



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8026.2.9.2023.AB

Toruń, 22 lutego 2023 roku

Pani
Ewa Koman
Zastępca Prezydenta Miasta Inowrocławia
al. Ratuszowa 36
88-100 Inowrocław

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z interpelacją grupy Radnych Rady Miejskiej Inowrocławia z 28 grudnia 2022 r. (przekazaną pismem znak: **WDT-I.0003.25.2022 z 30 stycznia 2023 r.**), a także filmu przesłanego drogą elektroniczną przez Pana Marka Browińskiego w dniu 6 lutego br., w sprawie możliwości montażu lustra drogowego przy drodze wojewódzkiej nr **275 Inowrocław /ul. Narutowicza/ - droga 251 /Inowrocław/** w m. Inowrocław u zbiegu ulic: Dworcowa/Składowa, uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie warty podkreślenia jest fakt, że m.in. warunki umieszczenia konkretnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego określa rozporządzenie Ministerstwa Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), a mianowicie w załączniku nr 4 w pkt. 9 określono zasady stosowania luster drogowych oraz rodzaje i ich wymiary.

Organ zarządzający ruchem po dokonaniu wizji w terenie oraz zapoznaniu się z interpelacją oraz przesłanym filmem, a także stanowiskiem zarządu drogi informuje, że nie znajduje uzasadnienia dla zastosowania przedmiotowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które musiałyby być zlokalizowane w znacznej odległości od wlotu drogi gminnej nr 151380C ul. Składowej, co miało by niewątpliwie wpływ na poszczególną oraz czytelność lustra drogowego, zwłaszcza

w okresie jesienno-zimowym. Lokalizacja lustra drogowego w przedmiotowym miejscu w ocenie organu zarządzającego ruchem nie spełniałaby swojej funkcji. Natomiast faktem jest ograniczona widoczność przy wyjeździe z ul. Składowej w kierunku Bydgoszczy z uwagi na występujący nasyp wiaduktu kolejowo-drogowego i różnice wysokości położenia terenu.

Niemniej jednak w celu poprawy bezpieczeństwa na wspomnianym skrzyżowaniu podjęto środki zaradcze w postaci zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie usunięcia istniejącego znaku A-7 (Ustąp pierwszeństwa) i zastąpienia go znakiem B-20 (Stop) wraz z korektą oznakowania poziomego, przy jednoczesnym wprowadzeniu znaku C-2 (Nakaz jazdy w prawo za znakiem) pod B-20. Podobne rozwiązanie ze znakiem C-2 zaproponowane było podczas aktualizacji projektu w ramach zadania: „Rozbudowa ulicy Magazynowej w Inowrocławiu”, gdzie uzyskało akceptację jednostek opiniujących, w tym zarządcy drogi ul. Składowej.

Zatem w celu przyspieszenia zmian i poprawy brd **zlecam RDW w Inowrocławiu** opracowanie i przedstawienie organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych opinii i zatwierdzenia, przy zachowaniu działań niezbędnych zawartych w niniejszym piśmie. Po uzyskaniu zatwierdzenia należy wdrożyć niezwłocznie oznakowanie w terenie.

Ponadto dziękuję grupie radnych oraz Panu Markowi Borowińskiemu za zainteresowanie się aspektem bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Zaproponowane zmiany w oznakowaniu przyczynią się niewątpliwie do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przedmiotowego skrzyżowania. Jednocześnie proszę o poinformowanie zainteresowanych radnych o sposobie rozpatrzenia wniosku.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powołać się na powyższy numer kancelaryjny.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Radni Rady Miejskiej Inowrocławia
2. Pan Marek Browiński e-mail: marekbrowinski@gmail.com
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej