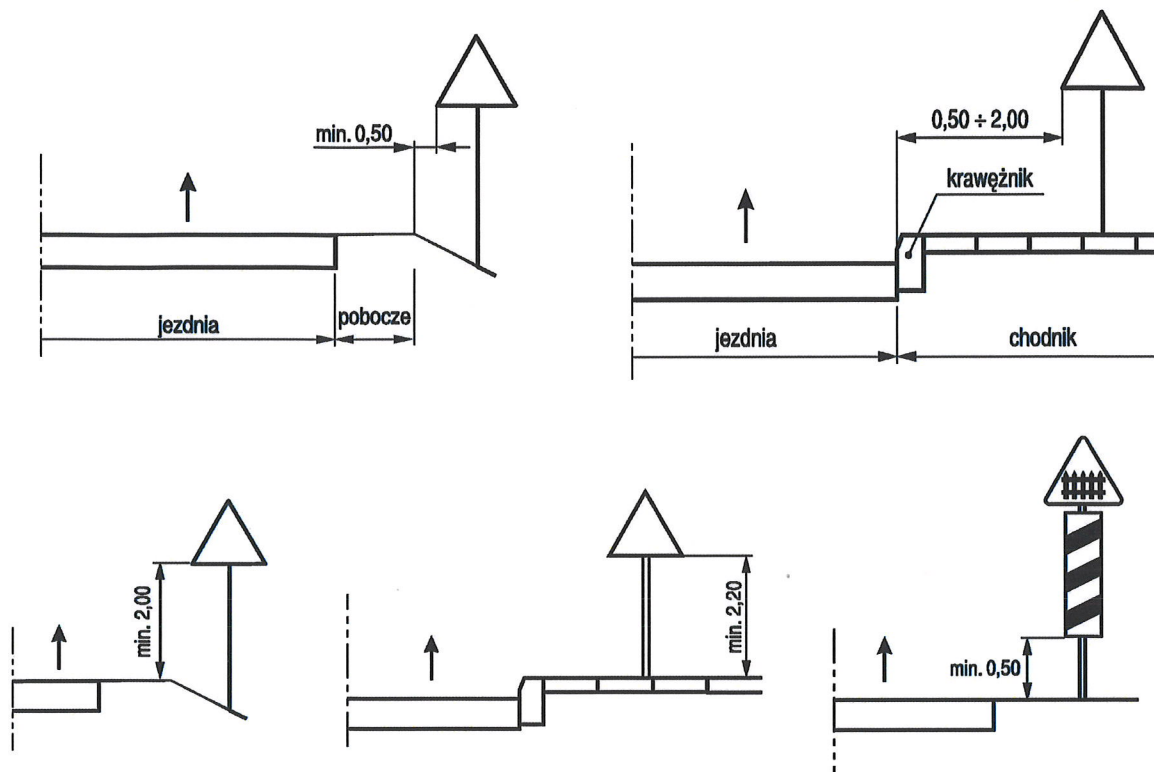
Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować znaki o małej wielkości, których lica pokryte są folią odblaskową typu 2, natomiast odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą. Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak na planach sytuacyjnych poszczególnych dróg tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- odległość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,

- znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym  $\varnothing$  od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

## 7. URZĄDZENIA BRD

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,

- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych załączonych w dokumentacji.

## **8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 września 2019 r.

.....

podpis projektanta

# LEGENDA



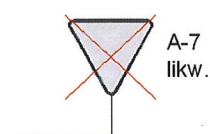
zakres opracowania



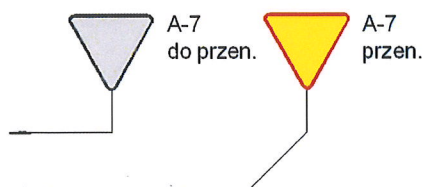
oznakowanie pionowe istniejące



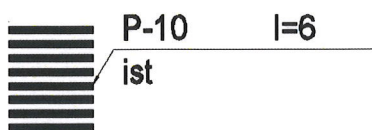
oznakowanie pionowe projektowane



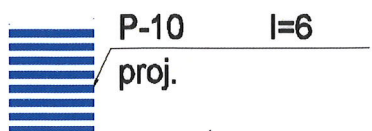
oznakowanie pionowe do likwidacji



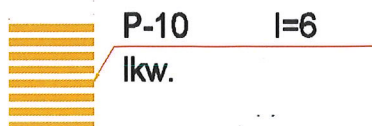
oznakowanie pionowe do przeniesienia oraz przeniesione



oznakowanie poziome istniejące



oznakowanie poziome projektowane



oznakowanie poziome do likwidacji