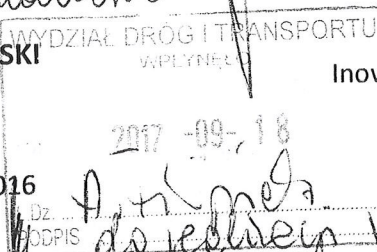




Małgorzata Gmuga
Bojdanow

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.1.17.2016
Nr ewidencyjny projektu: S/100/17



Inowrocław, 15 września 2017 r.

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

151432C, przebieg/nazwa: **ul. Szarych Szeregów i 3425C**, przebieg/nazwa: **ul. Wojska Polskiego**
w Inowrocławiu,

wnioskodawca: Prezydent Inowrocławia, Roosevelta36, 88-100 Inowrocław,

przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA W CZĘŚCI, ze zmianami/z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2017 r.**

ZMIANY:

- rys. 3: projektowane na wlocie w ul. Szarych Szeregów znaki B-5+tabl i D-18+T-30b umieścić na wspólnej konstrukcji wsporczej w układzie pionowym,
- Starosta Inowrocławski zwraca uwagę na brak oznakowania pionowego przejścia dla pieszych (rys. nr 3) za zjazdem na drogę wewnętrzną przy bloku nr 22;

UWAGI:

- projekt zatwierdzono w części dot. dróg publicznych nr 3425C i 151432C jw.,
- niniejsze zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania dróg wewnętrznych (w tym placów manewrowych). Zarządca ruchu dla ww. dróg publicznych, w zakresie dróg wewnętrznych ogranicza swoje czynności do wskazania konieczności oznakowania połączeń dróg publicznych z drogami wewnętrznymi w trybie art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. UoDP³,
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu⁴ z dnia 3 lipca 2003r.
- w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
- zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia,

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2017.128 t.j. z późn. zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

³ UoDP - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016.1440 j.t. ze zm.)

⁴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).

BIURO USŁUGOWE "PROJTOTM"

Tomasz Konwiński


ul. Pawła Cymśa 12/14, 88-100 Inowrocław
tel. (52) 35 20 796 NIP 5561299855

Tytuł projektu:

„Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Szarych Szeregów (droga gminna nr 151432C) w Inowrocławiu”.

Inwestor:

**Miasto Inowrocław
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław**

Opracował:	mgr inż. Rafał Młynarczyk	
Kierownik pracowni:	inż. Tomasz Konwiński	



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W INOWROCŁAWIU

R - 2350/17/5734/SG

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA

2017-06-05

ilość załączników.....
podpis.....

WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU
Inowrocław, dnia 26 maja 2017 r.

PREZYDENT MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88 - 100 Inowrocław

W załączeniu przesyłam po pozytywnym zaopiniowaniu projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Szarych Szeregów (droga gminna nr 151432C) w Inowrocławiu – zakres skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 3425C).

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji
w Inowrocławiu
z up. p.o. Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
kom. Sebastian Górski

URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Inowrocław, dnia 2017-07-25

HUGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK
Naczelnik Wydziału
Dróg i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

ZDP-T/

989

/2017

WPEŁNIŁO
URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
BIURO OBSŁUGI INTERESANTÓW I KONTROLI
KANCELARIA

2017 -05- 26

ilość załączników

podpis 12679/05/2017/P

WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU
WPL Inowrocław, 25 maja 2017 r.

2017-05-26

L.Dz.
PDPIS

Prezydent Miasta Inowrocławia
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi kategorii gminnej nr 151432C ul. Szarych Szeregów, w zakresie skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr 3425C ul. Wojska Polskiego w m. Inowrocław, otrzymanym pismem znak: WDT.7221.93.2015.L z 10 maja 2017 r. (data wpływu 12 maja br.):

przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu
OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI!

przy zachowaniu warunków:

1. finansowanie i realizacji przedmiotowego projektu, w zakresie zmiany znaków pionowych na przedmiotowym skrzyżowaniu wprowadzi zarządca drogi gminnej nr 151432C,
2. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zastąpione,
4. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę stałej organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Prezydenta Miasta Inowrocławia oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
5. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
6. przedmiotowy projekt winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38, 88-100 Inowrocław, w zakresie drogi powiatowej i gminnej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

Załączniki:

1x egz. projektu,

Otrzymała:

1. adresat
2. a/a - 1 egz.

Sprawę prowadzi:

mgr Adam Bąkowski, tel. 52-353-30-48 wew. 201

URZĄD MIASTA INOWROCŁAWIA
ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

Stwierdzam zgodność
z oryginałem 2017-07-25
Inowrocław, dnia

BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnic Wydziału
Drog i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

DYREKTOR
Andrzej K...

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Opis stanu istniejącego – zagospodarowanie terenu.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6.3-6.8 m o nawierzchni bitumicznej – stan dobry;
- parkingi dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej;
- obustronne chodniki z kostki betonowej;
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej;
- sieci uzbrojenia podziemnego (gazowa, ciepłownicza, wodociągowa, kanalizacyjna).

3. Opis stanu istniejącego – organizacja ruchu.

Według obecnej organizacji ruchu na ulicy Szarych Szeregów w Inowrocławiu występuje ruch dwukierunkowy. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są parkingi bezpośrednio przylegające do jezdni. Ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach.

Ulica Szarych Szeregów jest wlotem z podporządkowanym w stosunku do ulicy Wojska Polskiego oraz w stosunku do ulicy Janusza Kusocińskiego (oznakowanie D-2+A-7 na wlocie podporządkowanym a na drodze z pierwszeństwem przejazdu D-1).

Wlotem z podporządkowanym pierwszeństwem ruchu w stosunku do ulicy Szarych Szeregów jest ulica Stanisława Kiełbasiewicza (oznakowanie zestawem znaków A-7 – ul. Kiełbasiewicza, D-1 – ulica Szarych Szeregów).

Ruch pieszych w poprzek jezdni odbywa się za pomocą przejść dla pieszych oznakowanych znakiem D-6, niektóre z nich są wyniesione ponad poziom jezdni i odpowiednio oznakowane w celu poprawy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu pojazdów.

Na ulicy Szarych Szeregów występuje strefa ograniczonej prędkości oznaczona za pomocą znaku B-43.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2.

4. Analiza struktury ruchu na ulicy Szarych Szeregów w Inowrocławiu.

W dniu 14.10.2015 r. zostały przeprowadzone pomiary ruchu podczas szczytu porannego (godz. 8.00-9.00) i popołudniowego (godz. 15.00-16.00).

Wyniki pomiarów przedstawiono w tabeli:

Szczyt poranny – 14.10.2015 r. (godz. 8.00-9.00)					
Piesi	Rowerzyści	Motocykle	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Autobusy
[osób/h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]
64	6	1	47	0	0
Szczyt popołudniowy – 14.10.2015 r. (godz. 15.00-16.00)					
Piesi	Rowerzyści	Motocykle	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Autobusy
[osób/h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]	[poj./h]
49	3	2	42	0	0

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu ulicy Szarych Szeregów (droga gminna nr 151432C) w Inowrocławiu. Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 "Plan oznakowania".

W zakresie stałej organizacji ruchu planuje się:

- wprowadzenie na ul. Szarych Szeregów ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych (pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t). Znak B-5 zostanie zlokalizowany w obrębie Skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego. Zastąpi on znak B-18 (3,5 t.) (pozostałe ulice, z którymi połączona jest ulica Szarych szeregów posiadają oznakowanie zakazujące ruch pojazdów ciężarowych);
- uzupełnienie oznakowania B-5 za pomocą znaków F-6 ustawionych w ciągu ulicy Wojska Polskiego,
- uzupełnienie oznakowania pionowego (znak D-6) istniejącego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Stefana Kielbasiewicza;
- uzupełnienie oznakowania pionowego (znak A-17) w obrębie szkoły przy ul. Kusocińskiego;
- uzupełnienie oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – zaprojektowanie nawierzchni koloru niebieskiego,
- ustawienie oznakowania D-18 wraz z odpowiednimi tabliczkami,
- wyznaczenie stref wyłączonych z ruchu za pomocą oznakowania P-21,
- wyznaczenie krawędzi jezdni i zjazdów za pomocą linii P-7a,
- w dokumentacji projektowej naniesiono oznakowanie dróg wewnętrznych według odrębnego opracowania .

6. Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania:

Znak B-5 – zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych oraz znak F-6 w ciągu ulicy Wojska Polskiego

Ograniczenie wprowadzone zostanie na całej długości ulicy Szarych Szeregów. Zastąpi ono istniejące oznakowanie – znak B-18 (3,5t). Ograniczenie nie będzie dotyczyć pojazdów służb miejskich oraz zaopatrzenia – zostanie umieszczona odpowiednia tabliczka pod znakiem.

Zaprojektowano w/w oznakowanie, ponieważ:

- na ulicy Szarych Szeregów występuje głównie zabudowa mieszkaniowa (budynki wielorodzinne), brak jest obiektów do których byłby potrzebny dojazd pojazdów ciężarowych, jedynie w pobliżu skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego występuje obiekt handlowy, do którego jest niezbędny dojazd pojazdów o masie przekraczającej 3.5 t.;
- wzdłuż jezdni występują parkingi, ruch pojazdów ciężarowych powodowałby dodatkowe utrudnienie i zagrożenie dla użytkowników ruchu;
- ruch pojazdów ciężarowych generowałby dodatkowy hałas i drgania (na ul. Szarych Szeregów występują progi zwalniające ruch) powodując pogorszenie komfortu życia mieszkańców (gęsta zabudowa wielorodzinna);
- ulica Szarych Szeregów nie stanowi ważnego szlaku tranzytowego.

Podczas obserwacji nie stwierdzono ruchu pojazdów ciężarowych po omawianej ulicy, gdyż obecna organizacja ruchu nie zezwala na wjazd pojazdów o masie powyżej 3.5 t (znak B-18).

Oznakowanie uzupełniające F-6 ma na celu poinformowanie kierujących pojazdami ciężarowymi o wprowadzonym ograniczeniu.

Znak D-6 – przejście dla pieszych

Wprowadzenie znaku D-6 ma na celu poprawę oznakowania miejsca, w którym piesi przekraczają jezdnię – skrzyżowanie ulicy Kiełbasiewicza i ul. Szarych Szeregów wzdłuż istniejącego chodnika.

Wzdłuż ciągu pieszego jest zlokalizowane istniejące oznakowanie P-10.

Zaprojektowano w/w oznakowanie, ponieważ poinformuje kierowców o miejscu przekraczania pieszych przez jezdnię (poprawa bezpieczeństwa).

Znak A-17 „dzieci”

Powyższe oznakowanie stanowi uzupełnienie (od strony ul. J. Kusocińskiego) istniejącego oznakowania pionowego. Cel wprowadzenia – ostrzeżenie kierujących pojazdami o możliwości wtargnięcia na jezdnię dzieci.

Znak D-18 „parking” z odpowiednimi tabliczkami

Wprowadzenie w/w oznakowania ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania miejsc postojowych oraz wyznaczenie miejsc, w których można parkować pojazdy, a za pomocą tabliczek wskazano na sposób parkowania pojazdów.

Uzupełnienie oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych o nawierzchnię koloru niebieskiego

Zaprojektowano oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych poprzez uzupełnienie

istniejącego oznakowania pionowego T-29 o nawierzchnię miejsc postojowych w kolorze niebieskim wraz z piktogramem P-24.

Oznakowanie poziome P-21a

Powyższe oznakowanie ma na celu wyłączenie z ruchu części jezdni oraz zatok parkingowych w obrębie zjazdów oraz dróg wewnętrznych w celu poprawienia warunków ruchu (wyznaczenie luków ułatwiających wykonywanie manewrów przez kierujących pojazdami).

Oznakowanie poziome P-7a

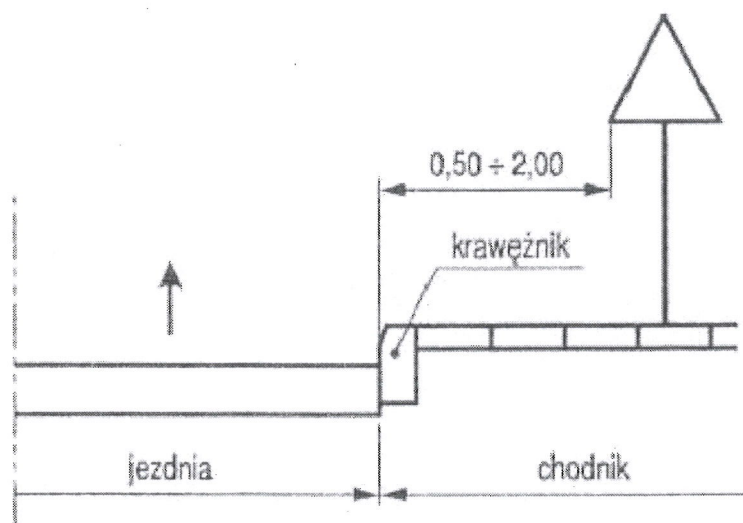
Wprowadzenie w/w oznakowania ma na celu wyznaczenie krawędzi zjazdów oraz dróg wewnętrznych.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Kusocińskiego zastosowano powyższe oznakowanie (dotyczy zatok równoległych do osi jezdni), gdyż ze względu na warunki miejscowe nie ma możliwości zastosowania oznakowania pionowego. Parkowanie w w/w miejscach odbywać się ma na zasadach ogólnych.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

7. Uwagi końcowe.

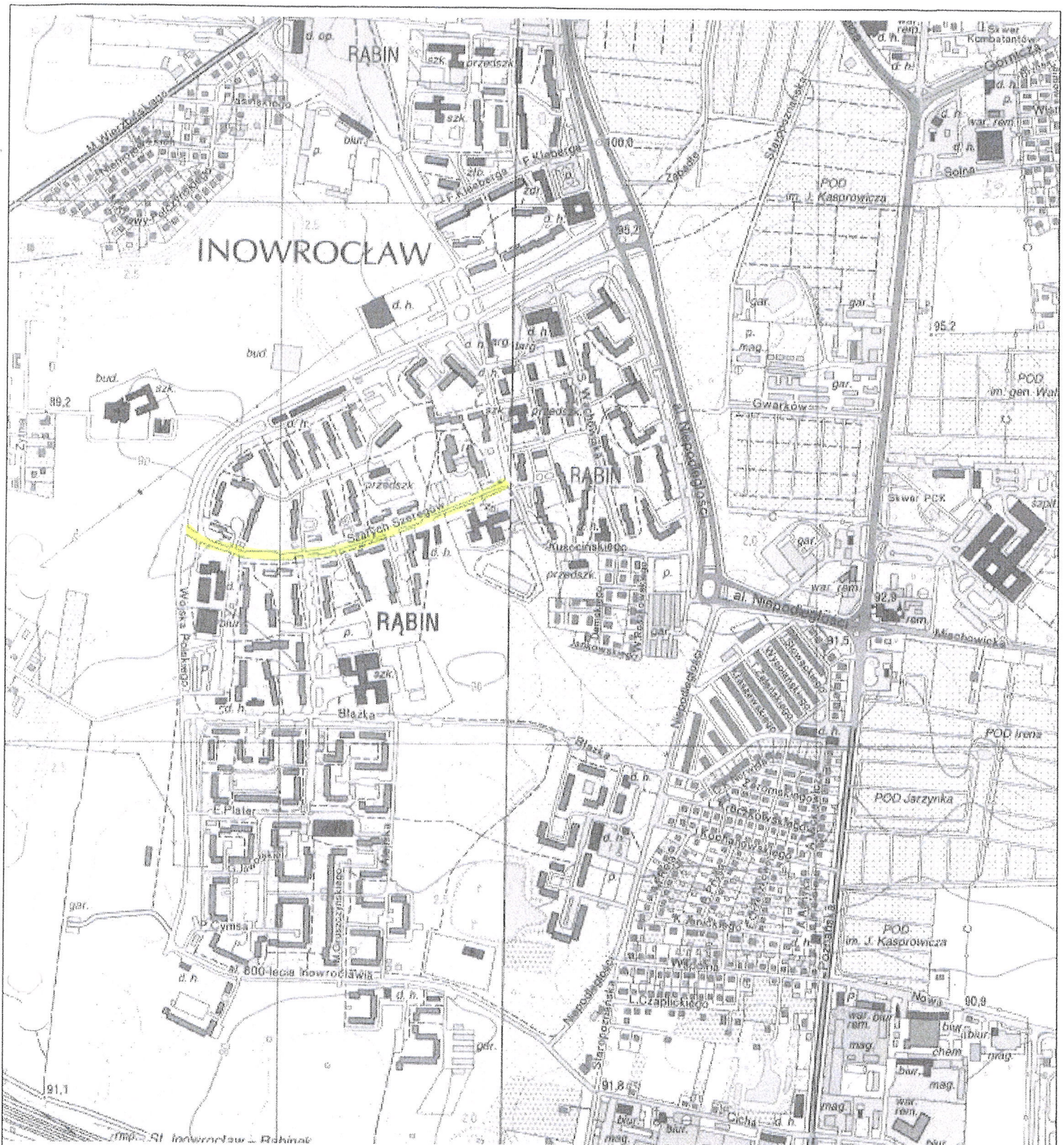
- odtworzenie oznakowania poziomego wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe, folia I generacji, znak D-6 – II generacja;
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m, zgodnie ze schematami zamieszczonymi poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicy
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2017 r.

Opracował
Rafał Młynarczyk



Obszar objęty opracowaniem.

BIURO USŁUGOWE "PROJTM" ul. P. Cymśa 12/14, 88-100 Inowrocław				
Zleceniodawca:	MIASTO INOWROCLAW ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław			
Zadanie:	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Szarych Szeregów w Inowrocławiu			
Tytuł rysunku:	Plan oznakowania.			
Opracował:	mgr inż. Rafał Młynarczyk			
Data opracowania:	02.11.2015 r.	Skala	1:10000	Rys nr 1